DISCOVERY



Electrical troubleshooting manual

Elektrische diagnoseprocedure–handboek

Manuel de dépannage électrique

Handbuch zur Fehlersuche bei elektrischen Bauteilen

Manuale per l'individuazione dei guasti elettrici

Manual de localización de averías eléctricas

Manual de diagnóstico de avarias eléctricas

Electrical Troubleshooting Manual

DISCOVERY

Modèle 1996

Contenu

Section	*Titre*
i	Introduction
A1	Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
A2	Injection d'essence multi–points (MFI–T16)
A4	300Tdi
A5	300Tdi Commande des bougies de préchauffage
B1	Démarrage et charge
B5	Régulateur de vitesse
C1	Verrouillage contact et sélection boîte de vitesses
D1	Système antiblocage des roues (A.B.S.)
D3	Connecteur de transmission de données
E1	Instruments
E2	Feux indicat. et de détresse (sauf NAS)
E5	Avertisseurs sonores
E6	Radio (sauf NAS)
F1	Essuie–glace/lave–glace avant
F3	Essuie–glace/lave–glace arrière
F8	Lunette arr. à dégivrage él. et désembueur rétroviseur
G1	Rétroviseur intérieur électrochromique
G4	Unité multifonction (MFU)
H1	Phares (sauf NAS)
H3	Réglage vertical des phares
H4	Veilleuses
H5	Feux de stop
H6	Clignotants
H7	Feux de recul
H9	Feux anti–brouillard
J1	Lampes éclairage intérieur
J2	Allume–cigarettes/montre
K1	Commandes de ventilateur
K2	Commandes du compresseur
K5	Ventilateurs de refroidissement
L1	Lève–glaces électriques
L4	Toit ouvrant
L6	Verrouillage central
M1	Réglage électrique des sièges
M3	Rétroviseurs à commande électrique
P1	Prise de courant de remorque
T1	Système alarme antivol (sauf NAS)
Y1	Distribution électrique
Y2	Détails des fusibles
Y5	Distribution de la mise à la masse
Z4	Localisation des composants
Z5	Vues des composants
Z6	Vues des connecteurs
Z8	Passage du faisceau électrique
Z9	Index

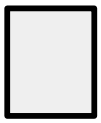
Published by Land Rover

© **Rover Group Limited 1995**

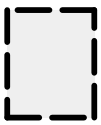
Publication Part No LRL0028FR (2. Édition)

SCHÉMAS DE CIRCUITS

- Les schémas de circuits sont prévus pour que le courant circule du haut (source de courant) vers le bas du schéma (masse)
- Seuls les organes qui fonctionnent ensemble sur le circuit sont montrés. Si seulement une portion de l'organe est utilisée dans le circuit, seule cette portion de l'organe est montrée.
- Il faut se souvenir:



Composant complet



Partie d'un composant

BORNE NO	DÉSIGNATION
50	Tension de batterie: contacteur d'allumage démarrage sur III
30	Tension de batterie: toujours appliquée
15	Tension de batterie: contacteur d'allumage démarrage sur II ou III
R	Tension de batterie: contacteur d'allumage démarrage sur I ou II
31	Masse

Voir introduction (i) pour des symboles supplémentaires des schémas de circuit.

DIAGNOSTIC

- Si le schéma est accompagné d'un texte:

– Etudier le fonctionnement du circuit avant de commencer le diagnostic électrique.

– Lire les conseils de recherche des pannes avant de faire le diagnostic du système.

– Les essais suivent le diagnostic du système.

– Lors du diagnostic du système, vérifier que tous les organes débranchés lors des étapes précédentes sont rebranchés sauf indication contraire.



L'organe est débranché.
Vérifier le connecteur du faisceau



L'organe est branché.
Vérifier le connecteur du faisceau



L'organe est débranché.
Vérifier l'organe



L'organe est débranché.
Vérifier le connecteur du faisceau



Vérifier le connecteur en ligne

INTRODUCTION

Ce manuel est préparé pour être utilisé par des techniciens Land Rover expérimentés comme un aide pour faire le diagnostic des pannes électriques.

Ce manuel est organisé en sections, avec la plupart des sections contenant des schémas de circuit. Chaque section a un code alpha–numérique qui normalement reste le même d'une année à l'autre. Par exemple, le circuit des phares se trouve dans la section H1, avec la première page de la section numéroté H1–1. Les pages suivantes de cette section seront numérotées H1–2, H1–3, H1–4, etc. Le manuel ne contient aucun renseignement sur la dépose, la repose ou la remise en état des organes ou des faisceaux électriques. Ces détails sont contenus dans le manuel d'atelier. Les renseignements suivants forment la base des routines de recherche des pannes :

- schémas des circuits
- tableaux de diagnostic des systèmes
- localisation des composants
- vues des composants

Des renseignements supplémentaires, tels que le fonctionnement du circuit, sont aussi contenus dans le manuel pour aider à la compréhension du fonctionnement des différents circuits.

DESCRIPTION DU MANUEL

Fonctionnement et schéma du circuit

Les renseignements concernant le fonctionnement du circuit au commencement de chaque section donnent une vue générale de la manière dont fonctionne le circuit.

Les schémas des circuits doivent toujours être le point de départ pour l'utilisation du manuel de recherche des pannes électriques. Le schéma montre les passages du courant électrique quand le circuit fonctionne correctement. Il est essentiel de comprendre comment un circuit doit fonctionner avant d'essayer de déterminer pourquoi il ne fonctionne pas. Les schémas sont montrés avec l'interrupteur d'allumage en position D'ARRET (OFF) et les autres interrupteurs en position D'ARRET (OFF) ou DE REPOS.

Des remarques sont fournies après certains commutateurs pour clarifier les positions de ceux-ci. Les abbrèviations utilisées dans ces remarques sont expliquées dans la table des abbréviations se trouvant dans le paragraphe SYMBOLES de ce chapitre.

Les schémas de circuits divisent les systèmes électriques complets en circuits individuels. Les organes électriques qui fonctionnent ensemble sont montrés ensemble.

Chaque schéma est arrangé pour que le courant passe du positif, en haut de la page, vers la masse, au bas de la page. Les indications "courant" au haut du boîtier de fusibles montrent quand la batterie, comm. éclair principal ou l'interrupteur d'allumage fournit du courant à ce fusible.

Les fils qui sont branchés sur un autre circuit sont montrés avec une pointe de flèche dans la direction du passage du courant. Le nom du circuit qui utilise aussi ce fil est donné comme référence.

"Voir détails des fusibles" veut dire qu'il y a d'autres branchements pour d'autres circuits qui ne sont pas montrés. Tous ces circuits partagés sont montrés sur les schémas détaillés des fusibles. "Voir distribution de la mise à la masse" veut dire qu'il y a plusieurs circuits avec la même masse qui sont montrés sur les schémas de distribution de masse.

Un diagramme des couleurs de fils n'est pas fourni pour chaque page de circuit. Un diagramme est fourni dans le paragraphe SYMBOLES de ce chapitre.

Il n'y a eu aucun effort pour représenter les organes et les fils de la manière dont ils sont installés dans le véhicule. Par exemple, sur un schéma, un fil long est traité de la même manière qu'un fil qui ne mesure que quelques centimètres. Le nombre de plots pour chaque connecteur est donné dans le tableau d'emplacement des organes plutôt que sous forme d'illustration. De la même manière, les interrupteurs et les autres organes sont montrés d'une manière aussi simple que possible, en ne considérant que leur fonction.

Boîtier de distribution électrique

Les schémas de boîtier de distribution électrique se trouvent à la section Y1. Ces schémas montrent comment le courant est amené de la batterie à chacun des divers circuits du véhicule.

Les schémas des circuits individuels commencent avec un fusible ou le commutateur d'allumage. La distribution du courant montre les fils allant de la batterie vers les boîtes de fusibles, le comm. éclair principal, le commutateur d'allumage et tout autre fusible du circuit qui ne se trouve pas dans le boîtier de fusibles.

Détails des fusibles

Les schémas des détails des fusibles se trouvent dans la section Y2. Ces schémas montrent tous les fils entre chacun des fusibles du boîtier de fusibles et les organes branchés sur la sortie du boîtier. Les schémas des détails des fusibles sont extrêmement utiles pour trouver un court– circuit qui fait brûler un fusible. En montrant un second circuit qui utilise le même circuit, ces schémas aident aussi à la recherche des pannes dans les circuits qui ne fonctionnent pas. Si le second circuit fonctionne, le fusible et certains fils du circuit en panne sont donc fonctionnels.

Distribution de la mise à la masse

Les schémas de distribution de la mise à la masse se trouvent dans la section Y5. Ces schémas montrent quels organes partagent chaque point de masse. Ces renseignements peuvent souvent faire gagner du temps lors de la recherche d'une mauvaise masse.

Par exemple, si la pompe à carburant ne fonctionne pas, il est possible de penser que son circuit de masse est ouvert. Cependant si les lampes de plaque de police fonctionnent, il est certain que la masse et le fil jusqu'au raccordement commun sont bons puisqu'elle partagent le même point de mise à la masse. Il est possible de déterminer ceci juste en étudiant le schéma et en connaissant les symptômes du véhicule.

Localisation des composants

Un localisation des composants se trouve dans la section Z4. Sauf pour l'emplacement des organes évidents tels que le projecteur gauche, le tableau donne une liste de l'emplacement de chacun des organes, des connecteurs et des points de mise à la masse décrits dans les schémas de circuit. Le tableau donne aussi des références pour les vues des emplacements des organes qui se trouvent dans la section Z5. Le nombre de plots de chaque connecteur et la couleur du connecteur sont aussi indiqués sur la liste. Il est possible qu'il n'y ait pas de fil pour certains plots.

Vues des connecteurs

Les connecteurs sont illustrés dans le paragraphe Z6. Tous les connecteurs avec 2 broches ou plus sont illustrés. Les tableaux des broches avec les couleurs de fils appropriées sont aussi indiqués.

TECHNIQUE DE RECHERCHE DES PANNES

La procédure suivante à cinq étapes de recherche des pannes est recommandée.

(1) Vérifier que le problème existe

Vérifier le fonctionnement du circuit pour comprendre le problème correctement. Ne pas commencer à démonter ou à faire des essais avant d'avoir défini les causes possibles.

(2) Etudier le schéma du circuit

Etudier le schéma. Vérifier les circuits qui ont des fils en commun avec les fils du circuit qui a un problème. Pour aider à la recherche des pannes, les noms des circuits communs sont souvent donnés sur le schéma du circuit. Les circuits communs d'alimentation et de masse se trouvent dans les sections de distribution de courant et de masse. Essayer de faire fonctionner les circuits qui ont des segments communs. Si ces circuits fonctionnent, le circuit en commun est donc satisfaisant. La cause ne peut être que dans les fils utilisés par le circuit avec le problème. Si plusieurs circuits tombent en panne en même temps, il est probable que le circuit d'alimentation (fusible) ou de masse ait un problème.

(3) Trouver la cause

- Procéder par élimination.
- Avant de remplacer un organe, inspecter les fils d'alimentation de courant, de signal et de masse au connecteur du faisceau de l'organe.

(4) Réparer le problème

Après avoir identifié un problème spécifique, faire la réparation. Prendre soin d'utiliser les outils et les procédures appropriées.

(5) Vérifier la réparation

Vérifier le fonctionnement du circuit réparé dans tous les modes pour être certain que le problème a été entièrement réparé. Si le problème était un fusible brûlé, prendre soin de vérifier tous les circuits sur ce fusible. Vérifier qu'aucun autre problème n'existe.

EQUIPEMENT DE VERIFICATION

Il faut utiliser les testeurs recommandés par Land Rover, quand applicable.

Voltmètre et lampe–témoin

Utiliser un voltmètre ou une lampe–témoin pour vérifier la tension. Alors qu'une lampe–témoin montre s'il y a du courant ou non, un voltmètre indique la valeur de la tension existante.

ATTENTION : Plusieurs circuits comprennent des dispositifs semi–conducteurs. Il faut mesurer la tension dans ces circuits seulement avec un multimètre numérique à impédance de 10 mégohm minimum. Ne jamais utiliser une lampe–témoin sur les circuits qui contiennent des dispositifs semi–conducteurs, sous peine d'endommager le dispositif.

Sur les circuits avec des dispositifs semi–conducteurs, il est possible d'utiliser une lampe–témoin pour mesurer la tension. Une lampe–témoin consiste en une ampoule de 12 V avec deux fils attachés. Après avoir mis un fil à la masse, mettre l'autre fil à différents points du circuit où il doit y avoir du courant. L'ampoule s'allume si la tension est supérieure à 5 V au point d'essai.

Lampe–témoin autonome et ohmmètre

Utiliser une lampe–témoin autonome ou un ohmmètre pour vérifier la continuité. L'ohmmètre mesure la résistance entre deux points sur un circuit. Une résistance faible indique une bonne continuité.

ATTENTION : Ne jamais utiliser une lampe–témoin autonome sur les circuits qui contiennent des dispositifs semi– conducteurs, sous peine d'endommager les dispositifs.

Les diodes et les dispositifs semi–conducteurs dans un circuit peuvent provoquer de mauvaises lectures sur un ohmmètre. Pour déterminer si un organe influence une mesure, faire une mesure, inverser les fils, et faire une seconde mesure. Si les mesures sont différentes, l'organe influence la mesure.

Il faut vérifier les circuits qui contiennent des dispositifs semi–conducteurs avec un multimètre numérique d'impédance de 10 mégohm minimum.

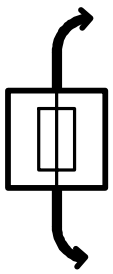
Une lampe–témoin autonome consiste en une ampoule, une pile et deux fils. L'ampoule s'allume quand les deux fils se touchent.

Une lampe–témoin autonome est aussi utilisée sur un circuit hors tension. Débrancher d'abord la batterie ou enlever le fusible qui alimente le circuit sur lequel il faut travailler. Choisir deux points le long du circuit entre lesquels il doit y avoir de la continuité. Brancher un fil de la lampe–témoin autonome sur chacun de ces points. Si la continuité n'est pas interrompue, le circuit de la lampe–témoin est fermé et la lampe s'allume.

Fil cavalier à fusible

Utiliser un fil cavalier à fusible pour contourner un circuit ouvert. Un fil cavalier à fusible consiste en un porte–fusible en ligne branché à un jeu de pointes de contact. Ne jamais utiliser un fil cavalier pour transmettre une charge. Cette alimentation directe en provenance de la batterie brûlera le fusible.

Le symbole suivant représente un fil cavalier à fusible:



SYMBOLES

Les abréviations et les symboles expliqués ici sont utilisés dans ce manuel tout entier; il faut savoir ce qu'ils veulent dire pour pouvoir utiliser les schémas efficacement.



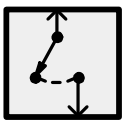
Batteríe



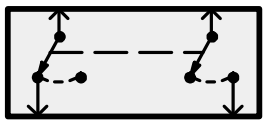
F1 Fusible



MF2 Fusible Maxi®

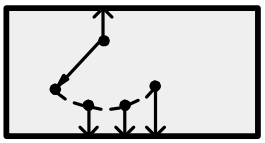


Contact contacteur/rupteur monopolaire

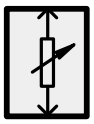


Interrupteur bipolaire

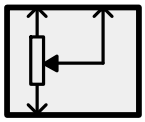
La ligne discontinue indique la liaison mécanique entre deux contacteurs



Commutateur à plusieurs pos.



Résistance variable. Contact frotteur déplacé par une force externe.



Potentiomètre. Contact frotteur déplacé par une force externe



Cardan colonne de direction



Diode Le courant passe seulement dans le sens de la flèche



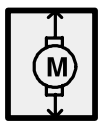
Diode luminescente



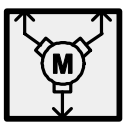
Lampe



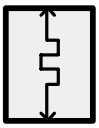
Dispositif électronique ou à semi-conducteur



Moteur à aimant permanent Une vitesse



Moteur à airmant permanent (deux-vitesses)



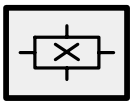
Elément de chauffe



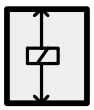
Antenne



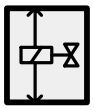
Haut-parleur ou avertisseur sonore



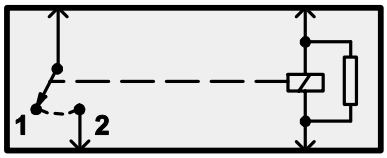
Capteur Hall



Bobine

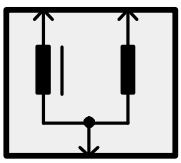


Solénoide

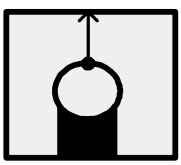


Relais

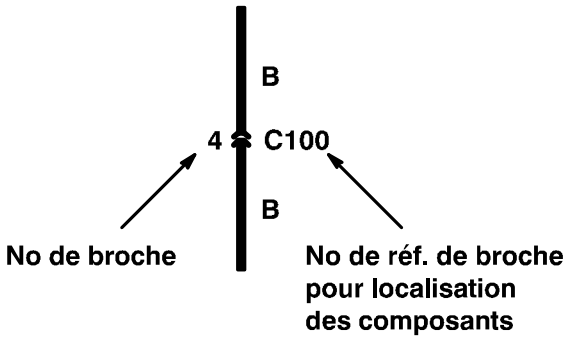
Lorsque la bobine est sous tension, le contact contacteur est amené en position de fermeture

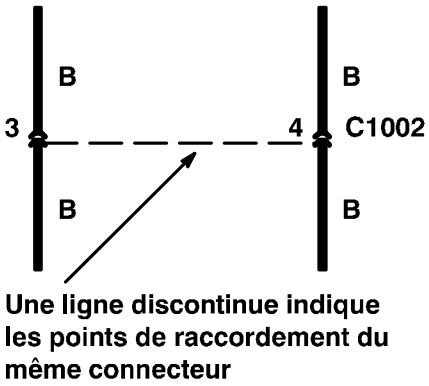


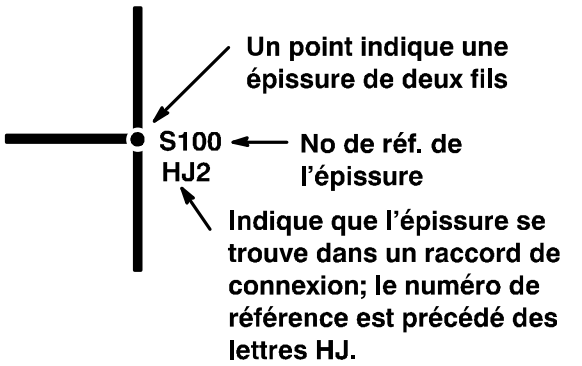
Bobine d'allumage

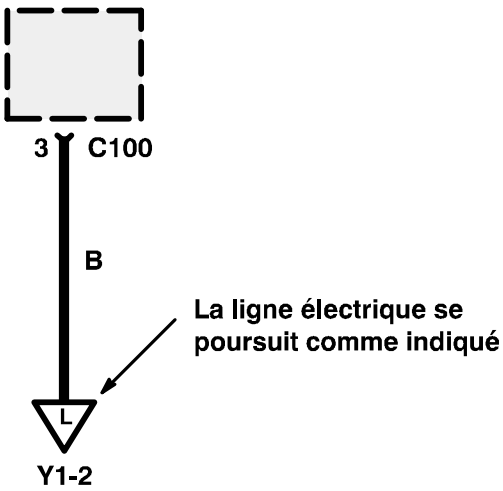


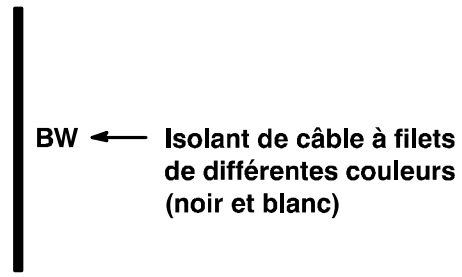
Balai/bagne de contact de l'avertiseur colonne de dir.

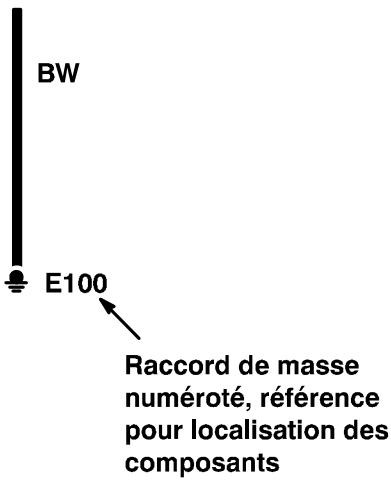

B
4 C100
B
No de broche
No de réf. de broche pour localisation des composants

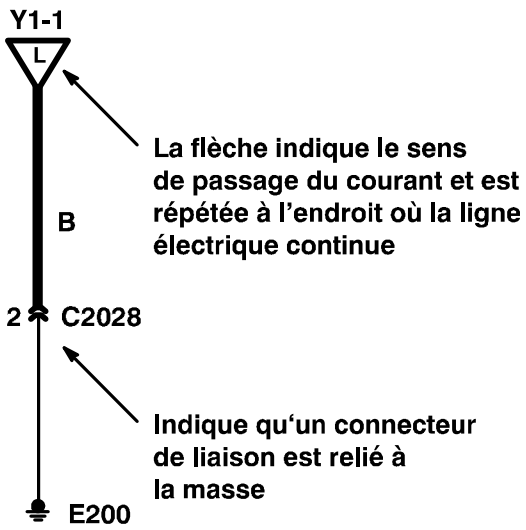

B
B
3
4 C1002
B
B
Une ligne discontinue indique les points de raccordement du même connecteur

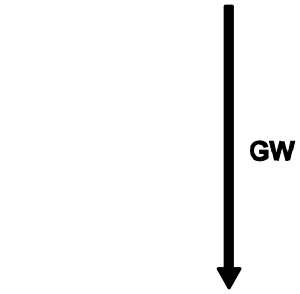

Un point indique une épissure de deux fils
S100
HJ2
No de réf. de l'épissure
Indique que l'épissure se trouve dans un raccord de connexion; le numéro de référence est précédé des lettres HJ.


3 C100
B
La ligne électrique se poursuit comme indiqué
L
Y1-2

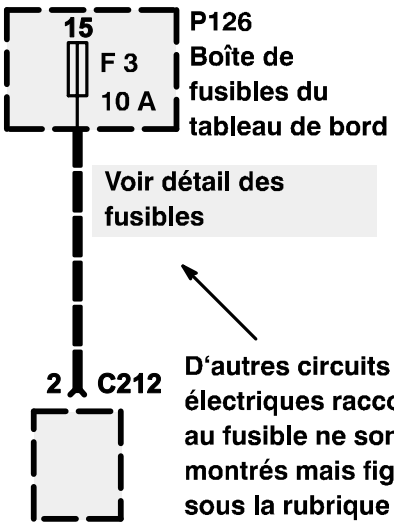

BW
Isolant de câble à filets de différentes couleurs (noir et blanc)


BW
E100
Raccord de masse numéroté, référence pour localisation des composants

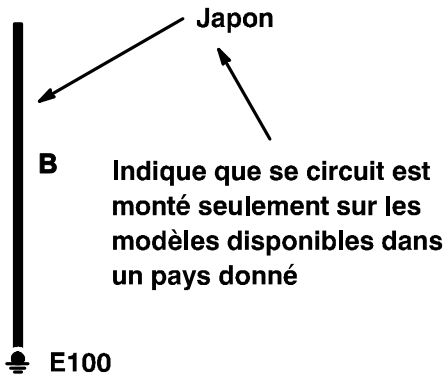

Y1-1
L
La flèche indique le sens de passage du courant et est répétée à l'endroit où la ligne électrique continue
B
2 C2028
Indique qu'un connecteur de liaison est relié à la masse
E200



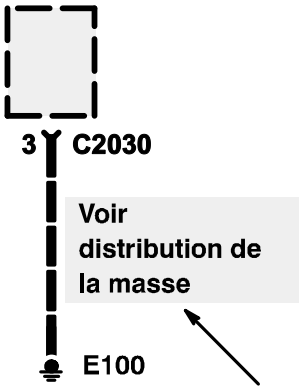
Renvoi au circuit de commande pour raccordement à un autre circuit de commande



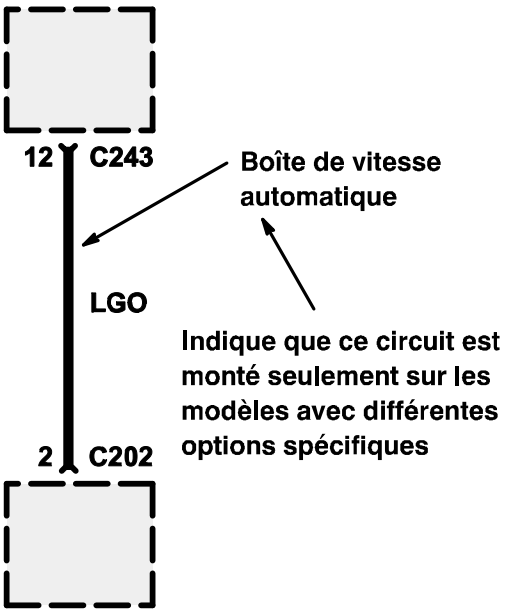
D'autres circuits électriques raccordés au fusible ne sont pas montrés mais figurent sous la rubrique "Fusibles" (Y2)



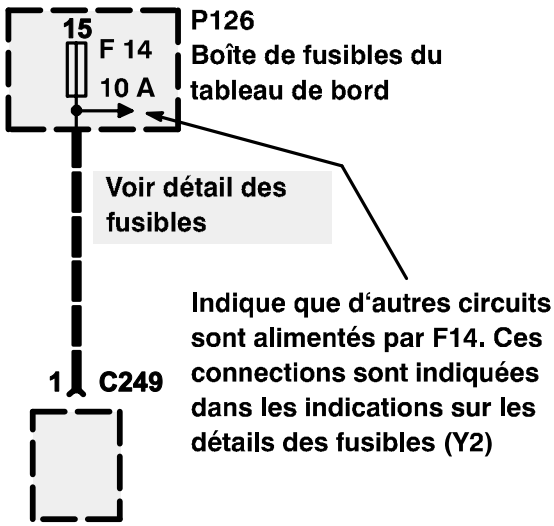
Indique que se circuit est monté seulement sur les modèles disponibles dans un pays donné



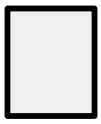
Les autres circuits de commande rattachés au raccord de mise à la masse ne sont pas montré mais figurent sous la rubrique "Raccord de masse" (Y5)

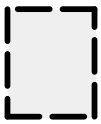


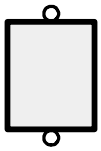
Indique que ce circuit est monté seulement sur les modèles avec différentes options spécifiques

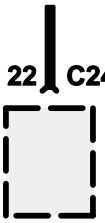


Indique que d'autres circuits sont alimentés par F14. Ces connections sont indiquées dans les indications sur les détails des fusibles (Y2)

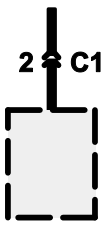

Composant complet


Partie d'un composant

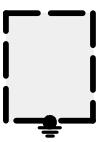

Composant avec bornes vissées



Connecteur branché
sur le composant



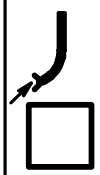
Connecteur branché
sur le câble de raccordement
du composant


Boîtier de composant
directement connecté à
la masse de la voiture

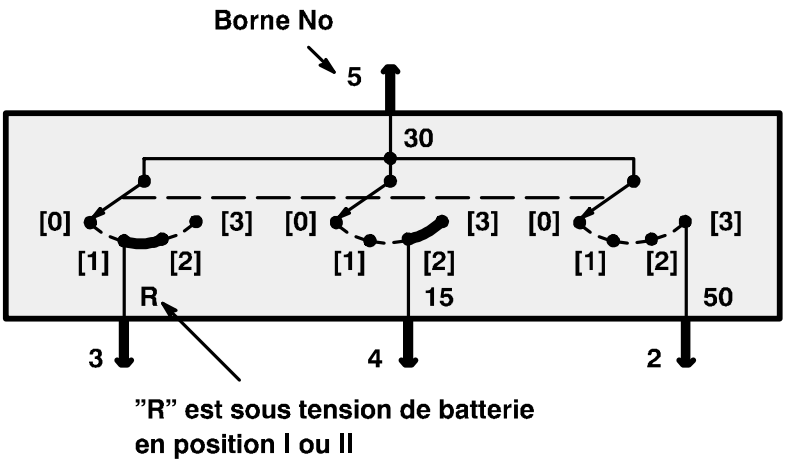

L'organe est débranché.
Vérifier le connecteur du faisceau.


L'organe est branché.
Vérifier le connecteur du faisceau


L'organe est débranché.
Vérifier l'organe


L'organe est débranché.
Vérifier le connecteur du faisceau


Vérifier le connecteur en ligne



Désignation du composant

X134
Contacteur
d'allumage
0) 0, hors circuit
1) I, radio
2) II, allumage
3) III, démarrage

Borne No	Désignation
50	Tension de batterie : Contacteur d'allumage/ démarrage sur III
30	Tension de batterie : Toujours appliquée
15	Tension de batterie : Contacteur d'allumage/ démarrage sur II ou III
R	Tension de batterie : Contacteur d'allumage/ démarrage sur I ou II
31	Masse

No de la borne	Fonction
X	Courant de la batterie par le relais de charge du contact; contact en position II ou III
49	Entrée du module d'appel de phare
49a	Sortie du module d'appel de phare
50	Démarrage
56a	Feux de route
56b	Codes
56d	Avertisseur lumineux
58	Veilleuses
85	Fin du bobinage de relais
86	Début du bobinage de relais
87	Contact du relais
87a	Contact du relais

Définition des codes de composants du véhicule

Tous les composants sont identifiés par un lettre suivie d'un nombre arbitrairement attribué au composant. La lettre assignée correspond au type de composant.

B	Ampoules, dégivrage pare-brise, désembuage rétroviseurs, allume-cigarettes et chauffrage des gicleurs du lave-glace
K	Relais, solénoïdes, hauts–parleurs et résistances
M	Moteurs électriques
P	Boîtiers à fusibles et liaisons fusibles
X	Interrupteurs et capteurs
Z	Unités, modules, blindages, diodes et condensateurs de la commande électronique

Couleurs

Tous les files sont identifiés pardes lettres qui indiquent une couleur. les coul. et les dimens. des fils sont indiquées une seule fois si elles ne changent pas dans le circuit. L'organigramme suivant explique les abrévia. des coul. de fils.

Tableau des couleurs de fils

B - Noir	P - Violet
G - Vert	R - Rouge
K - Rose	S - Gris
L - Clair	U - Bleu
N - Marron	W - Blanc
O - Orange	Y - Jaune

Flèches page précédente et suivante

Sur les pages de schéma qui suivent une page de schéma du même chapitre il y a une flèche dans le coin supérieur gauche. Par contre, aucune flèche se trouve sur la première page de schéma d'un chapitre.

Sur toute page de schéma qui précède une autre page de schéma il y a une flèche dans le coin inférieur droit. Sur la dernière page du chapitre la flèche est remplacée par un carré.

Indicatifs de page

Les pages de schémas propres à un modèle particulier, une option ou une variation de pays présentent un petit "Indicatif" aprés la fléche "page précédente" dans le coin supérieur gauche.

Par exemple, une section peut contenir certaines pages concernant les moteurs á essence et d'aures concernant les moteurs diesel. Le qualificatif "Essence" apparaîtra dans le coin supérieur gauche des pages concernant ce sujet et "Diesel" dans le coin supérieur gauche des pages concernant cet autre sujet.

Indicateurs du circuit

Certaines abréviations sont utilisées dans le manuel de dépannage électrique pour indiquer des circuits. La liste suivante explique toutes les abrévia. util. comme indicateur dans les schémas des circuits.

A.B.S.	**Systéme antiblocage des roues (A.B.S.)**
DG	**Conduite à gauche**
DD	**Conduite à droite**
LWB	**Base empattement long**
SWB	**Base empattement court**
NAS	**Pays d'Amérique du Nord**
MFI–V8	**Injection d'essence multi-points (MFI–V-8)**
MFI–T16	**Injection d'essence multi-points (MFI–T16)**
300 Tdi	**Tdi Diesel**
300 Tdi avec EGR	**Tdi Diesel avec recirculation des gaz d'échappement (EGR)**
300 Tdi sans EGR	**Tdi Diesel sans recirculation des gaz d'échappement (EGR)**
300 Tdi avec EDC	**Tdi Diesel avec commande électronique Diesel (EDC)**
300 Tdi sans EDC	**Tdi Diesel sans commande électronique Diesel (EDC) (Tdi Diesel avec et sans EGR)**
SFI–V8	**Injection d'essence multi-points séquentielle (SFI–V8)**
A/C	**Air conditionné**
BBUS	**Alarme sonore à alimentation autonome**

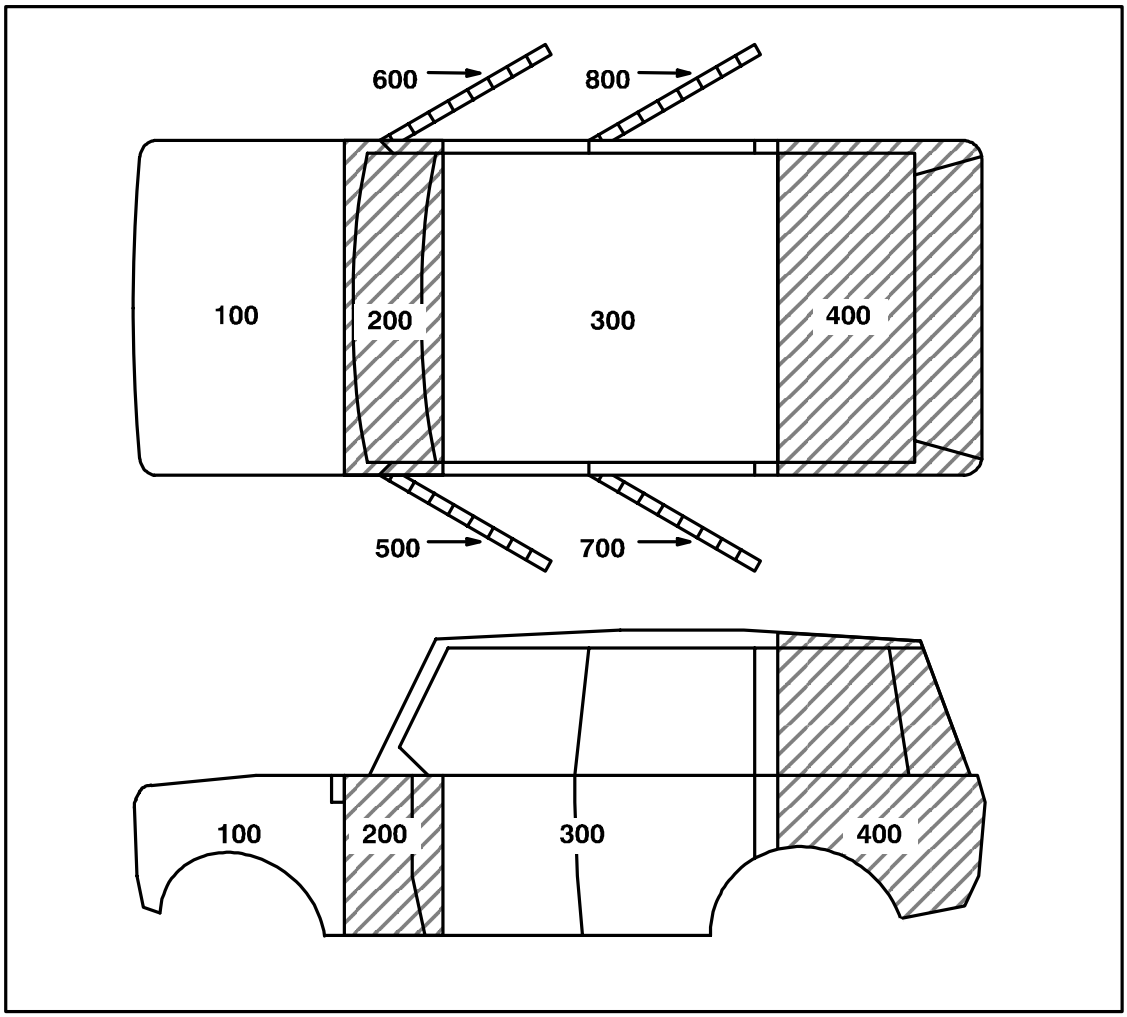
Positions du commutateur

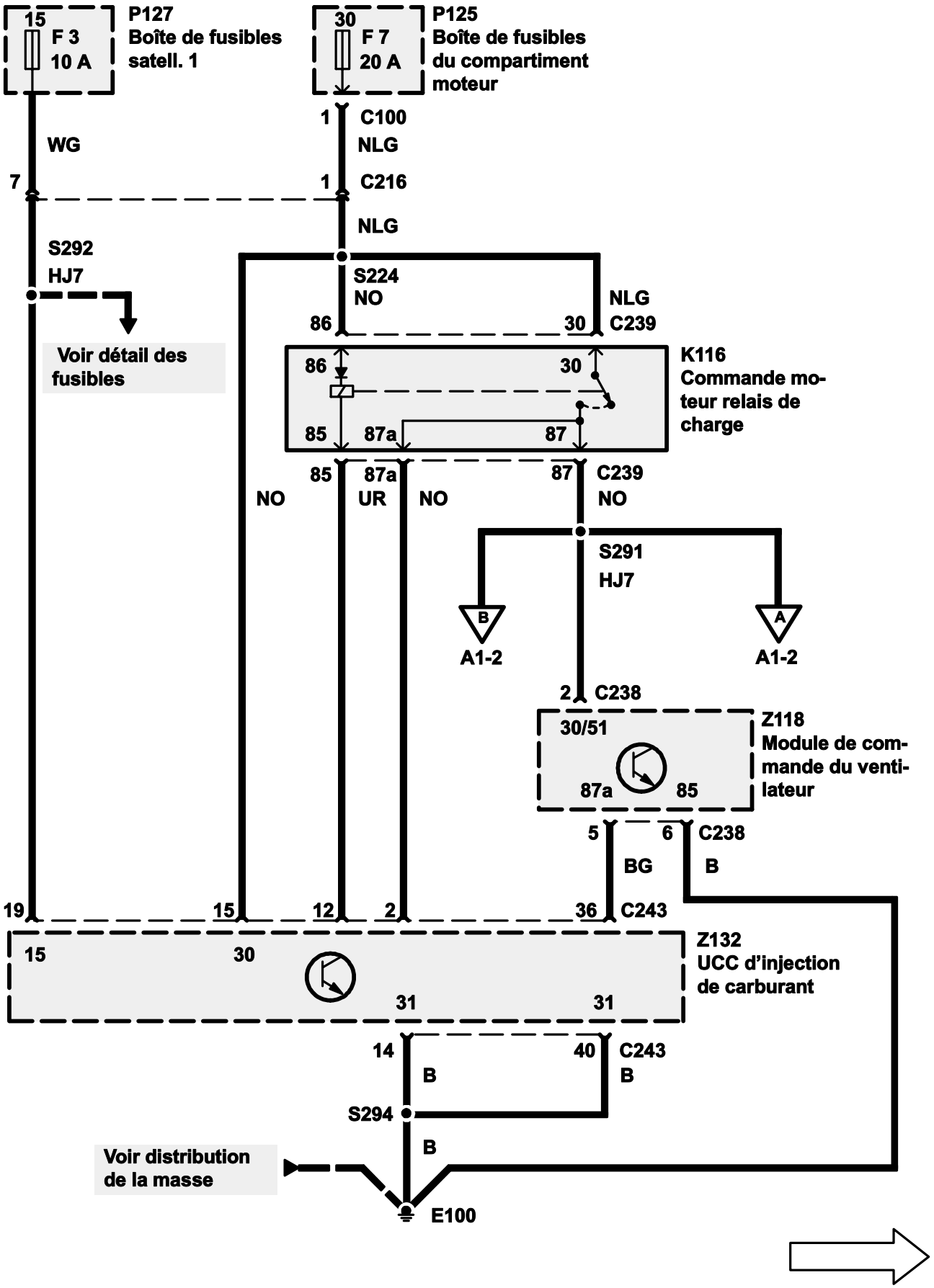
Certaines abréviations sont utilisées dans le manuel de dépannage électrique comme indications de la pos. du commutateur. La liste suivante indique toutes les abrévia. utilisées comme indic. de posi. du commutateur dans les schémas des circuits.

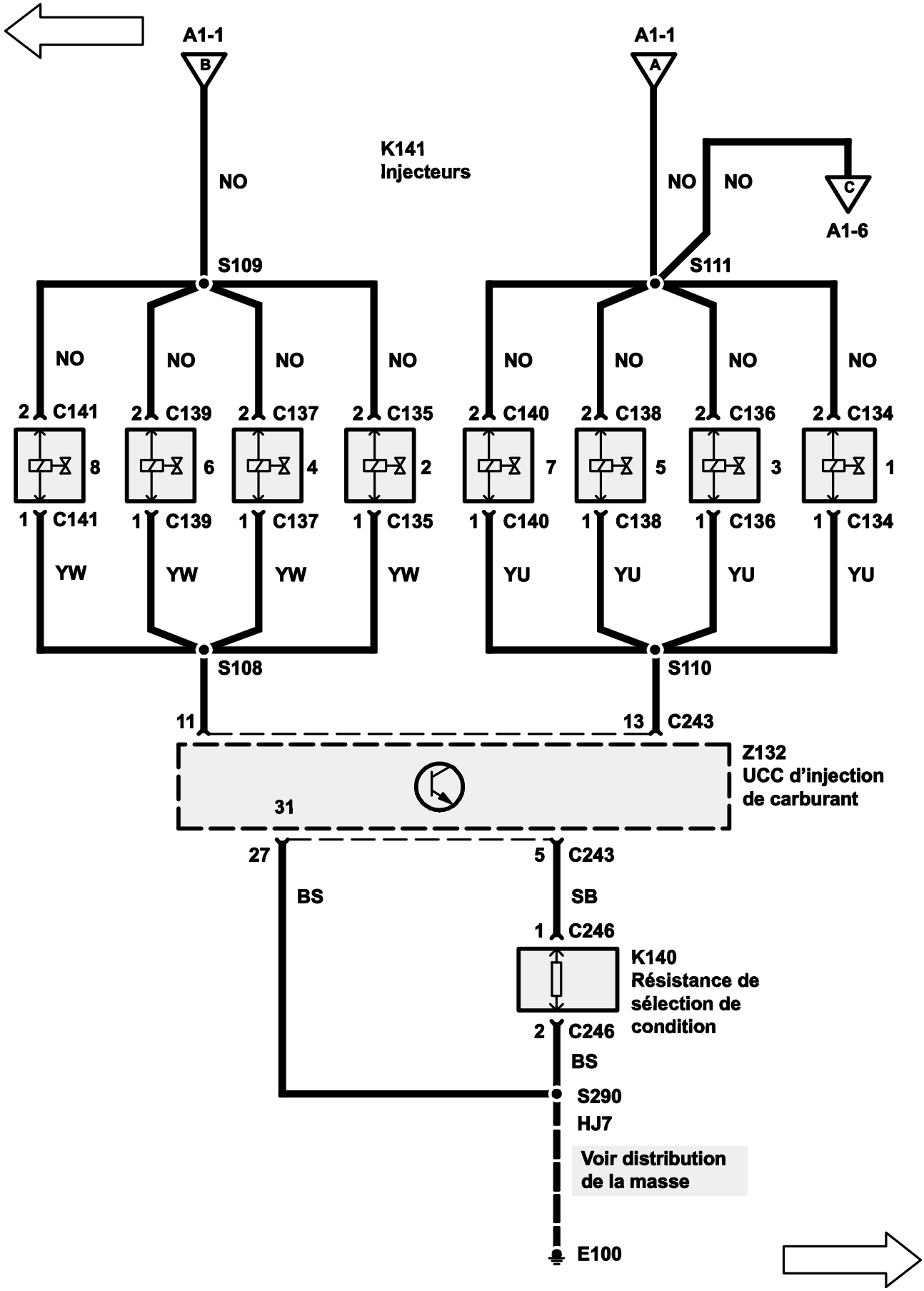
< 100°	**Moins que 100°**
> 100°	**Plus que 100°**

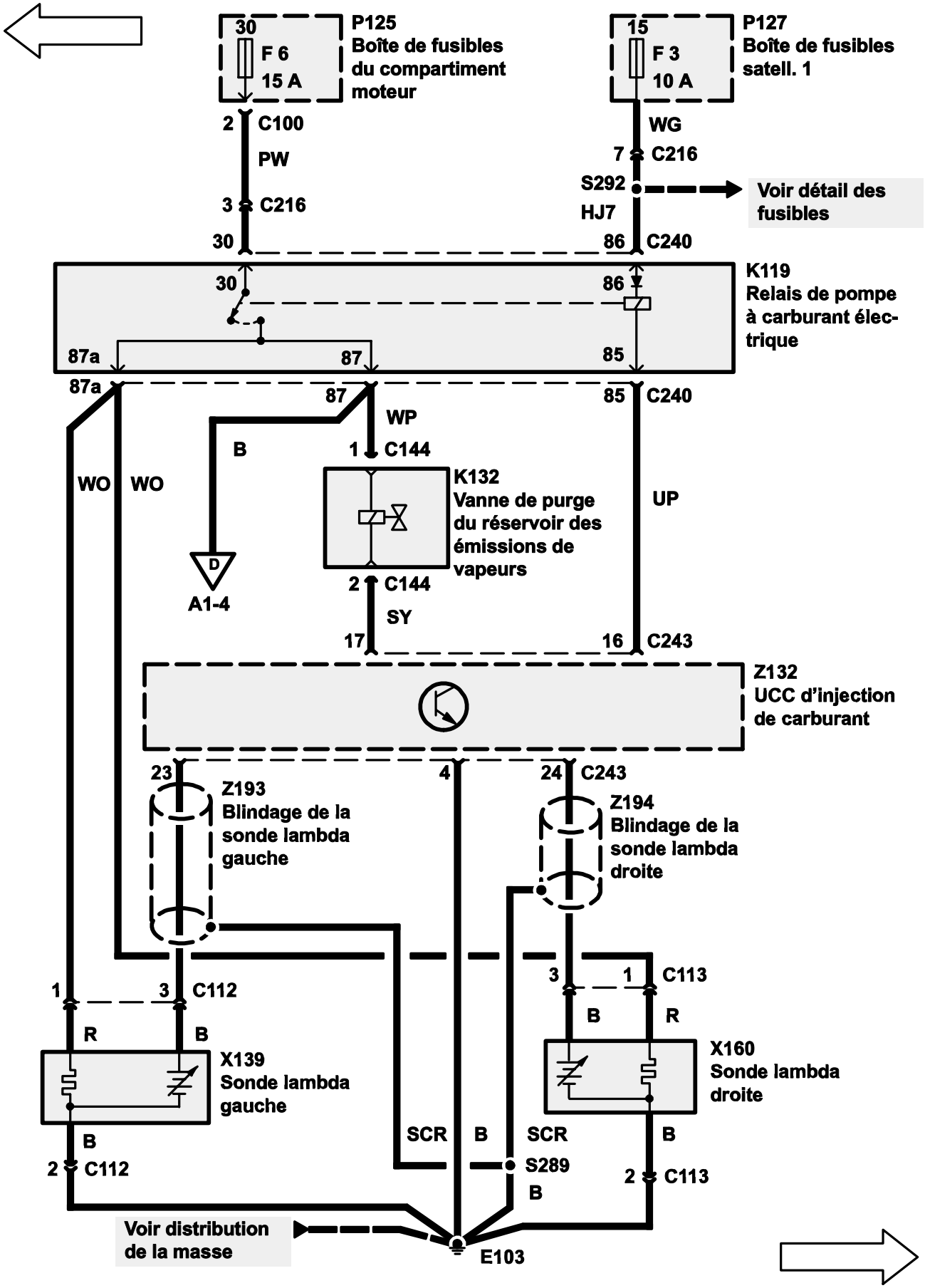
Les connecteurs ne sont plus numérotés selon la géographie du véhicule. Les connecteurs sont maintenant numérotés en fonction du faisceau de câbles auquel ils sont reliés. Sur le tableau ci−dessous figurent les numéros de chaque faisceau:

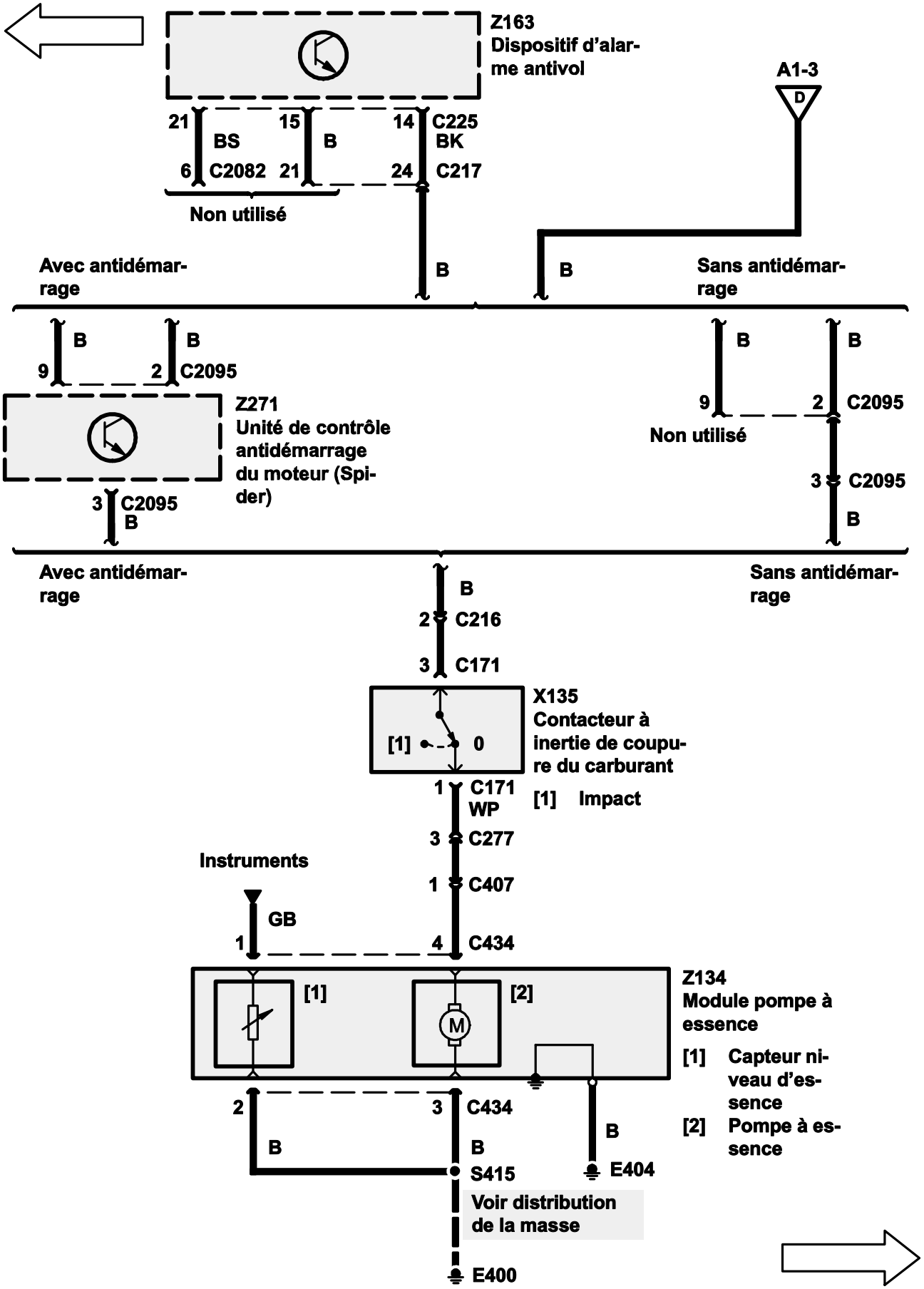
connecteur, identification de masse et de d'épissure par emplacement

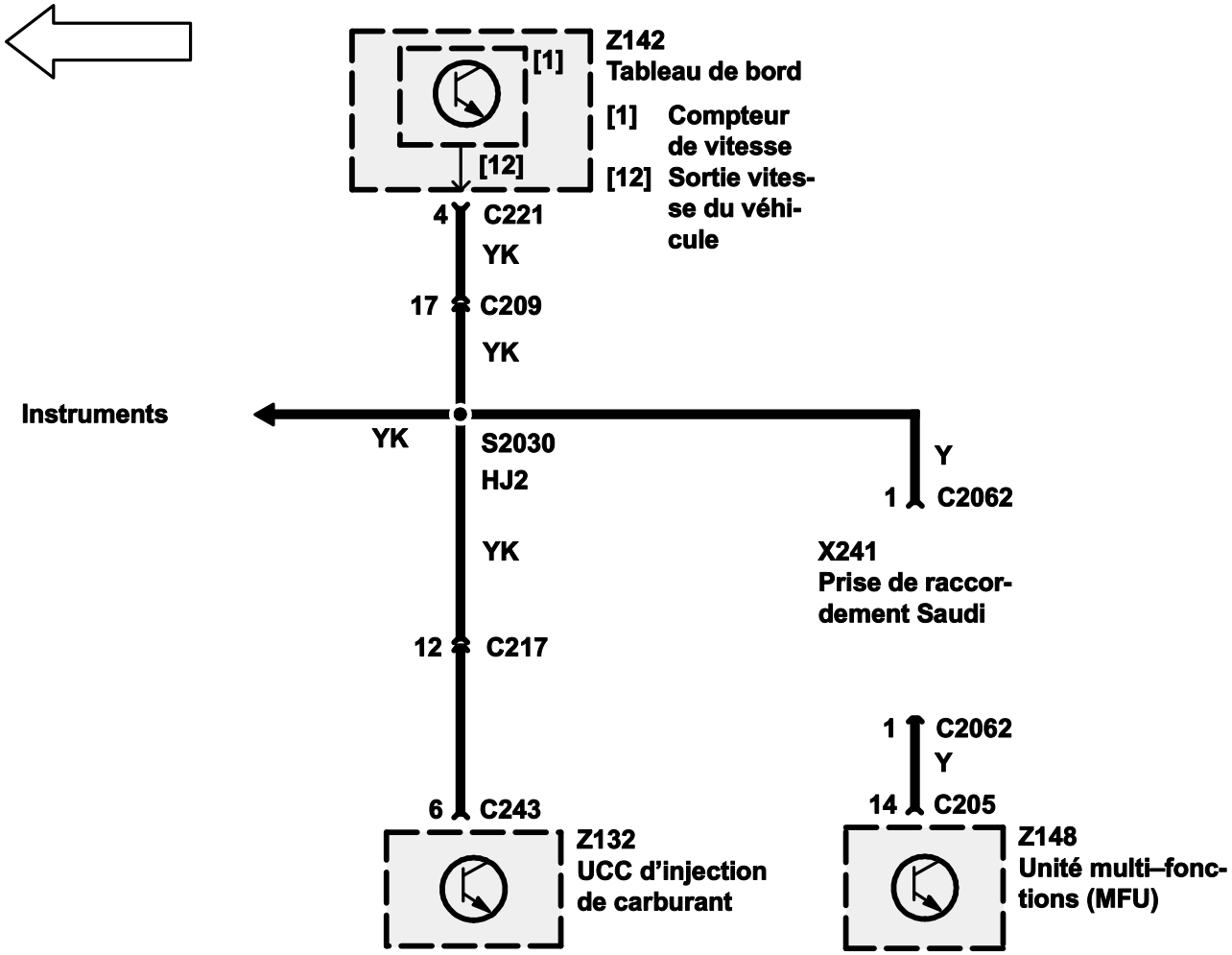


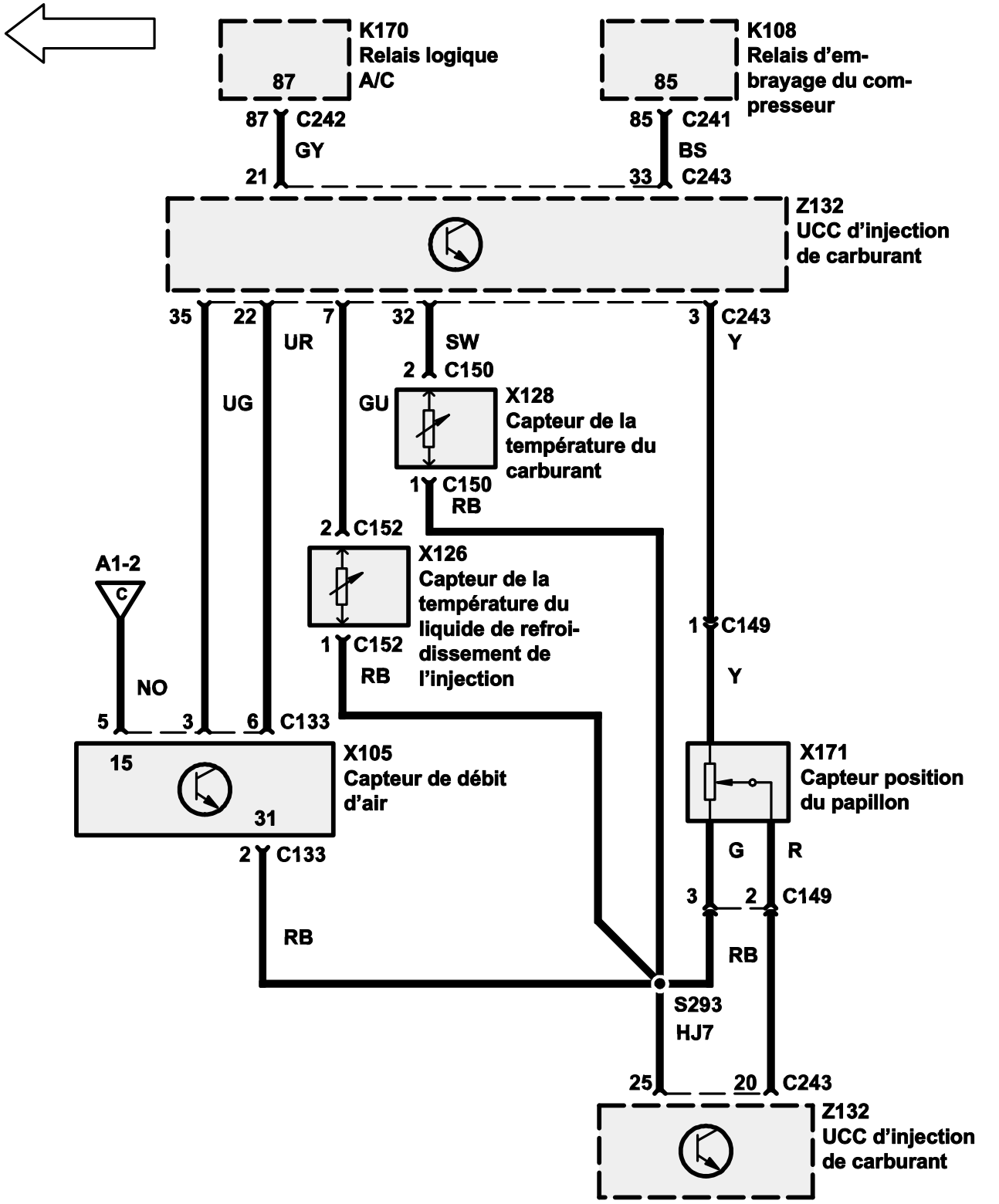

15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles
satell. 1
30
F 7
20 A
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
1
C100
NLG
WG
7
1
C216
NLG
S292
HJ7
S224
NO
NLG
86
30
C239
Voir détail des
fusibles
86
30
K116
Commande mo-
teur relais de
charge
85
87a
87
85
87a
87
C239
NO
NO
UR
NO
NO
S291
HJ7
B
A1-2
A
A1-2
2
C238
30/51
Z118
Module de com-
mande du venti-
lateur
87a
85
5
6
C238
BG
B
19
15
12
2
36
C243
15
30
Z132
UCC d'injection
de carburant
31
31
14
40
C243
B
B
S294
B
Voir distribution
de la masse
E100

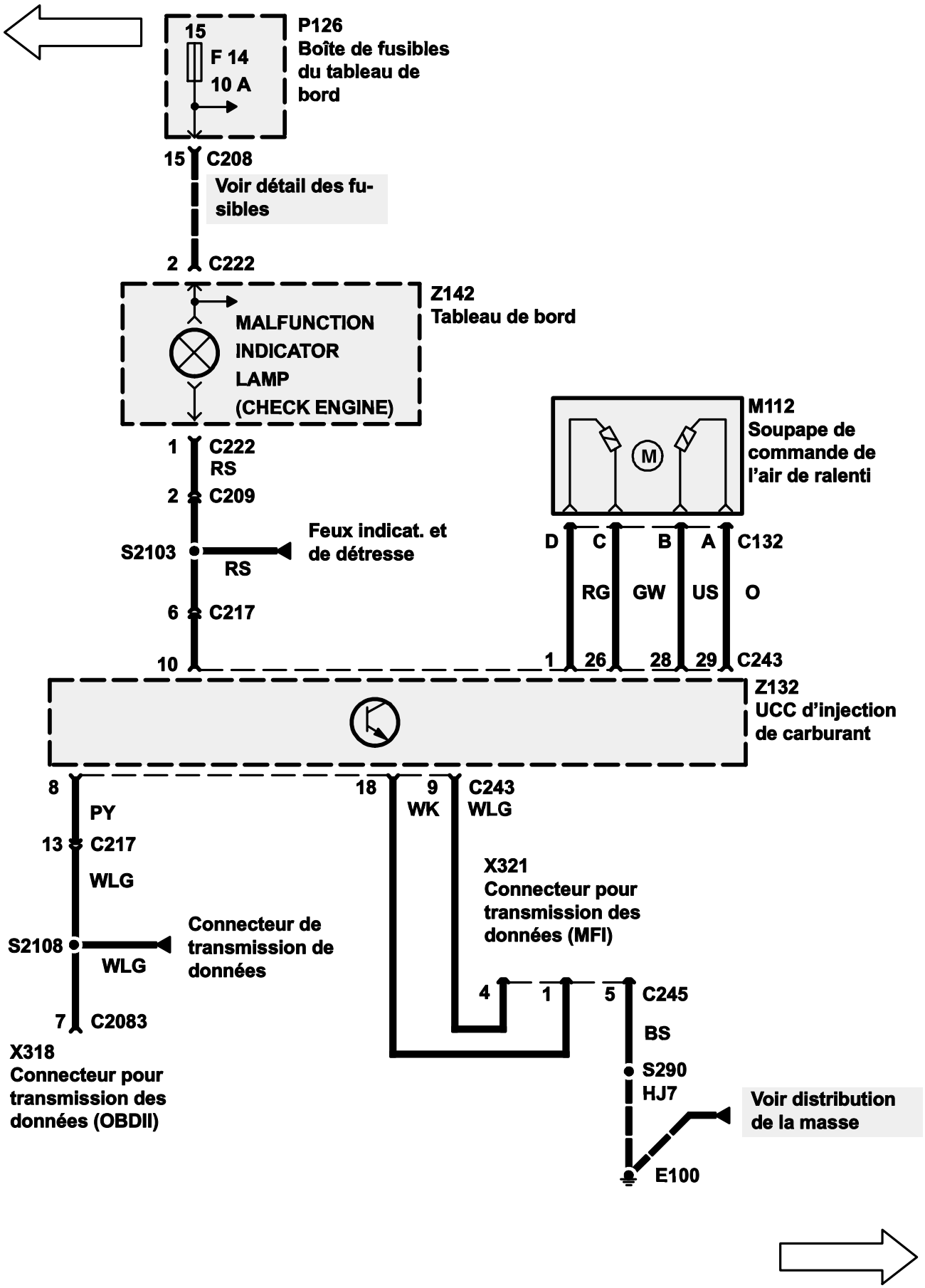

A1-1
B
NO
S109
K141
Injecteurs
A1-1
A
NO
NO
C
A1-6
S111
NO
NO
NO
NO
NO
NO
NO
NO
2 C141
2 C139
2 C137
2 C135
2 C140
2 C138
2 C136
2 C134
8
6
4
2
7
5
3
1
1 C141
1 C139
1 C137
1 C135
1 C140
1 C138
1 C136
1 C134
YW
YW
YW
YW
YU
YU
YU
YU
S108
S110
11
13 C243
Z132
UCC d'injection
de carburant
31
27
5 C243
BS
SB
1 C246
K140
Résistance de
sélection de
condition
2 C246
BS
S290
HJ7
Voir distribution
de la masse
E100

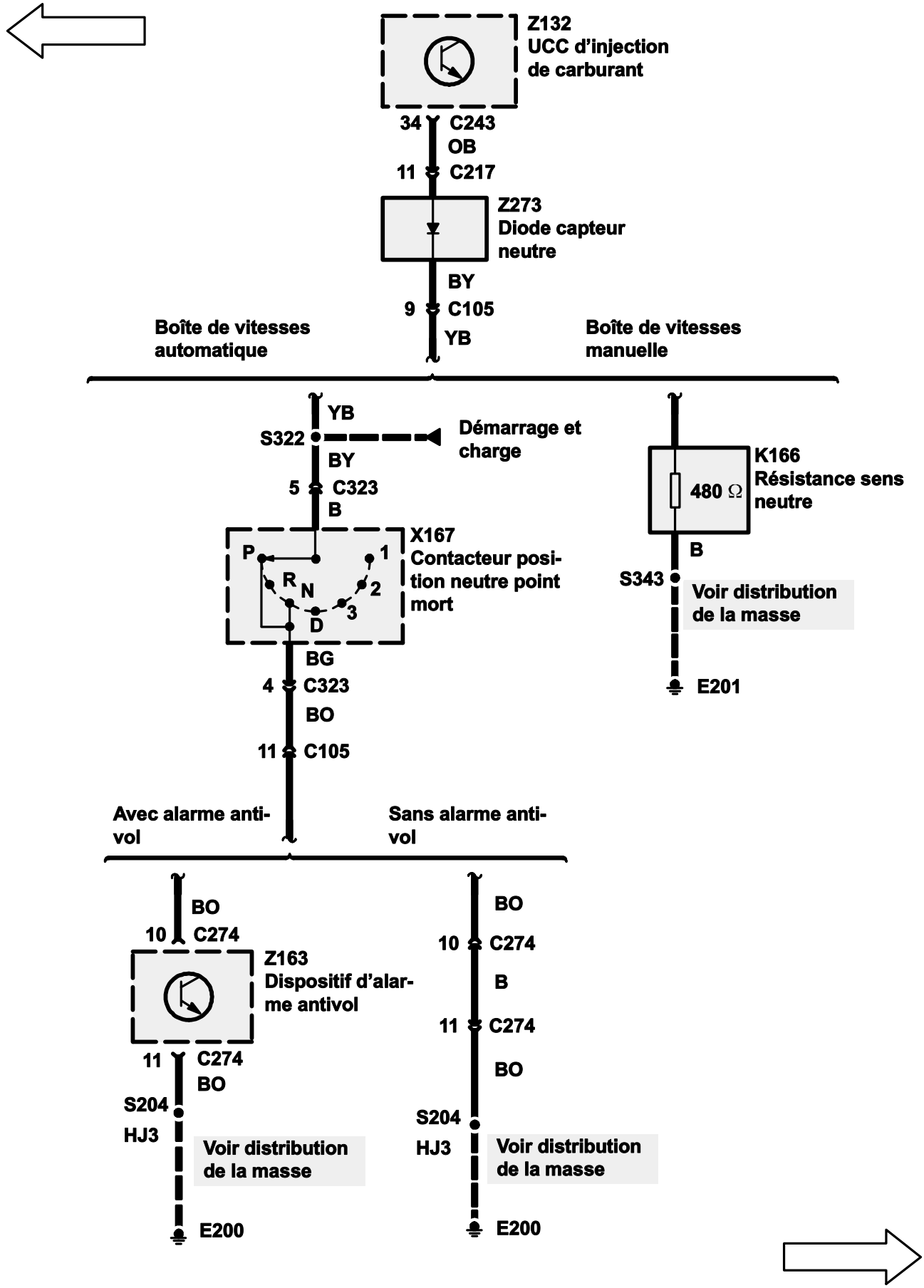

30
F 6
15 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
2 C100
PW
3 C216
30
WG
7 C216
S292
HJ7
Voir détail des fusibles
86 C240
K119
Relais de pompe à carburant électrique
30
86
87a
87
85
87a
87
85 C240
WP
B
1 C144
WO
WO
K132
Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs
UP
D
A1-4
2 C144
SY
17
16 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
23
4
24 C243
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
Z194
Blindage de la sonde lambda droite
1
3 C112
3
1 C113
R
B
B
R
X139
Sonde lambda gauche
X160
Sonde lambda droite
B
2 C112
SCR
B
SCR
B
S289
B
2 C113
Voir distribution de la masse
E103

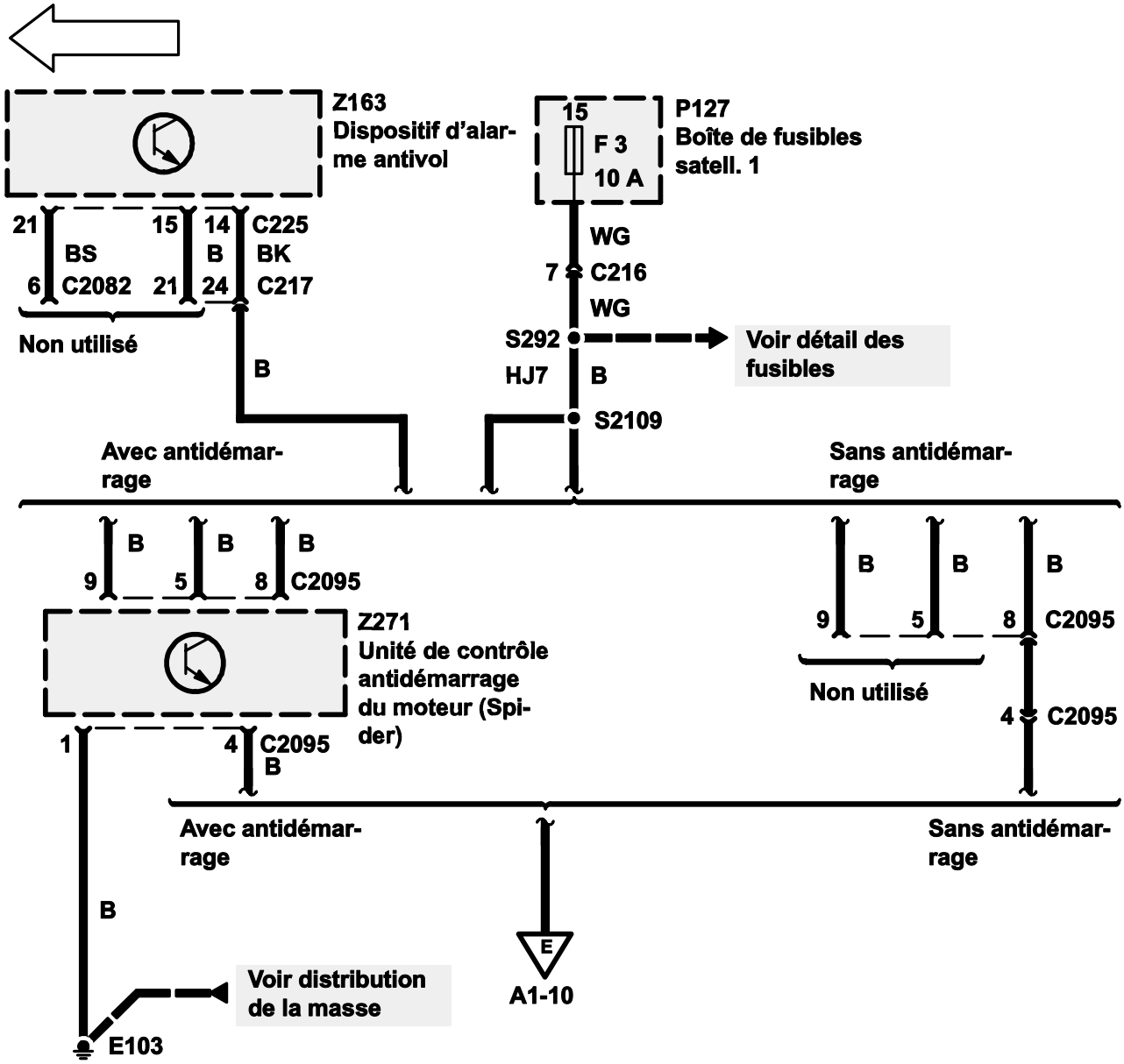

Z163
Dispositif d'alarme antivol
21
BS
6 C2082
15
B
21
14 C225
BK
24 C217
Non utilisé
A1-3
D
B
B
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
9 B
2 B C2095
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
3 C2095
B
9 B
2 B C2095
Non utilisé
3 C2095
B
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
2 B C216
3 C171
X135
Contacteur à inertie de coupure du carburant
[1] 0
1 C171
WP
[1] Impact
3 C277
Instruments
1 C407
GB
1
4 C434
Z134
Module pompe à essence
[1]
[2]
M
[1] Capteur niveau d'essence
[2] Pompe à essence
2
B
3 C434
B
B
S415
E404
Voir distribution de la masse
E400

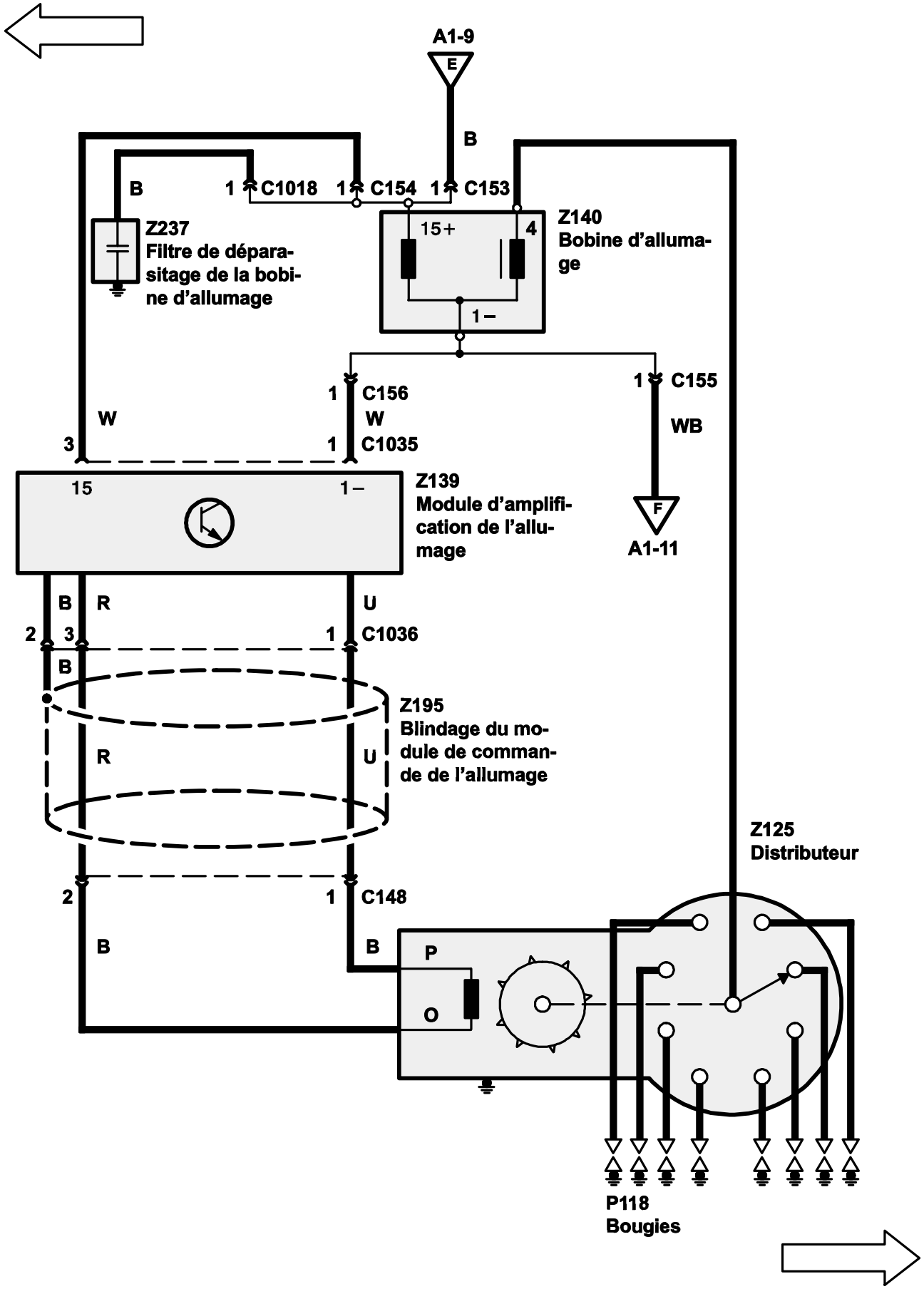

Z142
Tableau de bord
[1]
[12]
[1] Compteur de vitesse
[12] Sortie vitesse du véhicule
4 C221
YK
17 C209
YK
Instruments
YK
S2030
HJ2
YK
12 C217
6 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
1 C2062
Y
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

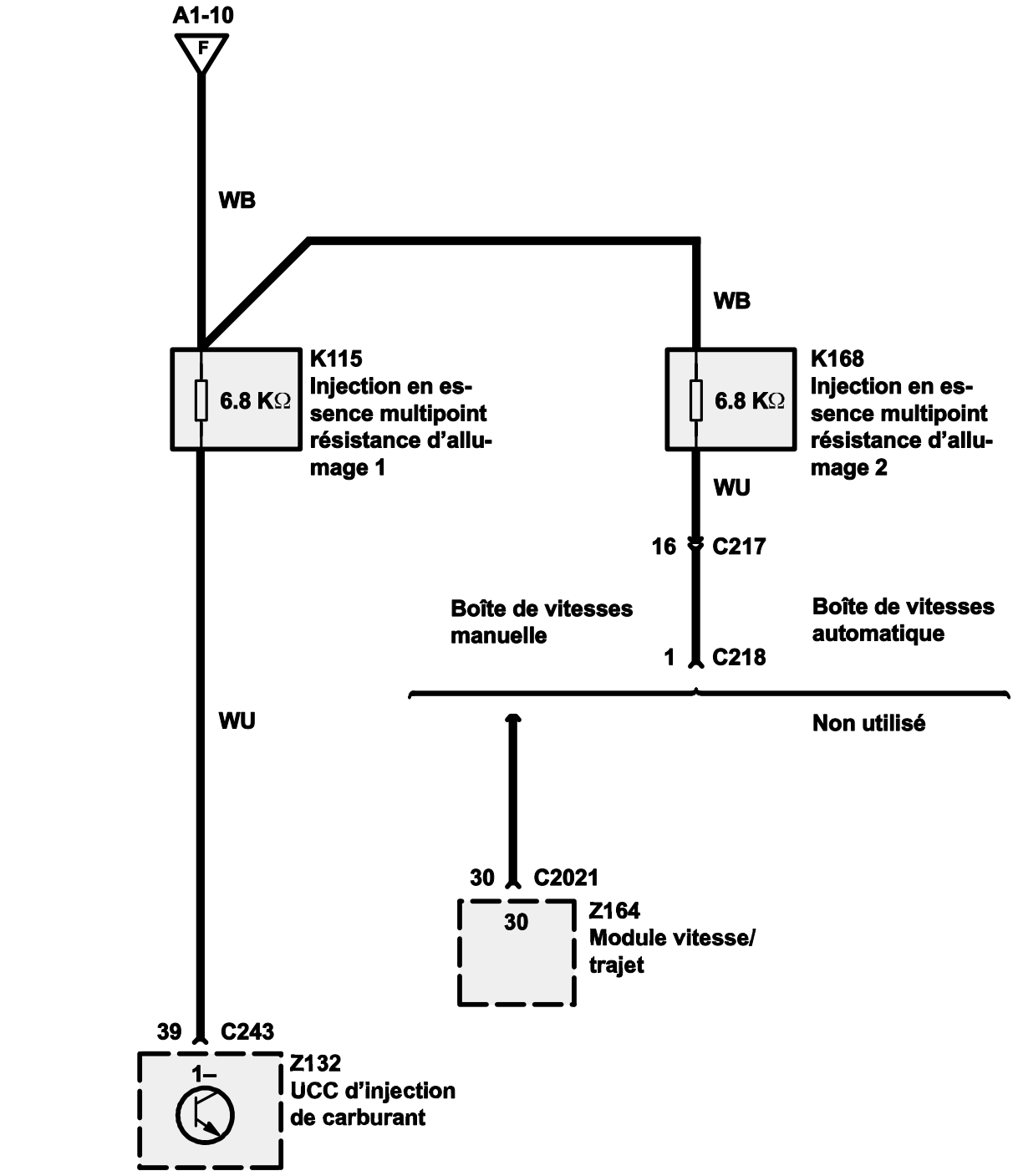

K170
Relais logique A/C
87
K108
Relais d'embrayage du compresseur
85
87 C242
GY
21
85 C241
BS
33 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
35 22 7 32 3 C243
UR
SW
Y
2 C150
UG
GU
X128
Capteur de la température du carburant
1 C150
RB
2 C152
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
1 C152
RB
A1-2
C
NO
5 3 6 C133
1 C149
Y
X105
Capteur de débit d'air
15
31
2 C133
RB
X171
Capteur position du papillon
G
R
3 2 C149
RB
S293
HJ7
25 20 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

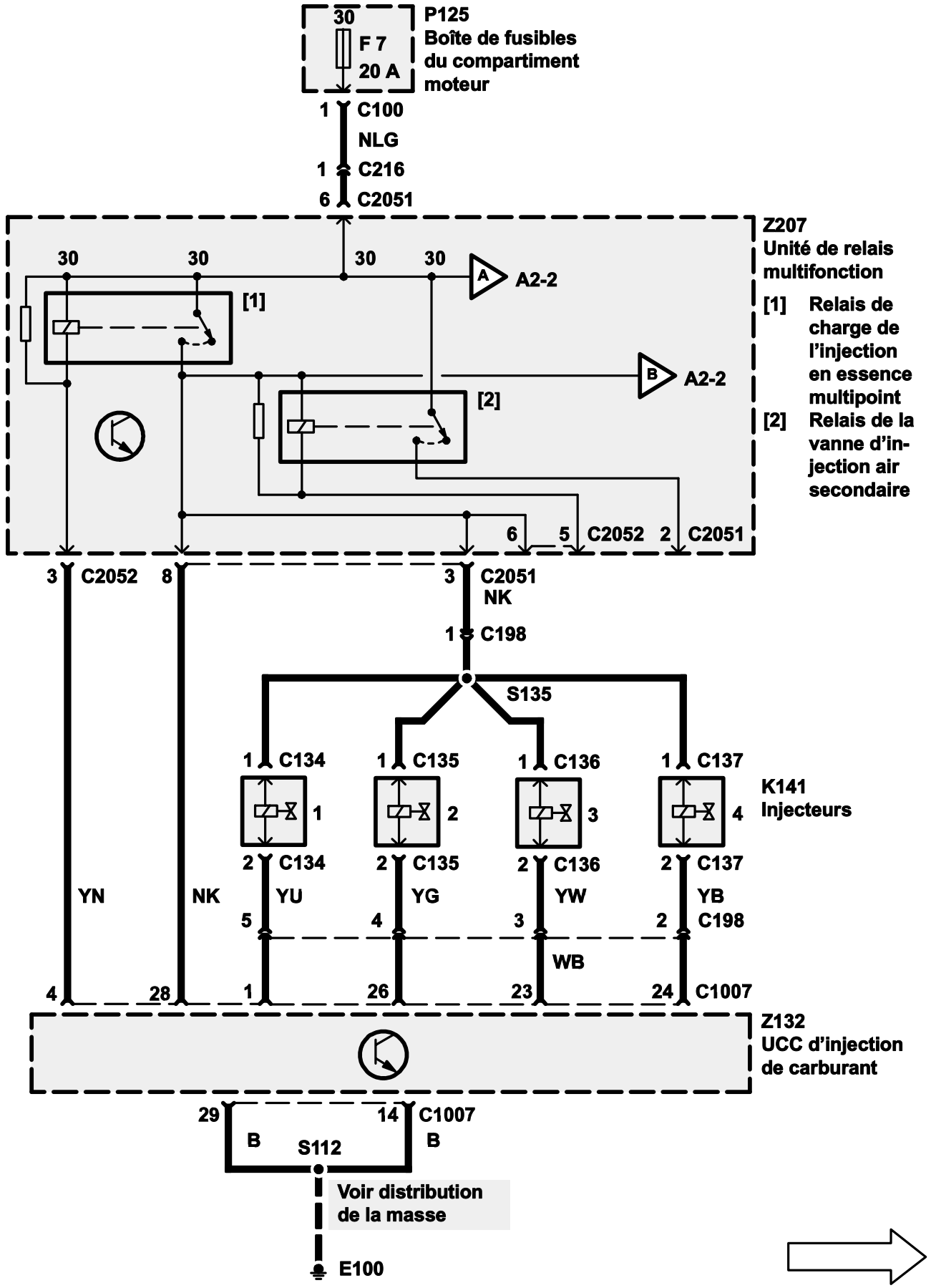

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
2 C222
Z142
Tableau de bord
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
1 C222 RS
2 C209
S2103
RS
Feux indicat. et de détresse
6 C217
10
M112
Soupape de commande de l'air de ralenti
M
D C B A C132
RG GW US O
1 26 28 29 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
8 PY
13 C217 WLG
S2108
WLG
Connecteur de transmission de données
7 C2083
X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)
18 9 C243 WK WLG
X321
Connecteur pour transmission des données (MFI)
4 1 5 C245 BS
S290 HJ7
Voir distribution de la masse
E100

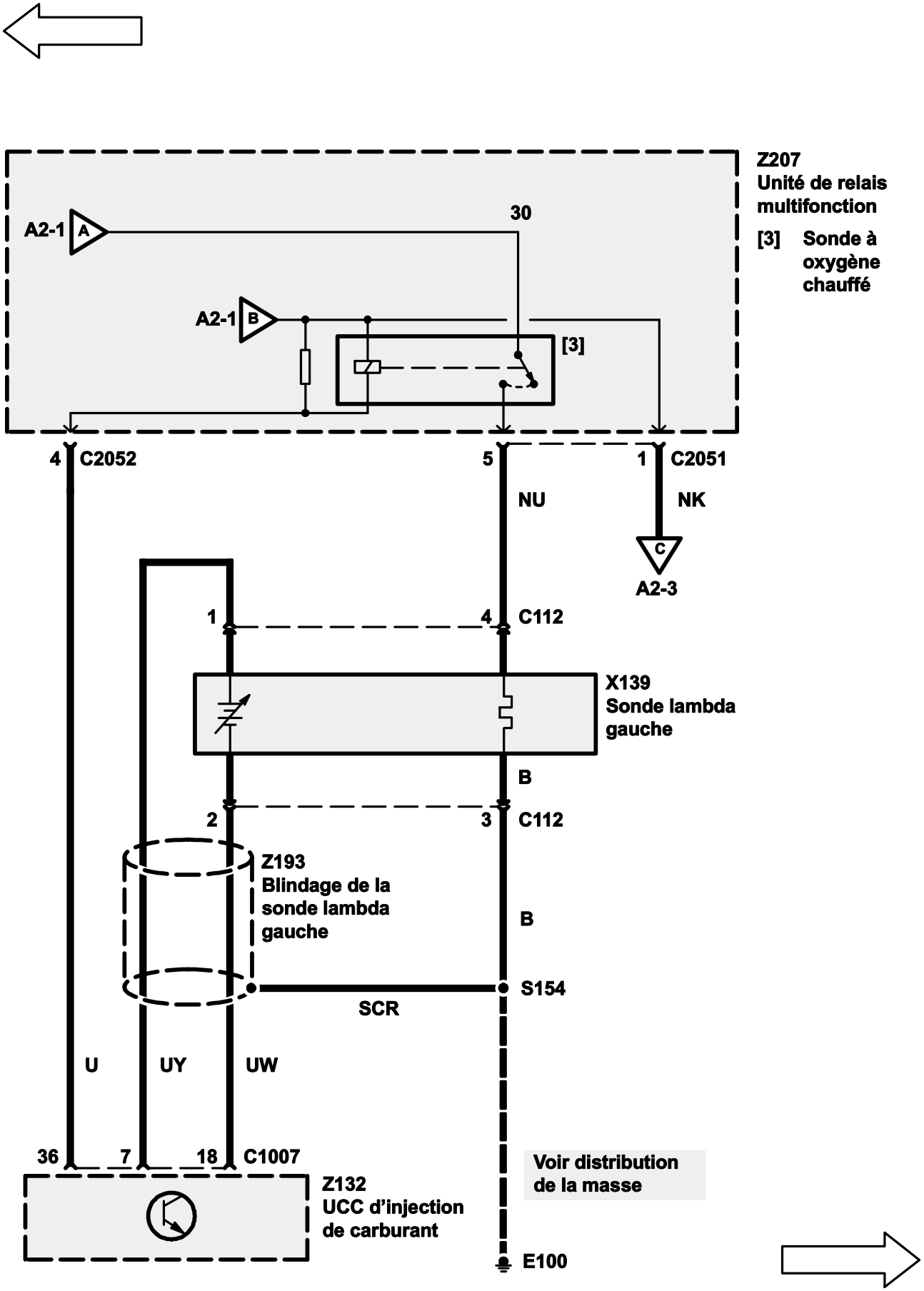

Z132
UCC d'injection de carburant
34 C243
OB
11 C217
Z273
Diode capteur neutre
BY
9 C105
YB
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
YB
S322
Démarrage et charge
BY
5 C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
11 C105
K166
Résistance sens neutre
480 Ω
B
S343
Voir distribution de la masse
E201
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
BO
10 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200
BO
10 C274
B
11 C274
BO
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200

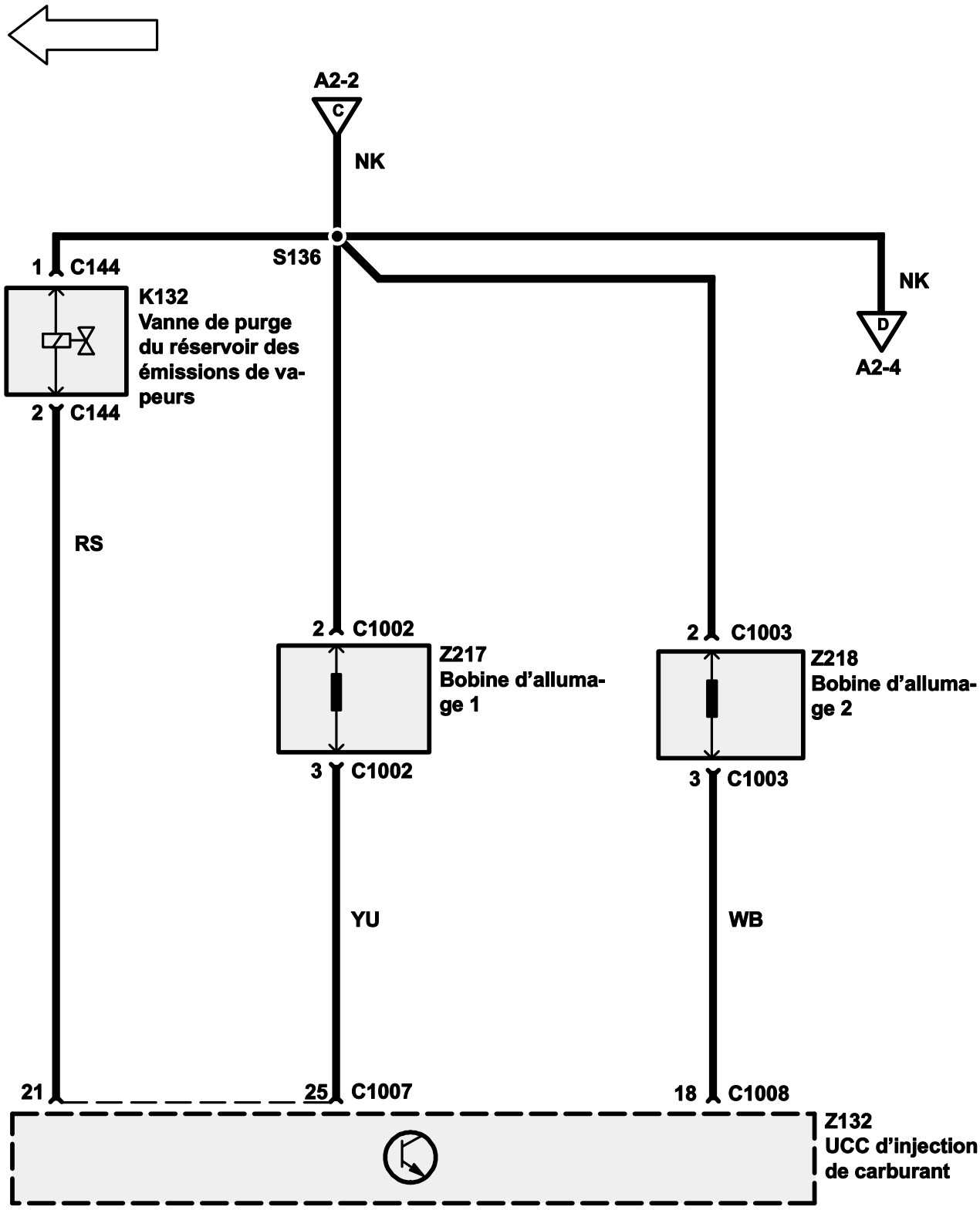

Z163
Dispositif d'alarme antivol
21
BS
6 C2082
15
14 B C225
21 24 BK C217
Non utilisé
B
15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
WG
7 C216
WG
S292
HJ7 B
Voir détail des fusibles
S2109
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
B B B
9 5 8 C2095
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
1
4 C2095 B
B B B
9 5 8 C2095
Non utilisé
4 C2095
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
B
E
A1-10
Voir distribution de la masse
E103

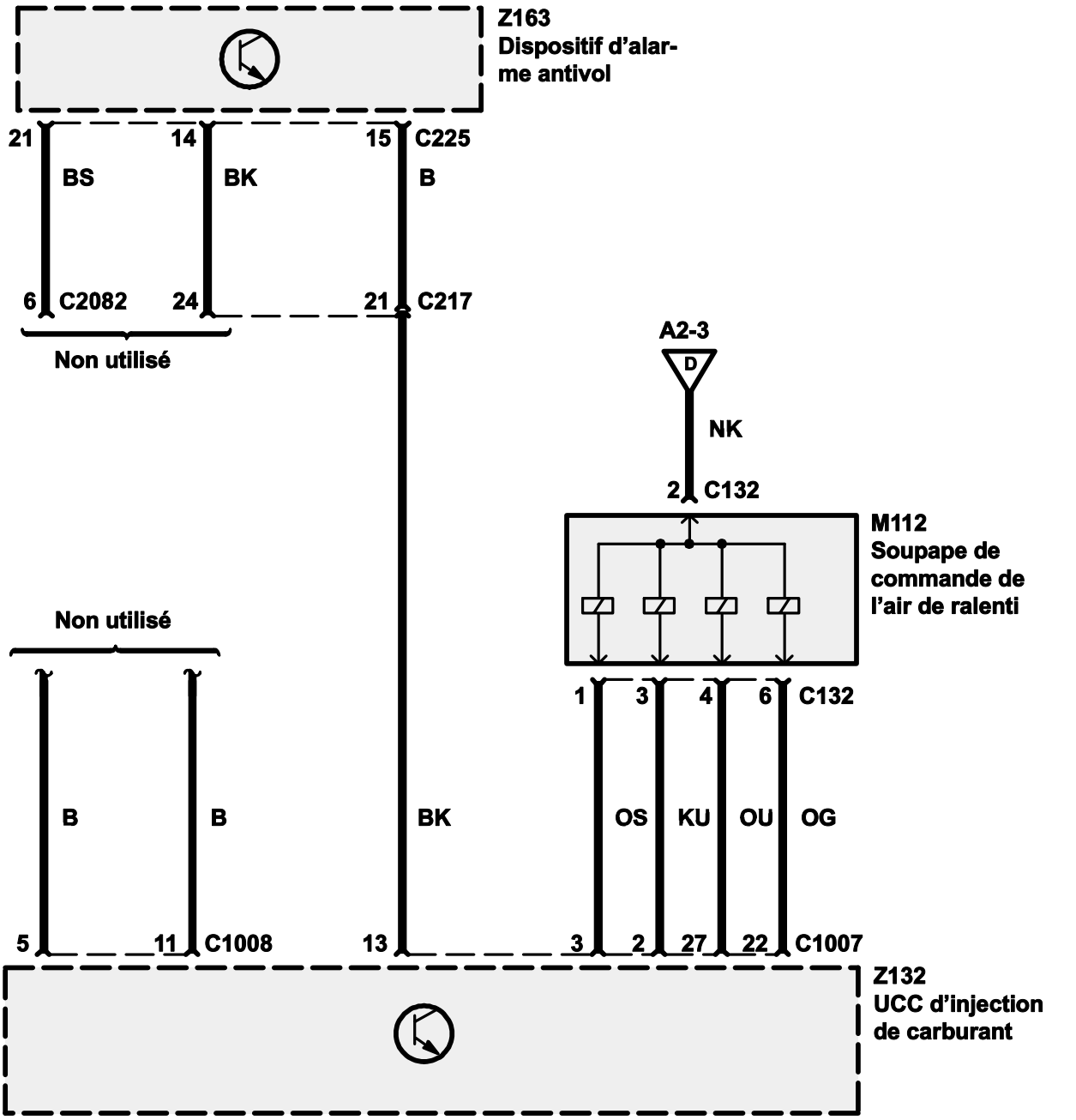

A1-9
E
B
B
1 C1018
1 C154
1 C153
Z237
Filtre de déparasitage de la bobine d'allumage
15+
4
1–
Z140
Bobine d'allumage
1 C156
W
W
1 C1035
3
1 C155
WB
15
1–
Z139
Module d'amplification de l'allumage
F
A1-11
B
R
U
2
3
1 C1036
B
Z195
Blindage du module de commande de l'allumage
R
U
Z125
Distributeur
2
1 C148
B
B
P
O
P118
Bougies

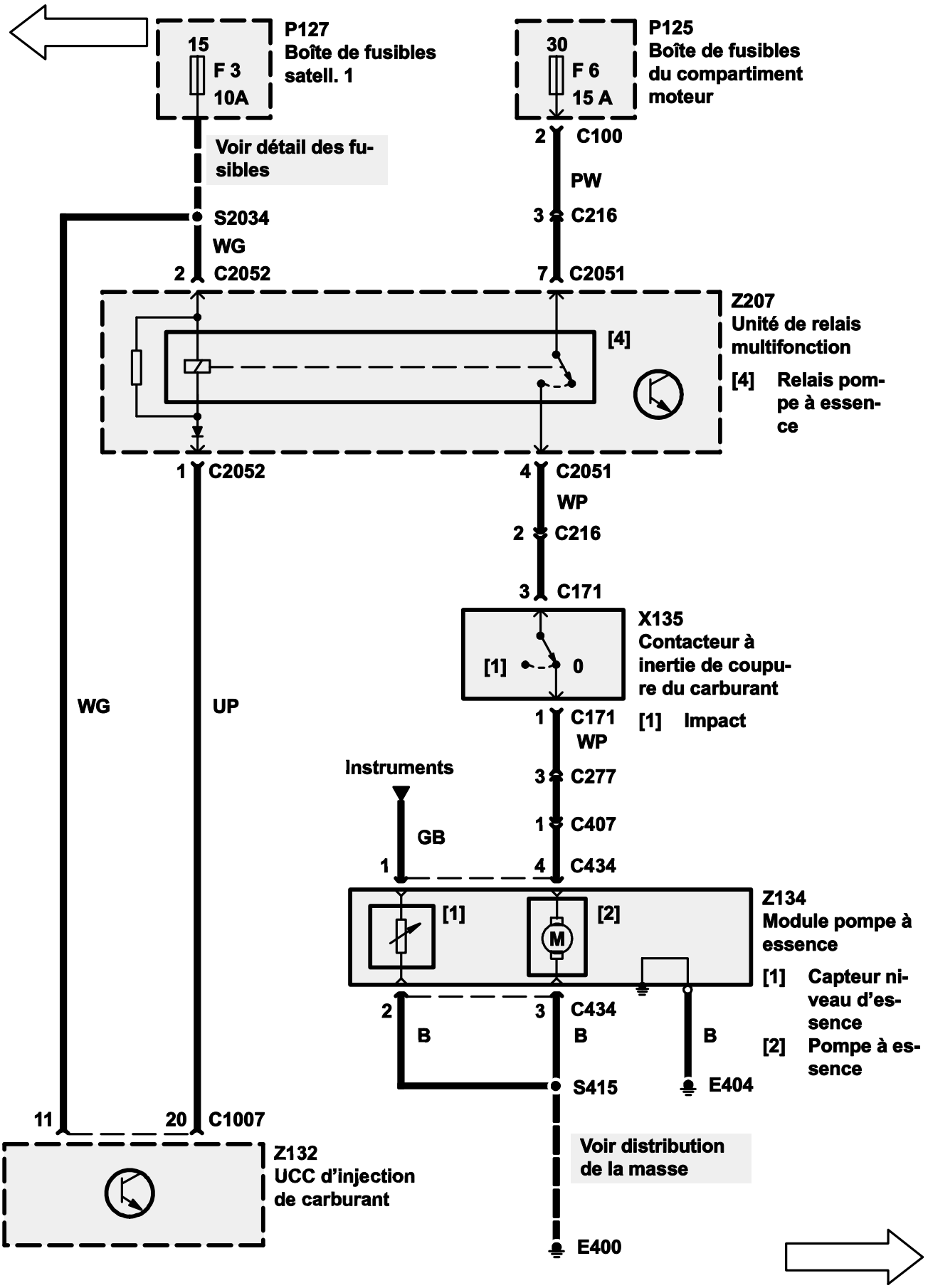

A1-10
F
WB
WB
K115
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 1
6.8 KΩ
K168
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 2
6.8 KΩ
WU
16 C217
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
1 C218
WU
Non utilisé
30 C2021
30
Z164
Module vitesse/ trajet
39 C243
1–
Z132
UCC d'injection de carburant

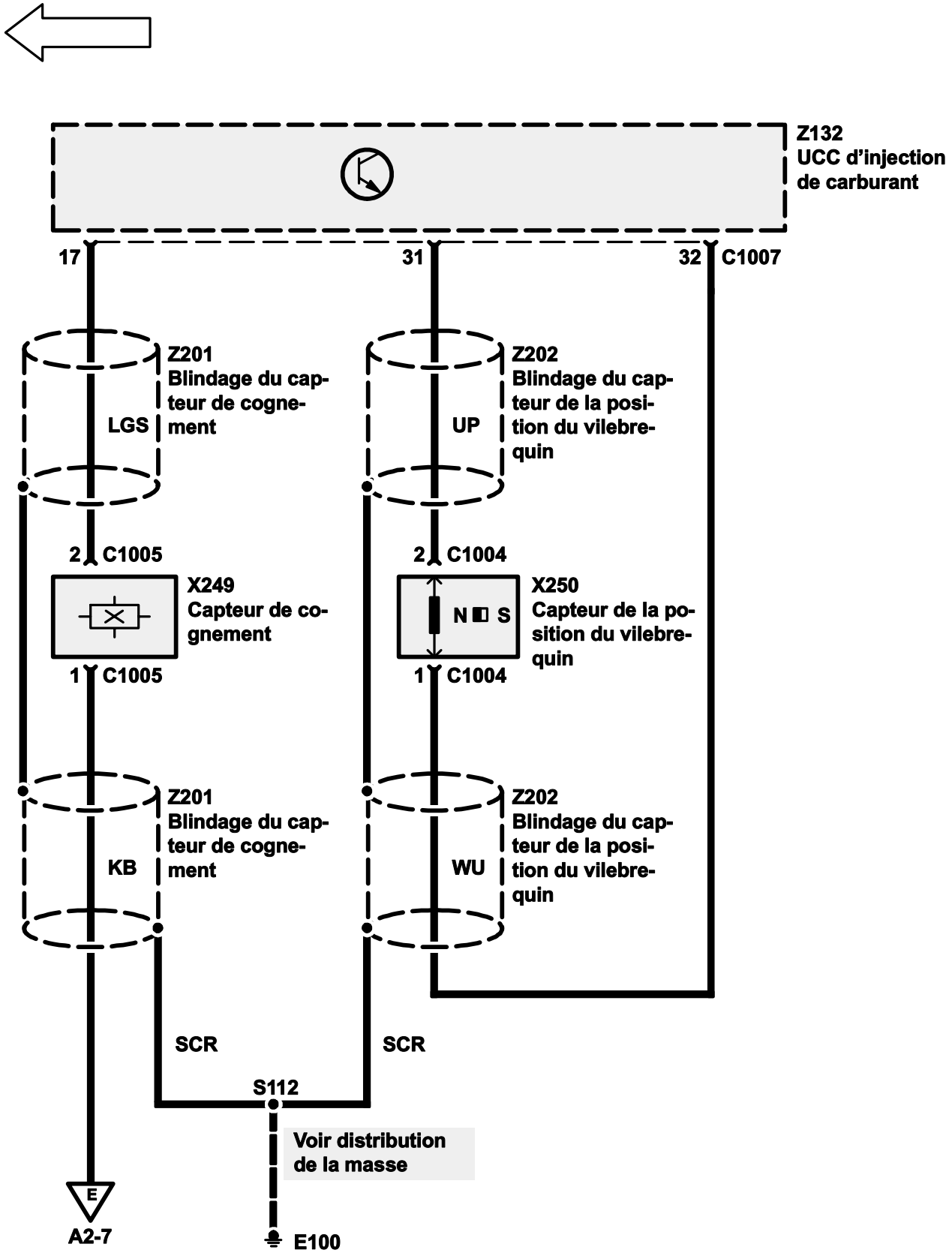

30
F 7
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1 C100
NLG
1 C216
6 C2051
Z207
Unité de relais multifonction
[1] Relais de charge de l'injection en essence multipoint
[2] Relais de la vanne d'injection air secondaire
30 30 30 30
A
A2-2
[1]
B
A2-2
[2]
6 5 C2052 2 C2051
3 C2052 8
3 C2051
NK
1 C198
S135
1 C134 1 C135 1 C136 1 C137
K141
Injecteurs
2 C134 2 C135 2 C136 2 C137
YN NK YU YG YW YB
5 4 3 2 C198
WB
4 28 1 26 23 24 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
29 B 14 C1007 B
S112
Voir distribution de la masse
E100

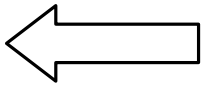

Z207
Unité de relais multifonction
[3] Sonde à oxygène chauffé
A2-1 A
30
A2-1 B
[3]
4 C2052
5
1 C2051
NU
NK
C
A2-3
1
4 C112
X139
Sonde lambda gauche
B
2
3 C112
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
B
S154
SCR
U
UY
UW
36
7
18 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
Voir distribution de la masse
E100

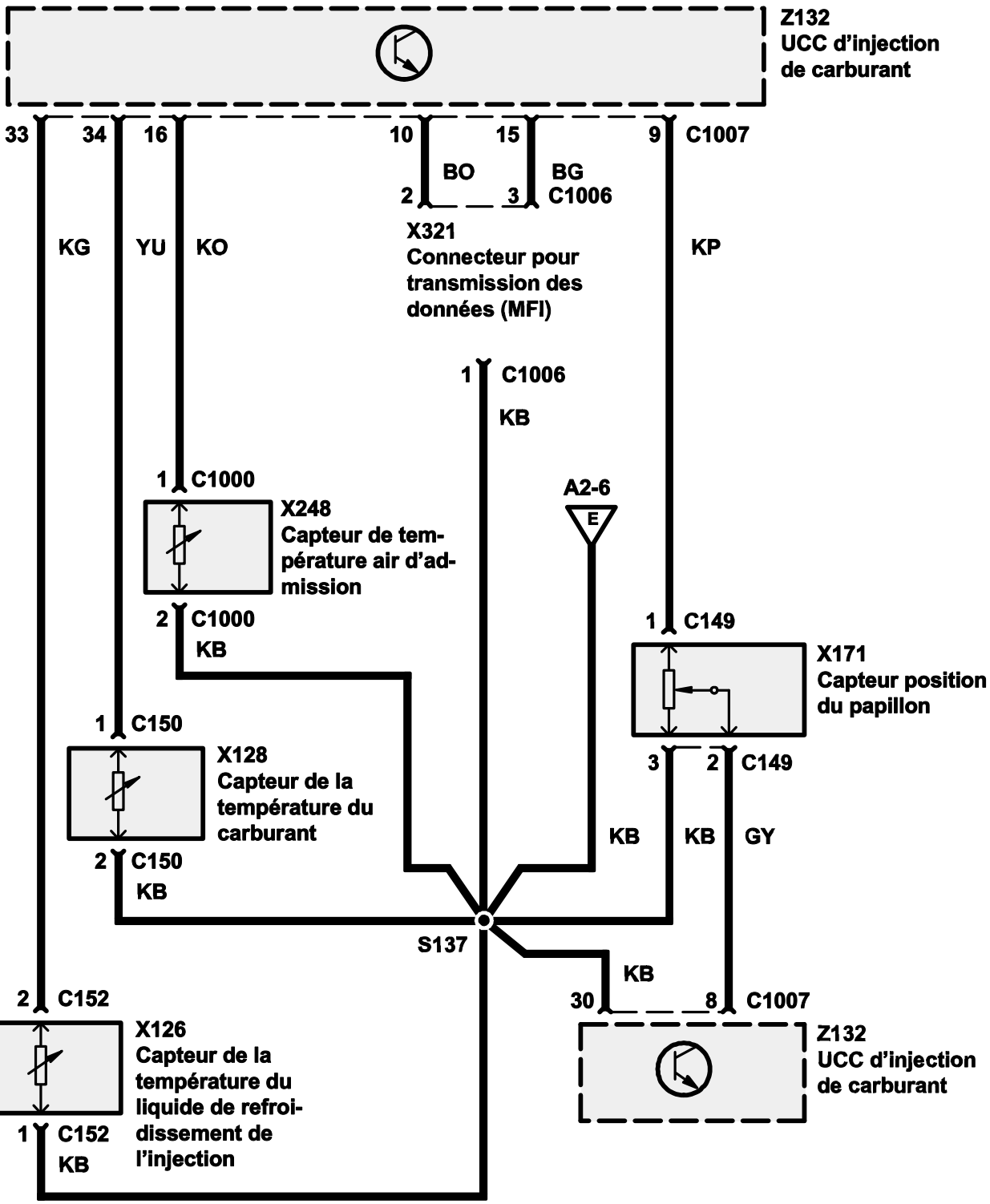

A2-2
C
NK
S136
1 C144
K132
Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs
2 C144
RS
NK
D
A2-4
2 C1002
Z217
Bobine d'allumage 1
3 C1002
YU
2 C1003
Z218
Bobine d'allumage 2
3 C1003
WB
21
25 C1007
18 C1008
Z132
UCC d'injection de carburant

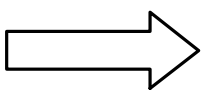

Z163
Dispositif d'alarme antivol
21
14
15
C225
BS
BK
B
6
C2082
24
21
C217
Non utilisé
A2-3
D
NK
2
C132
M112
Soupape de commande de l'air de ralenti
Non utilisé
1
3
4
6
C132
B
B
BK
OS
KU
OU
OG
5
11
C1008
13
3
2
27
22
C1007
Z132
UCC d'injection de carburant

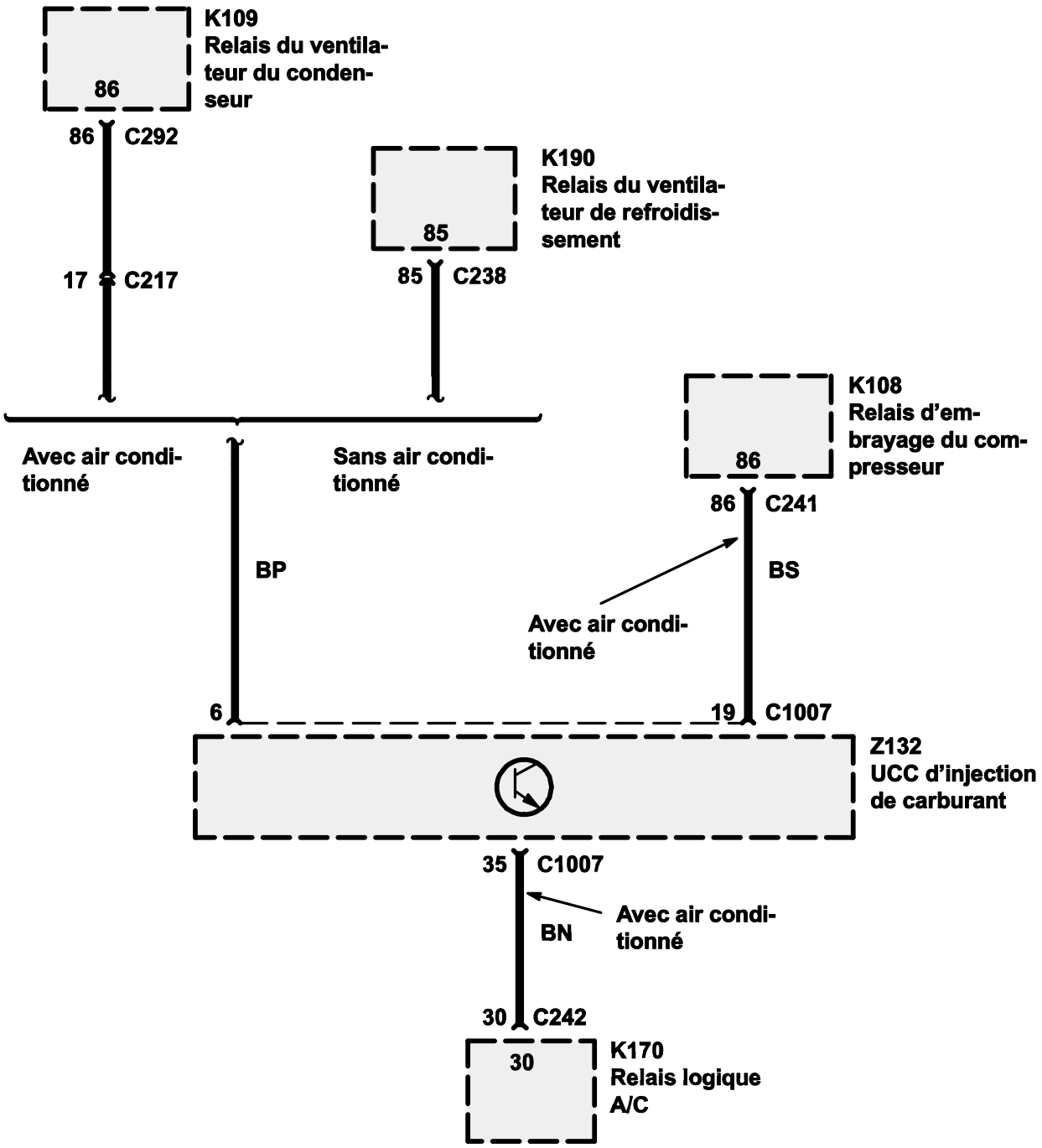

P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10A
Voir détail des fusibles
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 6
15 A
2 C100
PW
3 C216
S2034
WG
2 C2052
7 C2051
Z207
Unité de relais multifonction
[4]
[4] Relais pompe à essence
1 C2052
4 C2051
WP
2 C216
3 C171
X135
Contacteur à inertie de coupure du carburant
[1]
0
[1] Impact
1 C171
WP
WG
UP
Instruments
3 C277
1 C407
GB
1
4 C434
Z134
Module pompe à essence
[1]
[2]
M
[1] Capteur niveau d'essence
[2] Pompe à essence
2
B
3 C434
B
B
S415
E404
11
20 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
Voir distribution de la masse
E400


Z132
UCC d'injection de carburant
17
31
32
C1007
Z201
Blindage du capteur de cognement
LGS
Z202
Blindage du capteur de la position du vilebrequin
UP
2
C1005
2
C1004
X249
Capteur de cognement
X250
Capteur de la position du vilebrequin
N
S
1
C1005
1
C1004
Z201
Blindage du capteur de cognement
KB
Z202
Blindage du capteur de la position du vilebrequin
WU
SCR
SCR
S112
Voir distribution de la masse
E
A2-7
E100

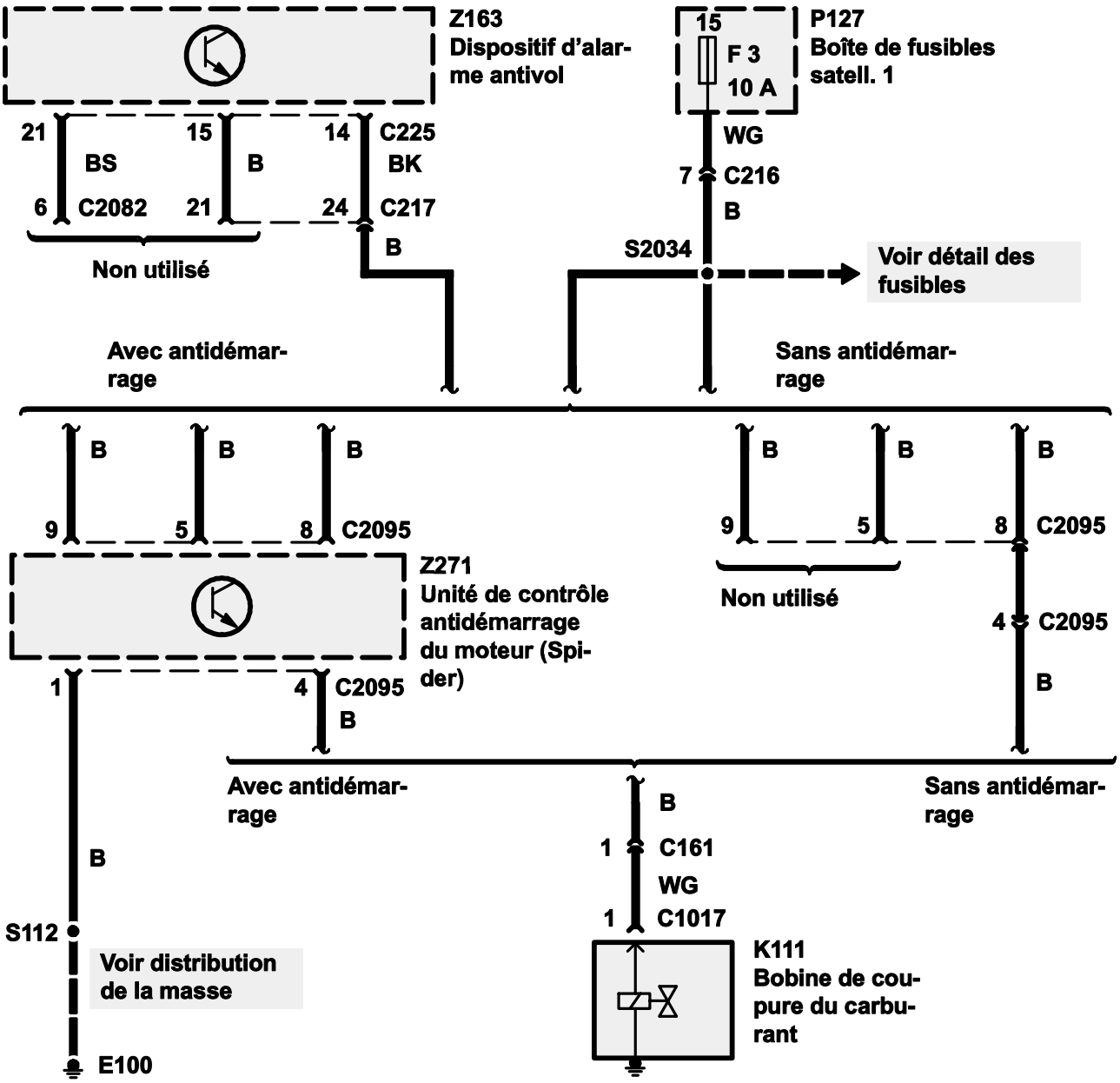



Z132
UCC d'injection de carburant
33
34
16
10
15
9
C1007
BO
BG
C1006
2
3
X321
Connecteur pour transmission des données (MFI)
KG
YU
KO
KP
1
C1006
KB
1
C1000
X248
Capteur de température air d'admission
A2-6
E
2
C1000
KB
1
C149
X171
Capteur position du papillon
1
C150
X128
Capteur de la température du carburant
3
2
C149
KB
KB
GY
2
C150
KB
S137
KB
2
C152
30
8
C1007
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
Z132
UCC d'injection de carburant
1
C152
KB

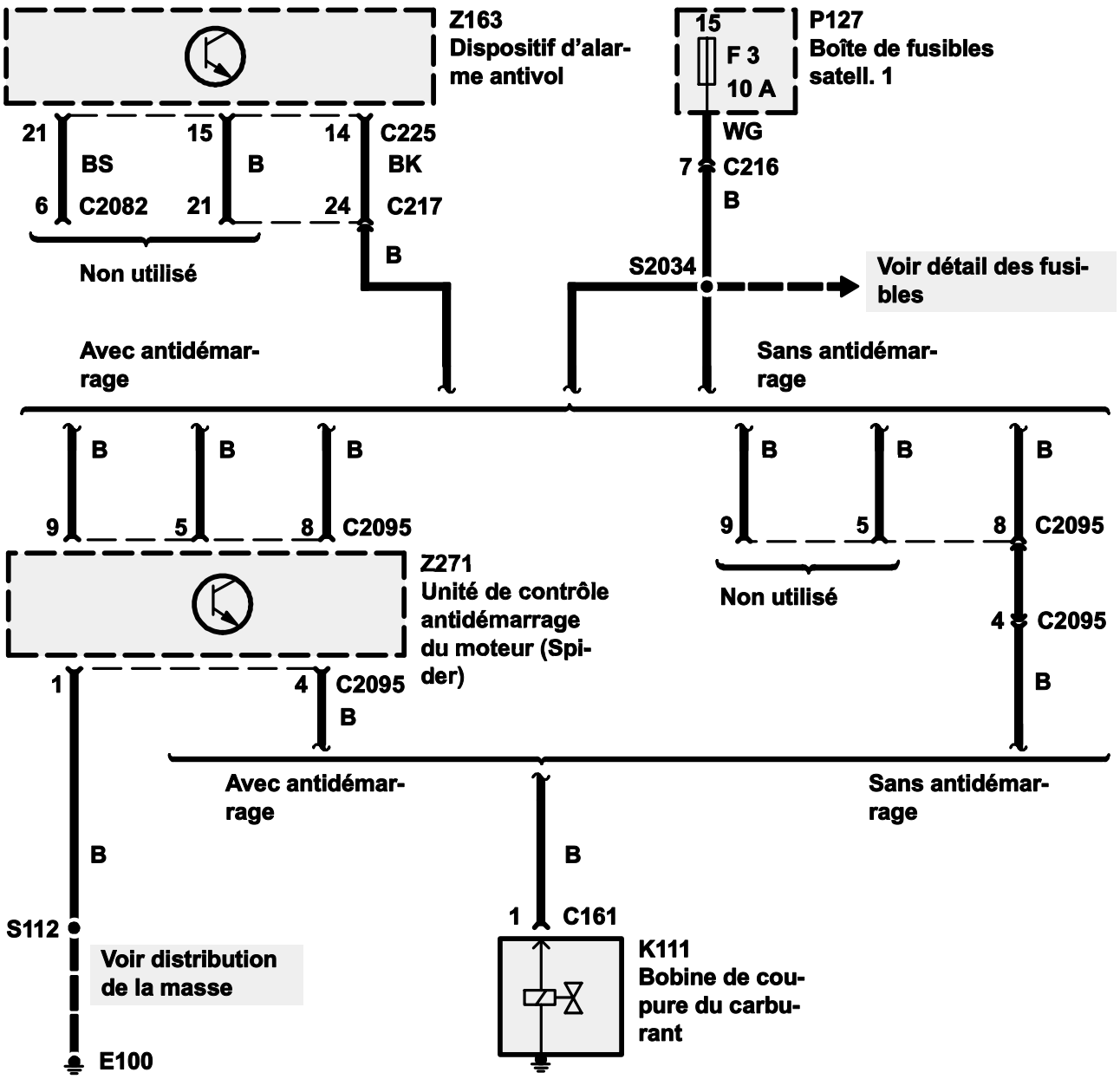


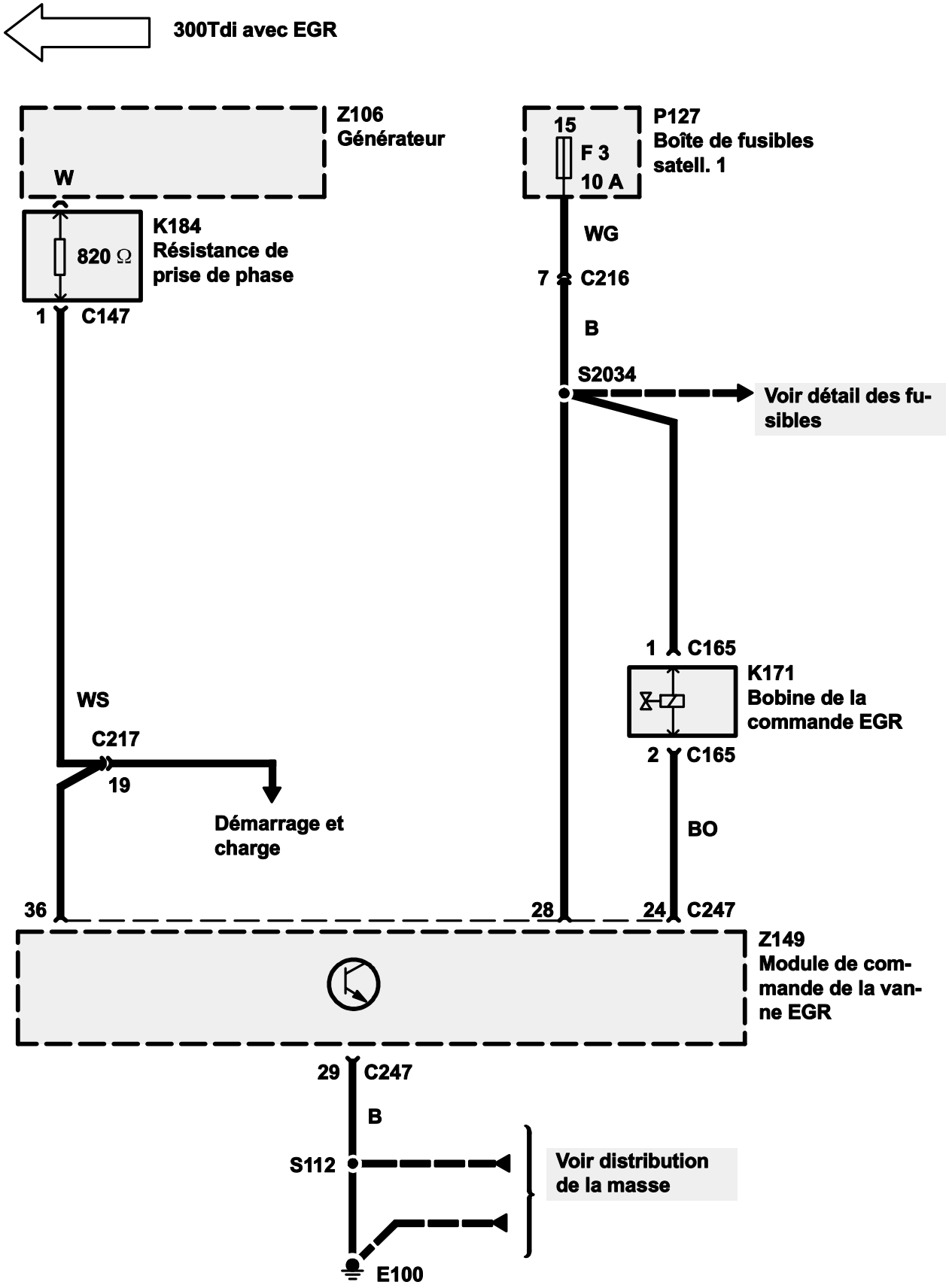

K109
Relais du ventilateur du condenseur
86
86 C292
17 C217
K190
Relais du ventilateur de refroidissement
85
85 C238
Avec air conditionné
Sans air conditionné
K108
Relais d'embrayage du compresseur
86
86 C241
BS
Avec air conditionné
BP
6
19 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
35 C1007
BN
Avec air conditionné
30 C242
30
K170
Relais logique A/C

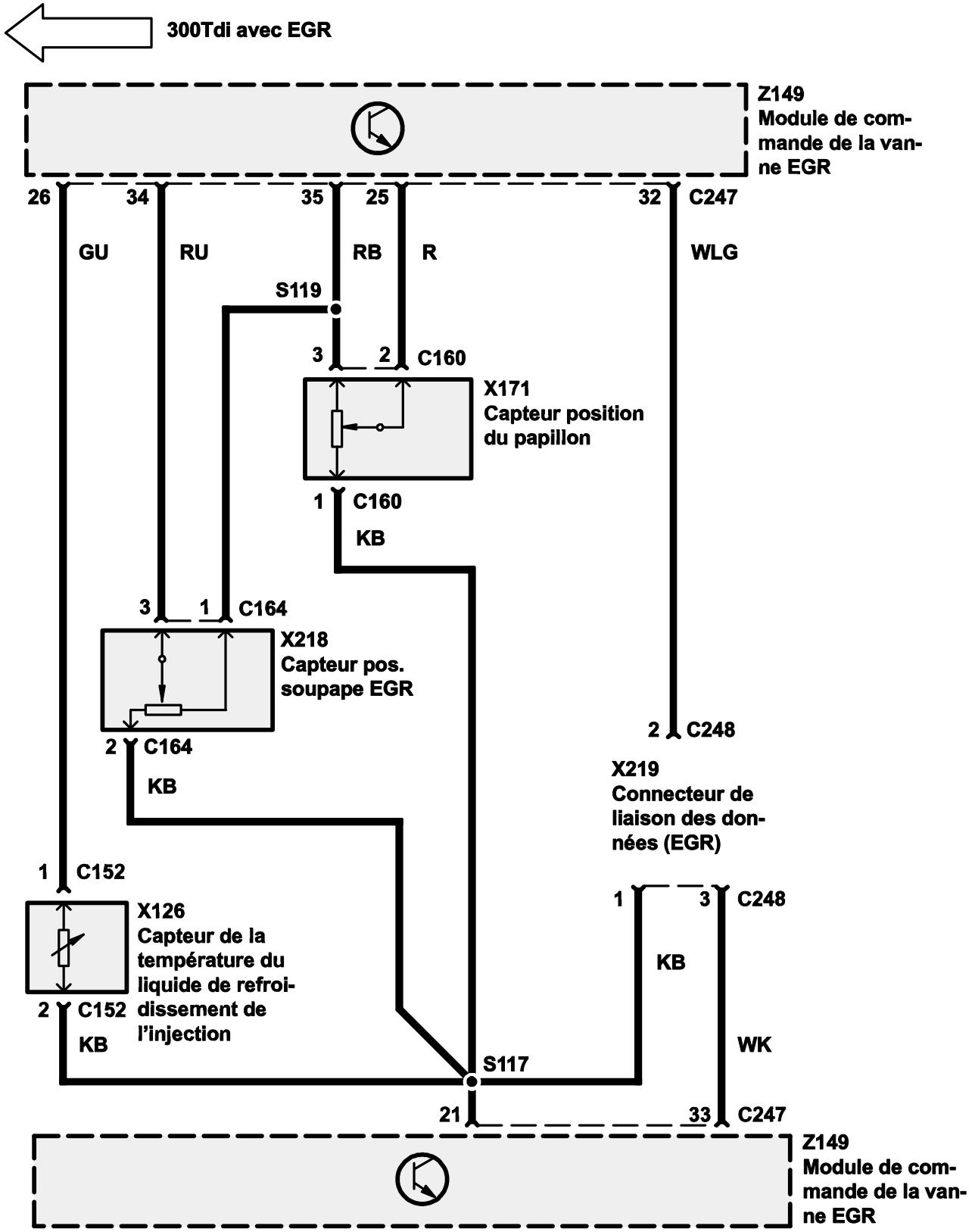
300Tdi sans EGR

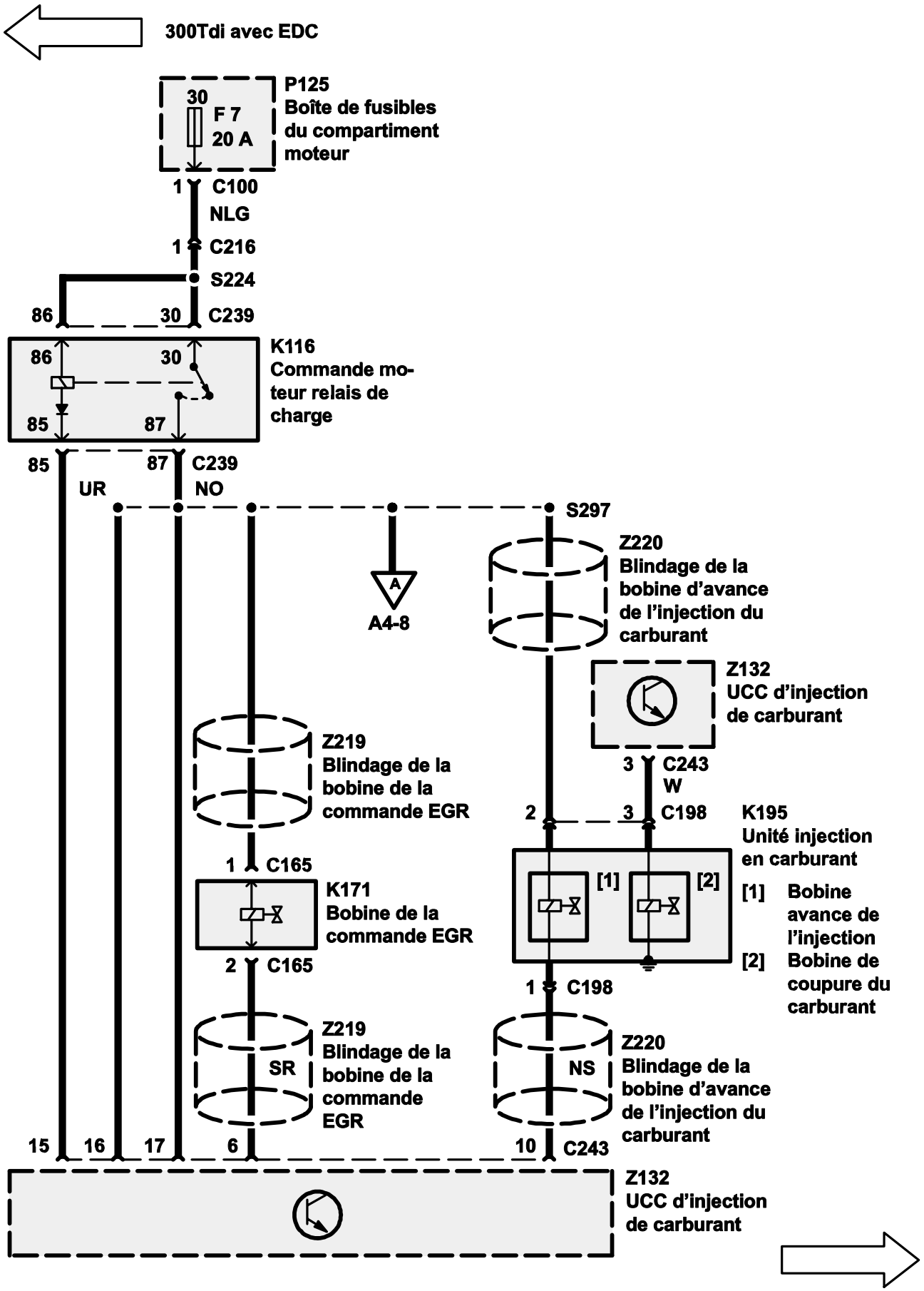


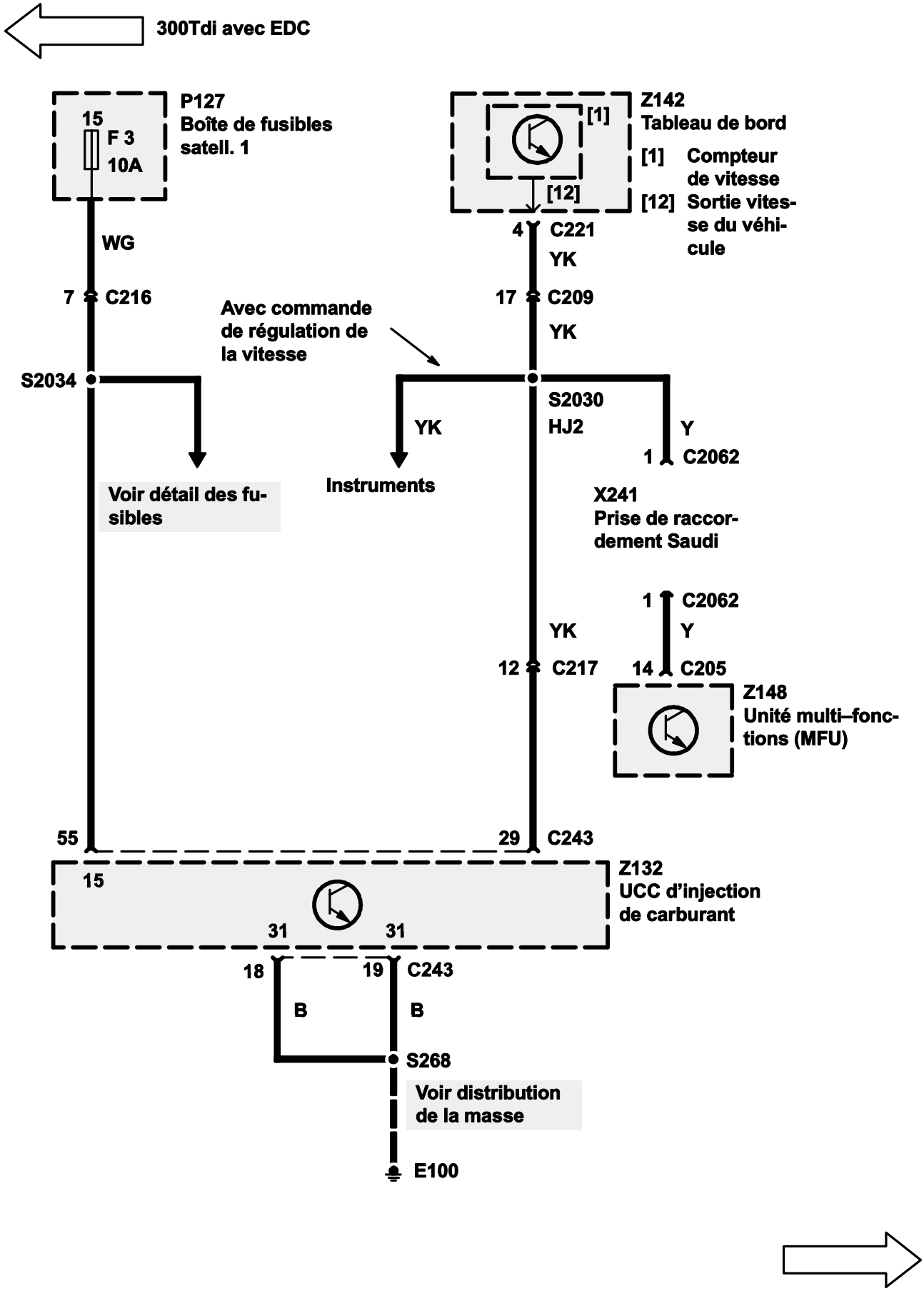
300Tdi avec EGR

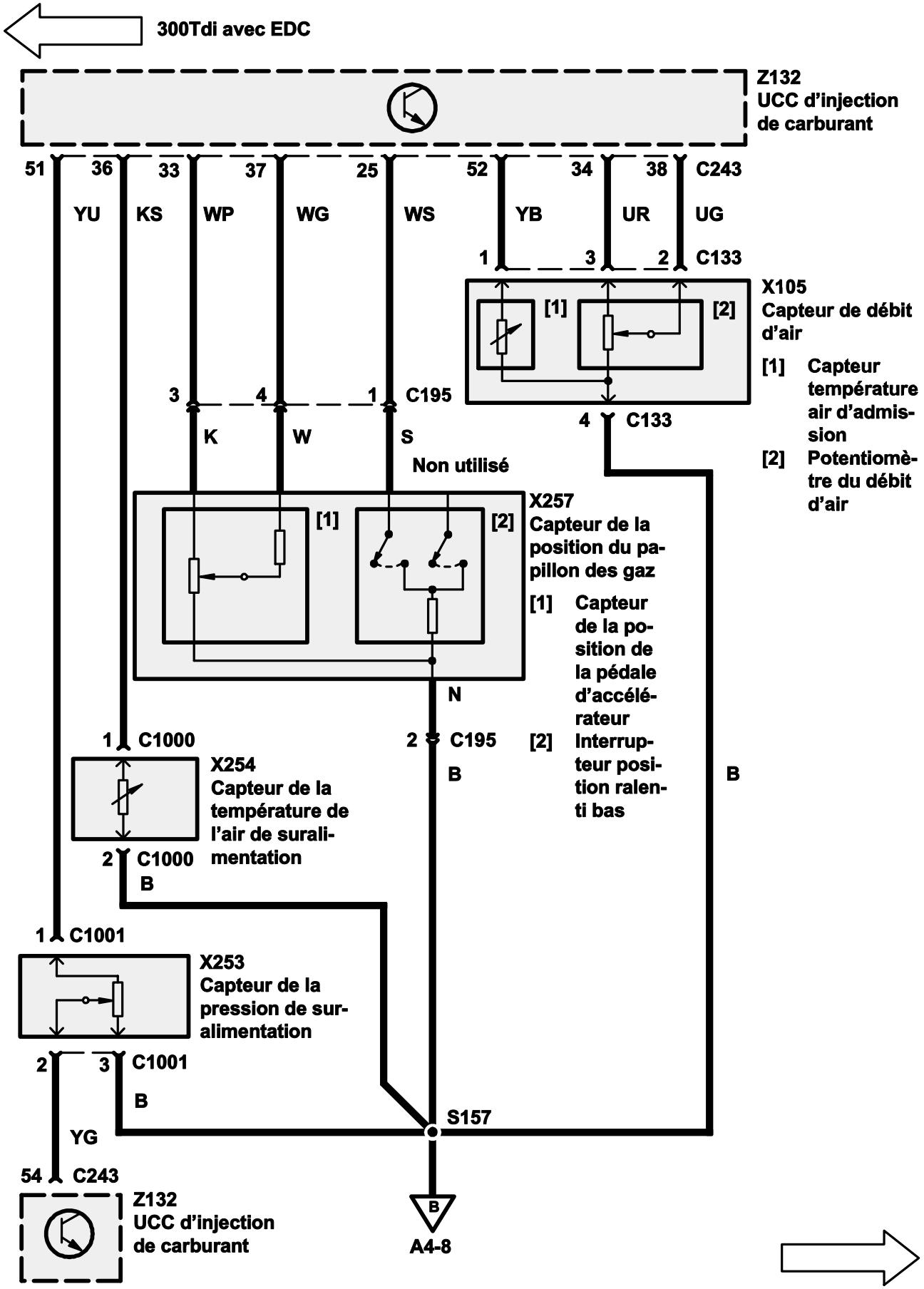


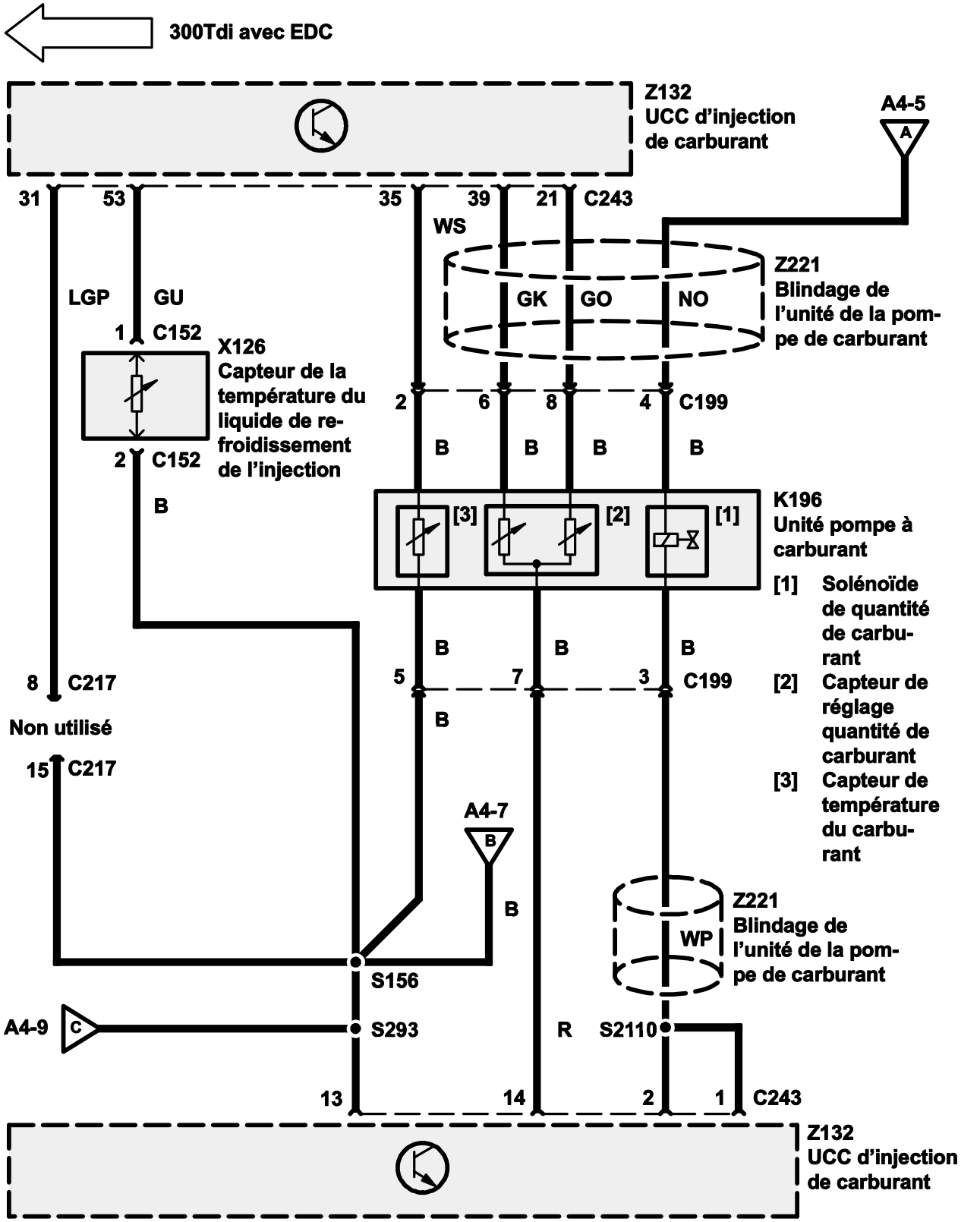

300Tdi avec EGR
Z106
Générateur
W
K184
Résistance de
prise de phase
820 Ω
1
C147
P127
Boîte de fusibles
satell. 1
15
F 3
10 A
WG
7
C216
B
S2034
Voir détail des fu-
sibles
1
C165
K171
Bobine de la
commande EGR
2
C165
WS
C217
19
Démarrage et
charge
BO
36
28
24
C247
Z149
Module de com-
mande de la van-
ne EGR
29
C247
B
S112
Voir distribution
de la masse
E100

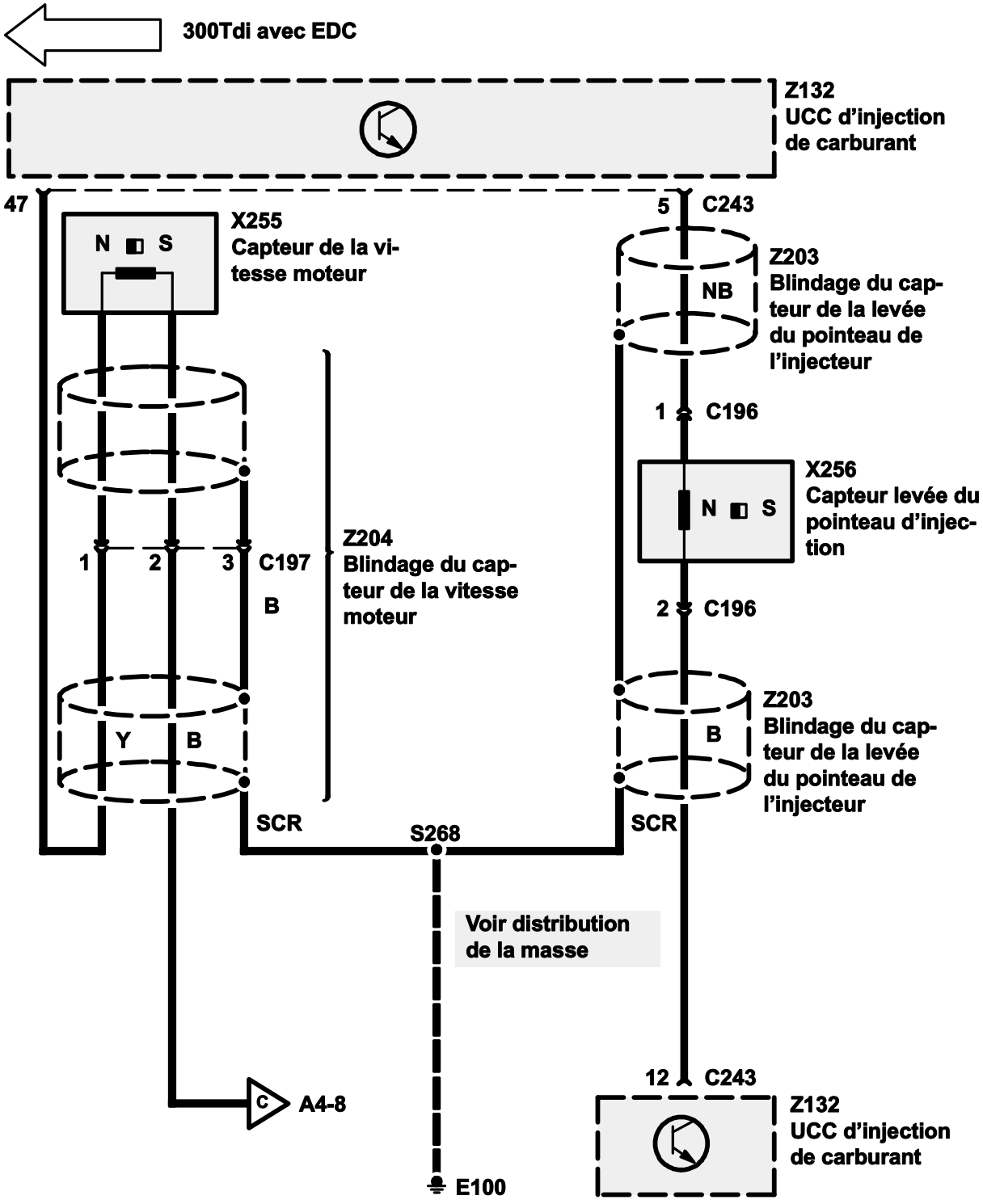

300Tdi avec EGR
Z149
Module de commande de la vanne EGR
26
34
35
25
32
C247
GU
RU
RB
R
WLG
S119
3
2
C160
X171
Capteur position du papillon
1
C160
KB
3
1
C164
X218
Capteur pos. soupape EGR
2
C164
KB
2
C248
X219
Connecteur de liaison des données (EGR)
1
C152
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
2
C152
KB
1
3
C248
KB
WK
S117
21
33
C247
Z149
Module de commande de la vanne EGR

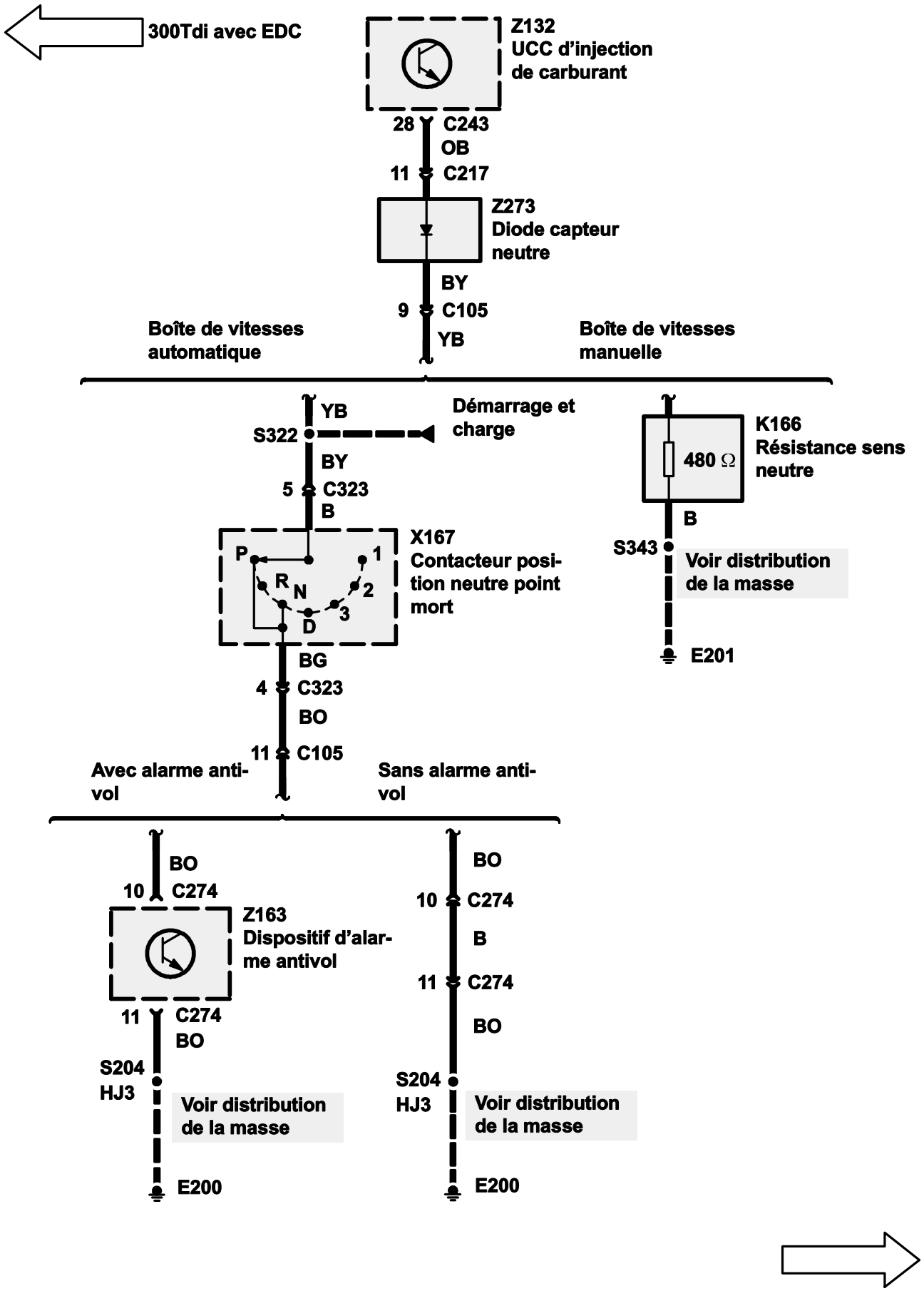

300Tdi avec EDC
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 7
20 A
1
C100
NLG
1
C216
S224
86
30
C239
K116
Commande moteur relais de charge
86
30
85
87
85
87
C239
UR
NO
S297
A
A4-8
Z220
Blindage de la bobine d'avance de l'injection du carburant
Z132
UCC d'injection de carburant
3
C243
W
2
3
C198
K195
Unité injection en carburant
[1]
[2]
[1] Bobine avance de l'injection
[2] Bobine de coupure du carburant
Z219
Blindage de la bobine de la commande EGR
1
C165
K171
Bobine de la commande EGR
2
C165
1
C198
Z219
Blindage de la bobine de la commande EGR
SR
Z220
Blindage de la bobine d'avance de l'injection du carburant
NS
15
16
17
6
10
C243
Z132
UCC d'injection de carburant


300Tdi avec EDC
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10A
WG
7 C216
S2034
Voir détail des fusibles
Z142
Tableau de bord
[1] Compteur de vitesse
[12] Sortie vitesse du véhicule
[1]
[12]
4 C221
YK
17 C209
YK
Avec commande de régulation de la vitesse
YK
Instruments
S2030
HJ2
Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
1 C2062
Y
YK
12 C217
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
55
29 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
15
31
31
18
19 C243
B
B
S268
Voir distribution de la masse
E100

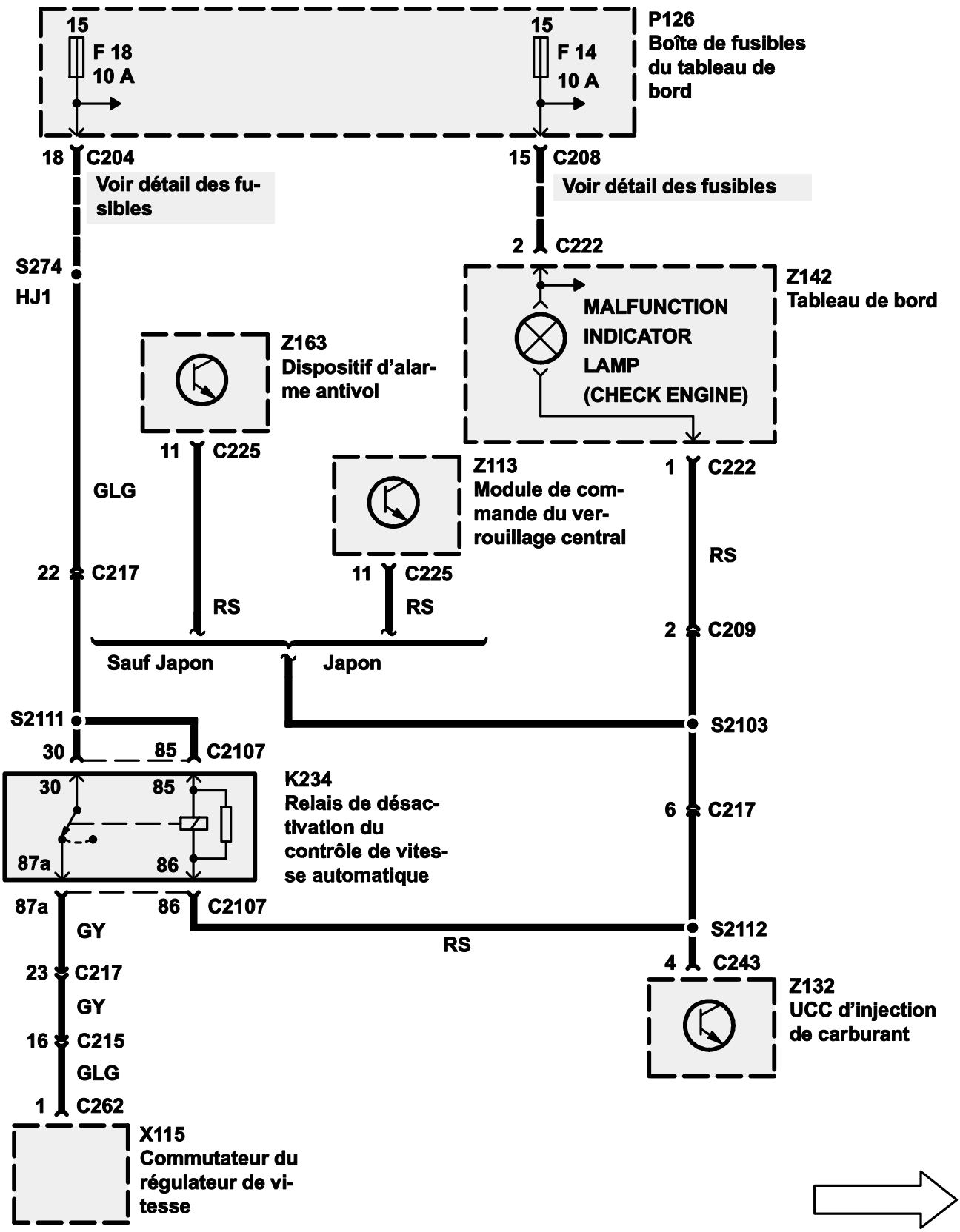

300Tdi avec EDC
Z132
UCC d'injection de carburant
51
36
33
37
25
52
34
38
C243
YU
KS
WP
WG
WS
YB
UR
UG
1
3
2
C133
X105
Capteur de débit d'air
[1]
[2]
[1] Capteur température air d'admission
[2] Potentiomètre du débit d'air
3
4
1
C195
4
C133
K
W
S
Non utilisé
X257
Capteur de la position du papillon des gaz
[1] Capteur de la position de la pédale d'accélérateur
[2] Interrupteur position ralenti bas
N
1
C1000
2
C195
B
B
X254
Capteur de la température de l'air de suralimentation
2
C1000
B
1
C1001
X253
Capteur de la pression de suralimentation
2
3
C1001
B
S157
YG
54
C243
Z132
UCC d'injection de carburant
B
A4-8

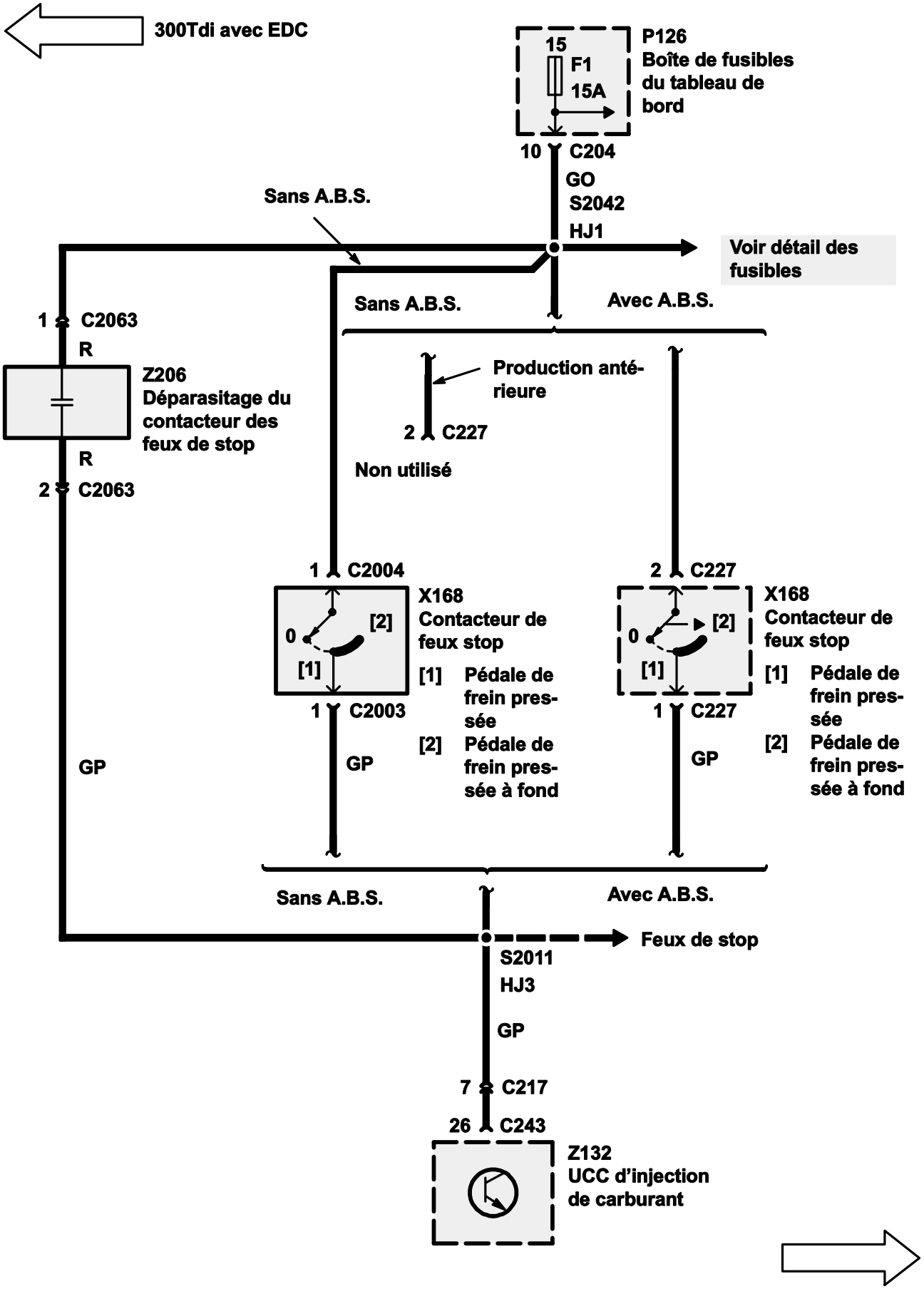

300Tdi avec EDC
Z132
UCC d'injection de carburant
A4-5
A
31
53
35
39
21
C243
WS
Z221
Blindage de l'unité de la pompe de carburant
GK
GO
NO
LGP
GU
1
C152
X126
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection
2
C152
2
6
8
4
C199
B
K196
Unité pompe à carburant
[3]
[2]
[1]
[1] Solénoïde de quantité de carburant
[2] Capteur de réglage quantité de carburant
[3] Capteur de température du carburant
8
C217
Non utilisé
15
C217
5
7
3
C199
A4-7
B
Z221
Blindage de l'unité de la pompe de carburant
WP
S156
A4-9
C
S293
R
S2110
13
14
2
1
C243
Z132
UCC d'injection de carburant


300Tdi avec EDC
Z132
UCC d'injection de carburant
47
X255
Capteur de la vitesse moteur
N S
5 C243
Z203
Blindage du capteur de la levée du pointeau de l'injecteur
NB
1 C196
X256
Capteur levée du pointeau d'injection
N S
2 C196
1 2 3 C197
B
Z204
Blindage du capteur de la vitesse moteur
Y B
B
Z203
Blindage du capteur de la levée du pointeau de l'injecteur
SCR
S268
SCR
Voir distribution de la masse
C A4-8
E100
12 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

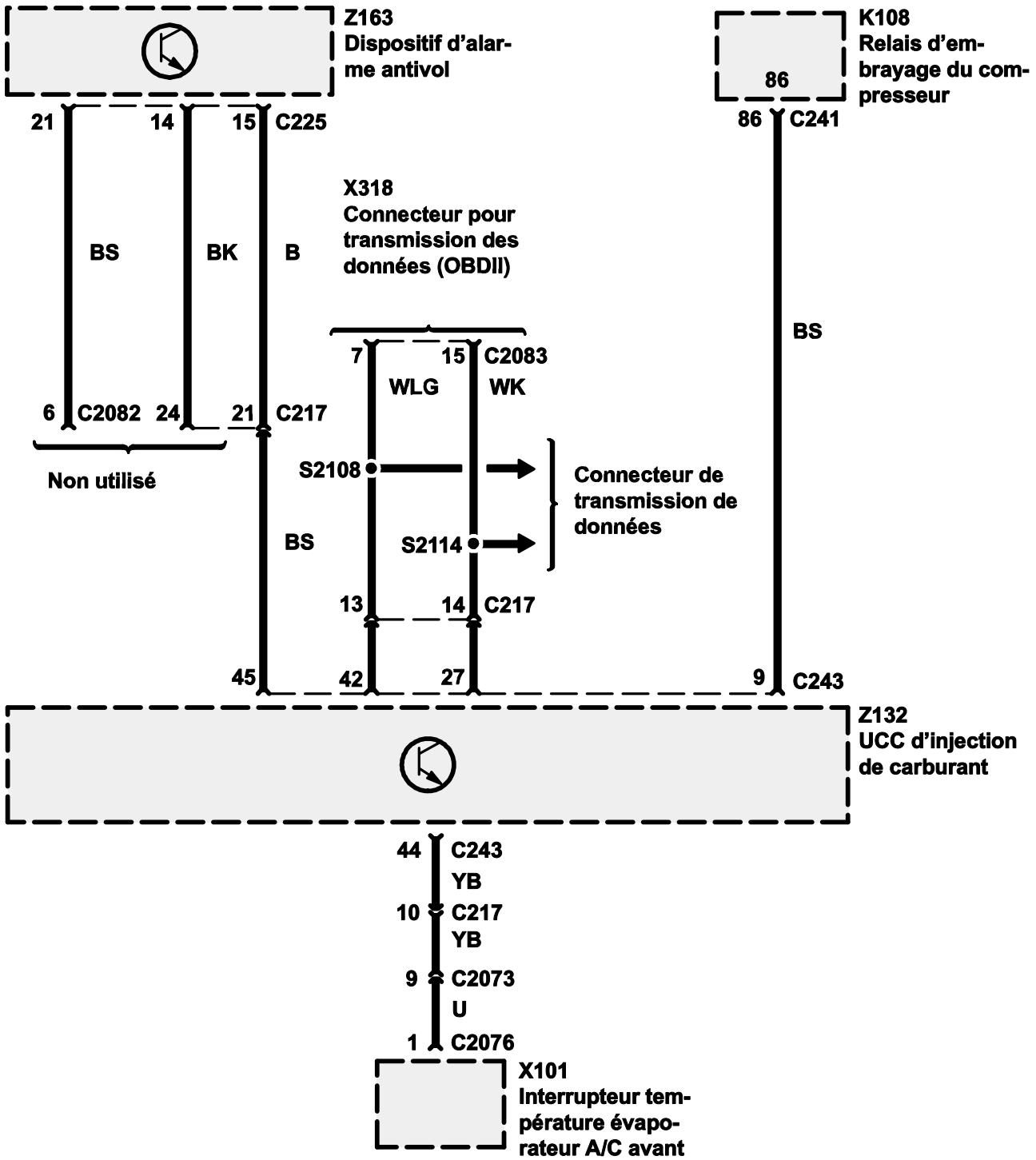

300Tdi avec EDC
Z132
UCC d'injection de carburant
28 C243
OB
11 C217
Z273
Diode capteur neutre
BY
9 C105
YB
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
YB
S322
Démarrage et charge
BY
5 C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
11 C105
K166
Résistance sens neutre
480 Ω
B
S343
Voir distribution de la masse
E201
Avec alarme anti-vol
Sans alarme anti-vol
BO
10 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200
BO
10 C274
B
11 C274
BO
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200

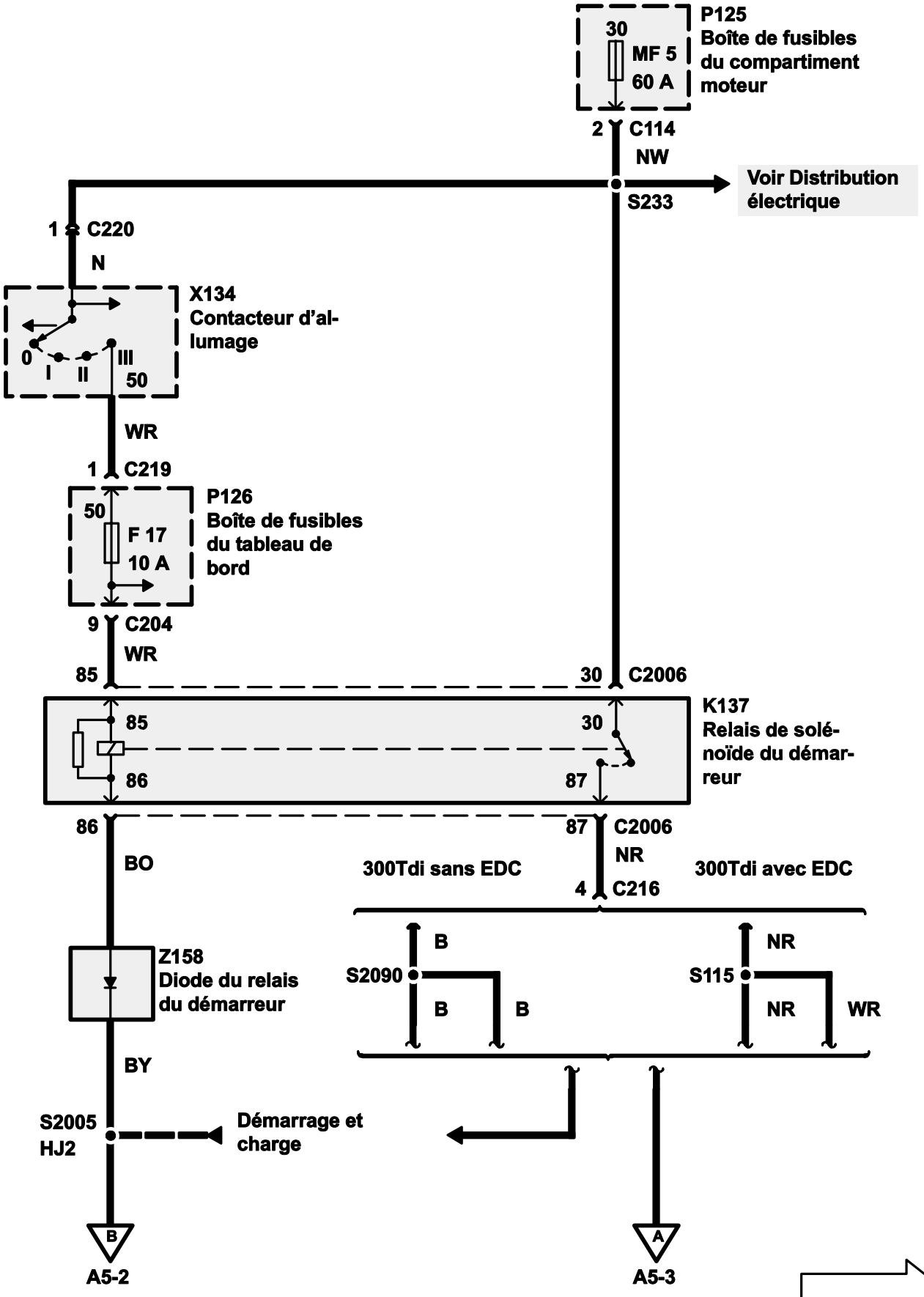
300Tdi avec EDC

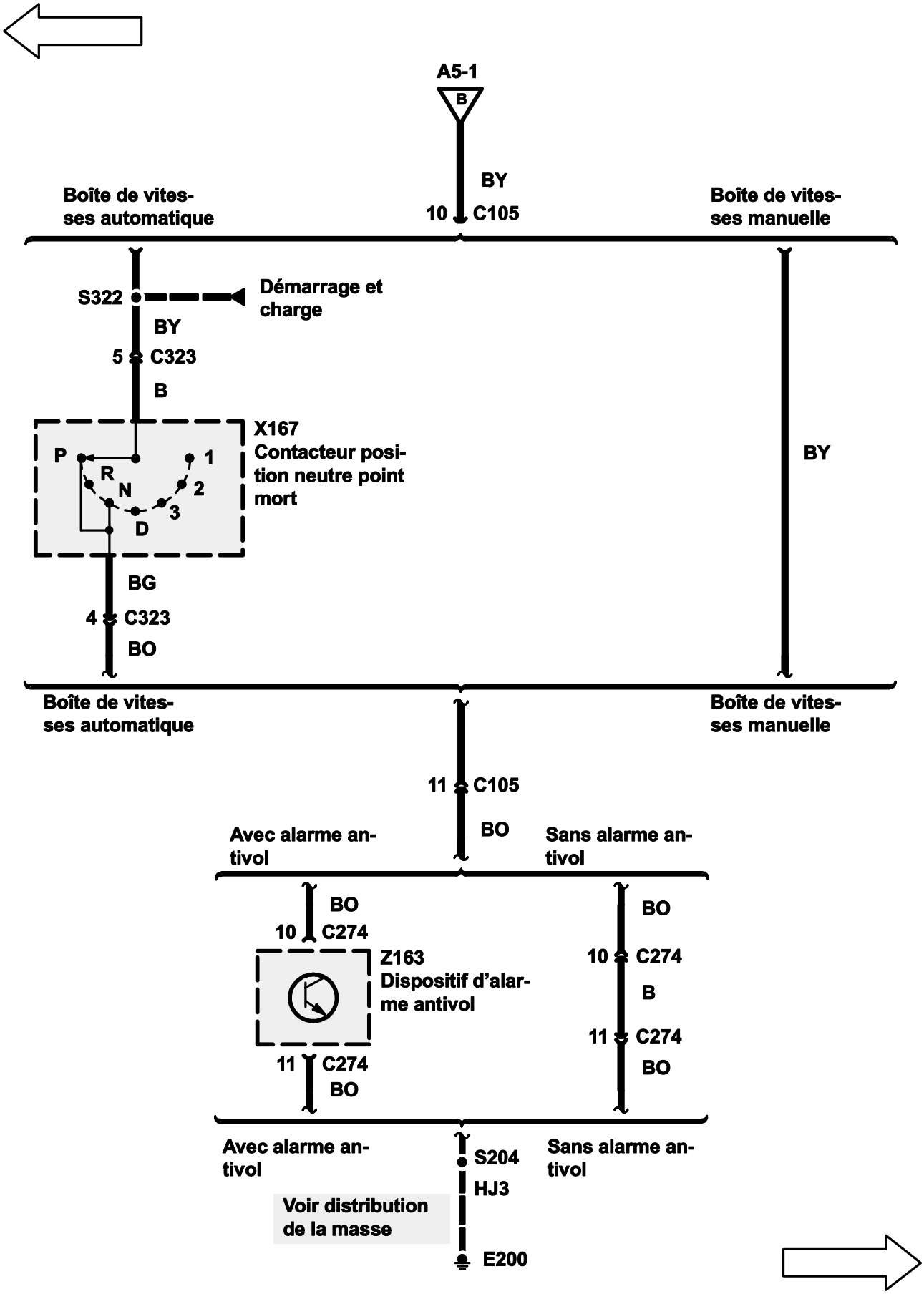


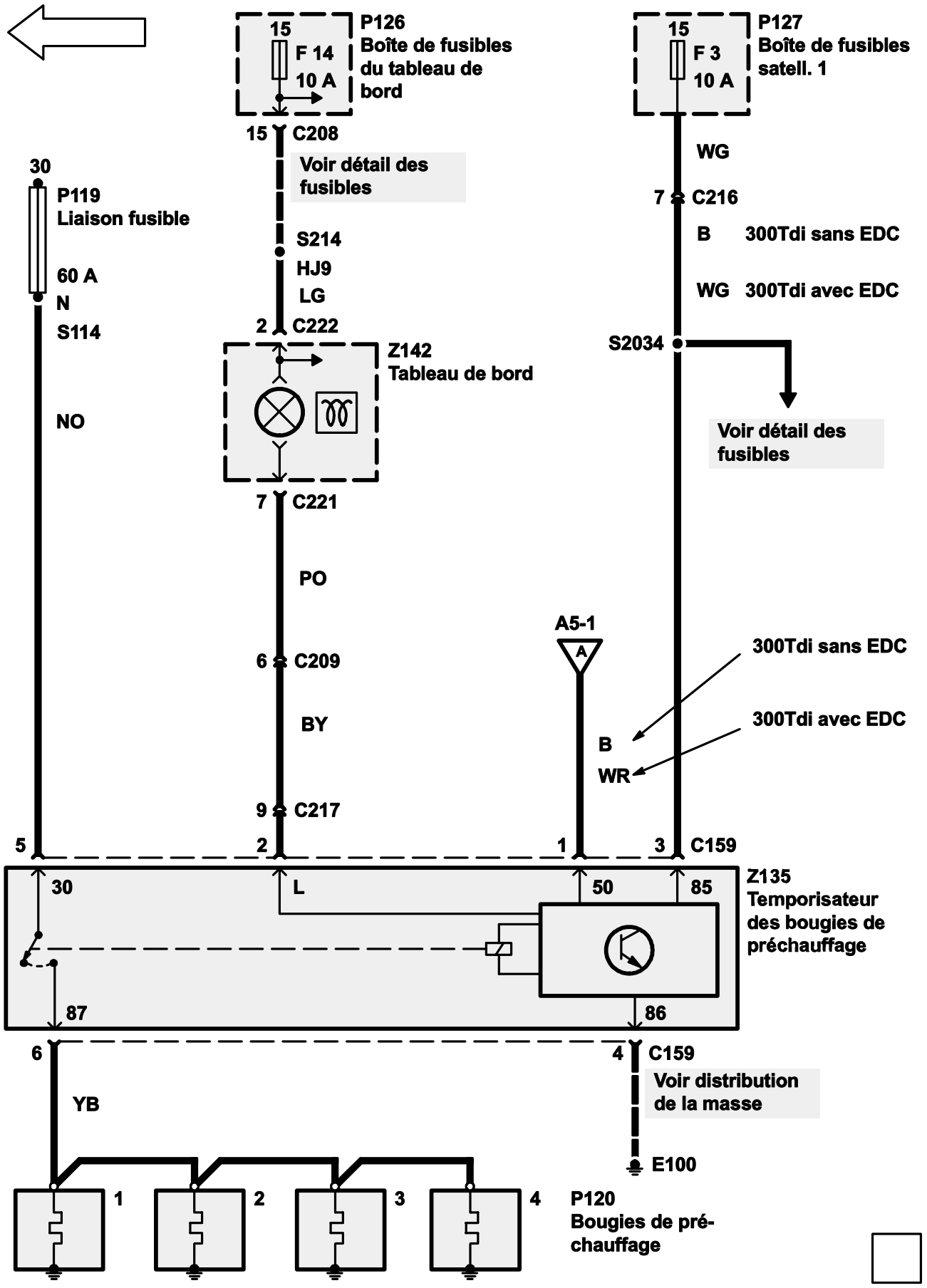

300Tdi avec EDC
15
F1
15A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10 C204
GO
S2042
HJ1
Sans A.B.S.
Voir détail des fusibles
Sans A.B.S.
Avec A.B.S.
1 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
2 C2063
Production antérieure
2 C227
Non utilisé
1 C2004
X168
Contacteur de feux stop
0
[1]
[2]
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1 C2003
GP
2 C227
X168
Contacteur de feux stop
0
[1]
[2]
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1 C227
GP
GP
Sans A.B.S.
Avec A.B.S.
Feux de stop
S2011
HJ3
GP
7 C217
26 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

300Tdi avec EDC




P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 5
60 A
2 C114
NW
Voir Distribution électrique
S233
1 C220
N
X134
Contacteur d'allumage
0
I
II
III
50
WR
1 C219
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
50
F 17
10 A
9 C204
WR
85
30 C2006
K137
Relais de solénoïde du démarreur
85
86
30
87
86
BO
87 C2006
NR
4 C216
300Tdi sans EDC
300Tdi avec EDC
Z158
Diode du relais du démarreur
S2090
B
B
B
S115
NR
NR
WR
BY
S2005
HJ2
Démarrage et charge
B
A5-2
A
A5-3


A5-1
B
BY
10 C105
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
S322
Démarrage et charge
BY
5 C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BY
BG
4 C323
BO
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
11 C105
BO
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
BO
10 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15 C208
Voir détail des fusibles
WG
7 C216
B 300Tdi sans EDC
WG 300Tdi avec EDC
30
P119
Liaison fusible
60 A
N
S114
S214
HJ9
LG
2 C222
S2034
Z142
Tableau de bord
NO
Voir détail des fusibles
7 C221
PO
A5-1
A
6 C209
BY
300Tdi sans EDC
300Tdi avec EDC
B
WR
9 C217
5
2
1
3 C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
30
L
50
85
87
86
6
4 C159
YB
Voir distribution de la masse
E100
1
2
3
4
P120
Bougies de pré-chauffage

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Système de démarrage

(MFI–V8) (300 Tdi sans EDC)

Sur les véhicules équipés d'une alarme antivol antidémarrage du moteur:

Si l'on met le contacteur d'allumage (X134) sur la position III, la tension de la batterie est appliquée à la borne de connexion 85 du relais du solénoïde du démarreur (K137). Lorsque le sélecteur de boîte est en position de stationnement ou au point mort (boîte automatique uniquement) et que l'alarme antivol est désactivée, le relais du solénoïde du démarreur (K137) est activé. La tension de la batterie est ensuite appliquée directement au solénoïde du démarreur (K136) et au démarreur (M134) par l'intermédiaire de la prise de pontage de l'unité de commande d'antidémarrage du moteur (Spider) (Z271).

Sur les véhicules à boîte manuelle, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137).

Sur les véhicules à boîte automatique, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137) par l'intermédiaire du contacteur position stationnement/point mort (X167).

Lorsque l'alarme antivol est activée, le dispositif d'alarme antivol (Z163) coupe le circuit de masse du relais du solénoïde du démarreur (K137). Le relais du solénoïde du démarreur (K137) reste désactivé et empêche ainsi le moteur de démarrer.

Sur les véhicules équipés d'une alarme antivol et de l'antidémarrage du moteur:

Si l'on met le contacteur d'allumage (X134) sur la position III, la tension de la batterie est appliquée à la borne de connexion 85 du relais du solénoïde du démarreur (K137). Lorsque le sélecteur de boîte est en position de stationnement ou au point mort (boîte automatique uniquement) et que l'alarme antivol est désactivée, le relais du solénoïde du démarreur (K137) est activé. La tension de la batterie est ensuite appliquée à l'unité de commande d'antidémarrage du moteur (Spider) (Z271). Si l'alarme antivol est activée, l'unité de commande d'antidémarrage du moteur (Spider) (Z271) coupe l'alimentation batterie du solénoïde du démarreur (K136) et du démarreur (M134).

Sur les véhicules à boîte manuelle, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137).

Sur les véhicules à boîte automatique, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137) par l'intermédiaire du contacteur position stationnement/point mort (X167).

Lorsque l'alarme antivol est activée, le dispositif d'alarme antivol (Z163) coupe le circuit de masse du relais du solénoïde du démarreur (K137). Le relais du solénoïde du démarreur (K137) reste désactivé et empêche ainsi le moteur de démarrer.

Sur les véhicules non équipés d'une alarme antivol et de l'antidémarrage du moteur:

Si l'on met le contacteur d'allumage (X134) sur la position III, la tension de la batterie est appliquée à la borne de connexion 85 du relais du solénoïde du démarreur (K137). Lorsque le véhicule est en position de stationnement ou au point mort (boîte automatique uniquement) et que l'alarme antivol est désactivée, le relais du solénoïde du démarreur (K137) se met en marche. La tension de la batterie est ensuite appliquée directement au solénoïde du démarreur (K136) et au démarreur (M134) par l'intermédiaire de la prise de pontage de l'unité de commande d'antidémarrage du moteur (Spider) (Z271).

Sur les véhicules non équipés d'une alarme antivol, un fil noir est utilisé pour ponter les broches 10 et 11 de C274.

Au Japon et sur les véhicules à boîte manuelle, un circuit de masse est prévu directement sur la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137).

Sur les véhicules à boîte automatique, un circuit de masse est relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137) par l'intermédiaire du contacteur position stationnement/point mort (X167).

Système de démarrage

(MFI–T16) (SFI–V8) (300 Tdi avec EDC)

Si l'on met le contacteur d'allumage (X134) sur la position III, la tension de la batterie est appliquée à la borne de connexion 85 du relais du solénoïde du démarreur (K137). Lorsque le sélecteur est en position de stationnement ou au point mort (boîte automatique uniquement) et que l'alarme antivol est désactivée, le relais du solénoïde du démarreur (K137) se met en marche. La tension de la batterie est ensuite appliquée directement au solénoïde du démarreur (K136) et au démarreur (M134).

Sur les véhicules à boîte manuelle équipés d'une alarme antivol, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137).

Sur les véhicules à boîte automatique équipés d'une alarme antivol, le dispositif d'alarme antivol (Z163) comporte un circuit de masse relié à la borne de connexion 86 du relais du solénoïde du démarreur (K137) par l'intermédiaire du contacteur stationnement/point mort (X167).

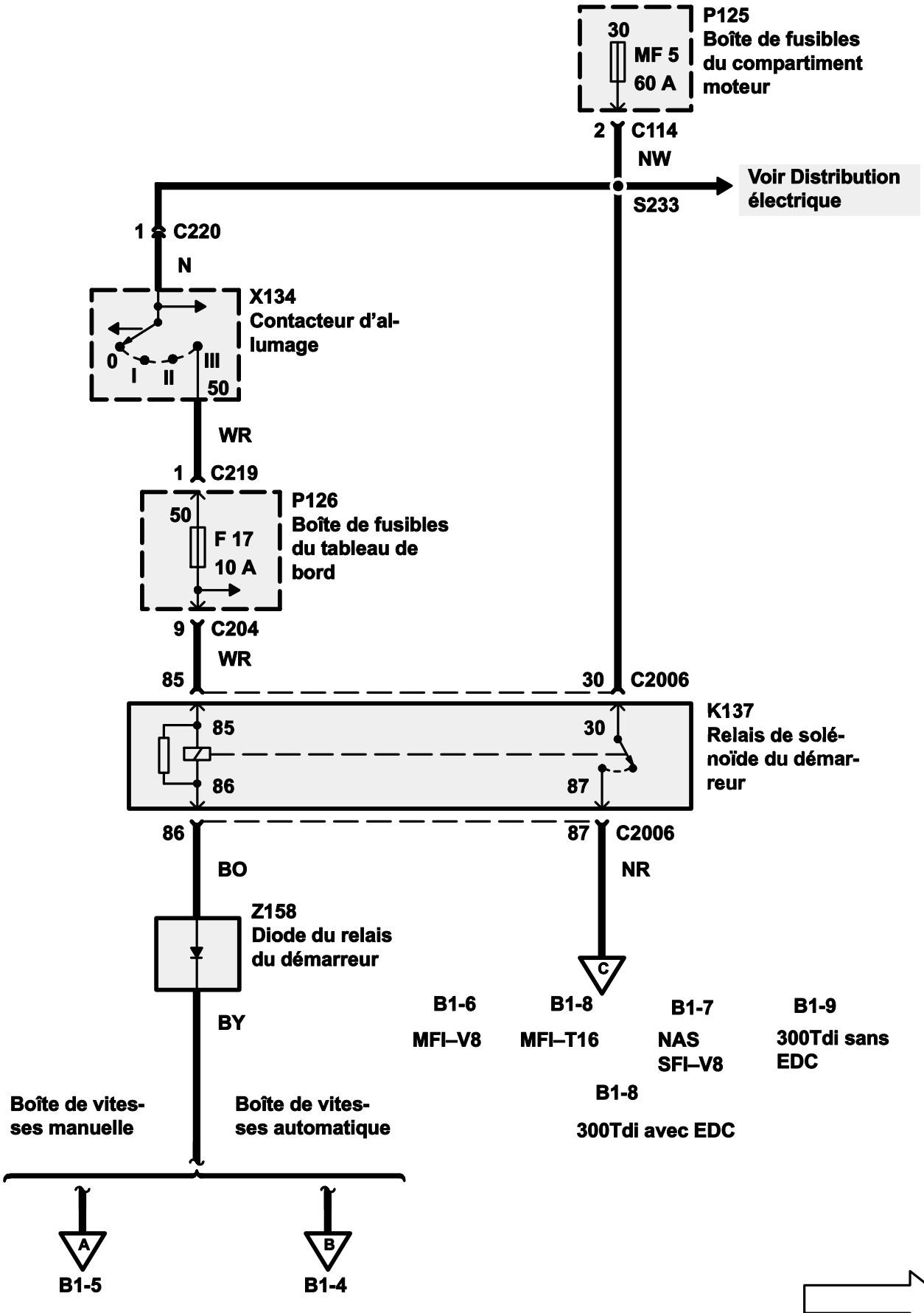
Lorsque l'alarme antivol est activée, le dispositif d'alarme antivol (Z163) coupe le circuit de masse du relais du solénoïde du démarreur (K137). Le relais du solénoïde du démarreur (K137) reste désactivé et empêche ainsi le moteur de démarrer.

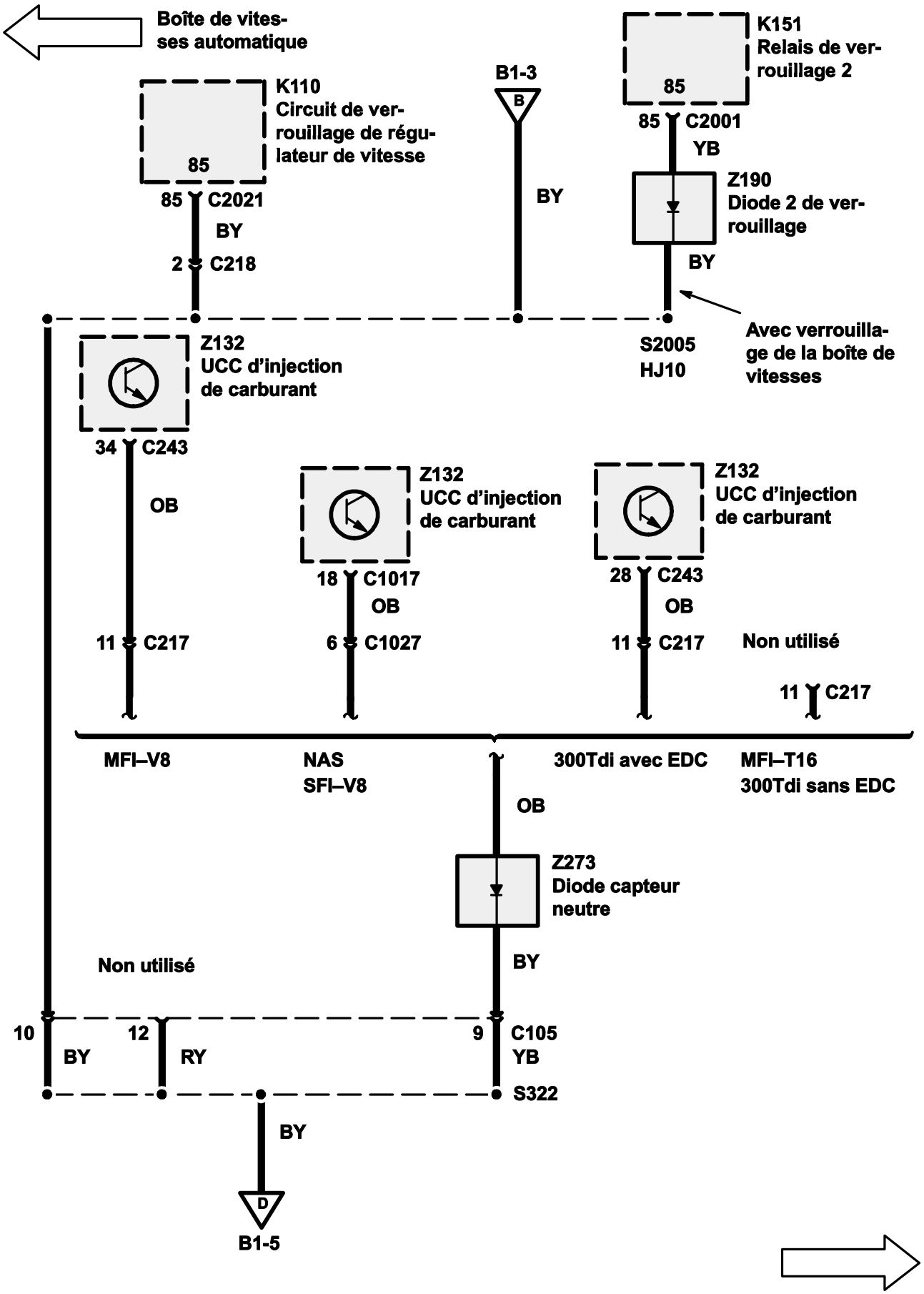
Sur les véhicules non équipés d'une alarme antivol, un fil noir est utilisé pour ponter les broches 10 et 11 de C274.

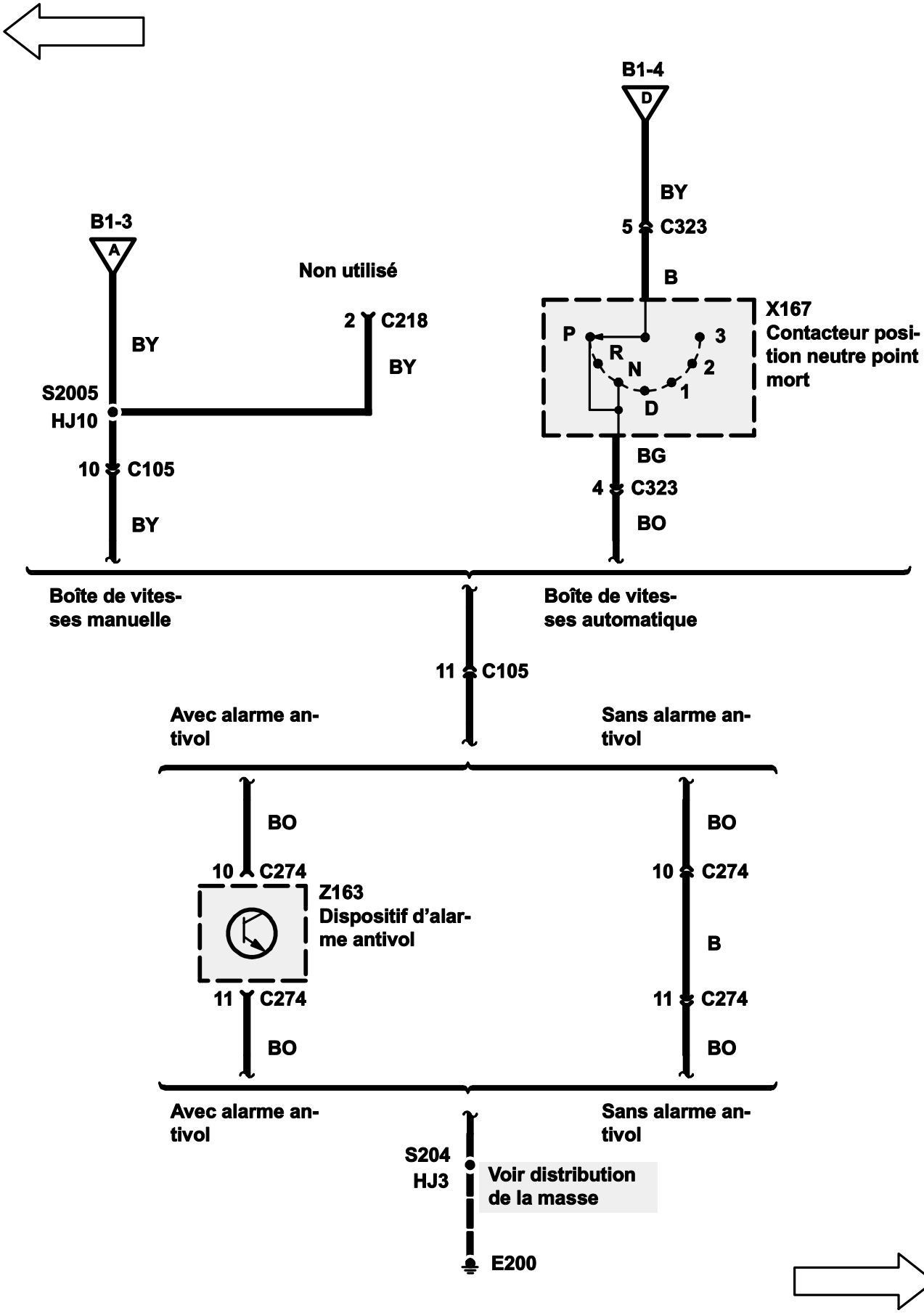
Système de charge

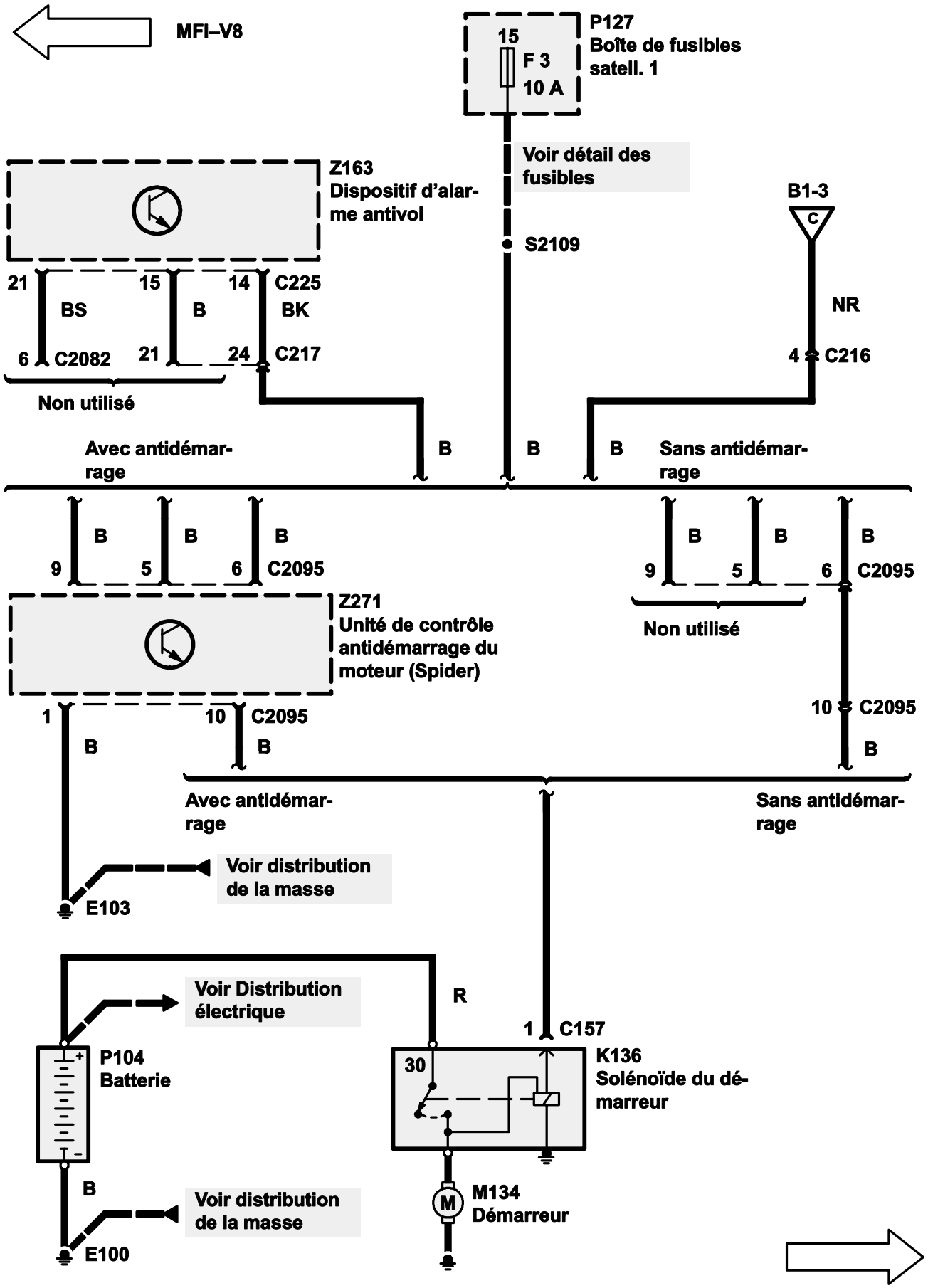
Lorsque l'on met le contacteur d'allumage (X134) sur la position II, la tension de la batterie est appliquée à la lampe de défaut du système de charge. Dès que le générateur (Z106) tourne sous l'impulsion du moteur, les spires de son stator sont excitées par le courant transmis au générateur (Z106) par l'intermédiaire de la lampe de défaut du système de charge. Le générateur (Z106) se met alors à produire de l'électricité afin de charger la batterie du véhicule (P104). Si le générateur (Z106) ne produit pas de courant, il (Z106) connecte à la masse le fil de commande de la lampe de défaut du système de charge, de sorte que cette dernière s'éclaire.

Le tachymètre indique la vitesse du moteur en t/min. Les impulsions de tension proviennent du générateur (Z106) et sont générées lorsque la courroie d'entraînement du moteur fait tourner la poulie du générateur. Le tachymètre réagit à la fréquence des impulsions de tension, laquelle augmente proportionnellement à la vitesse du moteur.

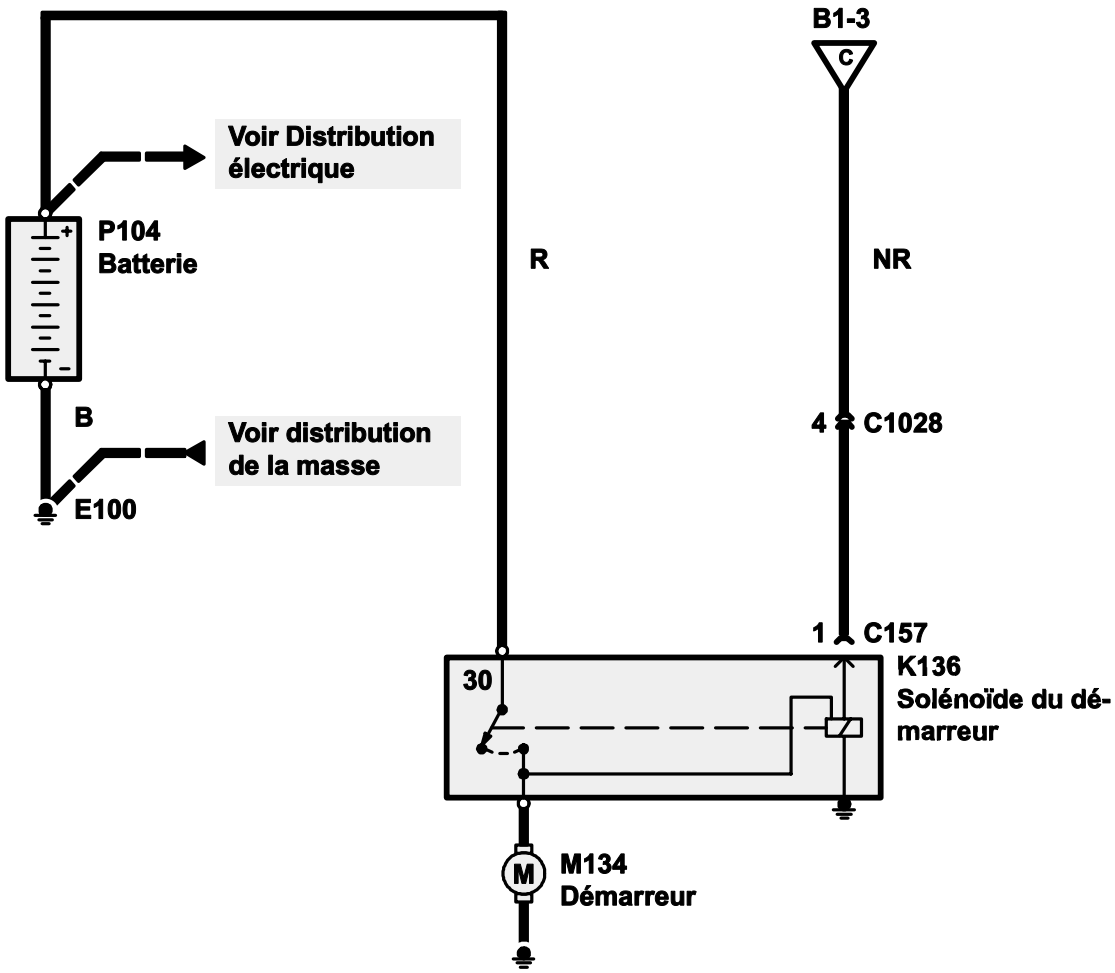

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 5
60 A
2 C114
NW
Voir Distribution électrique
S233
1 C220
N
X134
Contacteur d'allumage
0
I
II
III
50
WR
1 C219
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
50
F 17
10 A
9 C204
WR
85
30 C2006
K137
Relais de solénoïde du démarreur
85
86
30
87
86
87 C2006
BO
NR
Z158
Diode du relais du démarreur
C
B1-6
MFI–V8
B1-8
MFI–T16
B1-7
NAS
SFI–V8
B1-9
300Tdi sans EDC
B1-8
300Tdi avec EDC
BY
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
A
B
B1-5
B1-4

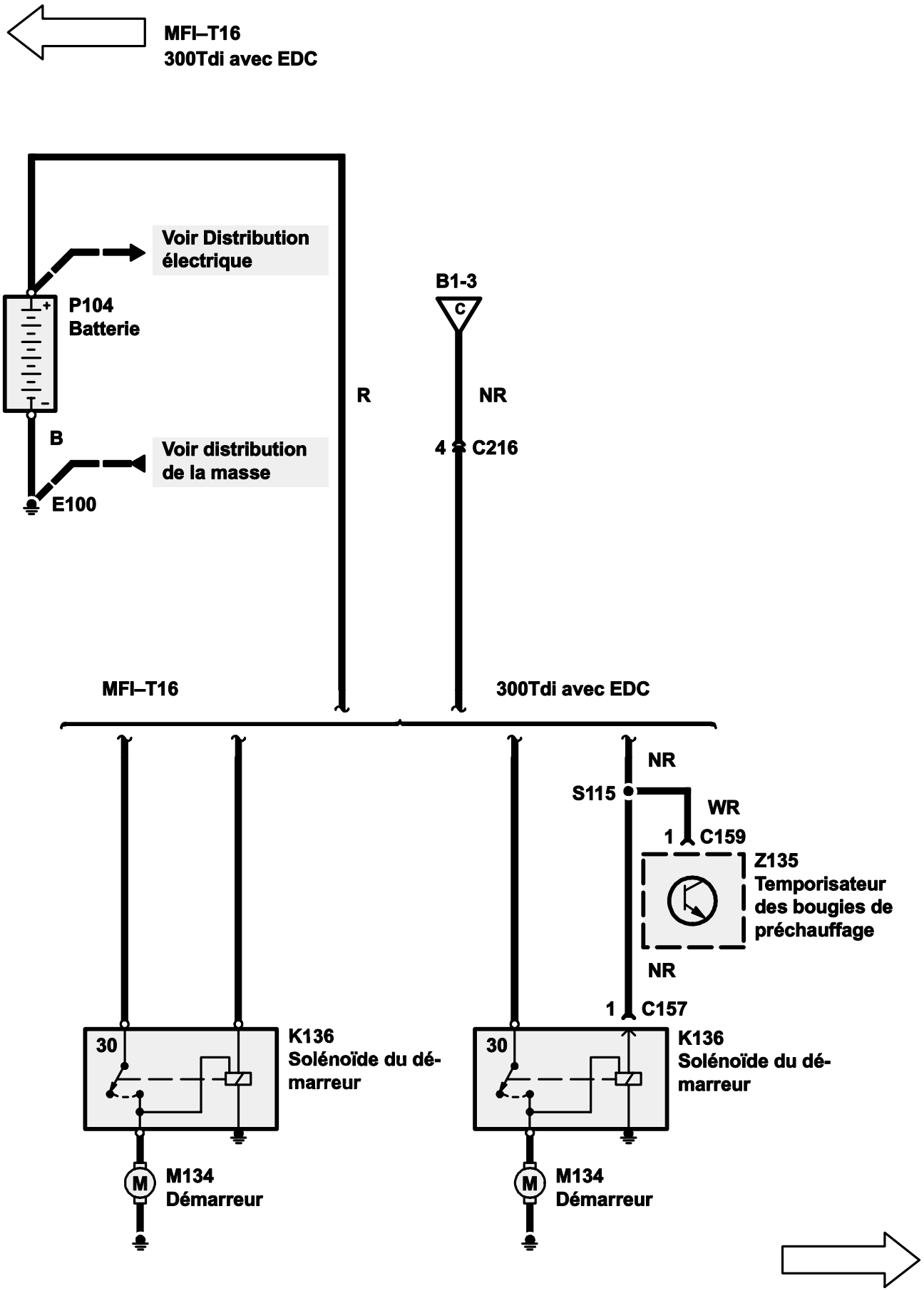

Boîte de vitesses automatique
K110
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse
85
85 C2021
BY
2 C218
B1-3
B
BY
K151
Relais de verrouillage 2
85
85 C2001
YB
Z190
Diode 2 de verrouillage
BY
S2005
HJ10
Avec verrouillage de la boîte de vitesses
Z132
UCC d'injection de carburant
34 C243
OB
11 C217
Z132
UCC d'injection de carburant
18 C1017
OB
6 C1027
Z132
UCC d'injection de carburant
28 C243
OB
11 C217
Non utilisé
11 C217
MFI–V8
NAS
SFI–V8
300Tdi avec EDC
MFI–T16
300Tdi sans EDC
OB
Z273
Diode capteur neutre
BY
Non utilisé
10
BY
12
RY
9 C105
YB
S322
BY
D
B1-5

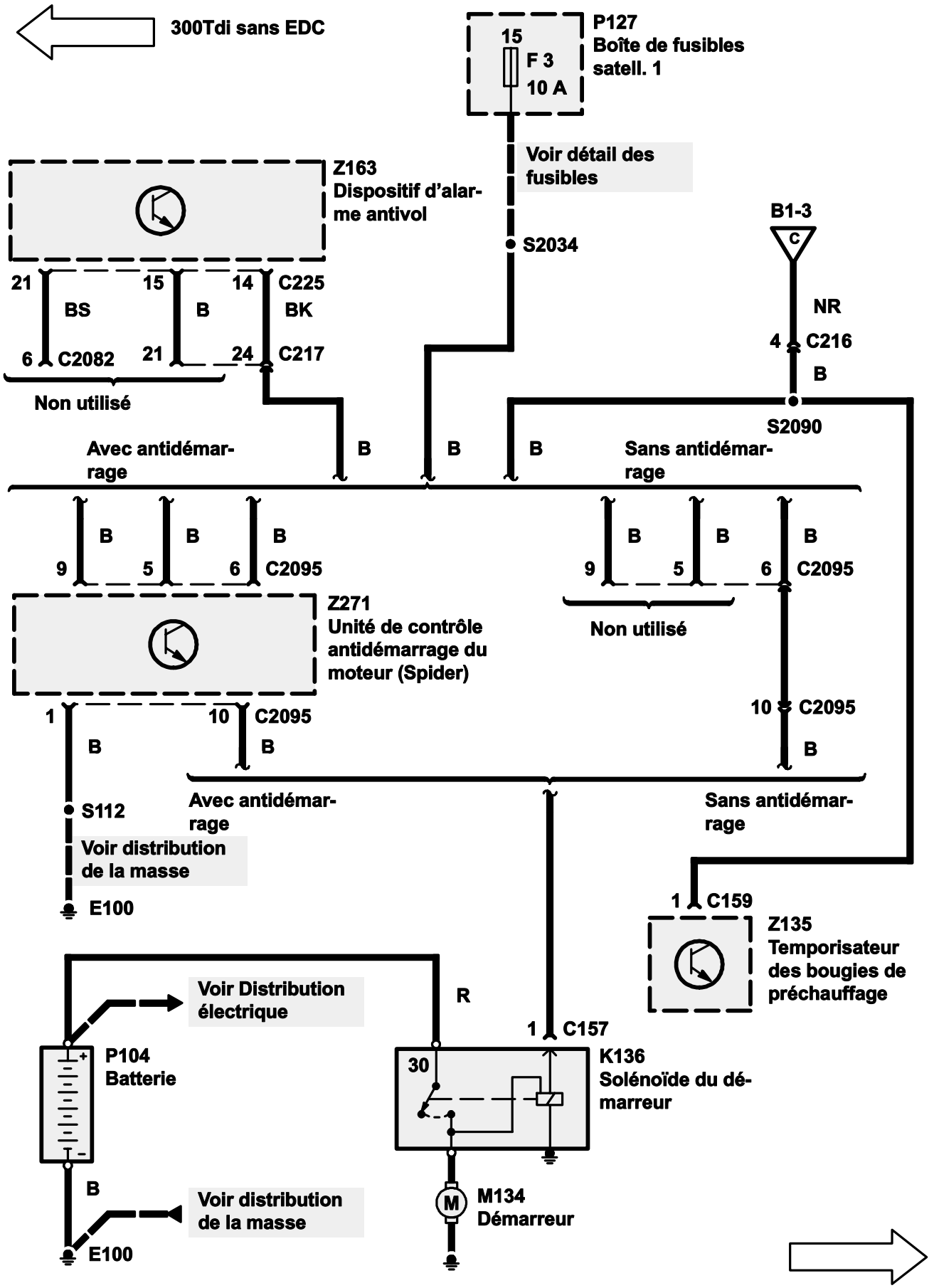

B1-4
D
BY
5 C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
B1-3
A
Non utilisé
2 C218
BY
BY
S2005
HJ10
10 C105
BY
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
11 C105
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
BO
10 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200

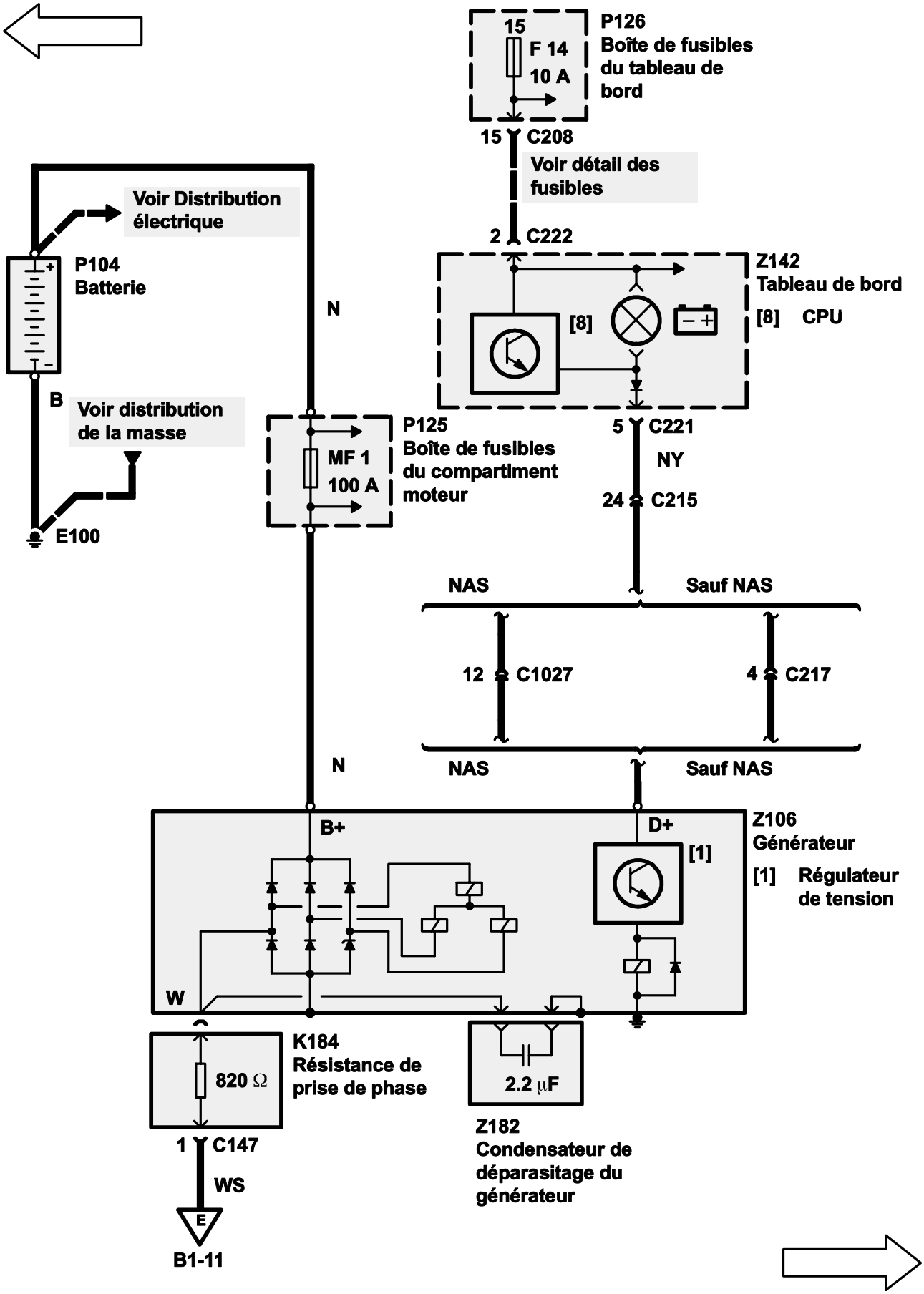

MFI–V8
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
Voir détail des fusibles
S2109
Z163
Dispositif d'alarme antivol
21
BS
6 C2082
15
B
21
14
BK
24 C217
Non utilisé
B1-3
C
NR
4 C216
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
B
9
5
6 C2095
Non utilisé
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
1
10 C2095
10 C2095
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
Voir distribution de la masse
E103
Voir Distribution électrique
P104
Batterie
R
1 C157
30
K136
Solénoïde du démarreur
M
M134
Démarreur
E100

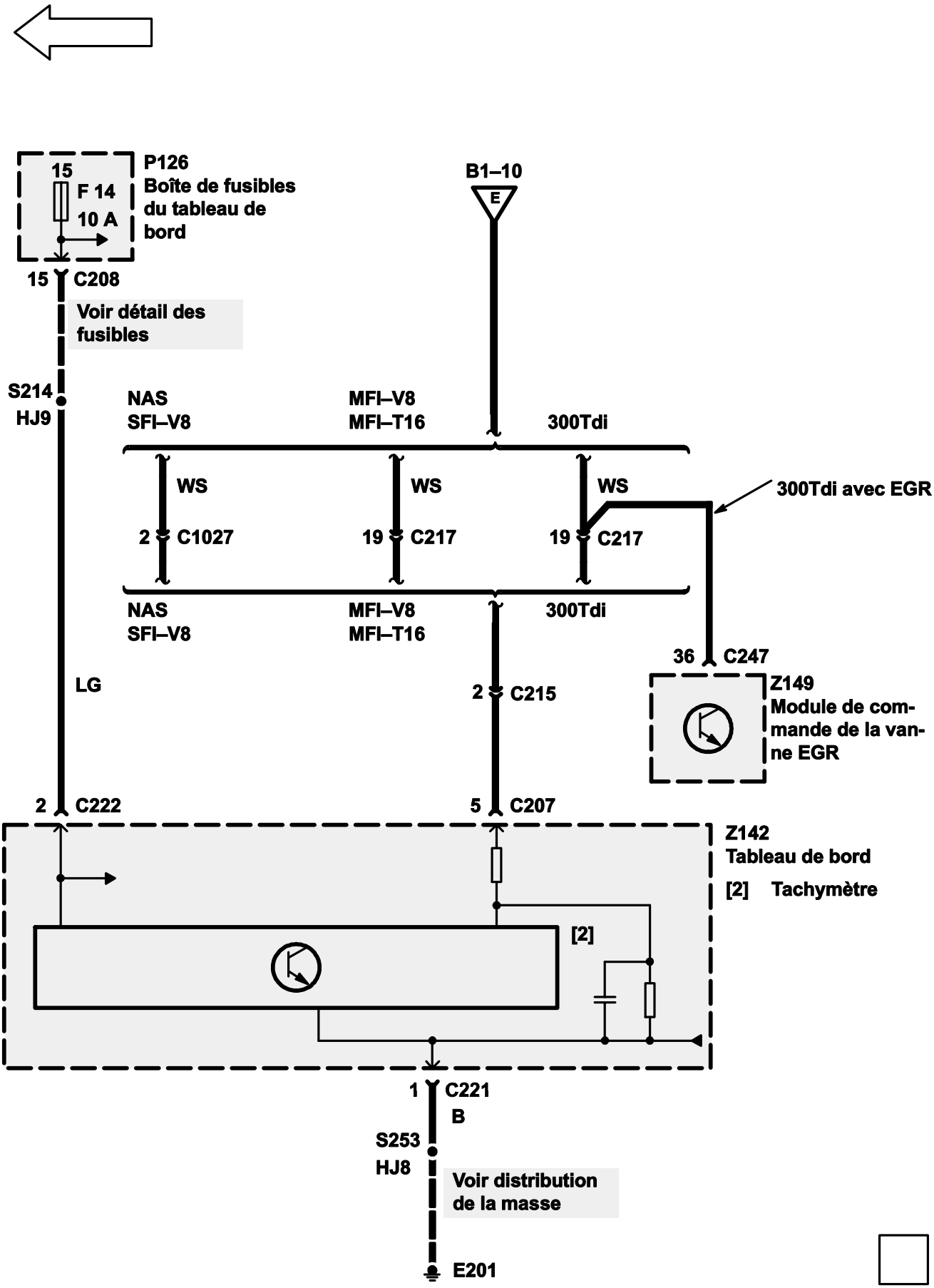
NAS
SFI–V8


B1-3
C
Voir Distribution électrique
P104
Batterie
R
NR
B
Voir distribution de la masse
E100
4 C1028
1 C157
30
K136
Solénoïde du démarreur
M
M134
Démarreur


MFI–T16
300Tdi avec EDC
Voir Distribution électrique
P104
Batterie
B
Voir distribution de la masse
E100
R
B1-3
C
NR
4 C216
MFI–T16
300Tdi avec EDC
NR
S115
WR
1 C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
NR
1 C157
30
K136
Solénoïde du démarreur
M
M134
Démarreur
30
K136
Solénoïde du démarreur
M
M134
Démarreur


300Tdi sans EDC
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
Voir détail des fusibles
Z163
Dispositif d'alarme antivol
S2034
B1-3
C
NR
4 C216
B
S2090
21
BS
6 C2082
15
B
21
14
BK
24 C217
Non utilisé
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
B
9
5
6 C2095
Non utilisé
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
1
10 C2095
S112
Voir distribution de la masse
E100
Avec antidémarrage
Sans antidémarrage
10 C2095
1 C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
Voir Distribution électrique
P104
Batterie
R
1 C157
30
K136
Solénoïde du démarreur
M
M134
Démarreur
Voir distribution de la masse
E100


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
2 C222
Z142
Tableau de bord
[8] CPU
Voir Distribution électrique
P104
Batterie
B
Voir distribution de la masse
E100
N
MF 1
100 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
5 C221
NY
24 C215
NAS
Sauf NAS
12 C1027
4 C217
N
B+
D+
[1]
Z106
Générateur
[1] Régulateur de tension
W
820 Ω
K184
Résistance de prise de phase
2.2 µF
Z182
Condensateur de déparasitage du générateur
1 C147
WS
E
B1-11


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
B1–10
E
15 C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
NAS
SFI–V8
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi
WS
2 C1027
WS
19 C217
WS
19 C217
300Tdi avec EGR
NAS
SFI–V8
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi
36 C247
Z149
Module de commande de la vanne EGR
LG
2 C215
2 C222
5 C207
Z142
Tableau de bord
[2] Tachymètre
[2]
1 C221
B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Commutateur du régulateur de vitesse (MFI–V8) (MFI–T16) (SFI–V8) (300 Tdi sans EDC)

Lorsque le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est enclenché, la tension provenant du fusible F18 est transmise à l'UCC du régulateur de vitesse (Z121), au circuit de verrouillage du régulateur de vitesse (K110) (sauf boîte automatique NAS), au module vitesse de croisière (Z164) (sauf boîte manuelle NAS), au commutateur de position de la pédale d'embrayage (X200) (NAS) et aux contacteurs de vitesse du volant (X266) par l'intermédiaire du fil WY, du connecteur rotatif (Z104) et du fil PB. L'UCC du régulateur de vitesse (Z121) est relié à la masse E200 au niveau de la borne de connexion 8 par le fil B.

Commutateur du régulateur de vitesse (300 Tdi avec EDC)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est en position II, la tension de la batterie est appliquée au commutateur du régulateur de vitesse (X115) par l'intermédiaire des contacts fermés du commutateur du relais de mise hors service du régulateur de vitesse (K234). L'UCC d'injection (Z132) met à la masse la bobine du relais de mise hors service du régulateur de vitesse (K234) si une défaillance est détectée dans le moteur. Le relais est activé et ouvre les contacts du commutateur. La tension de la batterie sur le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est coupée, mettant hors service le système du régulateur de vitesse.

Lorsque le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est enclenché, la tension provenant du fusible F18 est transmise à l'UCC du régulateur de vitesse (Z121), au circuit de verrouillage du régulateur de vitesse (K110) (boîte automatique), au module vitesse de croisière (Z164) (boîte manuelle) et aux contacteurs de vitesse du volant (X266) par l'intermédiaire du fil WY, du connecteur rotatif (Z104) et du fil PB. L'UCC du régulateur de vitesse (Z121) est relié à la masse E200 au niveau de la borne de connexion 8 par le fil B.

Pompe à dépression du régulateur de vitesse (M103)

Lorsque le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est enclenché, la tension est appliquée à la pompe à dépression du régulateur de vitesse (M103) par le fil WU. Lorsqu'une vitesse de croisière est réglée, l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) applique la masse par le fil BR afin de mettre le moteur de la pompe en marche, ainsi que par le fil BY afin de fermer l'électrovanne de la pompe qui est normalement ouverte. Après quoi, la pompe met le servo en dépression.

SET/ACCEL

Pour régler une vitesse de croisière, le commutateur du régulateur de vitesse (X115) doit être enclenché et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 45 km/h (28 mph). Lorsque le commutateur SET/ACCEL est pressé alors que ces conditions sont réunies, la tension provenant du fusible F18 est transmise à la borne de connexion 3 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) par l'intermédiaire du commutateur du régulateur de vitesse (X115) et des contacteurs de vitesse du volant (X266) fermés, ce qui entraîne la mise en marche de la pompe de dépression. Lorsque le commutateur SET/ACCEL est relâché, la tension n'est plus appliquée à la borne de connexion 3, et l'UCC reçoit ainsi le signal de régler la vitesse.

RES/DECEL

Lorsque le commutateur RES/DECEL est pressé, la tension est appliquée à la borne de connexion 4 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121). Cette tension signale à l'UCC de déclencher le système et le véhicule ralentit. Lorsque le commutateur est pressé pour la deuxième fois, la tension est à nouveau appliquée à l'UCC et le véhicule revient à la vitesse réglée précédemment.

Entrée vitesse

La borne de connexion 11 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) contrôle le signal de sortie de la vitesse du véhicule à partir du tableau de bord (Z142) par l'intermédiaire du fil YK. Ce signal correspond à une tension à impulsions et sa fréquence varie en fonction de la vitesse du véhicule.

Mise hors service du système

Le système de régulateur de vitesse peut être mis hors service selon l'une des quatre manières suivantes:

1. Le commutateur du régulateur de vitesse (X115) est placé sur la position 0, ce qui coupe l'alimentation de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) et de la pompe à dépression, annulant ainsi la vitesse réglée mise en mémoire.
2. **Le commutateur RES/DECEL est pressé, ce qui signale à l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) de déclencher le système.**
3. **La pédale de frein est pressée, ce qui provoque l'ouverture d'une vanne de dépression se trouvant dans la vanne de purge d'interrupteur de frein (X112). Ceci décharge le vide vers la vanne du servo et libère l'étrangleur.**
4. **La tension appliquée à la borne de connexion 9 de l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) est interrompue, suite à quoi l'UCC du régulateur de vitesse (Z121) met la pompe de dépression hors tension et désactive l'électrovanne de dépression. Ce chemin de tension est interrompu lorsque la pédale de frein ou la pédale d'embrayage sont pressées, ou lorsque le sélecteur de boîte est en position de stationnement ou au point mort. Lorsque la pédale de frein est pressée, la vanne de purge d'interrupteur de frein (X112) se déplace sur 1 et le circuit est interrompu. Lorsque le sélecteur de boîte est en position de stationnement ou au point mort, le contacteur position stationnement/point mort (X167) active le circuit de verrouillage du régulateur de vitesse (K110) en reliant la bobine du relais à la masse. Les contacts du relais s'ouvrent ensuite, interrompant ainsi le circuit. Lorsque la pédale d'embrayage est pressée, le contacteur d'embrayage (X200) se déplace sur 1 et le circuit est interrompu.**

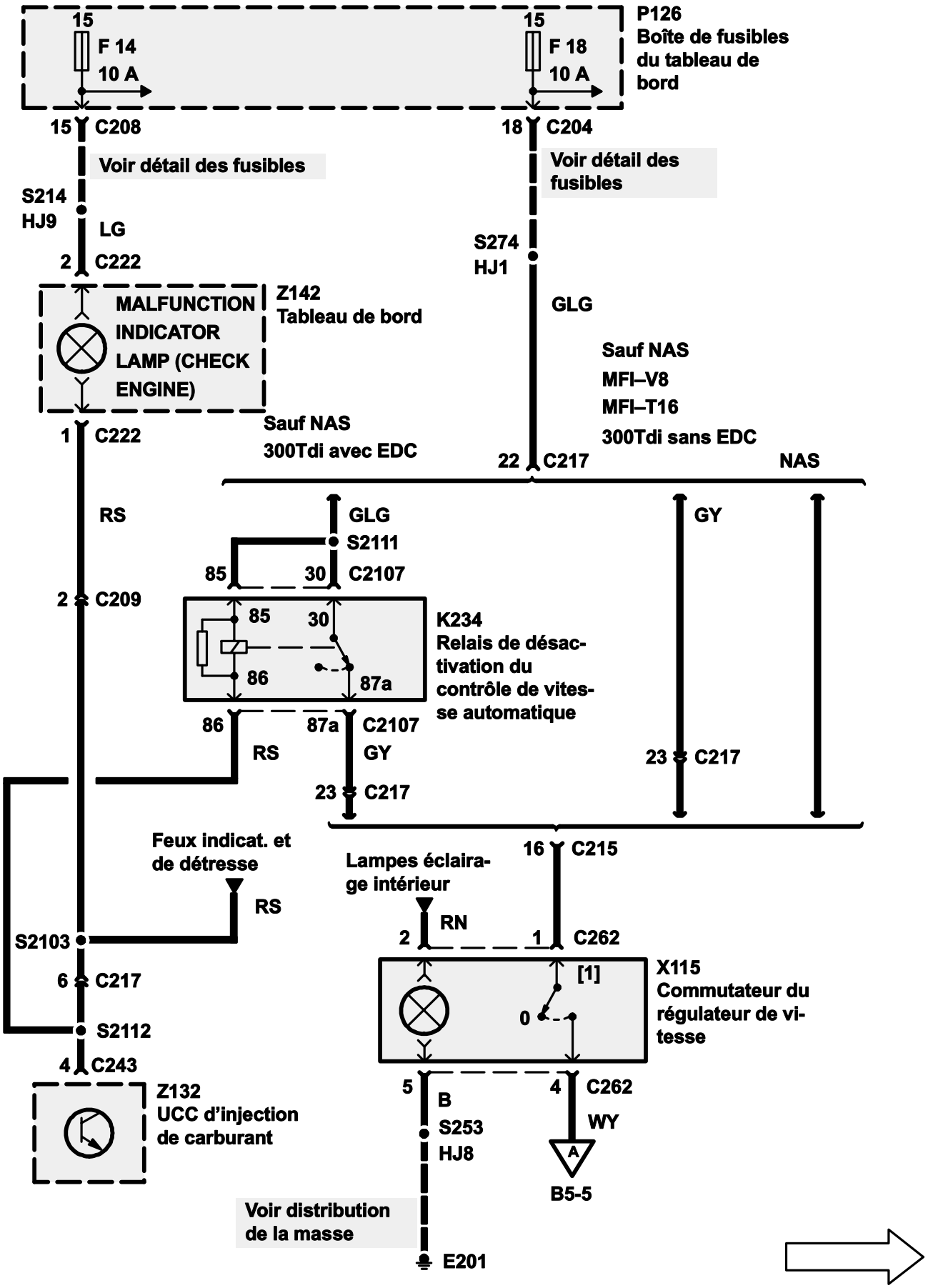
REMARQUE: Sur les véhicules 300 Tdi équipés d'un moteur diesel EDC, le système du régulateur de vitesse peut également être mis hors service par l'UCC d'injection (Z132) lorsqu'une défaillance a été détectée au niveau du moteur.

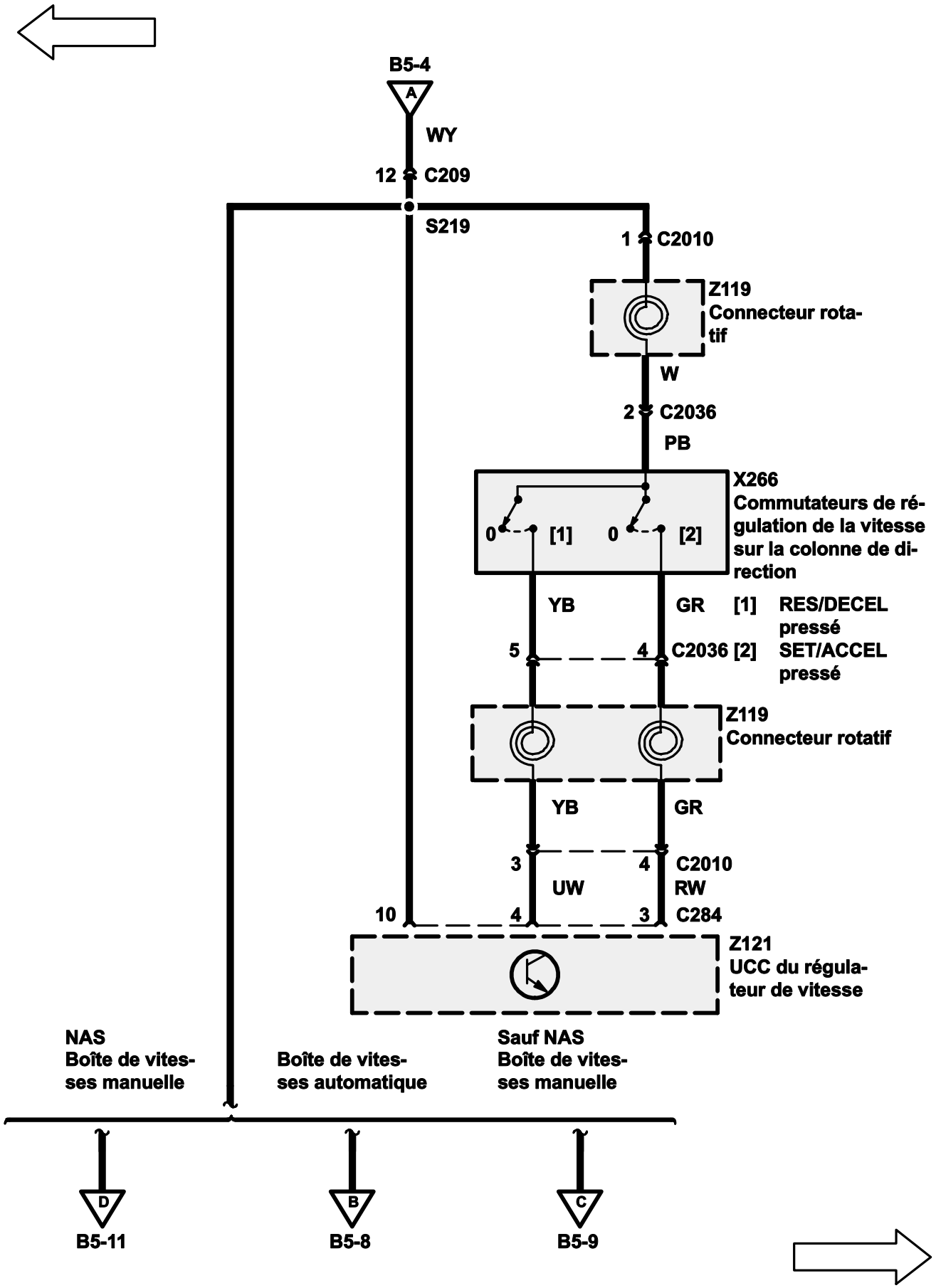
Test sur route

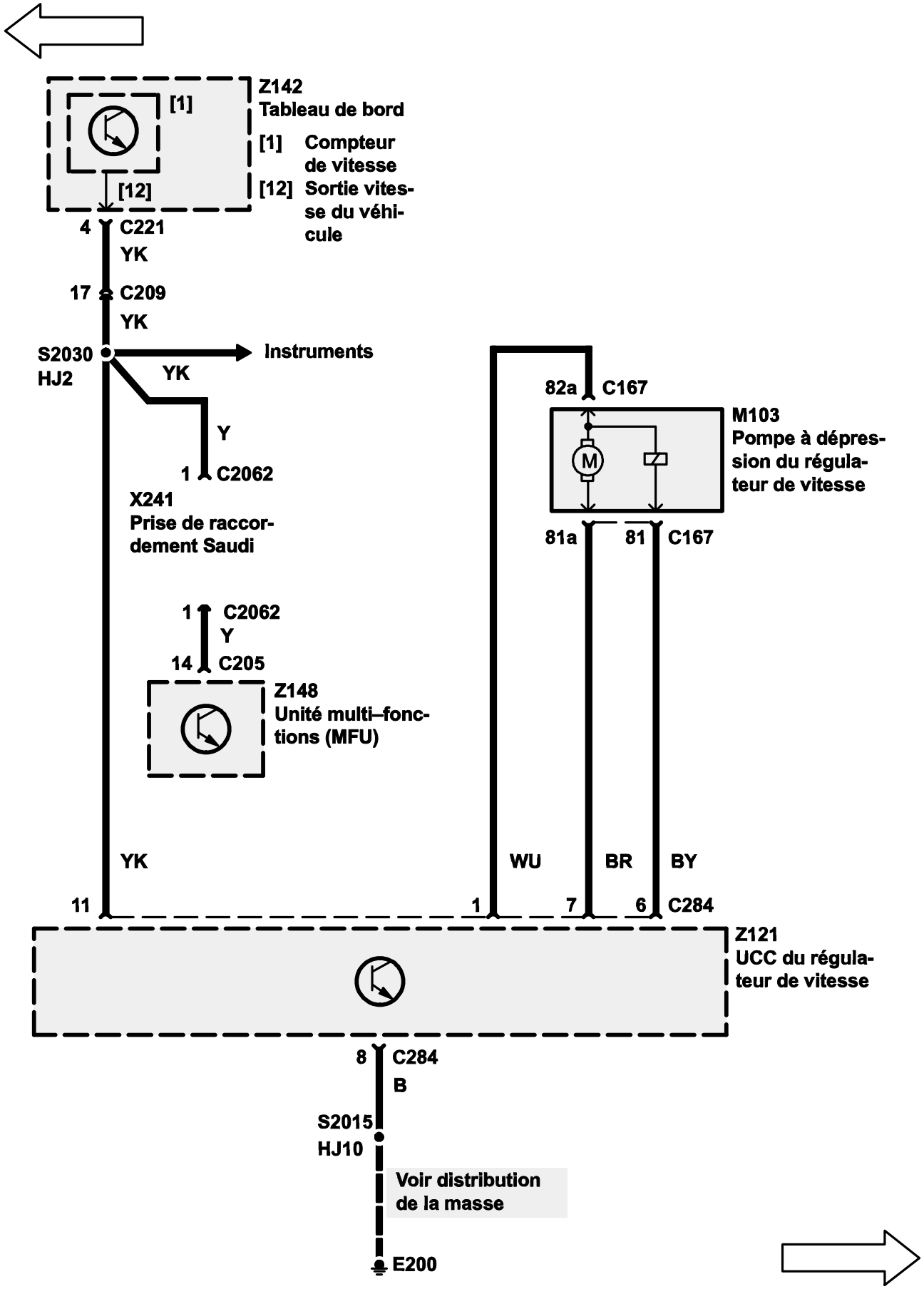
ATTENTION: NE PAS ENCLENCHER LE REGULATEUR DE VITESSE LORSQUE LE VEHICULE EST UTILISE DANS LES PREMIERES VITESSES

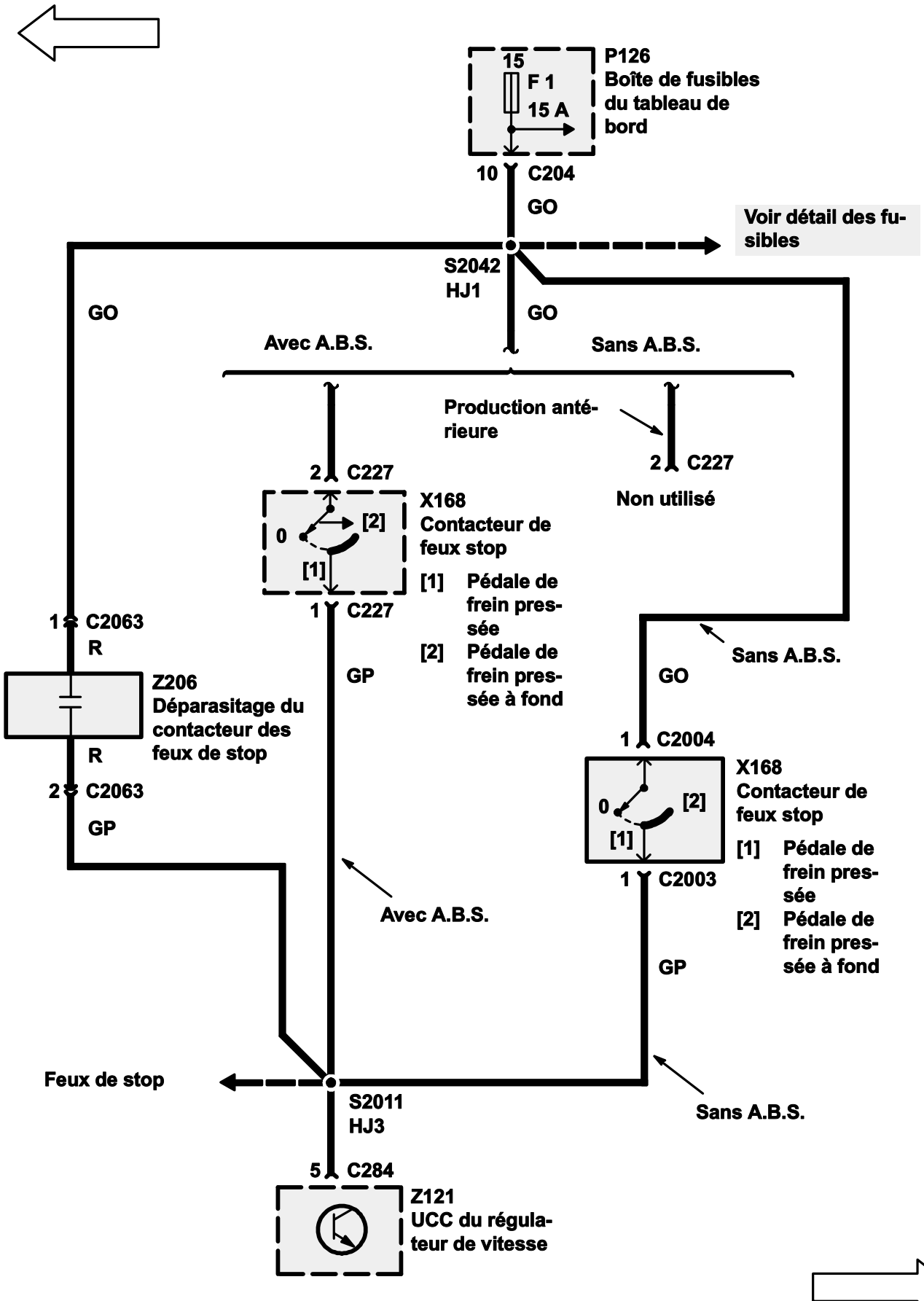
AVERTISSEMENT: L'utilisation du régulateur de vitesse est déconseillée sur les routes sinueuses, enneigées ou glissantes, ou encore lorsque le trafic est intense et qu'il est impossible de conserver une vitesse constante.

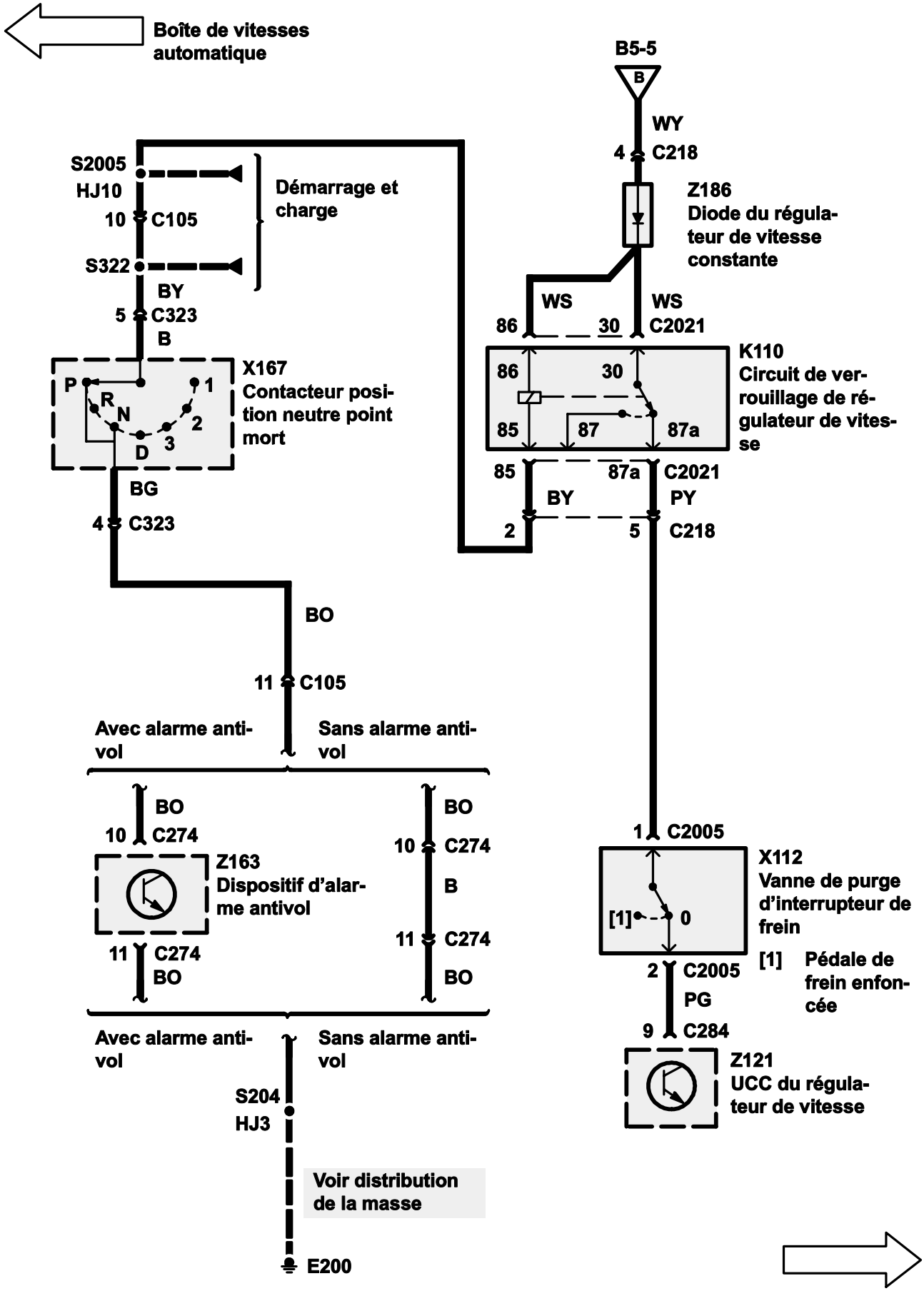
1. Démarrer le moteur et appuyer sur le commutateur du régulateur de vitesse (X115) pour activer le système de régulation de la vitesse. Accélérer jusqu'à environ 50 km/h (30 mph), puis appuyer sur le commutateur SET/ACCEL. Relâcher immédiatement le commutateur et retirer le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule devrait conserver la vitesse atteinte au moment où le commutateur SET/ACCEL a été pressé.
2. Presser le commutateur SET/ACCEL et maintenir la pression. Le véhicule devrait accélérer progressivement jusqu'à ce que le commutateur soit relâché. Le véhicule devrait à présent conserver la nouvelle vitesse atteinte au moment où le commutateur SET/ACCEL a été relâché.
3. Presser le commutateur RES/DECEL pendant que le véhicule est en mode de régulation de vitesse. Le régulateur de vitesse devrait alors se déclencher. Ralentir jusqu'à environ 55 km/h (35 mph) et presser le commutateur RES/DECEL. Relâcher immédiatement le commutateur et retirer le pied de l'accélérateur. Le véhicule devrait progressivement accélérer pour atteindre la vitesse réglée précédemment. Augmenter la vitesse au moyen de la pédale d'accélérateur. En relâchant la pédale, le véhicule devrait revenir à la vitesse réglée précédemmment.
4. En appuyant sur la pédale de frein, le régulateur de vitesse devrait immédiatement se déclencher et le conducteur devrait à nouveau avoir le contrôle de son véhicule en actionnant la pédale d'accélérateur. En pressant le commutateur RES/DECEL, le véhicule devrait accélérer pour atteindre la vitesse réglée précédemment sans actionner la pédale d'accélérateur.
5. Presser le commutateur RES/DECEL et permettre au véhicule de décélérer jusqu'à moins de 42 km/h (26 mph). Presser le commutateur RES/DECEL pour que le système de régulation de vitesse demeure déclenché.
6. Presser le commutateur SET/ACCEL à une vitesse inférieure à 45 km/h (28 mph) pour que le système de régulation de vitesse demeure déclenché. Accélérer le véhicule afin qu'il atteigne une vitesse supérieure à 45 km/h (28 mph), presser le commutateur RES/DECEL et retirer le pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule devrait progressivement reprendre la vitesse mémorisée précédemment.
7. Le fait de presser le commutateur du régulateur de vitesse (X115) devrait immédiatement déclencher le système de régulation de vitesse et effacer la vitesse réglée précédemment de la mémoire de l'UCC.

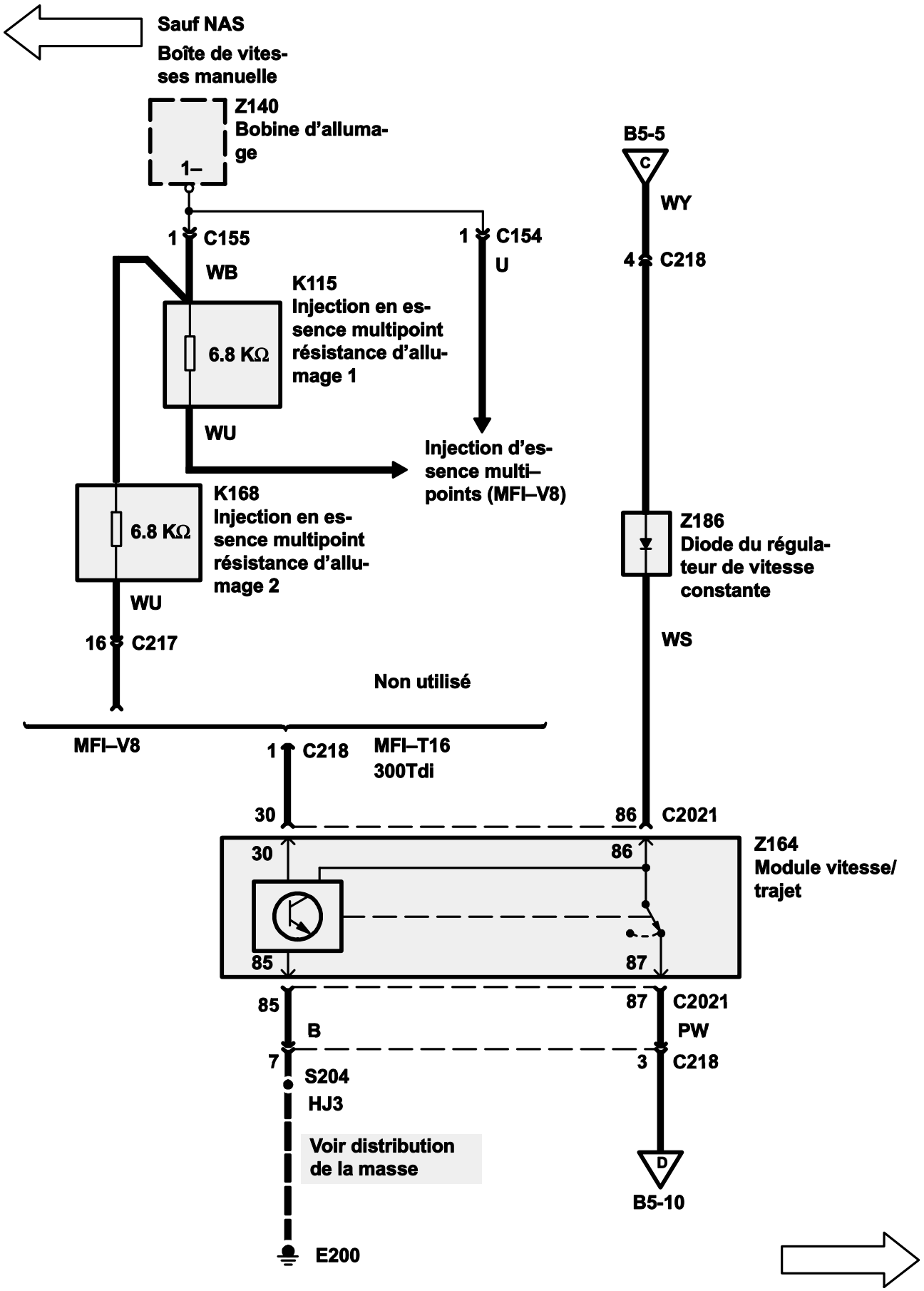

15
F 14
10 A
15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
18 C204
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
S274
HJ1
GLG
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
Z142
Tableau de bord
Sauf NAS
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sans EDC
1 C222
Sauf NAS
300Tdi avec EDC
22 C217
NAS
RS
GLG
S2111
GY
85
30
C2107
2 C209
85
30
86
87a
K234
Relais de désactivation du contrôle de vitesse automatique
86
87a
C2107
RS
GY
23 C217
23 C217
Feux indicat. et de détresse
RS
16 C215
Lampes éclairage intérieur
RN
2
1
C262
S2103
6 C217
[1]
0
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
S2112
4 C243
5
4
C262
B
S253
HJ8
WY
A
B5-5
Z132
UCC d'injection de carburant
Voir distribution de la masse
E201


B5-4
A
WY
12 C209
S219
1 C2010
Z119
Connecteur rotatif
W
2 C2036
PB
X266
Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction
0 [1] 0 [2]
YB
GR
[1] RES/DECEL pressé
5 4 C2036
[2] SET/ACCEL pressé
Z119
Connecteur rotatif
YB
GR
3 4 C2010
UW RW
10 4 3 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
NAS
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
Sauf NAS
Boîte de vitesses manuelle
D
B
C
B5-11
B5-8
B5-9

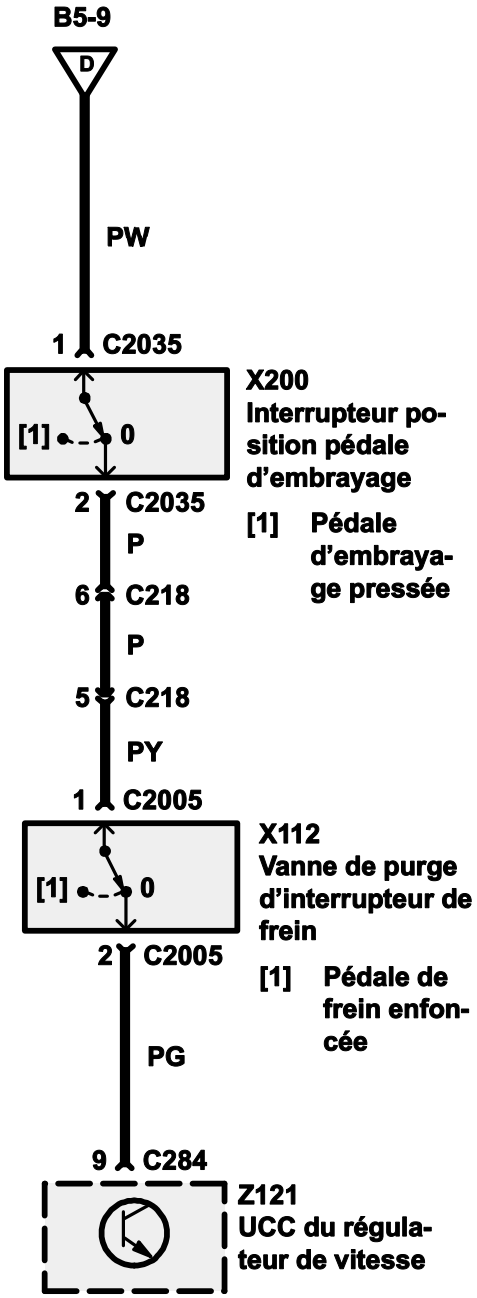

Z142
Tableau de bord
[1] Compteur de vitesse
[12] Sortie vitesse du véhicule
[1]
[12]
4 C221
YK
17 C209
YK
S2030
HJ2
Instruments
YK
Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
1 C2062
Y
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
82a C167
M103
Pompe à dépression du régulateur de vitesse
M
81a
81 C167
YK
WU
BR
BY
11
1
7
6 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
8 C284
B
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200

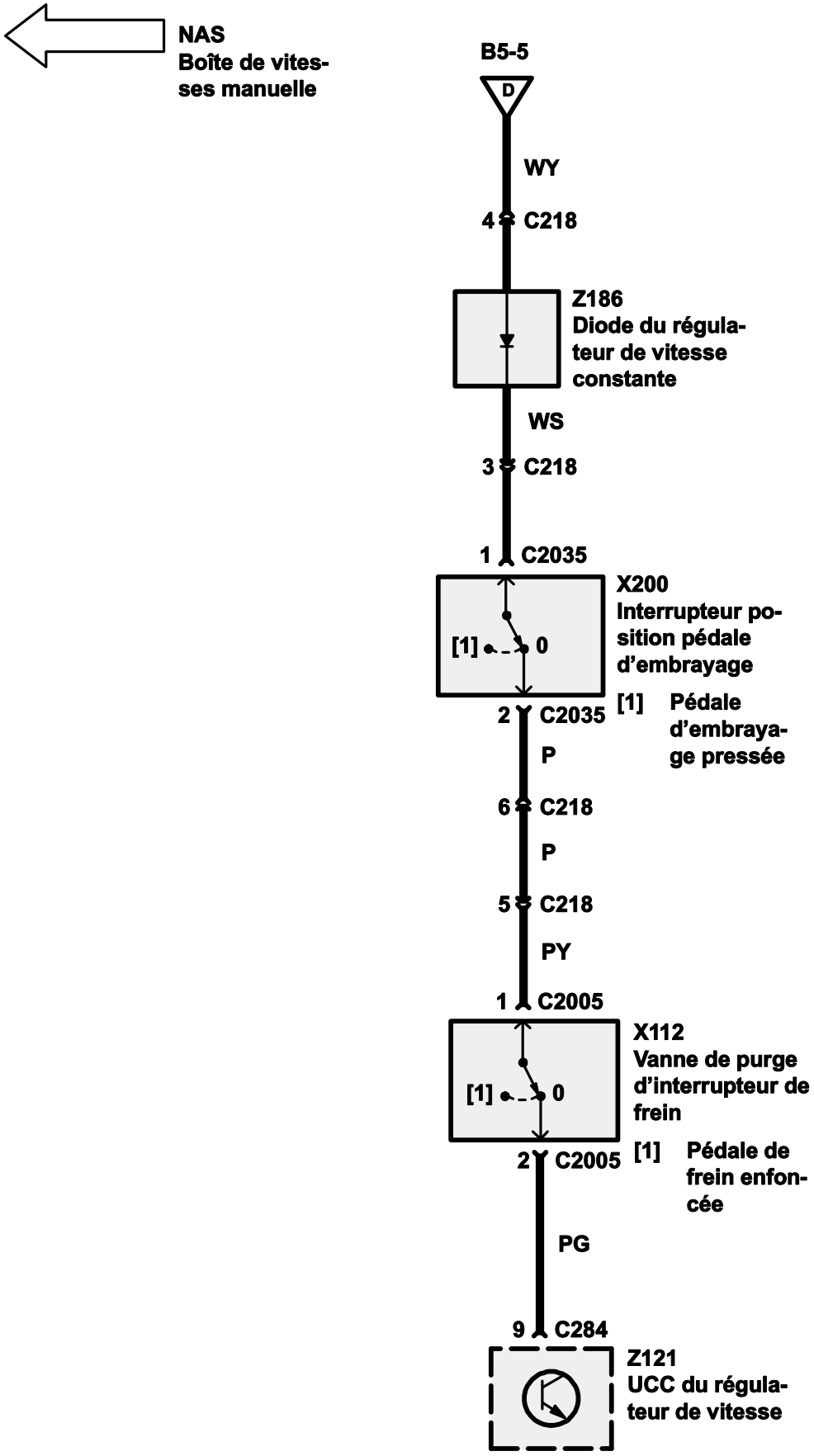

15
F 1
15 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10 C204
GO
Voir détail des fusibles
S2042
HJ1
GO
GO
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
Production antérieure
2 C227
2 C227
Non utilisé
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1 C227
GP
1 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
2 C2063
GP
Sans A.B.S.
GO
1 C2004
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1 C2003
GP
Avec A.B.S.
Feux de stop
S2011
HJ3
Sans A.B.S.
5 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse


Boîte de vitesses automatique
B5-5
B
WY
4 C218
Z186
Diode du régulateur de vitesse constante
S2005
HJ10
10 C105
Démarrage et charge
S322
BY
5 C323
B
WS
WS
86
30
C2021
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
K110
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse
86
30
85
87
87a
BG
4 C323
85
87a
C2021
BY
PY
2
5
C218
BO
11 C105
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
BO
10 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
1 C2005
X112
Vanne de purge d'interrupteur de frein
[1]
0
[1] Pédale de frein enfoncée
2 C2005
PG
9 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200


Sauf NAS
Boîte de vitesses manuelle
Z140
Bobine d'allumage
1–
1 C155
WB
K115
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 1
6.8 KΩ
WU
1 C154
U
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
B5-5
C
WY
4 C218
K168
Injection en essence multipoint résistance d'allumage 2
6.8 KΩ
WU
16 C217
Z186
Diode du régulateur de vitesse constante
WS
Non utilisé
MFI–V8
1 C218
MFI–T16
300Tdi
30
86 C2021
Z164
Module vitesse/ trajet
30
86
85
87
85
87 C2021
B
PW
7
3 C218
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
D
B5-10
E200

Sauf NAS
Boîte de vitesses manuelle




NAS
Boîte de vitesses manuelle
B5-5
D
WY
4 C218
Z186
Diode du régulateur de vitesse constante
WS
3 C218
1 C2035
X200
Interrupteur position pédale d'embrayage
[1] 0
[1] Pédale d'embrayage pressée
2 C2035
P
6 C218
P
5 C218
PY
1 C2005
X112
Vanne de purge d'interrupteur de frein
[1] 0
[1] Pédale de frein enfoncée
2 C2005
PG
9 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Verrouillage du sélecteur

Lorsque le sélecteur de vitesse est en position de stationnement, le solénoïde à l'intérieur du commutateur de sélecteur de vitesse automatique (Z110) est désactivé et empêche le sélecteur d'être enclenché sur une autre vitesse. Pour libérer le sélecteur, le contacteur d'allumage (X134) doit se trouver sur la position II et la pédale de frein doit être pressée. Lorsque c'est le cas, la tension du fusible F1 est appliquée au sélecteur de vitesse automatique par l'intermédiaire du commutateur des feux de stop (X168) fermé. Le solénoïde à l'intérieur du commutateur de sélecteur de vitesse automatique est relié à la masse E200 par l'intermédiaire du commutateur du sélecteur, le fil KS et le fil B. Le solénoïde est à présent activé, libérant le sélecteur.

Verrouillage clé de contact

Sur les véhicules équipés du dispositif de verrouillage de sécurité, le véhicule doit se trouver en position de stationnement et la boîte de transfert sur une grande ou une basse vitesse avant que la clé ne puisse être retirée du contacteur d'allumage. Si le sélecteur de vitesse ou la boîte de transfert ne sont pas sur un rapport, la clé doit être tournée avant d'être retirée.

Si le sélecteur n'est pas en position de stationnement, la tension provenant du fusible F12 est transmise au contacteur du barillet de clé (X230) par les contacts fermés du commutateur de sélecteur de vitesse automatique (Z110). Lorsque le contacteur d'allumage est sur la position 0, le contacteur du barillet de clé (X230) se ferme afin d'activer le solénoïde et empêcher le retrait de la clé.

Si la clé est sur le contact et la boîte de transfert en position neutre, le relais de verrouillage 1 (K153) est désactivé puisque la bobine du relais n'est pas reliée à la masse par l'interrupteur de position de la boîte de transfert (X175). Lorsque le relais est désactivé, la tension est transmise au contacteur du barillet de clé (X230) par les contacts de commutation du relais et le contacteur clé introduite (X229), de sorte que le solénoïde soit activé et que la clé ne puisse être retirée.

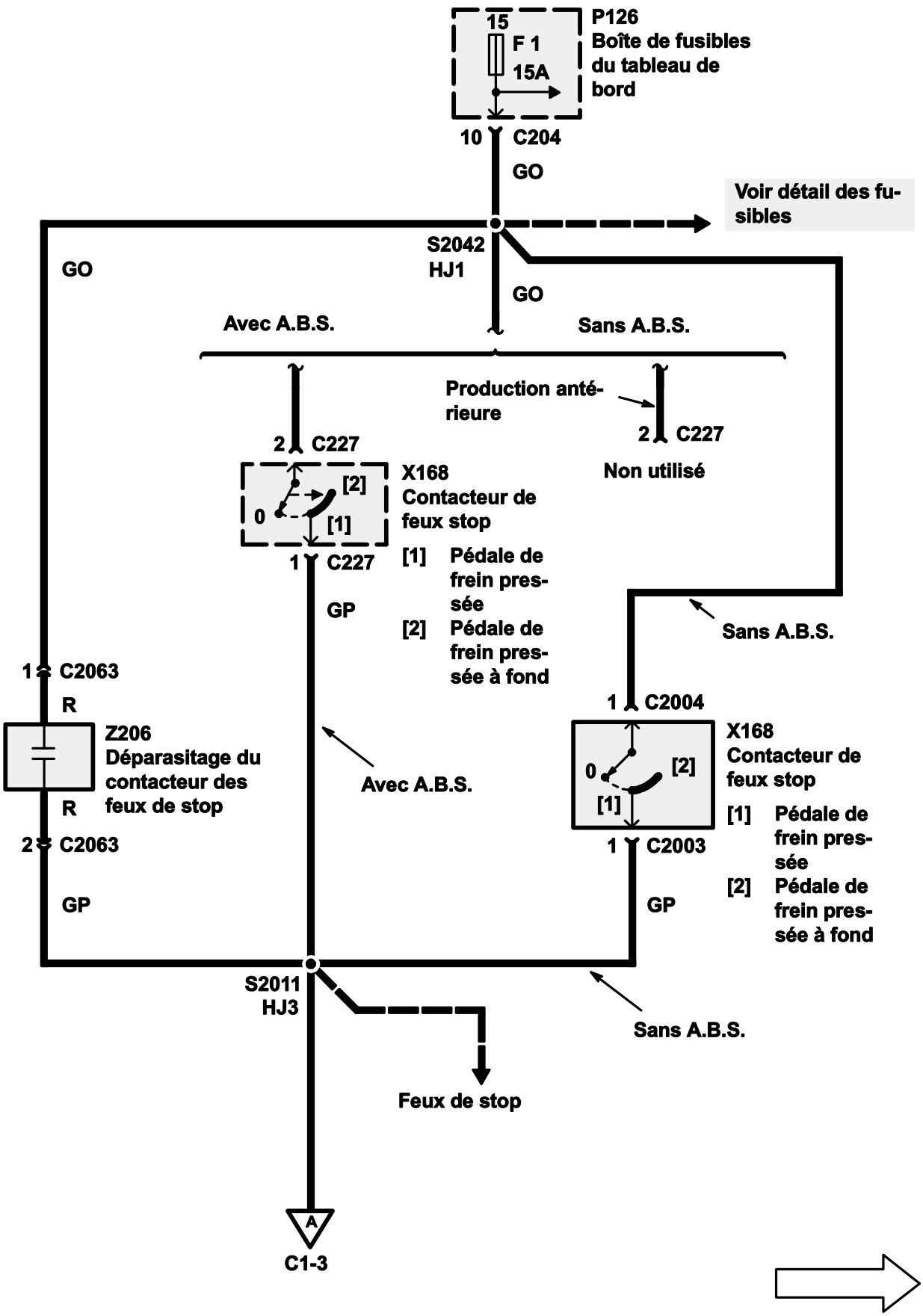
Lorsque la boîte de transfert est dans la position "H" ou "L", le relais de verrouillage 1 (K153) est activé, puisque la bobine du relais est reliée à la masse par l'interrupteur de position de la boîte de transfert (X175). Lorsque le relais est désactivé, la tension alimentant le contacteur du barillet de clé (X230) est coupée. Si le véhicule est en position stationnement, les contacts du commutateur de sélecteur de vitesse automatique (Z110) sont ouverts, la tension alimentant le contacteur du barillet de clé (X230) est également coupée. La bobine de verrouillage de la clé de contact (K191) est ainsi désactivée, ce qui permet de retirer la clé.

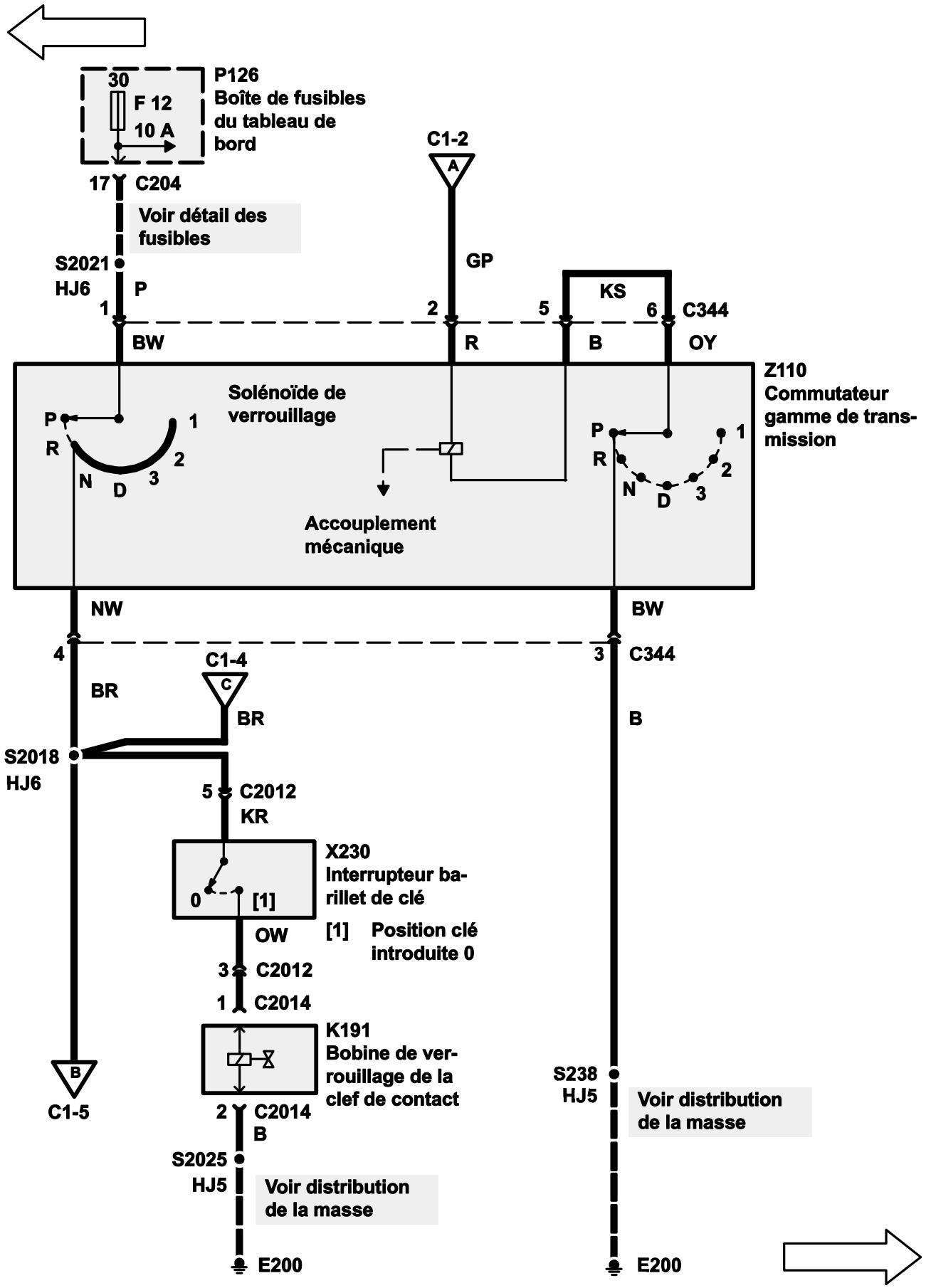
Verrouillage boîte de transfert

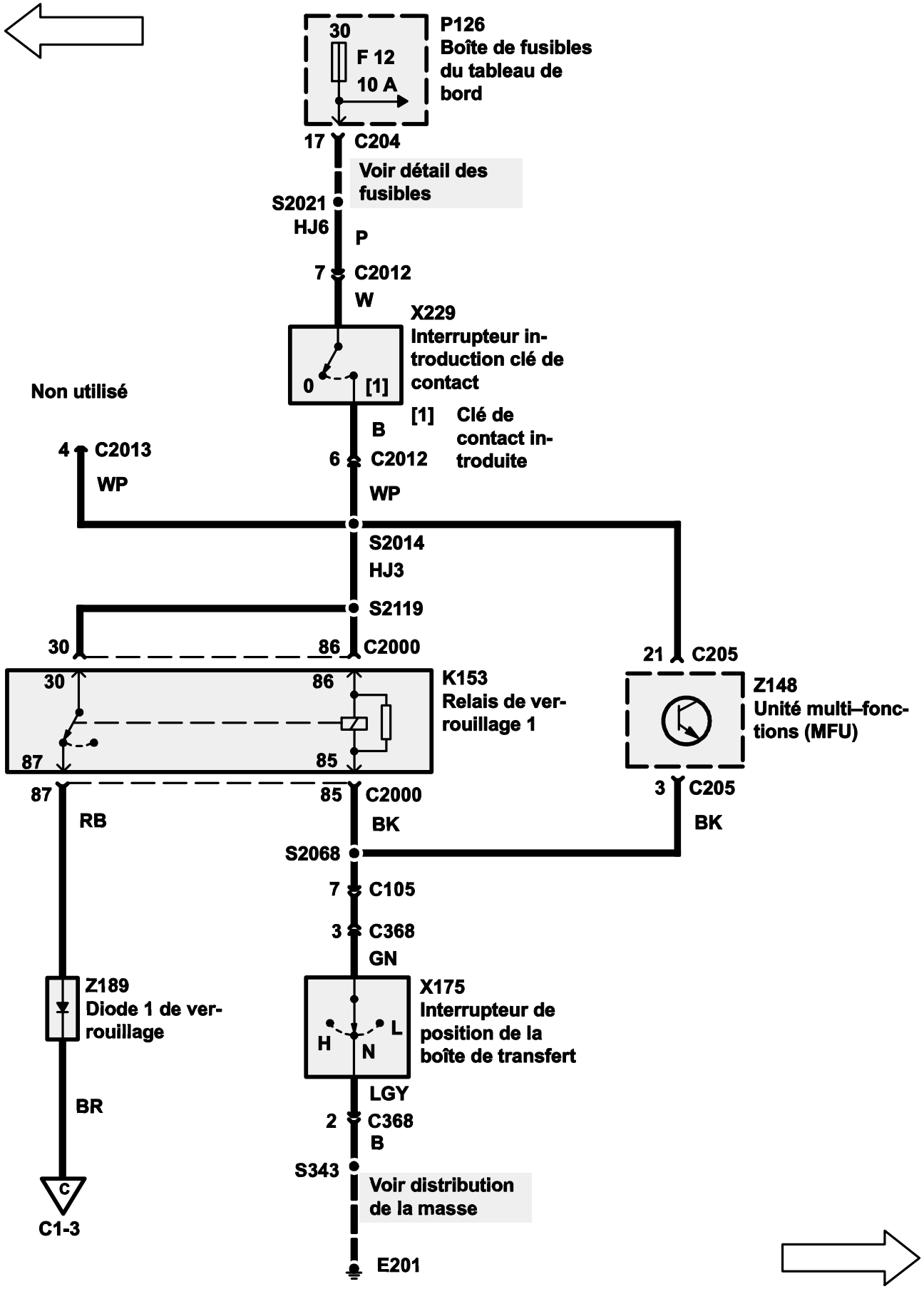
Le dispositif de sécurité permettant le verrouillage de la boîte de transfert est conçu pour empêcher le levier sélecteur de la boîte de transfert d'être déplacé hors des positions "H" ou "L" à moins que le sélecteur de vitesse ne soit en position neutre.

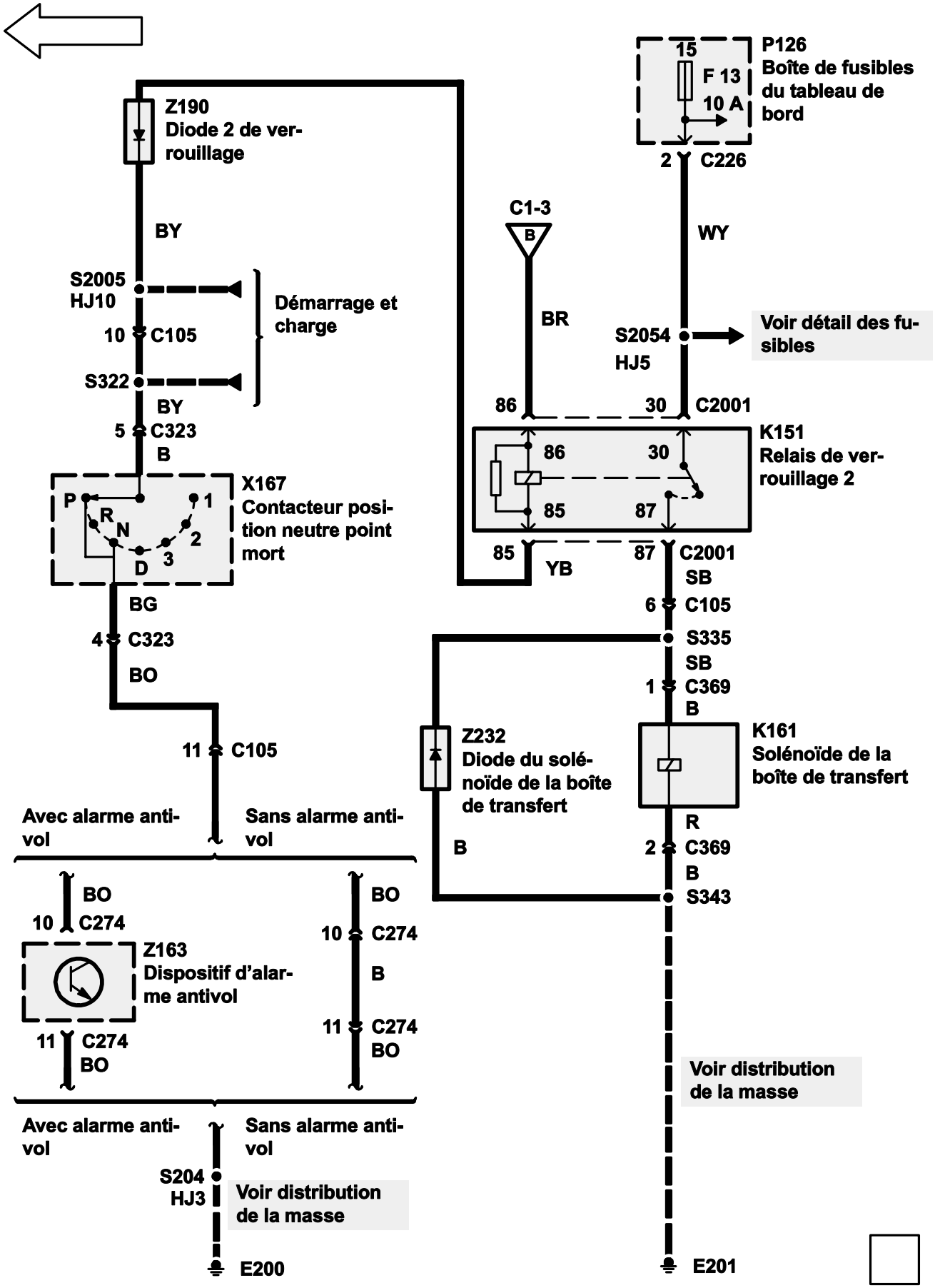
Lorsque le sélecteur de vitesse se trouve en position neutre, la tension est appliquée à la bobine du relais de verrouillage 2 par le biais du commutateur de sélecteur de vitesse automatique (Z110). La bobine du relais est reliée à la masse par le biais du contacteur position stationnement/point mort (X167).

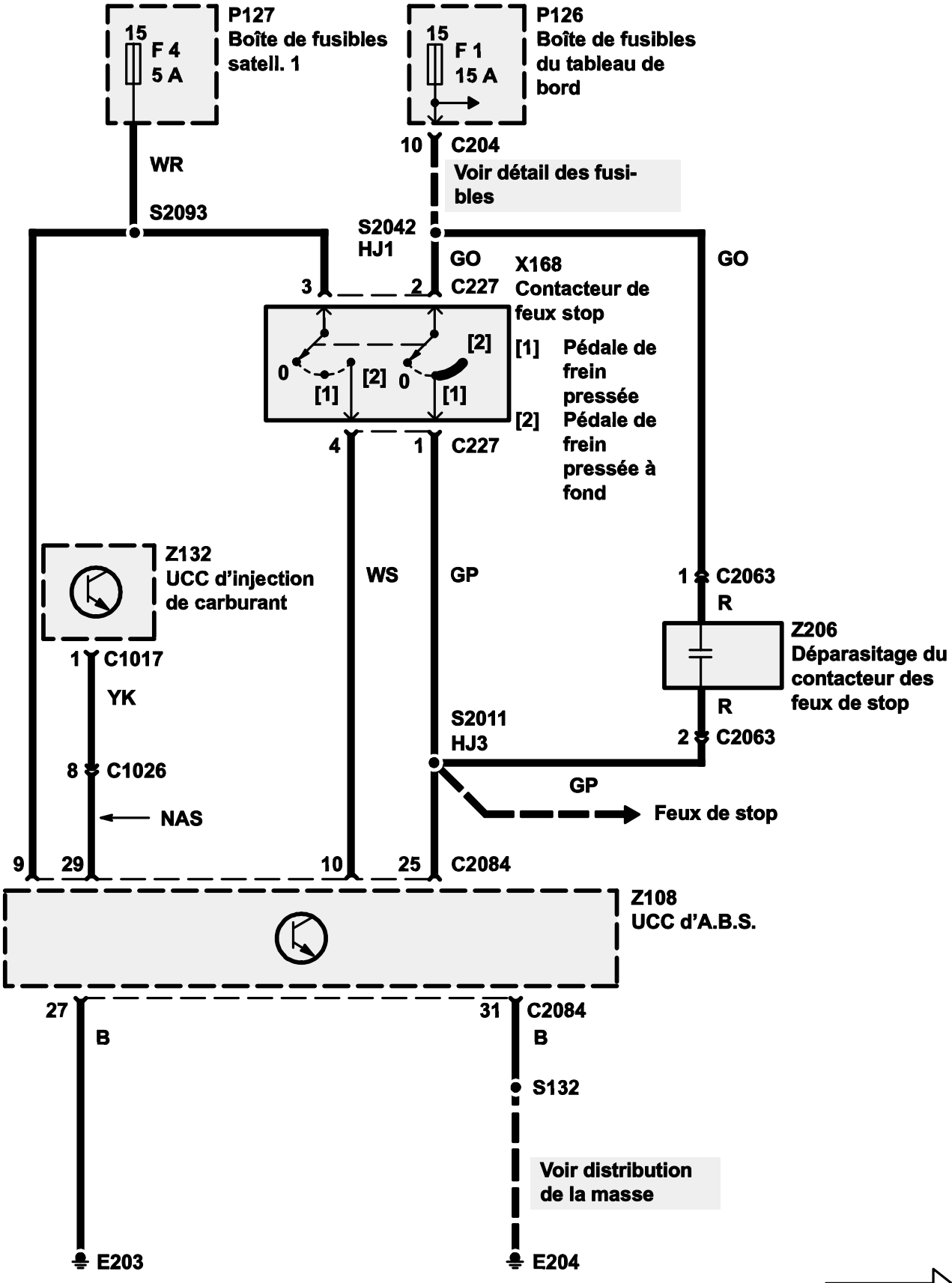
Le relais de verrouillage 2 est à présent activé et transmet la tension à partir du fusible F13 au solénoïde de la boîte de transfert (K154). Une fois que ce dernier est activé, le levier sélecteur de la boîte de transfert peut être actionné.

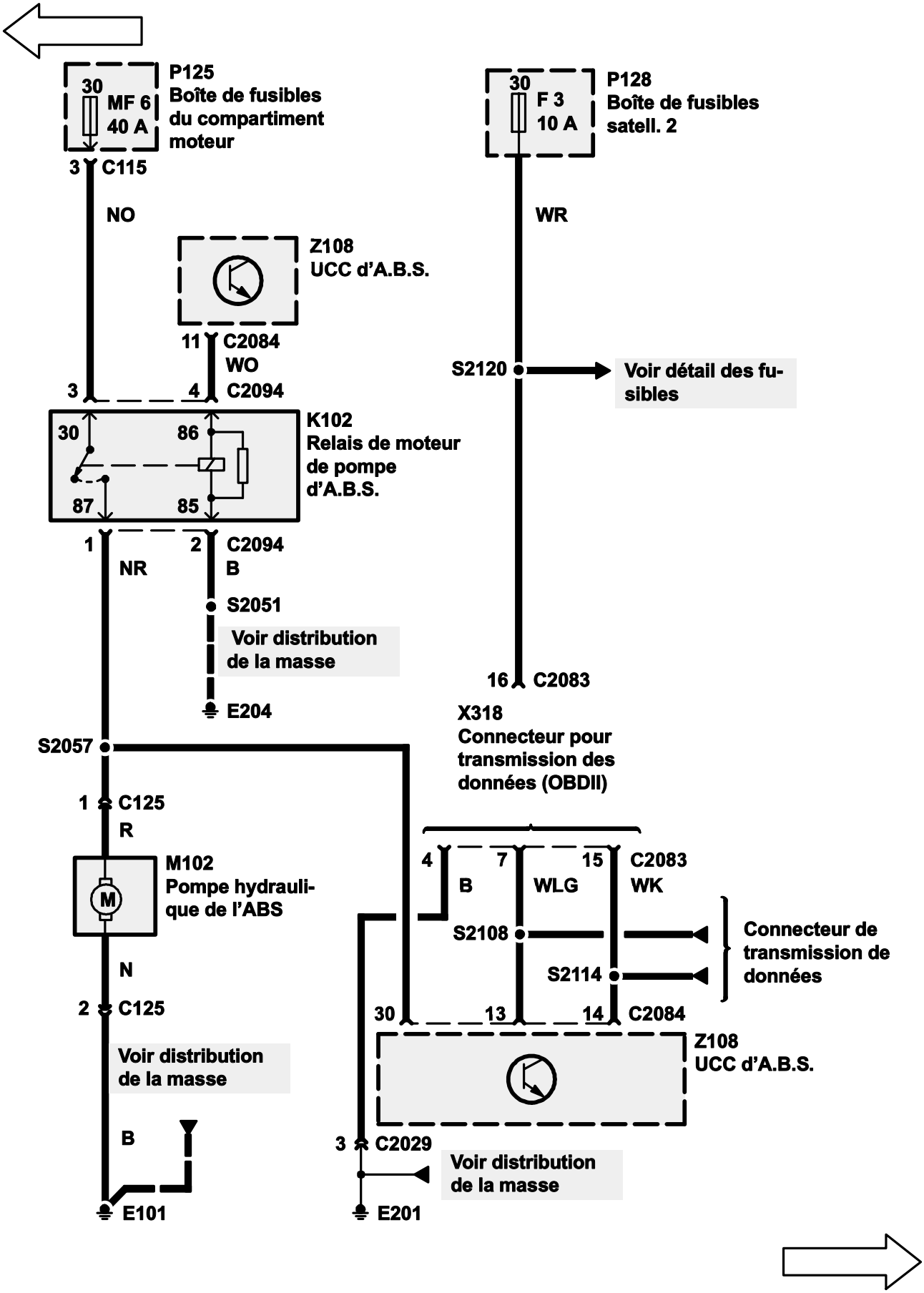

15
F 1
15A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10
C204
GO
Voir détail des fusibles
S2042
HJ1
GO
GO
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
Production antérieure
2
C227
2
C227
Non utilisé
X168
Contacteur de feux stop
[2]
0
[1]
1
C227
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
GP
Sans A.B.S.
1
C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
2
C2063
GP
Avec A.B.S.
1
C2004
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
1
C2003
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
GP
S2011
HJ3
Sans A.B.S.
Feux de stop
A
C1-3

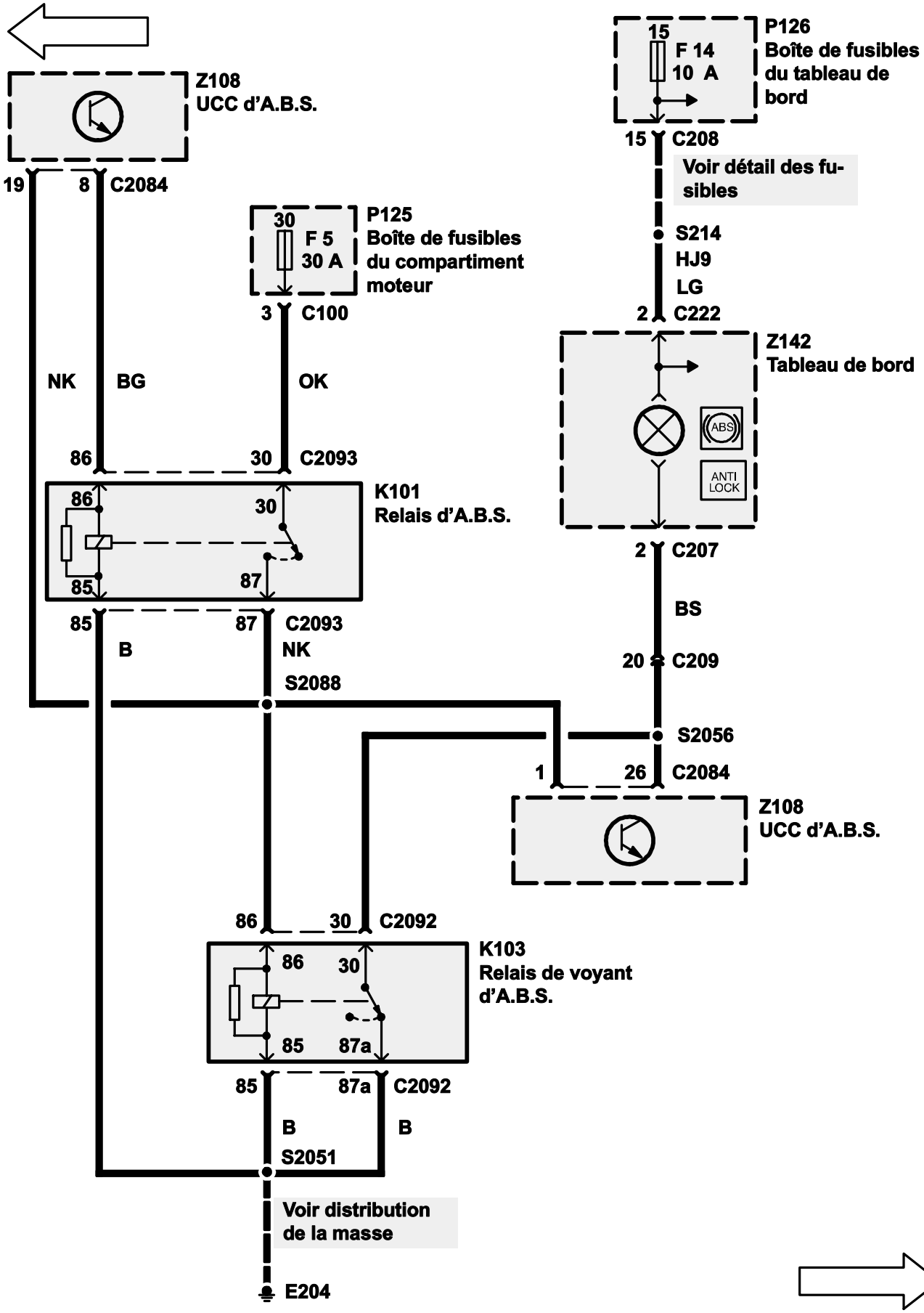

30
F 12
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
17
C204
Voir détail des fusibles
S2021
HJ6
1
P
BW
C1-2
A
GP
2
R
KS
5
B
6
C344
OY
Z110
Commutateur gamme de transmission
Solénoïde de verrouillage
P
R
N
D
1
2
3
Accouplement mécanique
NW
4
BR
C1-4
C
BR
S2018
HJ6
5
C2012
KR
X230
Interrupteur barillet de clé
0
[1]
OW
[1] Position clé introduite 0
3
C2012
1
C2014
K191
Bobine de verrouillage de la clef de contact
2
C2014
B
S2025
HJ5
Voir distribution de la masse
E200
B
C1-5
BW
3
C344
B
S238
HJ5
Voir distribution de la masse
E200

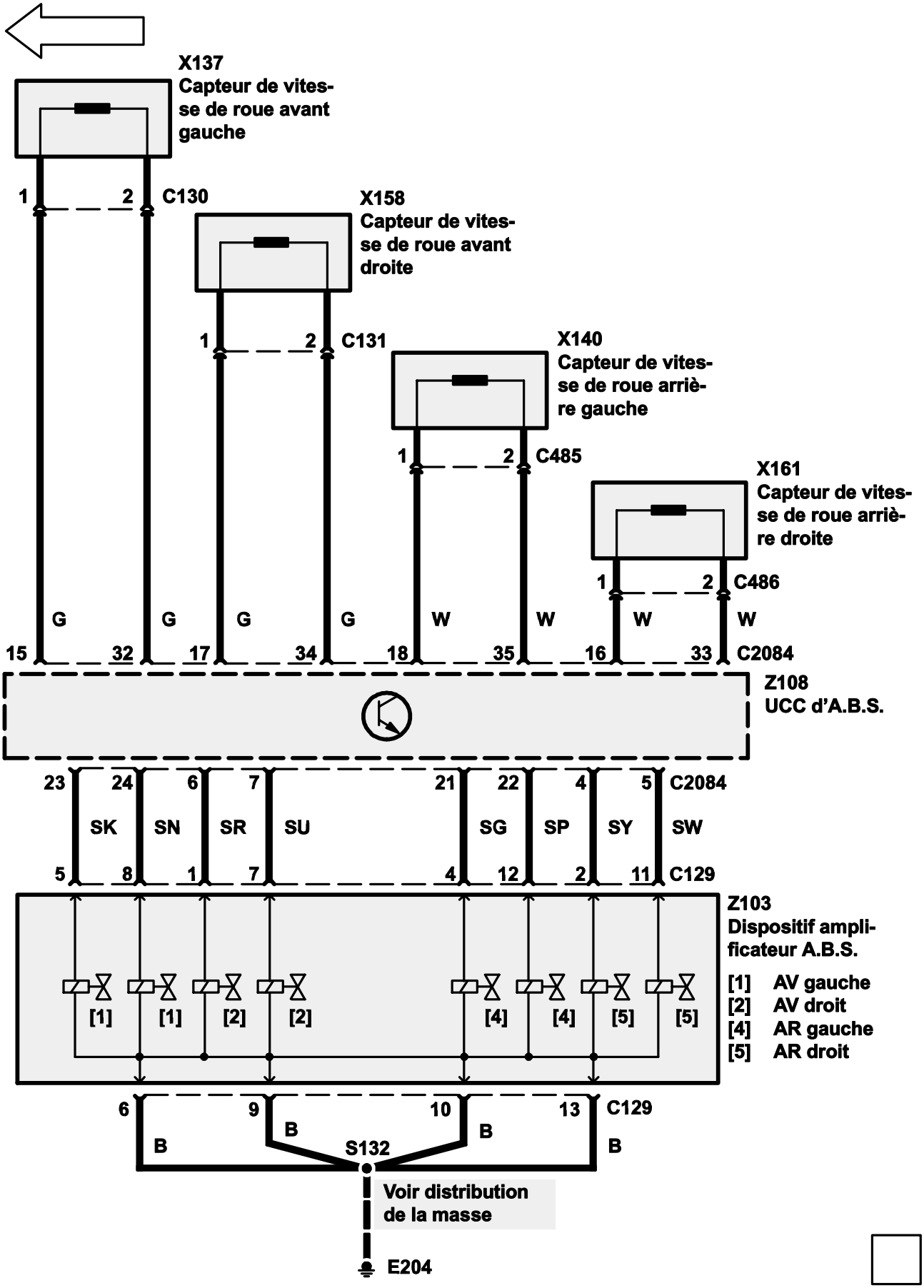

30
F 12
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
17 C204
Voir détail des fusibles
S2021
HJ6
P
7 C2012
W
X229
Interrupteur introduction clé de contact
0
[1]
[1] Clé de contact introduite
Non utilisé
4 C2013
WP
B
6 C2012
WP
S2014
HJ3
S2119
30
86 C2000
21 C205
30
86
87
85
K153
Relais de verrouillage 1
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
87
RB
85 C2000
BK
3 C205
BK
S2068
7 C105
3 C368
GN
Z189
Diode 1 de verrouillage
X175
Interrupteur de position de la boîte de transfert
H
N
L
BR
LGY
2 C368
B
S343
Voir distribution de la masse
C
C1-3
E201

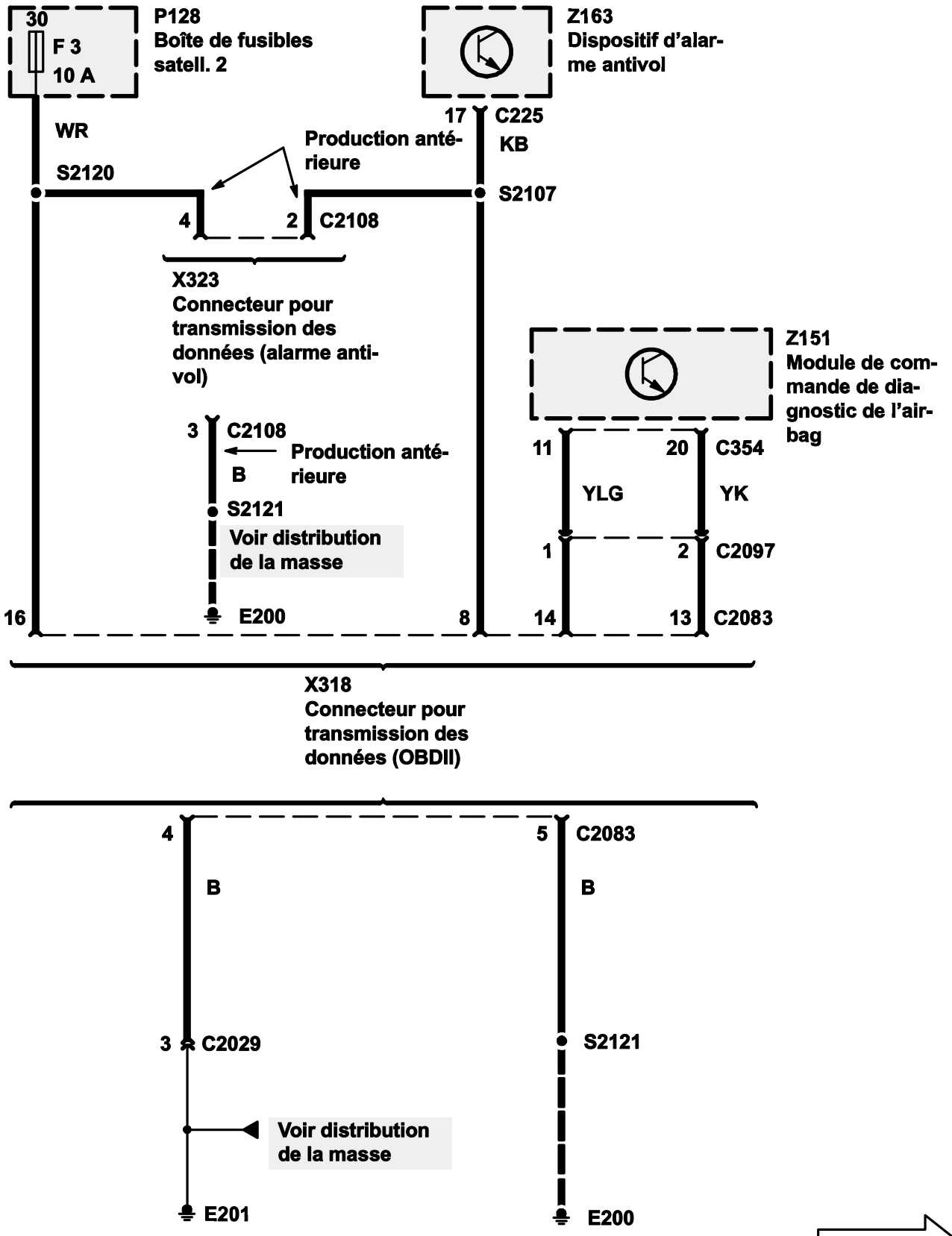

Z190
Diode 2 de verrouillage
BY
S2005
HJ10
10 C105
S322
BY
5 C323
B
Démarrage et charge
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
11 C105
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
BO
10 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 13
10 A
2 C226
WY
C1-3
B
BR
S2054
HJ5
Voir détail des fusibles
86
30 C2001
K151
Relais de verrouillage 2
86
30
85
87
85
YB
87 C2001
SB
6 C105
S335
SB
1 C369
B
Z232
Diode du solénoïde de la boîte de transfert
B
K161
Solénoïde de la boîte de transfert
R
2 C369
B
S343
Voir distribution de la masse
E201

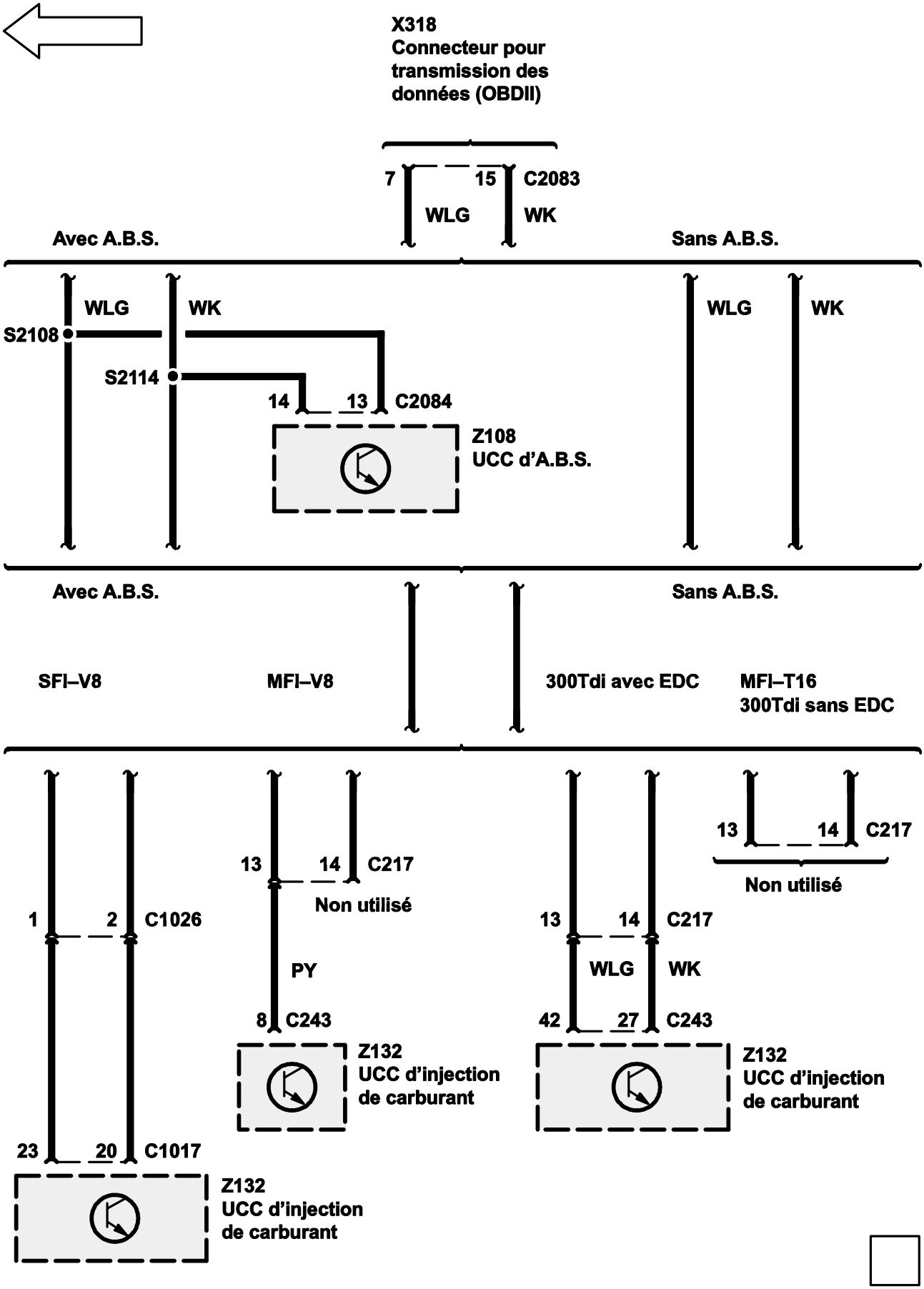

P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 4
5 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 1
15 A
10 C204
Voir détail des fusibles
WR
S2093
S2042
HJ1
GO
C227
3
2
X168
Contacteur de feux stop
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
0
[1]
[2]
4
1
C227
GO
Z132
UCC d'injection de carburant
WS
GP
1 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
1 C1017
YK
S2011
HJ3
8 C1026
NAS
GP
Feux de stop
9
29
10
25
C2084
Z108
UCC d'A.B.S.
27
B
31 C2084
B
S132
Voir distribution de la masse
E203
E204


P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 6
40 A
3 C115
NO
Z108
UCC d'A.B.S.
11 C2084
WO
4 C2094
3
K102
Relais de moteur de pompe d'A.B.S.
30
86
87
85
1
NR
2 C2094
B
S2051
Voir distribution de la masse
E204
S2057
1 C125
R
M102
Pompe hydraulique de l'ABS
M
N
2 C125
Voir distribution de la masse
B
E101
P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
F 3
10 A
WR
S2120
Voir détail des fusibles
16 C2083
X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)
4
7
15 C2083
B
WLG
WK
S2108
S2114
Connecteur de transmission de données
30
13
14 C2084
Z108
UCC d'A.B.S.
3 C2029
Voir distribution de la masse
E201


Z108
UCC d'A.B.S.
19
8
C2084
NK
BG
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
30
F 5
30 A
3
C100
OK
86
30
C2093
K101
Relais d'A.B.S.
86
30
85
87
85
87
C2093
B
NK
S2088
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
15
F 14
10 A
15
C208
Voir détail des fu-
sibles
S214
HJ9
LG
2
C222
Z142
Tableau de bord
ABS
ANTI
LOCK
2
C207
BS
20
C209
S2056
1
26
C2084
Z108
UCC d'A.B.S.
86
30
C2092
K103
Relais de voyant
d'A.B.S.
86
30
85
87a
85
87a
C2092
B
B
S2051
Voir distribution
de la masse
E204


X137
Capteur de vitesse de roue avant gauche
1
2
C130
X158
Capteur de vitesse de roue avant droite
1
2
C131
X140
Capteur de vitesse de roue arrière gauche
1
2
C485
X161
Capteur de vitesse de roue arrière droite
1
2
C486
G
G
G
G
W
W
W
W
15
32
17
34
18
35
16
33
C2084
Z108
UCC d'A.B.S.
23
24
6
7
21
22
4
5
C2084
SK
SN
SR
SU
SG
SP
SY
SW
5
8
1
7
4
12
2
11
C129
Z103
Dispositif amplificateur A.B.S.
[1] AV gauche
[2] AV droit
[4] AR gauche
[5] AR droit
[1]
[1]
[2]
[2]
[4]
[4]
[5]
[5]
6
9
10
13
C129
B
B
B
B
S132
Voir distribution de la masse
E204


30
F 3
10 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
Z163
Dispositif d'alarme antivol
17
C225
KB
WR
S2120
Production antérieure
S2107
4
2
C2108
X323
Connecteur pour transmission des données (alarme antivol)
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag
3
C2108
B
Production antérieure
S2121
Voir distribution de la masse
11
20
C354
YLG
YK
1
2
C2097
16
E200
8
14
13
C2083
X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)
4
B
5
C2083
B
3
C2029
S2121
Voir distribution de la masse
E201
E200


X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)
7
15
C2083
WLG
WK
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
WLG
WK
S2108
S2114
14
13
C2084
Z108
UCC d'A.B.S.
WLG
WK
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
SFI–V8
MFI–V8
300Tdi avec EDC
MFI–T16
300Tdi sans EDC
1
2
C1026
23
20
C1017
Z132
UCC d'injection de carburant
13
14
C217
Non utilisé
PY
8
C243
Z132
UCC d'injection de carburant
13
14
C217
WLG
WK
42
27
C243
Z132
UCC d'injection de carburant
13
14
C217
Non utilisé

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Indicateur de vitesse

Le capteur de la vitesse du véhicule (X190) envoie un signal à l'indicateur de vitesse sous la forme d'impulsions de tension. Les impulsions sont filtrées par une mémoire–tampon du capteur de vitesse du véhicule se trouvant à l'intérieur de l'indicateur de vitesse. La tension alterne entre la tension de la batterie et 0 volt 6 fois par rotation de roue. Le signal du capteur de vitesse est également envoyé à l'UCC du régulateur de vitesse (Z121), au rappel de maintenance du système antipollution (NAS) (Z126), à l'unité multifonctions (MFU) (Z148) (pays du Golfe Persique) et à l'UCC d'injection (Z132).

Tachymètre

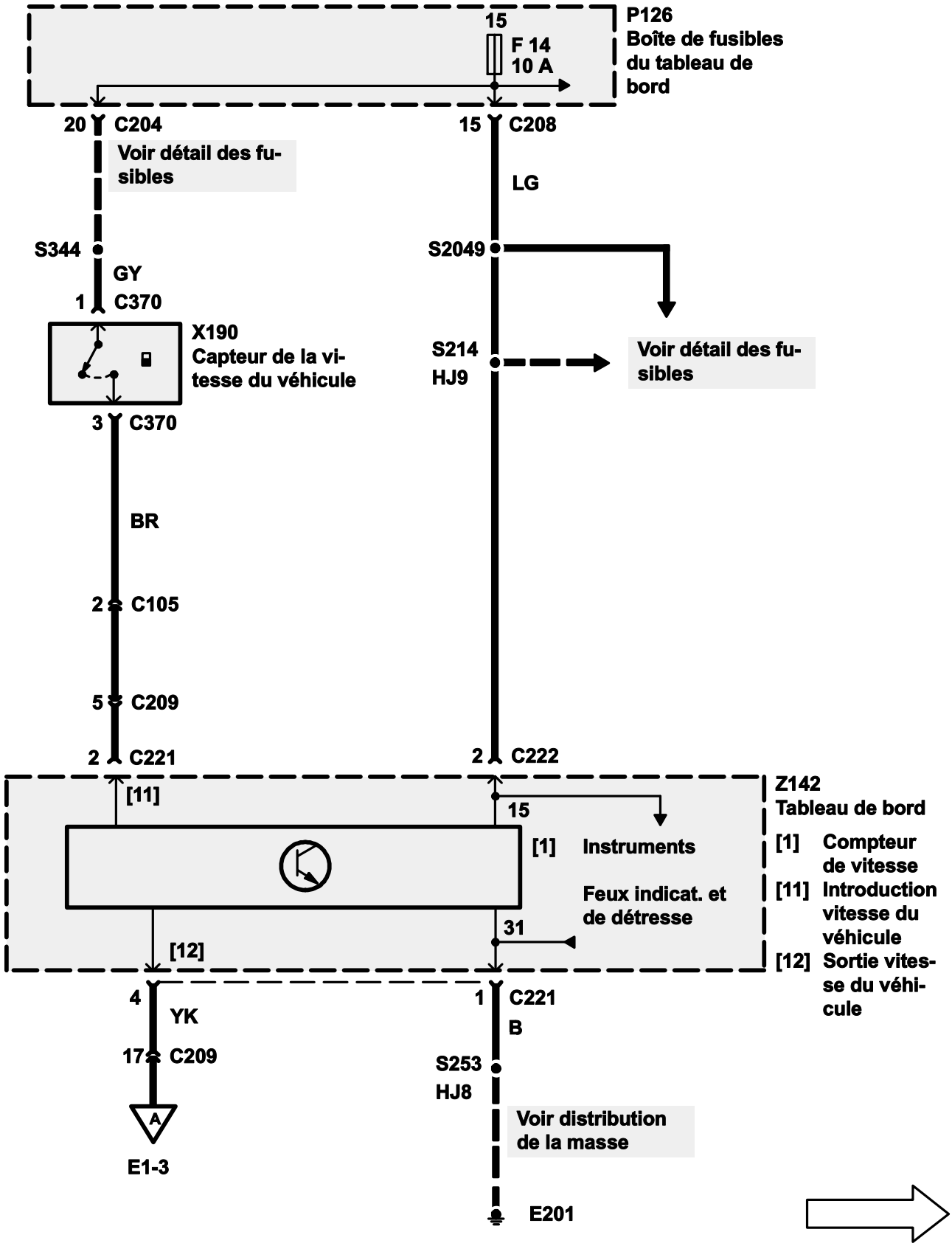
Le tachymètre affiche la vitesse du moteur en tours par minute. Les impulsions de tension proviennent du générateur (Z106) et sont générées lorsque la courroie d'entraînement du moteur fait tourner la poulie du générateur. Le tachymètre réagit à la fréquence des impulsions de tension, laquelle augmente proportionnellement à la vitesse du moteur.

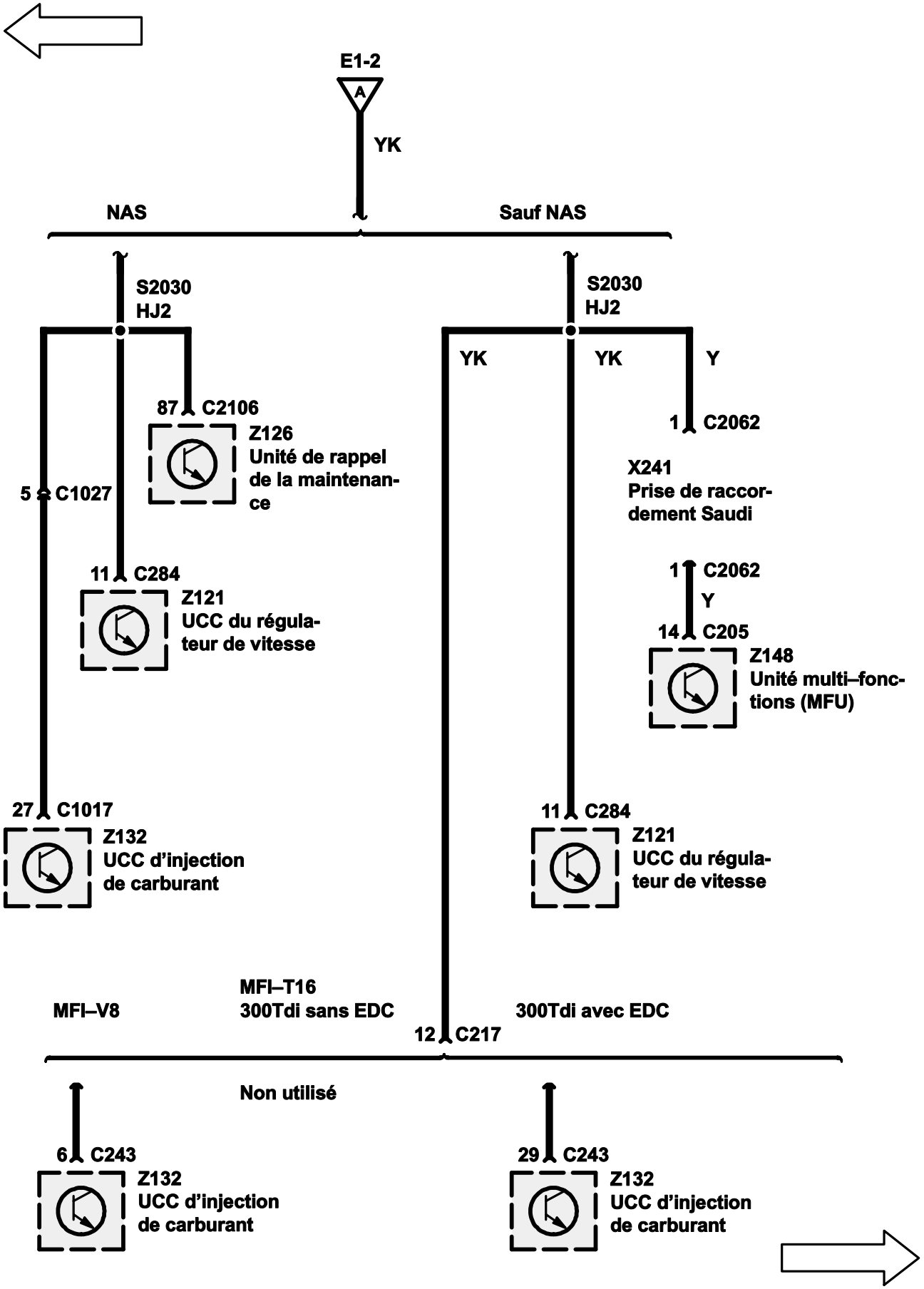
Jauge de température du liquide de refroidissement

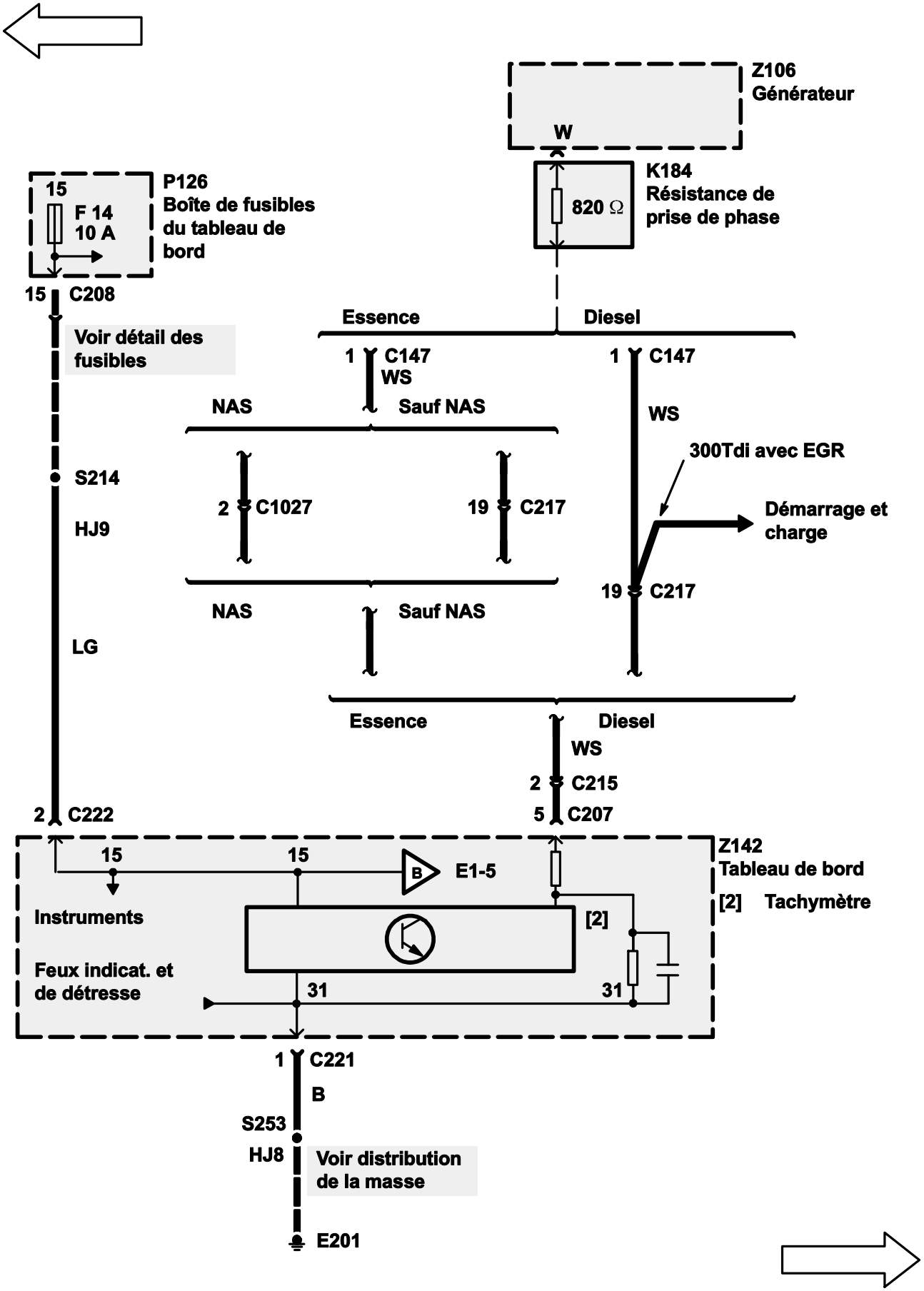
Le capteur de température du liquide de refroidissement (X114) présente approximativement une résistance de 200 ohms lorsque la température du liquide de refroidissement est basse. La résistance du capteur diminue à mesure que cette température augmente. Cette résistance variable entraîne la modification du courant passant à travers le capteur ainsi que l'enregistrement de la température par la jauge. Lorsque le liquide de refroidissement est chaud, la résistance du capteur est d'environ 10 ohms.

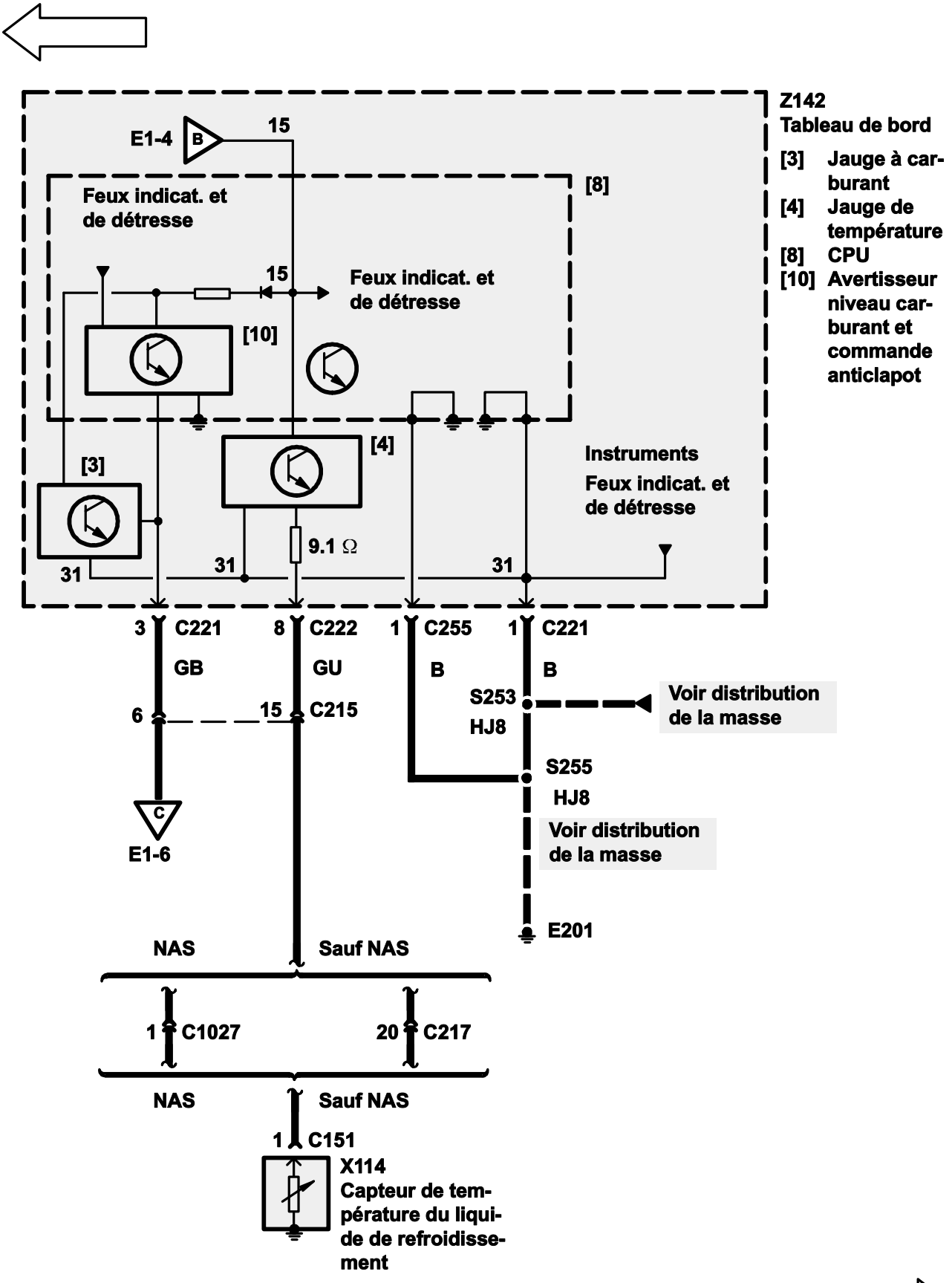
Jauge de carburant

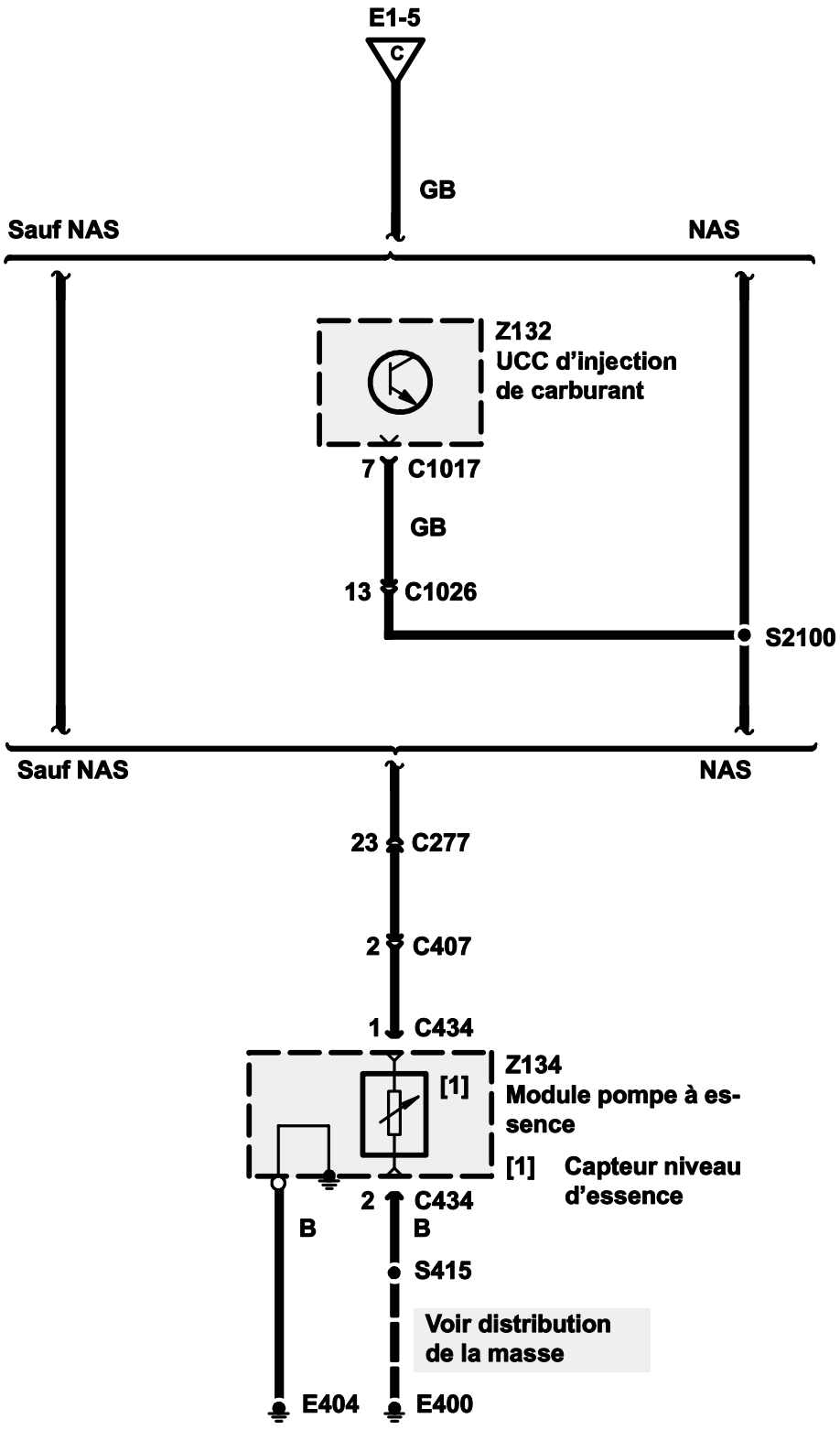
Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant est bas, la résistance de l'émetteur de la jauge de carburant est d'environ 220 ohms. La résistance de l'émetteur diminue à mesure que le niveau de carburant augmente, ce changement étant enregistré par la jauge. Lorsque le réservoir de carburant est plein, la résistance de l'émetteur est d'environ 10 ohms. Lorsque la résistance de l'émetteur de la jauge de carburant est inférieure à environ 25 ohms (6 litres/1.5 gallons US), le voyant de la jauge de carburant s'éclaire pour avertir le conducteur.


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
20 C204
Voir détail des fusibles
15 C208
LG
S344
GY
1 C370
S2049
X190
Capteur de la vitesse du véhicule
S214
HJ9
Voir détail des fusibles
3 C370
BR
2 C105
5 C209
2 C221
2 C222
[11]
15
[1]
Instruments
Feux indicat. et de détresse
31
[12]
Z142
Tableau de bord
[1] Compteur de vitesse
[11] Introduction vitesse du véhicule
[12] Sortie vitesse du véhicule
4
YK
17 C209
A
E1-3
1 C221
B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201


E1-2
A
YK
NAS
Sauf NAS
S2030
HJ2
S2030
HJ2
YK
YK
Y
87 C2106
Z126
Unité de rappel de la maintenance
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
5 C1027
11 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
1 C2062
Y
14 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
27 C1017
Z132
UCC d'injection de carburant
11 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sans EDC
300Tdi avec EDC
12 C217
Non utilisé
6 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
29 C243
Z132
UCC d'injection de carburant


Z106
Générateur
W
K184
Résistance de
prise de phase
820 Ω
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
15
F 14
10 A
15 C208
Voir détail des
fusibles
Essence
Diesel
1 C147
WS
Sauf NAS
NAS
1 C147
WS
300Tdi avec EGR
Démarrage et
charge
S214
HJ9
2 C1027
19 C217
19 C217
NAS
Sauf NAS
LG
Essence
Diesel
WS
2 C215
5 C207
2 C222
Z142
Tableau de bord
15
15
B
E1-5
[2] Tachymètre
Instruments
Feux indicat. et
de détresse
[2]
31
31
1 C221
B
S253
HJ8
Voir distribution
de la masse
E201


Z142
Tableau de bord
[3] Jauge à carburant
[4] Jauge de température
[8] CPU
[10] Avertisseur niveau carburant et commande anticlapot
E1-4
B
15
[8]
Feux indicat. et de détresse
15
Feux indicat. et de détresse
[10]
[4]
[3]
Instruments
Feux indicat. et de détresse
9.1 Ω
31
31
31
3 C221
GB
8 C222
GU
1 C255
B
1 C221
B
6
15 C215
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
S255
HJ8
Voir distribution de la masse
C
E1-6
E201
NAS
Sauf NAS
1 C1027
20 C217
NAS
Sauf NAS
1 C151
X114
Capteur de température du liquide de refroidissement


E1-5
C
GB
Sauf NAS
NAS
Z132
UCC d'injection de carburant
7 C1017
GB
13 C1026
S2100
Sauf NAS
NAS
23 C277
2 C407
1 C434
Z134
Module pompe à essence
[1]
[1] Capteur niveau d'essence
2 C434
B
B
S415
Voir distribution de la masse
E404
E400

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Voyant lumineux de détresse

Lorsque l'interrupteur de détresse (X220) est pressé, une tension à impulsions est transmise au voyant lumineux de détresse qui est relié en permanence à la masse E200.

Clignoteur

Lorsque le commutateur des clignoteurs (X116) est pressé, une tension à impulsions est transmise par le clignotant (Z128) au clignoteur qui est relié en permanence à la masse E200.

Clignoteur de remorque

Lorsque le commutateur des clignoteurs (X116) est pressé, le clignotant (Z128) transmet également une tension à impulsions au clignoteur de remorque qui est relié en permanence à la masse E200.

Voyant lumineux phares

Lorsque les phares sont allumés à l'aide du commutateur d'éclairage principal (X145), la tension de la batterie est transmise au voyant lumineux des phares qui est également connecté en permanence à la masse E200.

MFI–V8 et 300Tdi avec EDC

Voyant lumineux de défaillance (contrôle moteur)

Le voyant lumineux de défaillance (contrôle moteur) est connecté à la masse par l'UCC d'injection (Z132) lorsqu'un code de défaillance de diagnostic est émis.

Diesel

Voyant lumineux des bougies de préchauffage

Le voyant lumineux des bougies de préchauffage est connecté à la masse par le temporisateur des bougies de préchauffage (Z135) pour indiquer que ces dernières ont été activées.

Voyant lumineux de pression d'huile

Le voyant lumineux de pression d'huile est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Si la pression d'huile est très basse, le manocontact d'huile (X149) relie le voyant à la masse.

Voyant lumineux de contrôle de température

Le voyant lumineux de contrôle de température est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Il est relié à la masse par le commutateur de contrôle de température (X238) lorsque la température est bloquée.

Voyant lumineux de frein

Le voyant lumineux de frein est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est en position II. Il est connecté à la masse par le contacteur du niveau de liquide de frein (X111) lorsque le niveau de liquide de frein est bas. Il peut également être connecté à la masse lorsque le contacteur du frein à main (X191) est fermé.

Voyant lumineux d'A.B.S.

Le voyant lumineux d'A.B.S. est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est en position II. Il est connecté à la masse par l'UCC de l'A.B.S. (Z108) ou par le relais de voyant d'A.B.S. (K103) au cas où surgirait un problème relatif à l'A.B.S.

Voyant lumineux d'antidémarrage du moteur (EIWL, Engine Immobilised Warning Lamp)

Le voyant lumineux d'antidémarrage du moteur est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est en position II. Il est connecté à la masse par le dispositif d'alarme antivol (Z163) pour indiquer les conditions suivantes:

- Clignotant = Antidémarrage activé
- Continu = Antidémarrage activé (Défaillance cirrus)

Diode d'alarme antivol

La diode d'alarme antivol est alimentée en permanence par la tension de la batterie. Elle est connectée à la masse par le dispositif d'alarme antivol (Z163) pour indiquer les conditions suivantes:

- Clignote lentement = antidémarrage activé ou antidémarrage activé et enclenché.
- Clignote rapidement = Protections périmetrique et volumétrique enclenchées.
- Clignote rapidement de façon intermittente = Protection périmetrique enclenchée.
- Ne clignote pas pendant 10 secondes = Défaillance de verrouillage
- Allumé en continu = Porte conducteur ouverte (ou contact mis) et antidémarrage activé

Voyant lumineux de température de l'huile de la boîte de transfert/de la boîte de vitesses automatique

Le voyant lumineux de température d'huile de la boîte de transfert/boîte de vitesses automatique est connecté à la masse par le capteur de température d'huile de la boîte automatique (X108) lorsque la température de l'huile de boîte de vitesse dépasse 130°C (266°F). Le voyant lumineux est également connecté à la masse par le capteur de température d'huile de la boîte de transfert (X174) lorsque la température de l'huile de la boîte de transfert dépasse 145°C (266°F).

Voyant lumineux de jauge de carburant

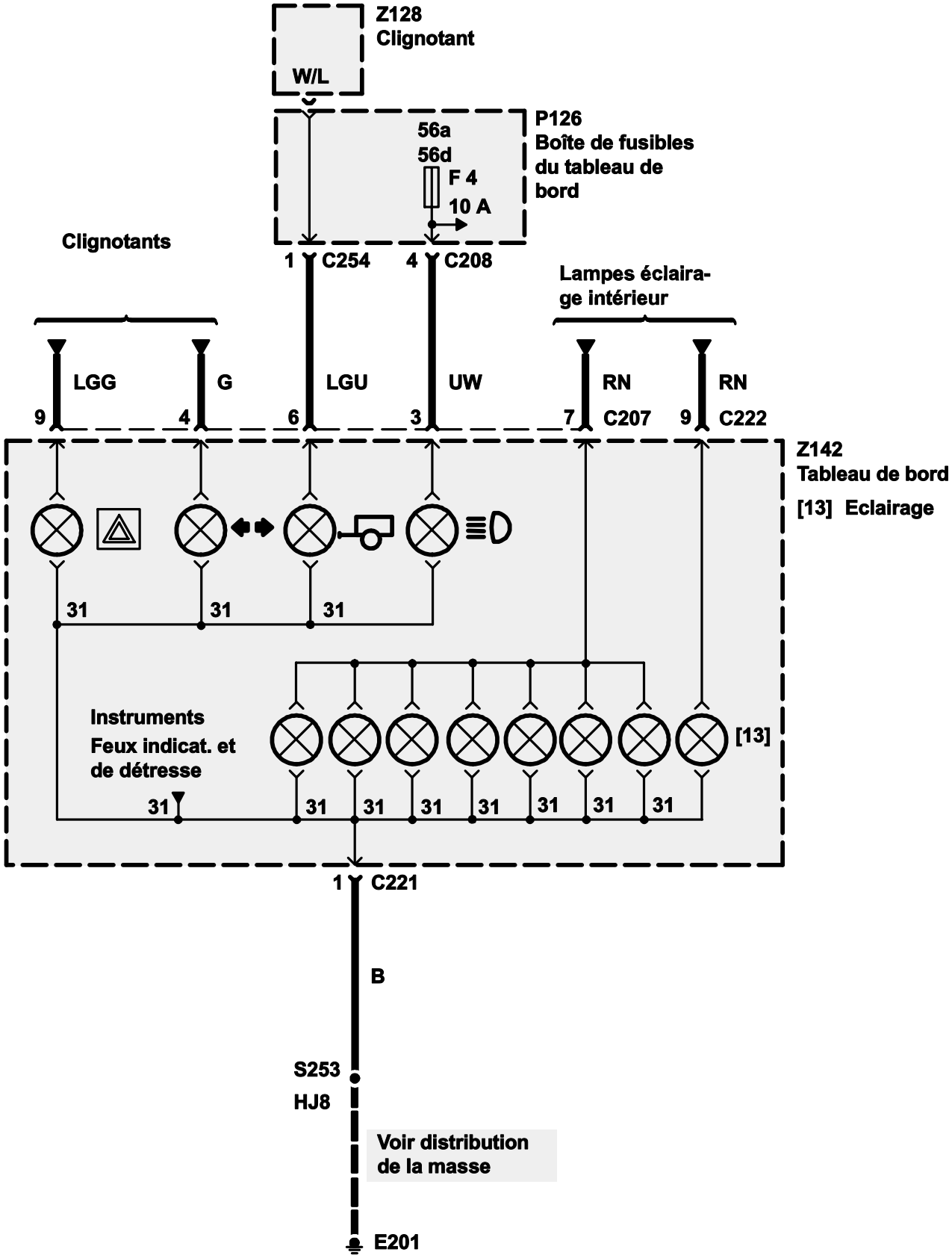
Lorsque la résistance du transmetteur de la jauge de carburant est inférieure à environ 25 Ohms (6 litres/1.5 gallons US), le voyant lumineux de jauge de carburant s'éclaire pour avertir le conducteur.

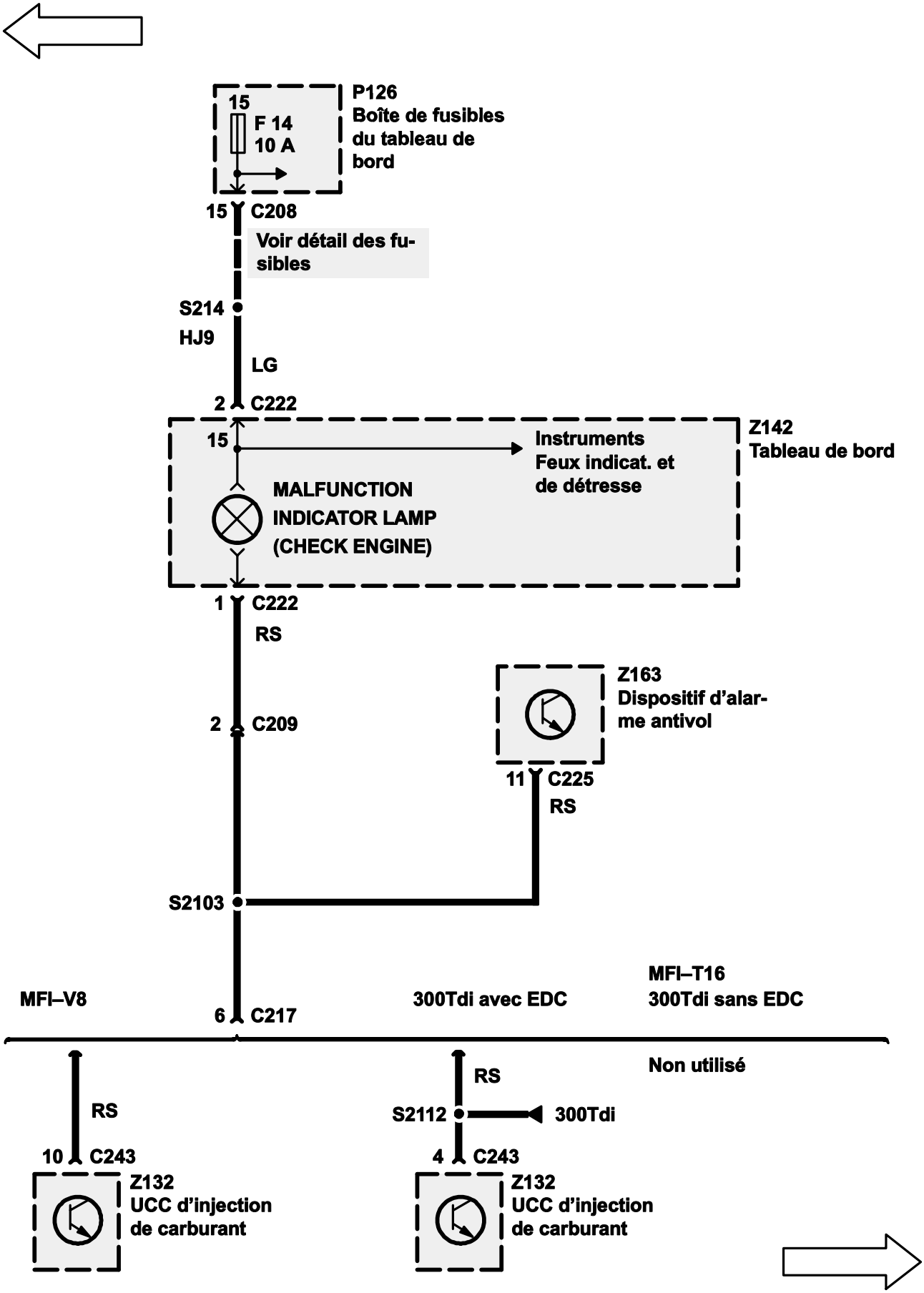
Voyant lumineux de charge

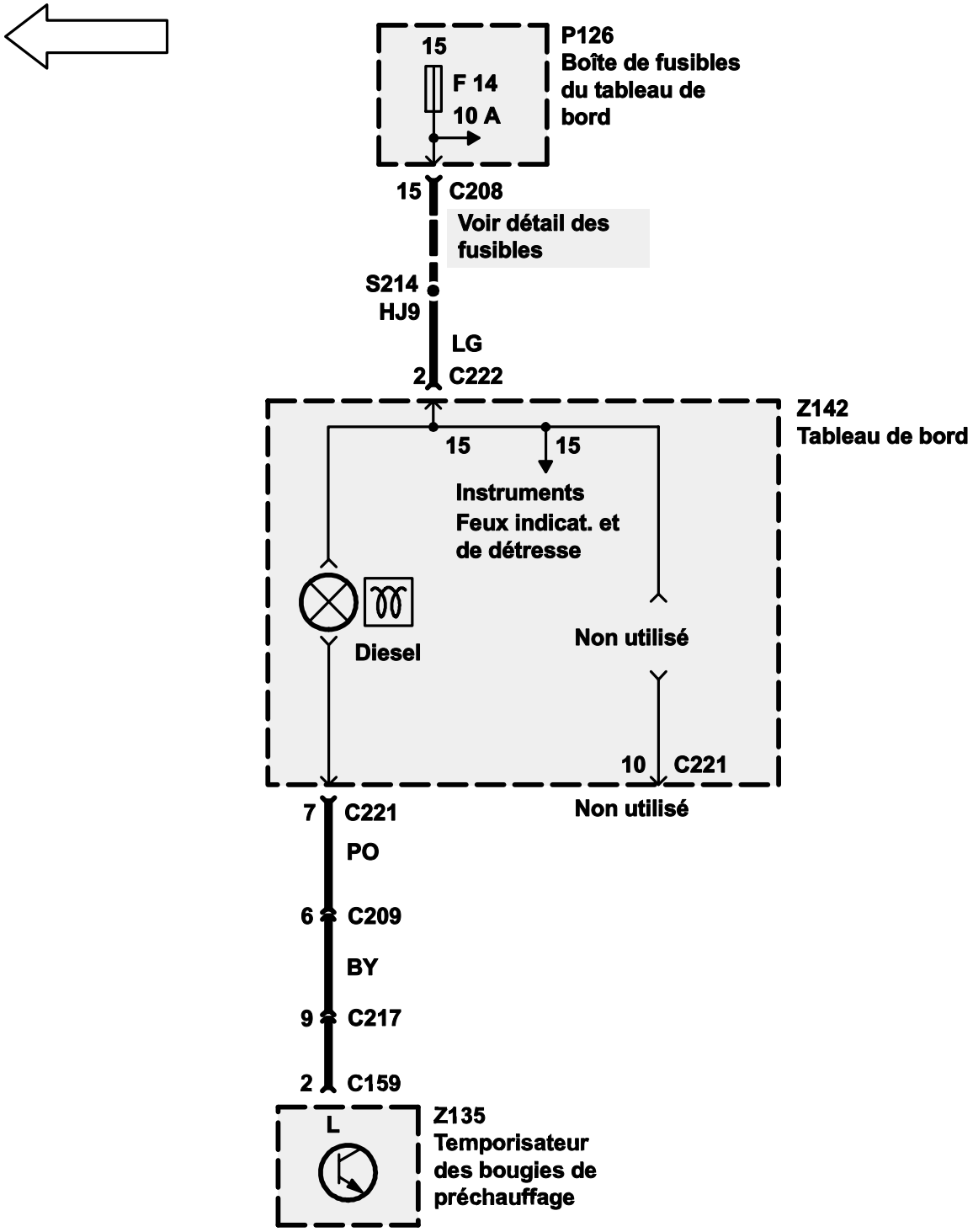
Le voyant lumineux de charge est alimenté par la tension de la batterie lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II. Ce voyant avertisseur est connecté à la masse par le générateur (Z106) lorsque celui–ci ne génère pas un courant normal ou s'il arrête de tourner.

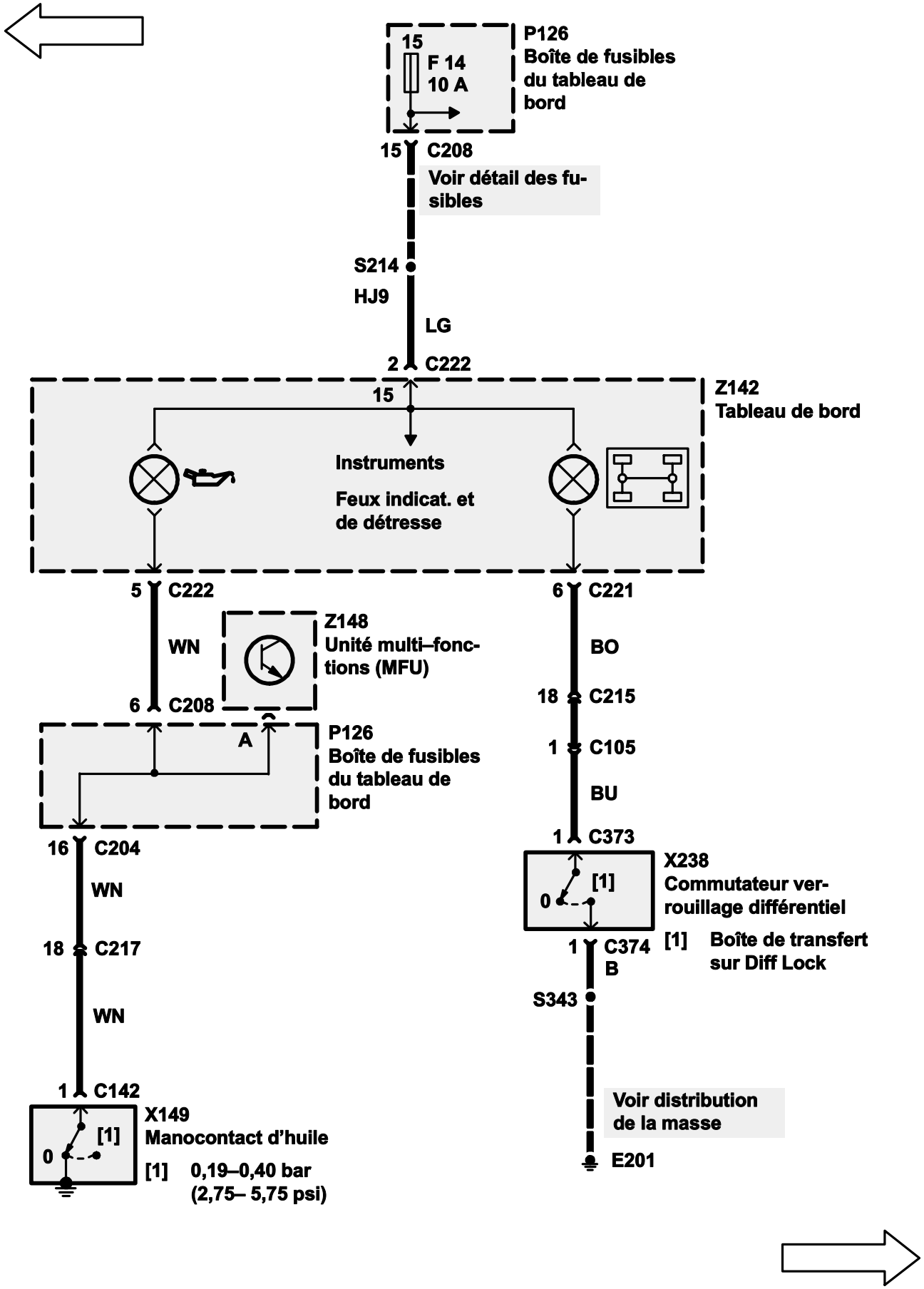
Voyants lumineux SRS

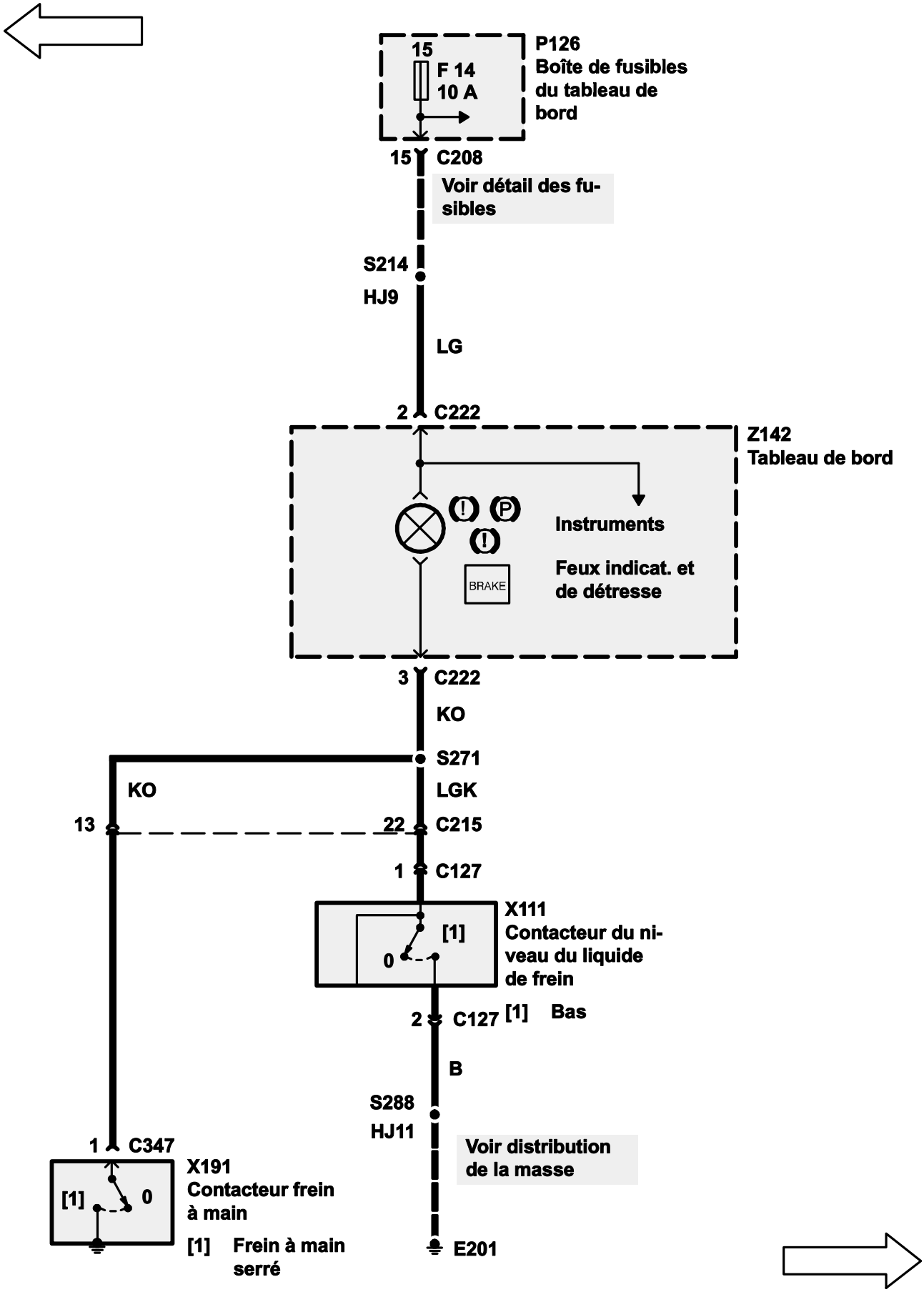
Les voyants lumineux SRS sont commandés par le module de commande de diagnostic de l'airbag (Z151) ainsi que par le circuit de commande des voyants lumineux SRS du tableau de bord (Z142) afin de signaler les défaillances dans le système SRS.

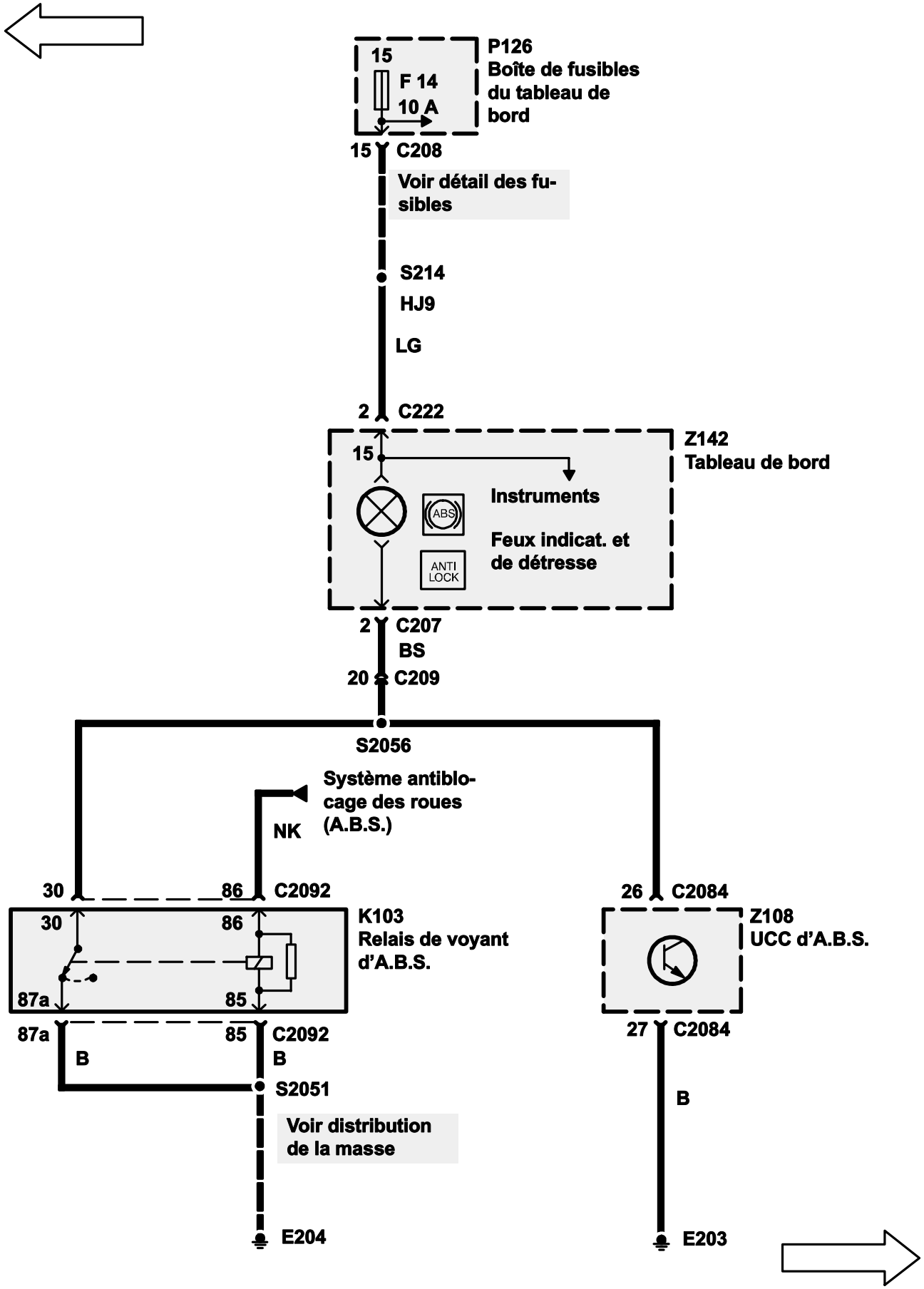

Z128
Clignotant
W/L
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
56a
56d
F 4
10 A
Clignotants
1 C254
4 C208
Lampes éclairage intérieur
LGG
G
LGU
UW
RN
RN
9
4
6
3
7 C207
9 C222
Z142
Tableau de bord
[13] Eclairage
31
31
31
Instruments
Feux indicat. et de détresse
31
31 31 31 31 31 31 31
[13]
1 C221
B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

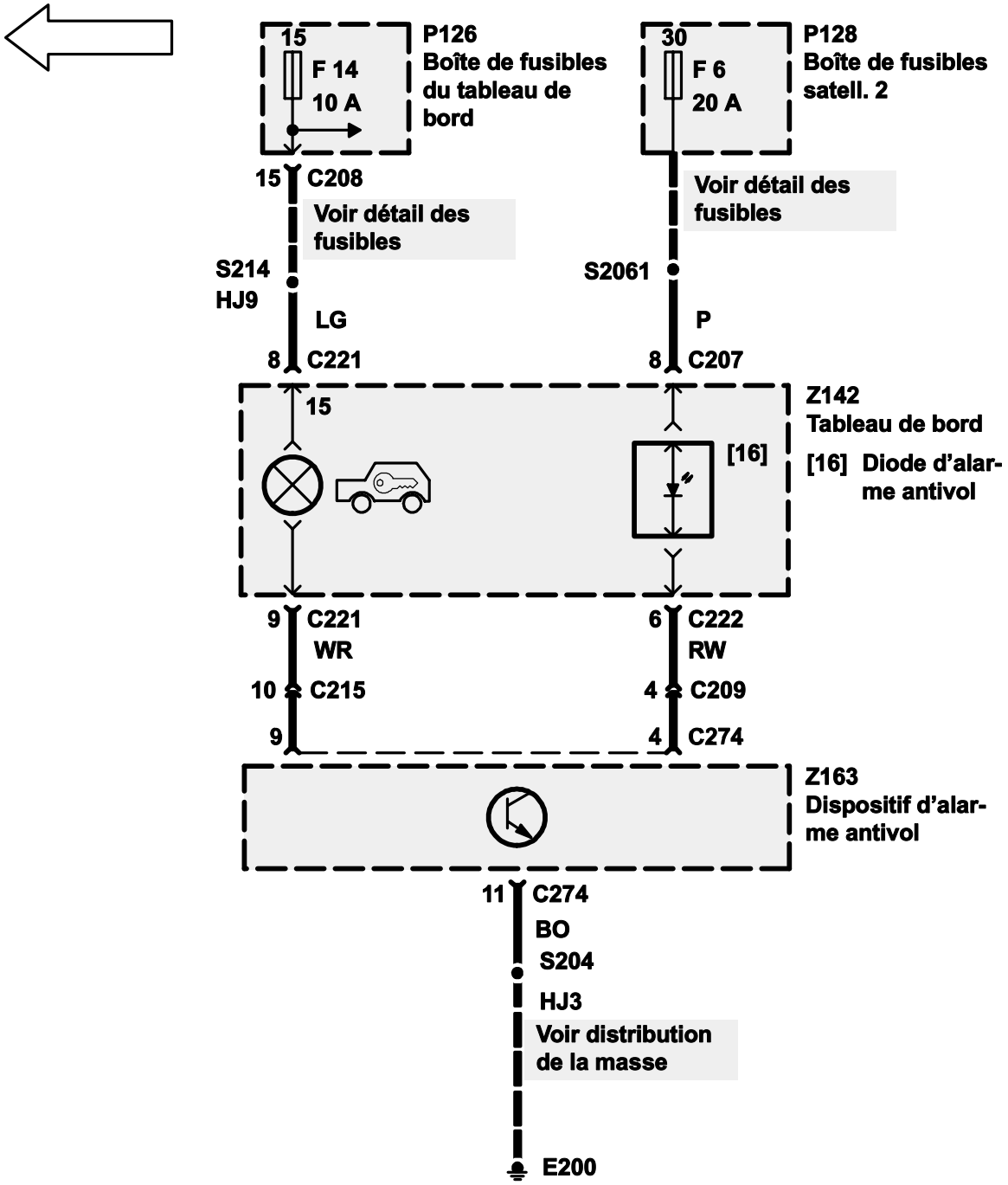

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
15
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Z142
Tableau de bord
MALFUNCTION
INDICATOR LAMP
(CHECK ENGINE)
1 C222
RS
Z163
Dispositif d'alarme antivol
2 C209
11 C225
RS
S2103
6 C217
MFI–V8
300Tdi avec EDC
MFI–T16
300Tdi sans EDC
Non utilisé
RS
10 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
RS
S2112
300Tdi
4 C243
Z132
UCC d'injection de carburant

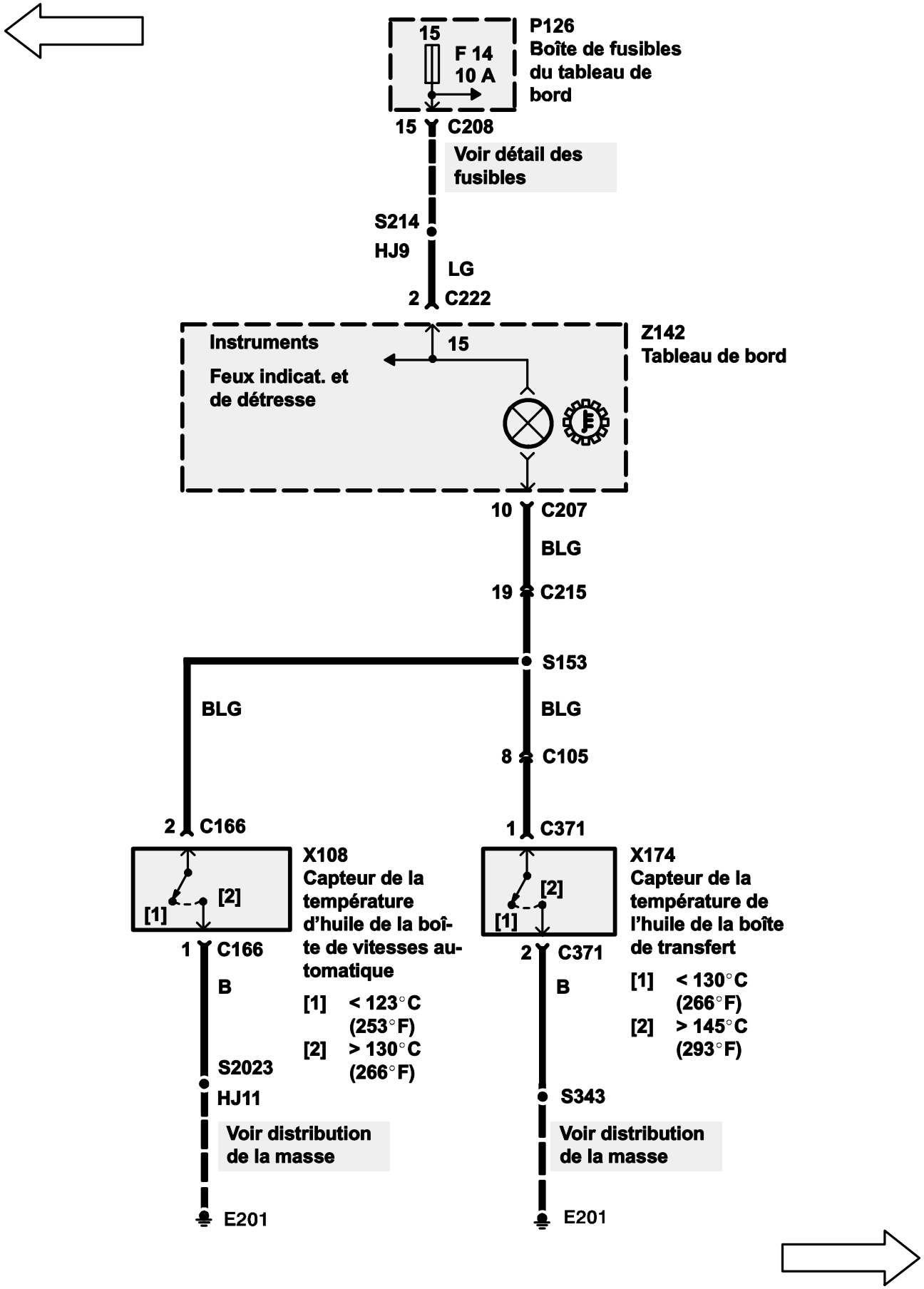

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2
C222
Z142
Tableau de bord
15
15
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Diesel
Non utilisé
10
C221
Non utilisé
7
C221
PO
6
C209
BY
9
C217
2
C159
L
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage

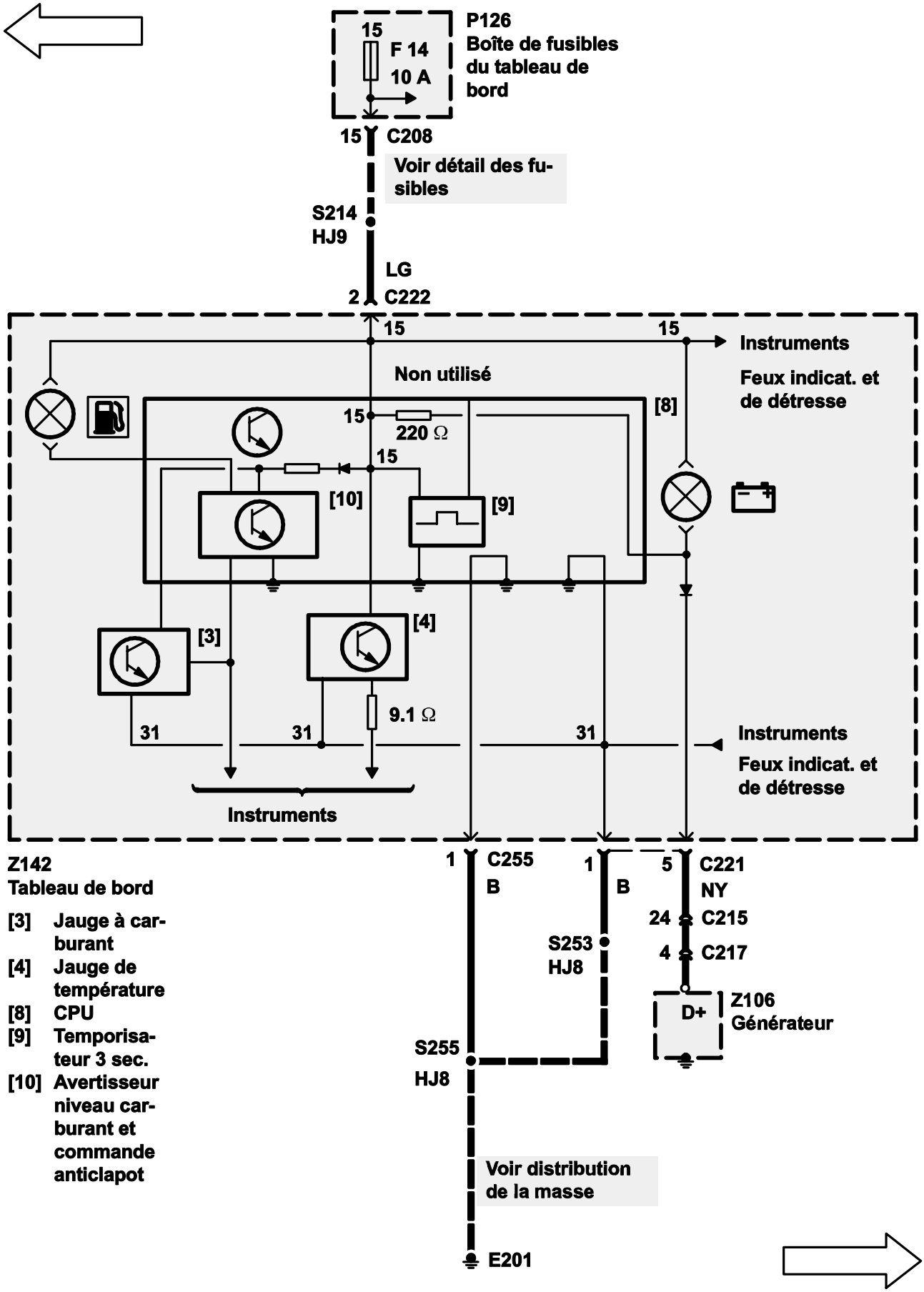

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
15
Z142
Tableau de bord
Instruments
Feux indicat. et de détresse
5 C222
WN
6 C208
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
16 C204
WN
18 C217
WN
1 C142
X149
Manocontact d'huile
[1]
0
[1] 0,19–0,40 bar (2,75– 5,75 psi)
6 C221
BO
18 C215
1 C105
BU
1 C373
X238
Commutateur verrouillage différentiel
[1]
0
[1] Boîte de transfert sur Diff Lock
1 C374
B
S343
Voir distribution de la masse
E201

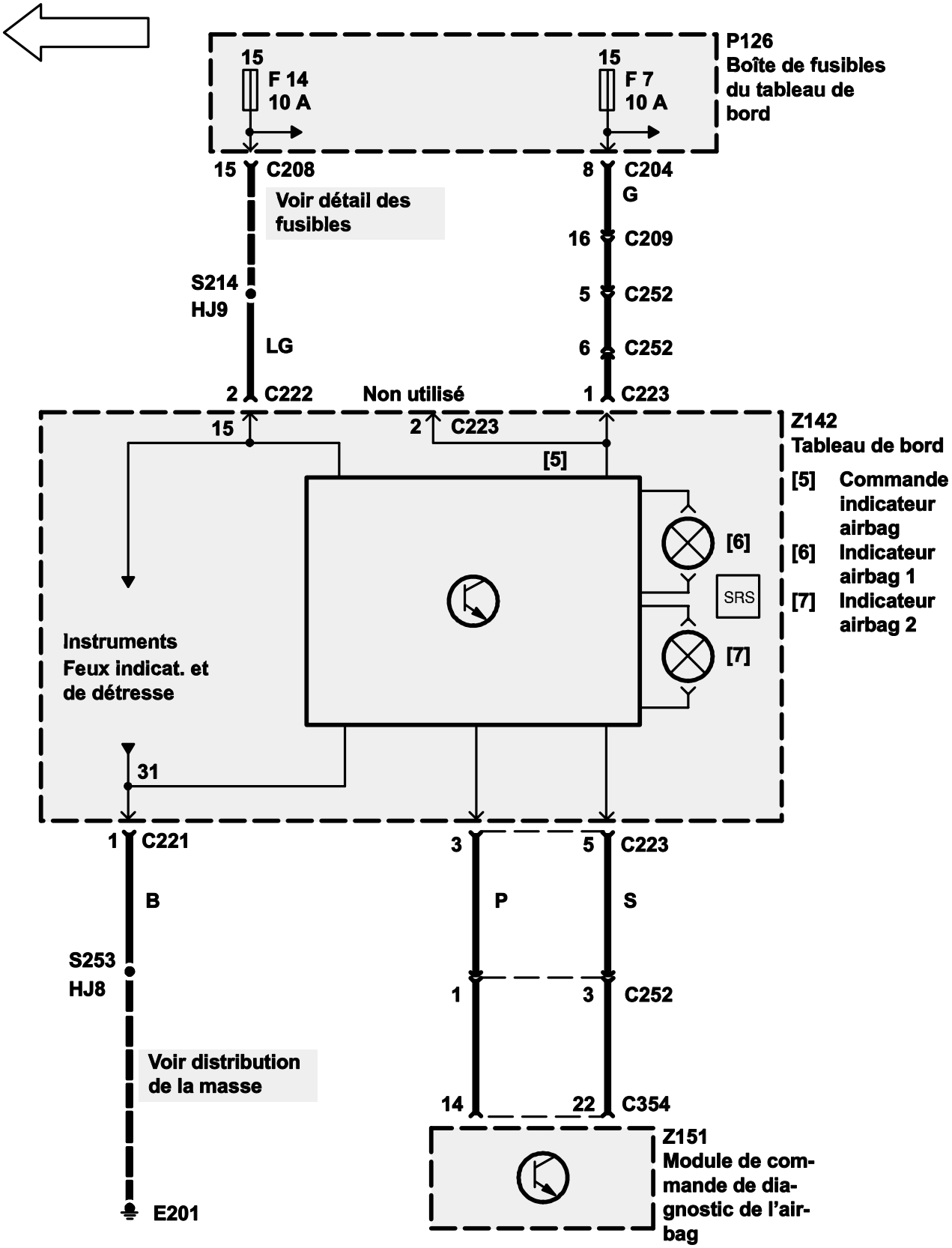

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Z142
Tableau de bord
Instruments
Feux indicat. et de détresse
BRAKE
3 C222
KO
S271
KO
LGK
13
22 C215
1 C127
X111
Contacteur du niveau du liquide de frein
[1]
0
2 C127 [1] Bas
B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
1 C347
X191
Contacteur frein à main
[1] Frein à main serré
E201

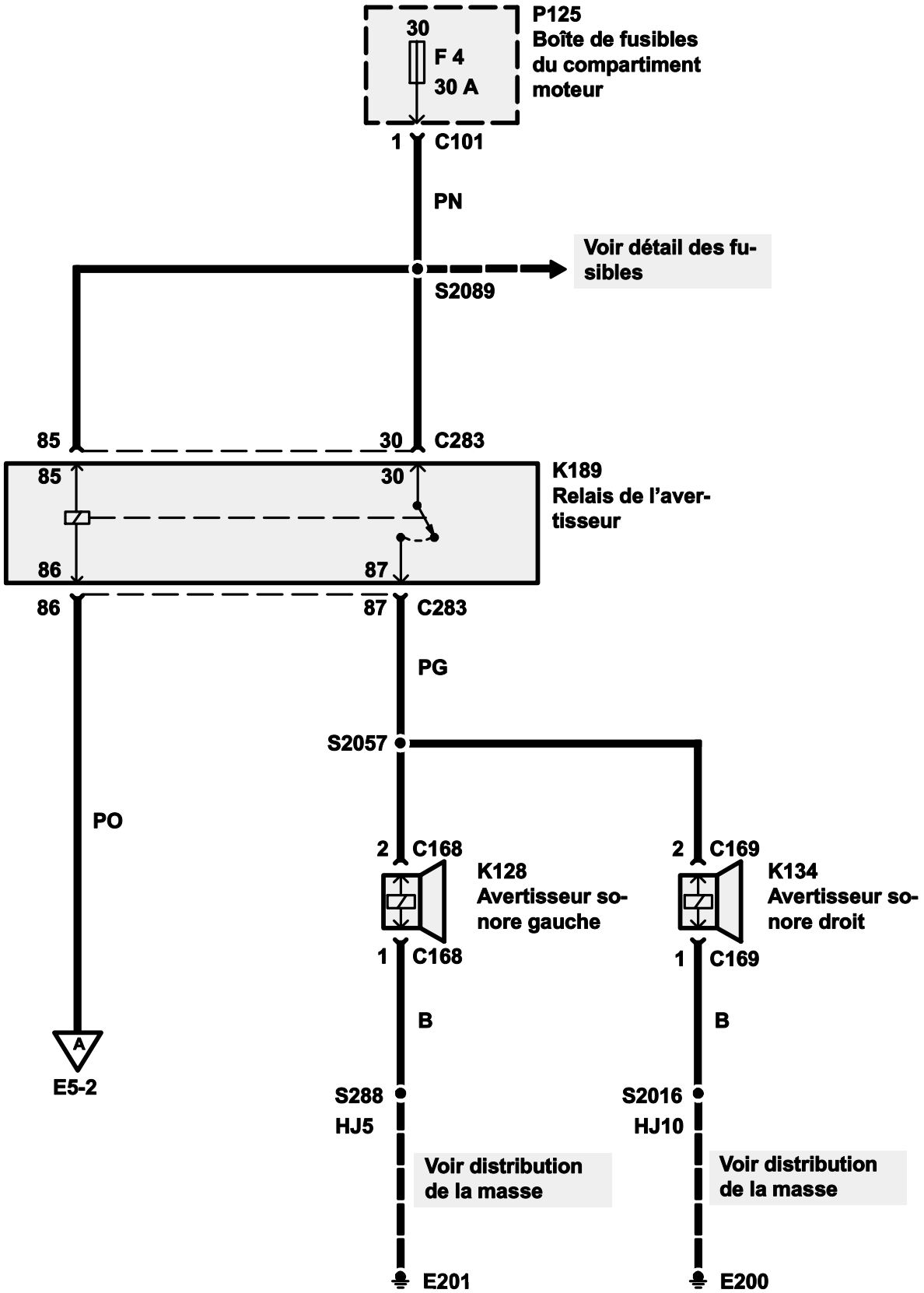

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2
C222
15
Z142
Tableau de bord
Instruments
ABS
ANTI LOCK
Feux indicat. et de détresse
2
C207
BS
20
C209
S2056
Système antiblocage des roues (A.B.S.)
NK
30
86
C2092
26
C2084
30
86
K103
Relais de voyant d'A.B.S.
87a
85
Z108
UCC d'A.B.S.
87a
85
C2092
B
B
S2051
27
C2084
B
Voir distribution de la masse
E204
E203

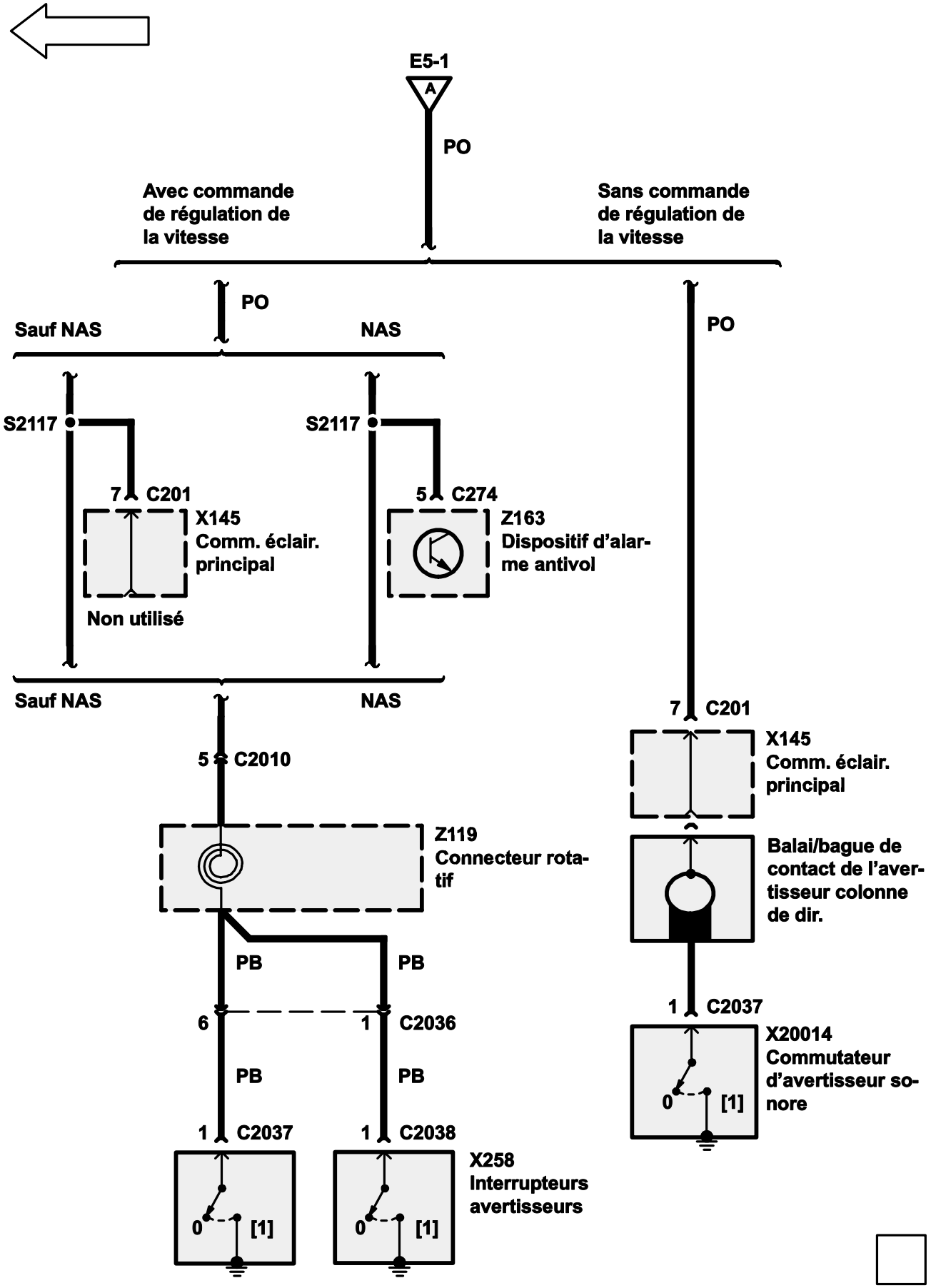

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 6
20 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
15 C208
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
S2061
LG
P
8 C221
8 C207
15
[16]
Z142
Tableau de bord
[16] Diode d'alarme antivol
9 C221
WR
6 C222
RW
10 C215
4 C209
9
4 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Instruments
Feux indicat. et de détresse
15
Z142
Tableau de bord
10 C207
BLG
19 C215
S153
BLG
BLG
8 C105
2 C166
1 C371
[1]
[2]
X108
Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique
[1] < 123°C (253°F)
[2] > 130°C (266°F)
X174
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
[1] < 130°C (266°F)
[2] > 145°C (293°F)
1 C166
B
S2023
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
2 C371
B
S343
Voir distribution de la masse
E201


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
2
C222
15
15
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Non utilisé
15
220 Ω
[8]
15
[10]
[9]
[3]
[4]
9.1 Ω
31
31
31
Instruments
Feux indicat. et de détresse
Instruments
Z142
Tableau de bord
[3] Jauge à carburant
[4] Jauge de température
[8] CPU
[9] Temporisateur 3 sec.
[10] Avertisseur niveau carburant et commande anticlapot
1
C255
B
1
B
5
C221
NY
24
C215
4
C217
S253
HJ8
D+
Z106
Générateur
S255
HJ8
Voir distribution de la masse
E201


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
15
F 7
10 A
15 C208
Voir détail des fusibles
8 C204
G
16 C209
S214
HJ9
5 C252
LG
6 C252
2 C222
Non utilisé
1 C223
Z142
Tableau de bord
15
2 C223
[5]
[5] Commande indicateur airbag
[6] Indicateur airbag 1
[7] Indicateur airbag 2
[6]
SRS
[7]
Instruments
Feux indicat. et de détresse
31
1 C221
B
3
P
5 C223
S
S253
HJ8
1
3 C252
Voir distribution de la masse
14
22 C354
E201
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag


P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 4
30 A
1
C101
PN
Voir détail des fusibles
S2089
85
30
C283
K189
Relais de l'avertisseur
85
30
86
87
86
87
C283
PG
S2057
PO
2
C168
K128
Avertisseur sonore gauche
1
C168
2
C169
K134
Avertisseur sonore droit
1
C169
B
B
A
E5-2
S288
HJ5
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E200


E5-1
A
PO
Avec commande de régulation de la vitesse
Sans commande de régulation de la vitesse
PO
Sauf NAS
NAS
PO
S2117
7 C201
X145
Comm. éclair. principal
Non utilisé
S2117
5 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
Sauf NAS
NAS
5 C2010
Z119
Connecteur rotatif
PB
PB
6
1 C2036
PB
PB
1 C2037
1 C2038
X258
Interrupteurs avertisseurs
0
[1]
0
[1]
7 C201
X145
Comm. éclair. principal
Balai/bague de contact de l'avertisseur colonne de dir.
1 C2037
X20014
Commutateur d'avertisseur sonore
0
[1]

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

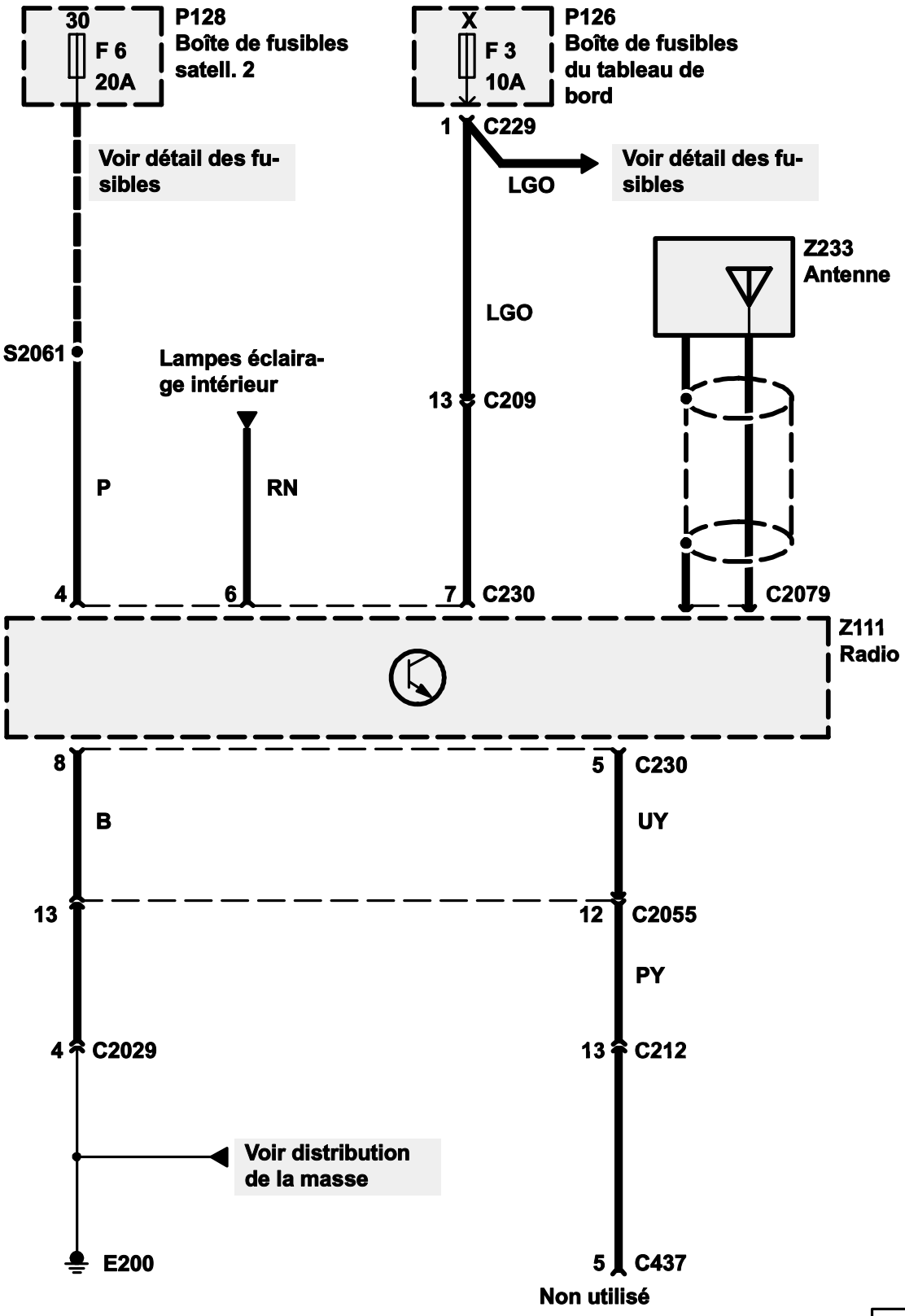
Le système audio comprend une nouvelle façade de commande et la radio moyenne/haute gamme est équipée d'un subwoofer et d'un amplificateur de subwoofer. Pour ce qui est de la moyenne/haute gamme, le système est également équipé d'un commutateur de gamme d'ondes, d'un commutateur de synthonisation et d'un commutateur de réglage du niveau sonore qui sont situés sur un tableau à proximité du tableau de bord.

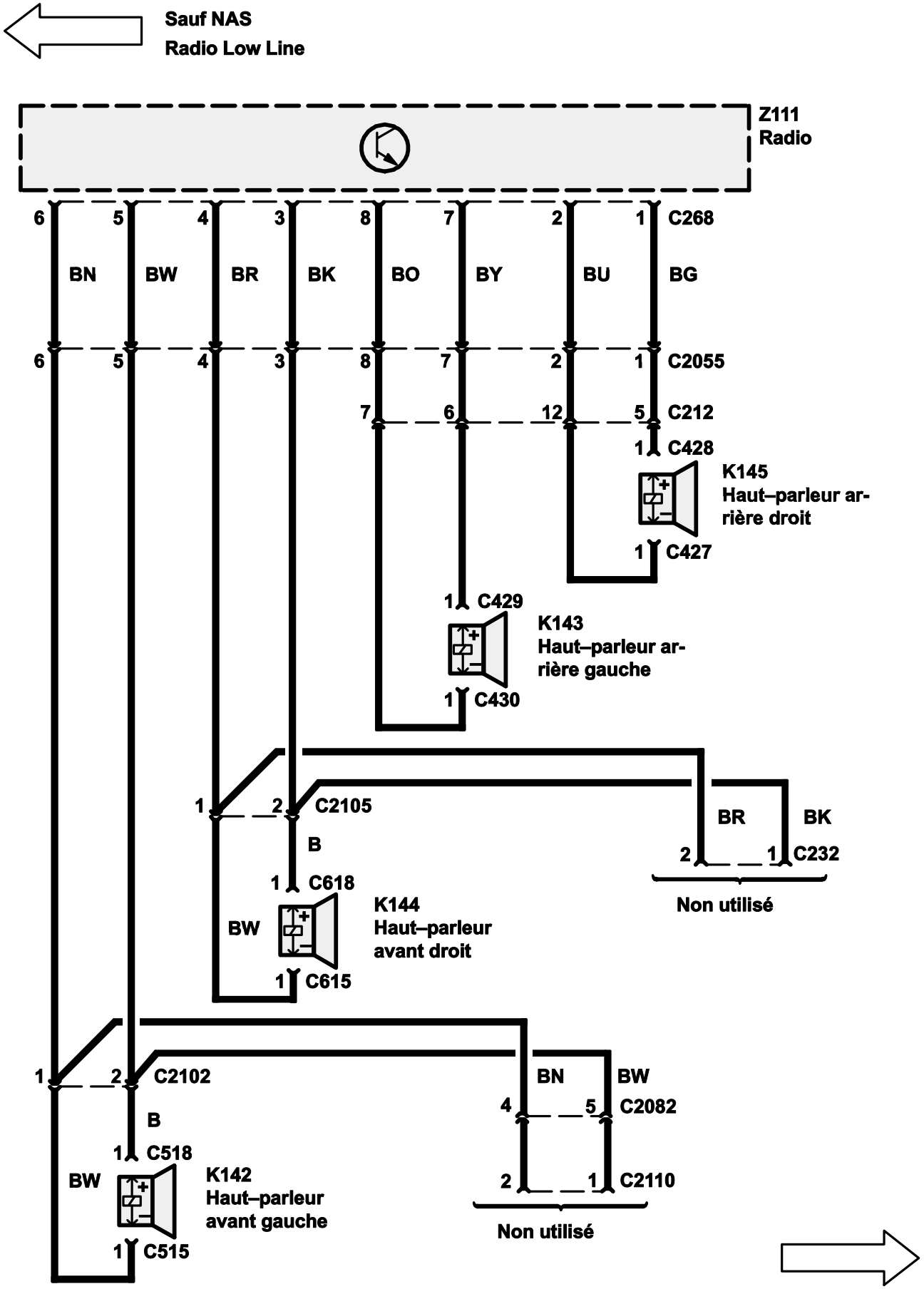
La façade de commande est équipée d'un dispositif antivol qui met l'unité hors service dès qu'elle n'est plus alimentée par la batterie. Un code de sécurité doit être entré pour qu'elle soit à nouveau alimentée en courant. Quelle que soit la gamme, le système est équipé de deux haut–parleurs arrière et de deux haut–parleurs avant. Des haut–parleurs à aigus avant sont disponibles pour les radios haut de gamme.

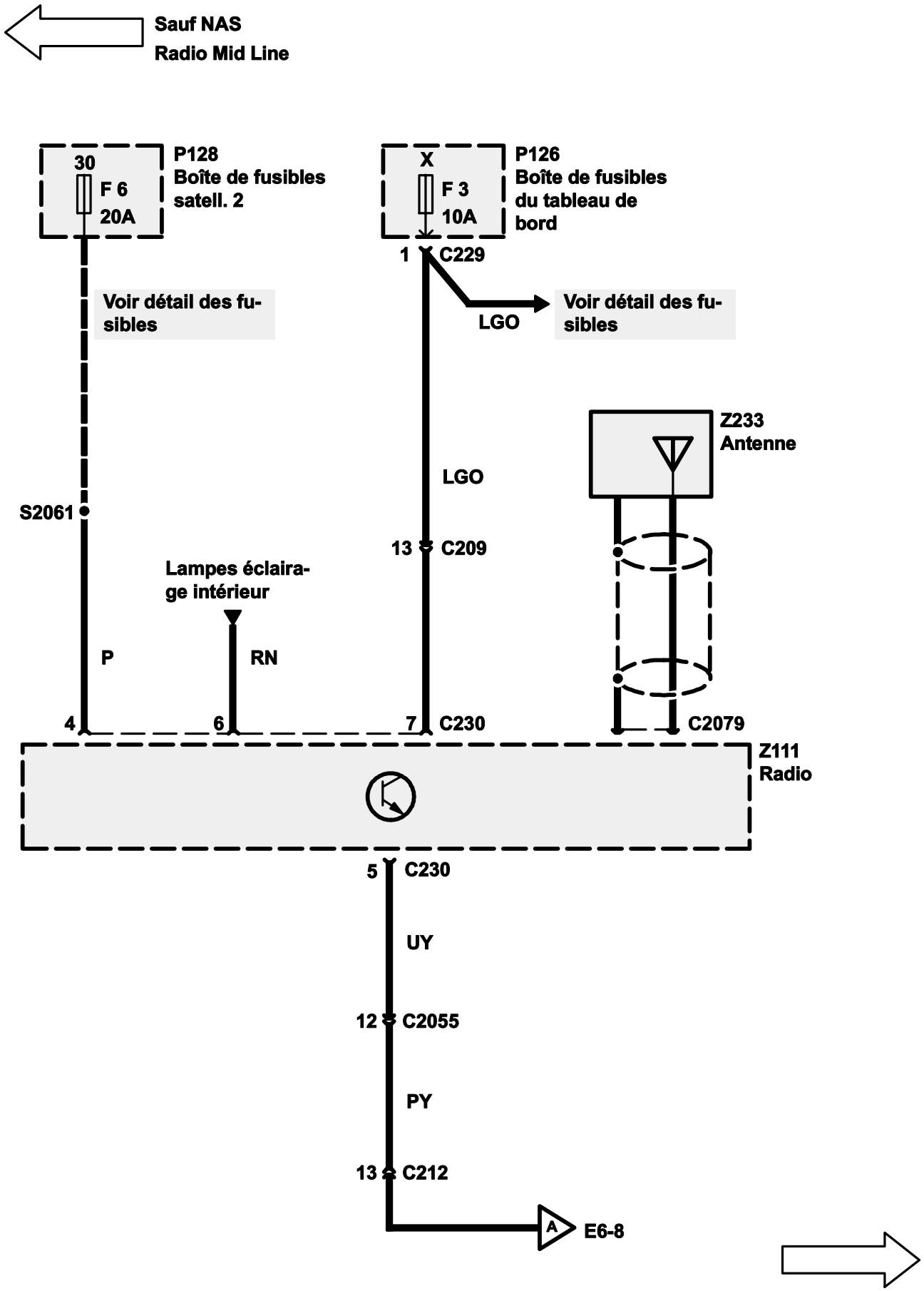
La façade de commande est alimentée en permanence par la batterie, par l'intermédiaire du fil P. Cette entrée de tension garantit non seulement la caractéristique antivol, mais permet également de conserver la station préréglée en mémoire. Dès que le courant de la batterie cesse d'alimenter l'unité, le code antivol doit être entré et les stations préréglées doivent être reprogrammées.

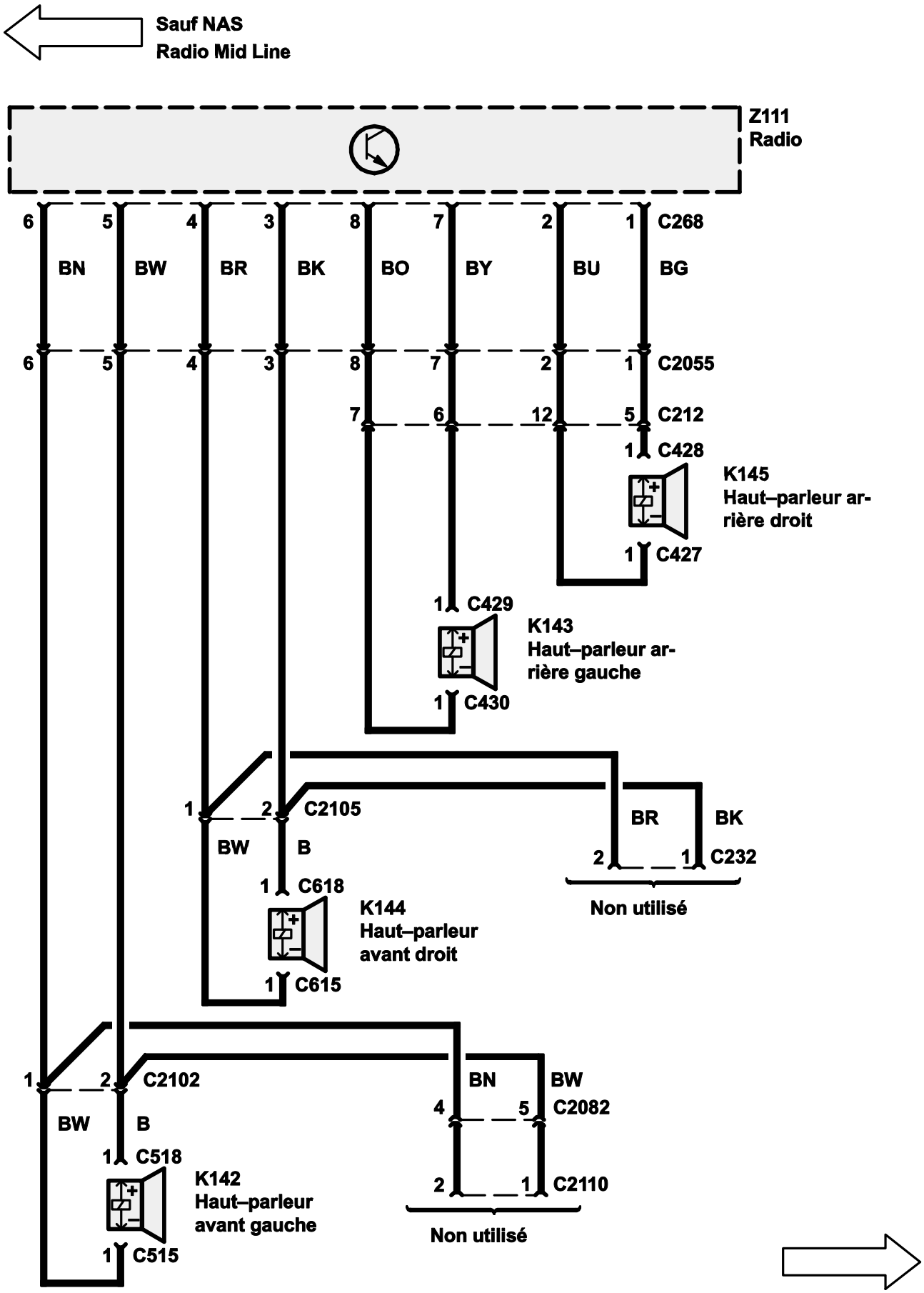
Lorsque la radio (Z111) et l'allumage sont mis sous tension, le signal de tension passant par le fil LGO et la façade de commande 'activent' l'unité. La radio (Z111) se met à fonctionner, l'affichage de la fréquence apparaît et les boutons de l'unité de commande s'éclairent. L'affichage fréquence s'obscurcit lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Lorsque les feux sont allumés, la tension provenant du fusible F8 de la boîte de fusibles du tableau de bord (P126) est appliquée à la borne de connexion 6 de la radio (Z111), le connecteur 230 signalant à la radio (Z111) d'obscurcir l'affichage.

Sauf NAS
Radio Low Line

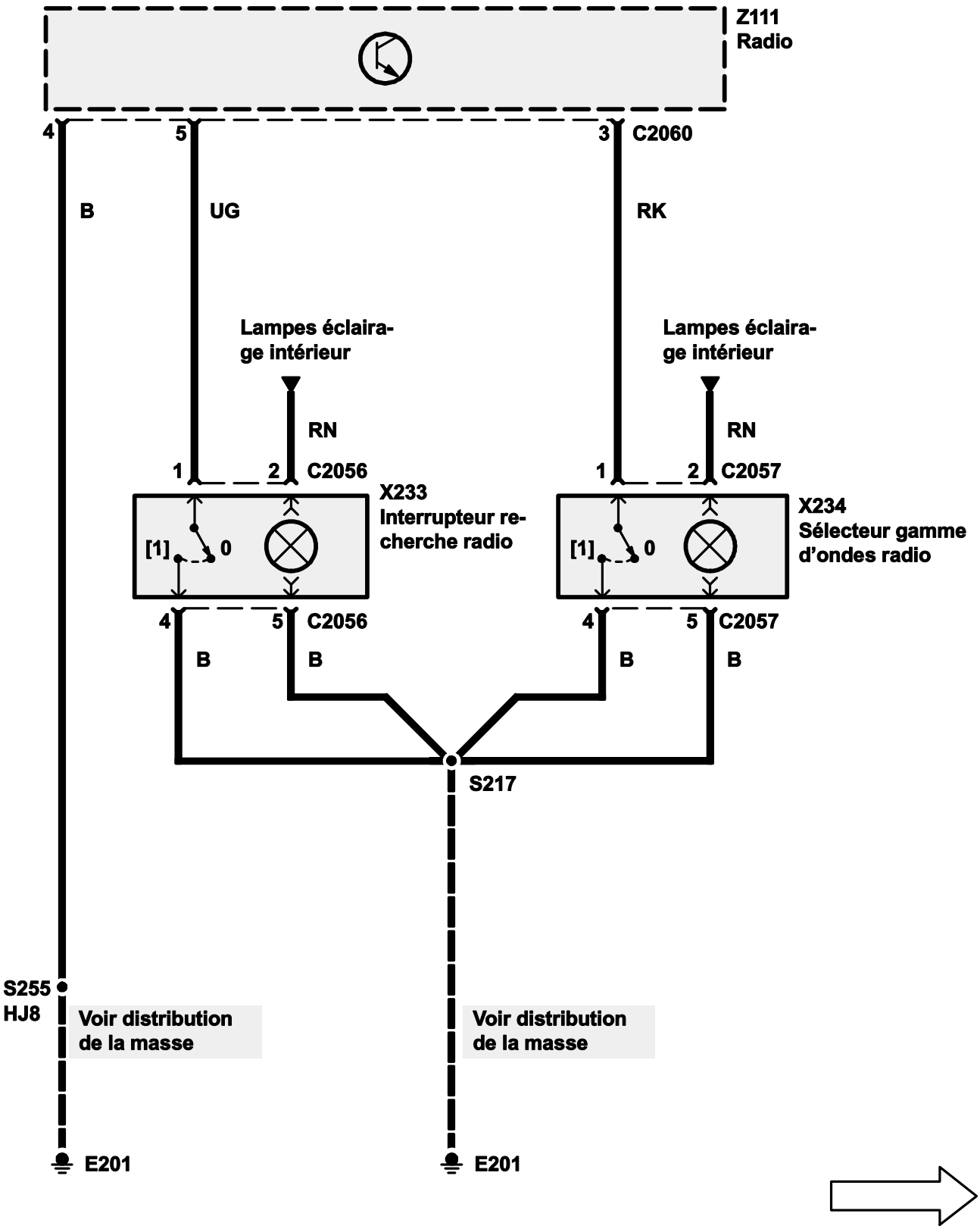



Sauf NAS
Radio Low Line
Z111
Radio
6 5 4 3 8 7 2 1 C268
BN BW BR BK BO BY BU BG
6 5 4 3 8 7 2 1 C2055
7 6 12 5 C212
1 C428
K145
Haut–parleur arrière droit
1 C427
1 C429
K143
Haut–parleur arrière gauche
1 C430
1 2 C2105
B
1 C618
BW
K144
Haut–parleur avant droit
1 C615
BR BK
2 1 C232
Non utilisé
1 2 C2102
B
1 C518
BW
K142
Haut–parleur avant gauche
1 C515
BN BW
4 5 C2082
2 1 C2110
Non utilisé

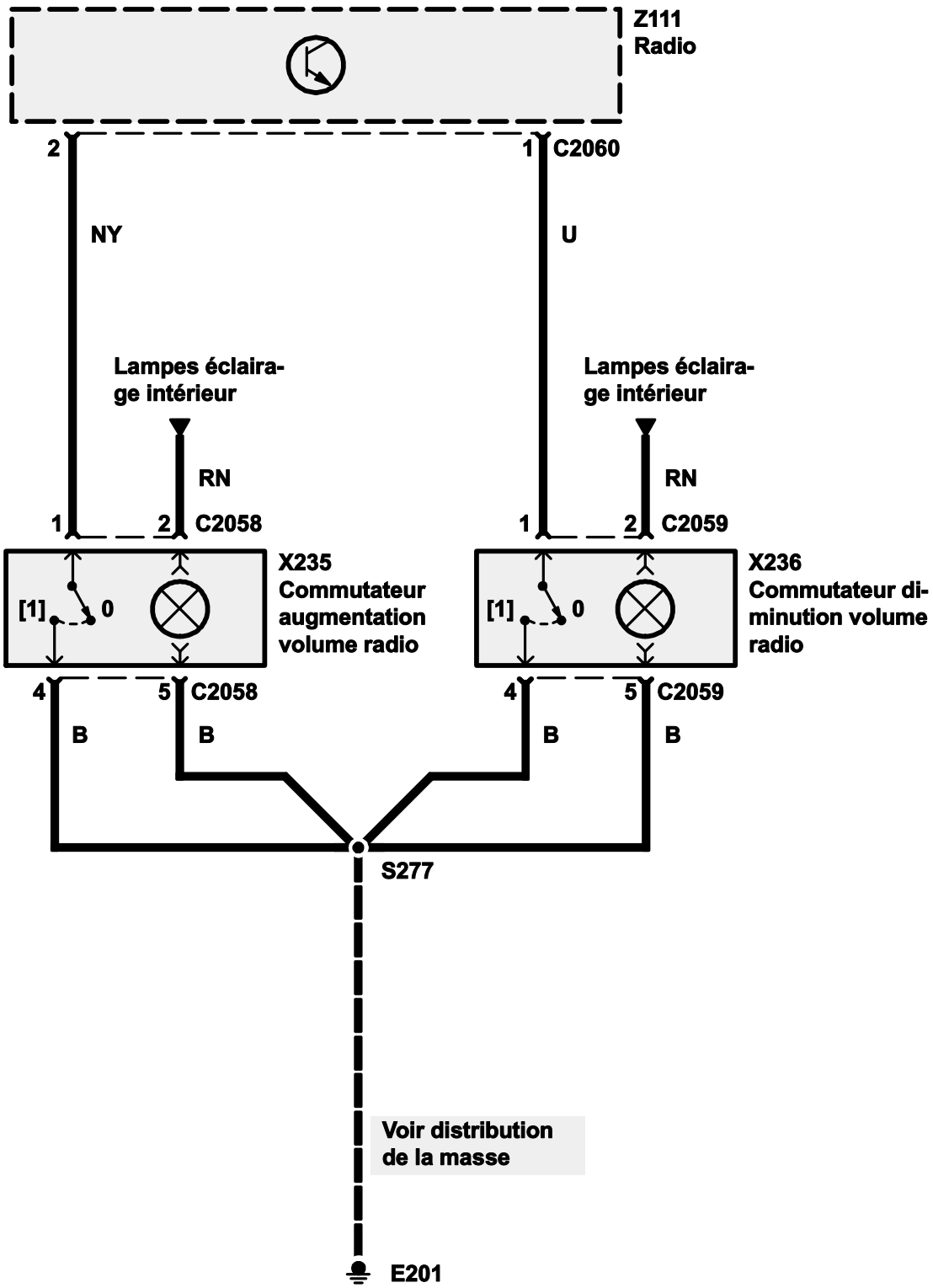

Sauf NAS
Radio Mid Line
30
F 6
20A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
X
F 3
10A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
1
C229
Voir détail des fusibles
LGO
Voir détail des fusibles
Z233
Antenne
LGO
S2061
13
C209
Lampes éclairage intérieur
P
RN
4
6
7
C230
C2079
Z111
Radio
5
C230
UY
12
C2055
PY
13
C212
A
E6-8

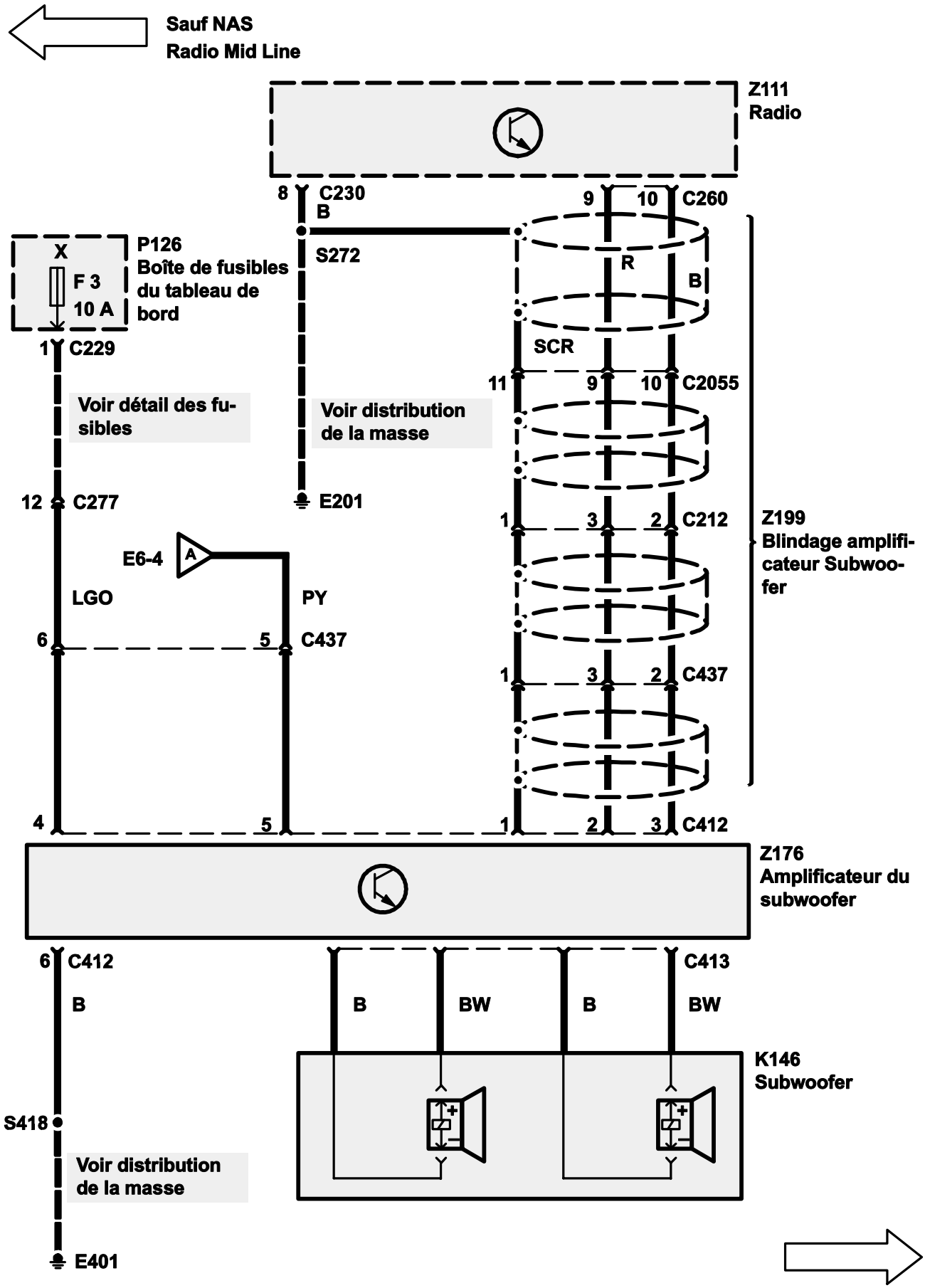

Sauf NAS
Radio Mid Line
Z111
Radio
6 5 4 3 8 7 2 1 C268
BN BW BR BK BO BY BU BG
6 5 4 3 8 7 2 1 C2055
7 6 12 5 C212
1 C428
K145
Haut–parleur arrière droit
1 C427
1 C429
K143
Haut–parleur arrière gauche
1 C430
1 2 C2105
BW B
1 C618
K144
Haut–parleur avant droit
1 C615
BR BK
2 1 C232
Non utilisé
1 2 C2102
BW B
1 C518
K142
Haut–parleur avant gauche
1 C515
BN BW
4 5 C2082
2 1 C2110
Non utilisé

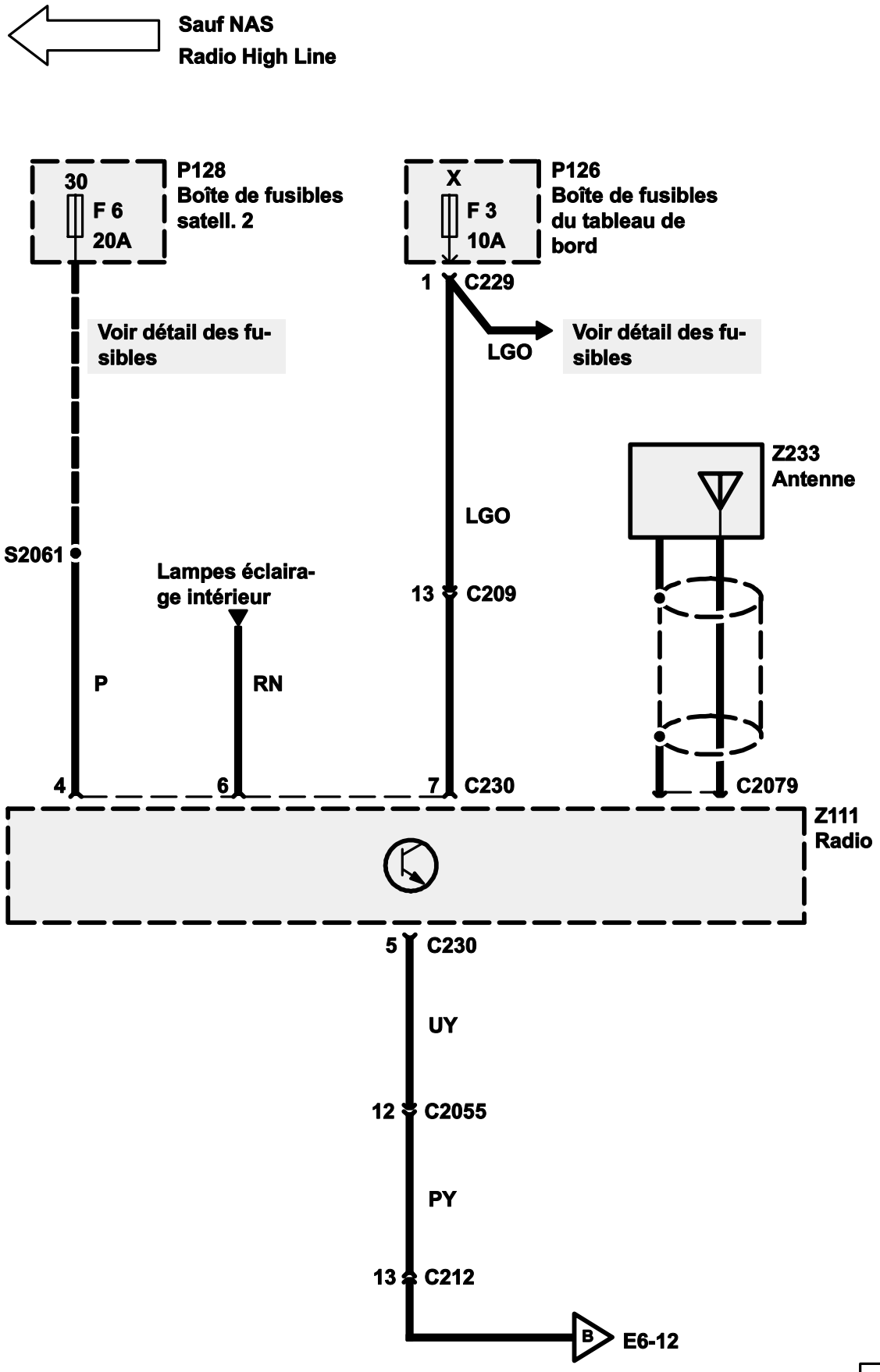
Sauf NAS
Radio Mid Line



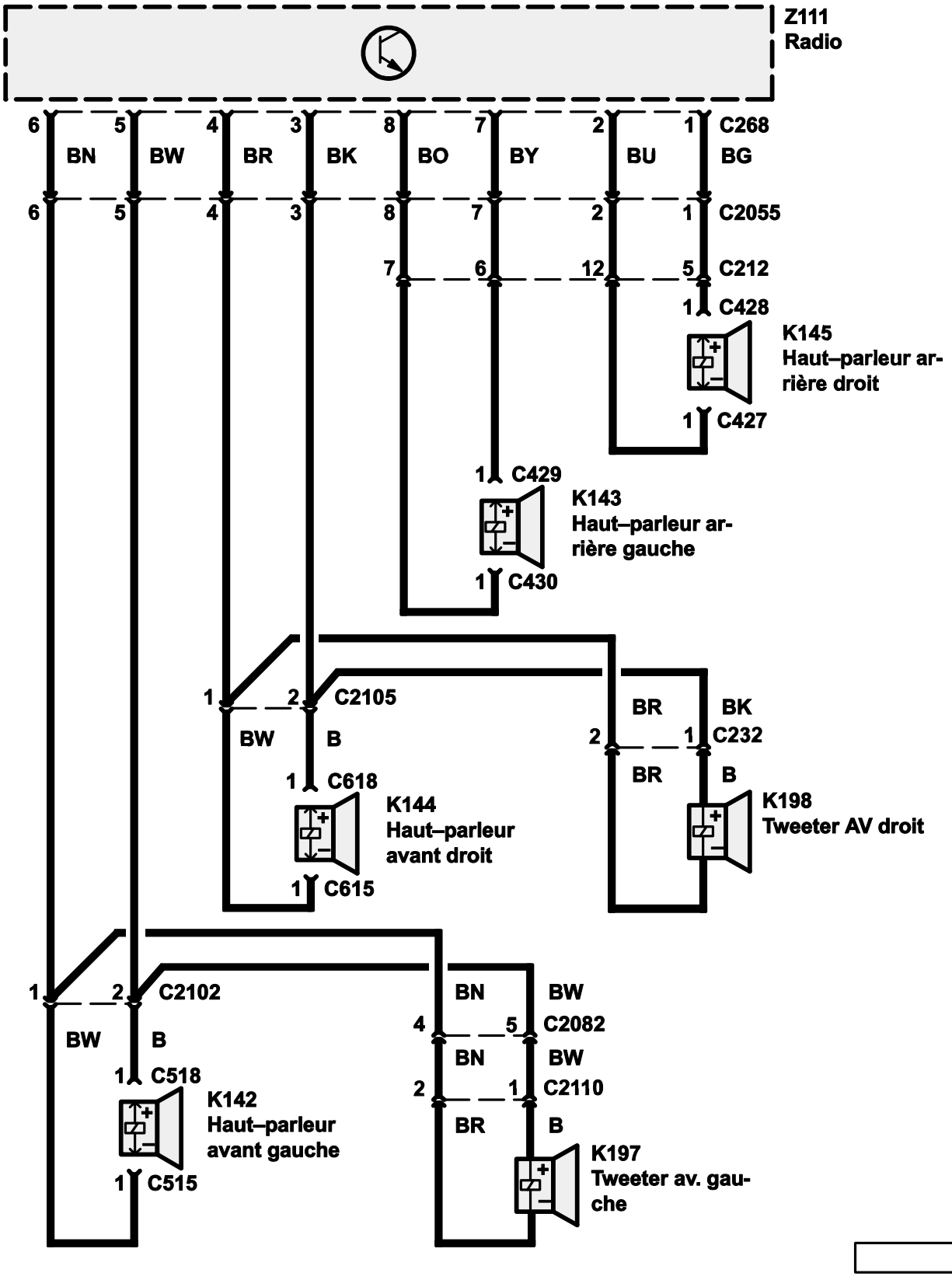
Sauf NAS
Radio Mid Line

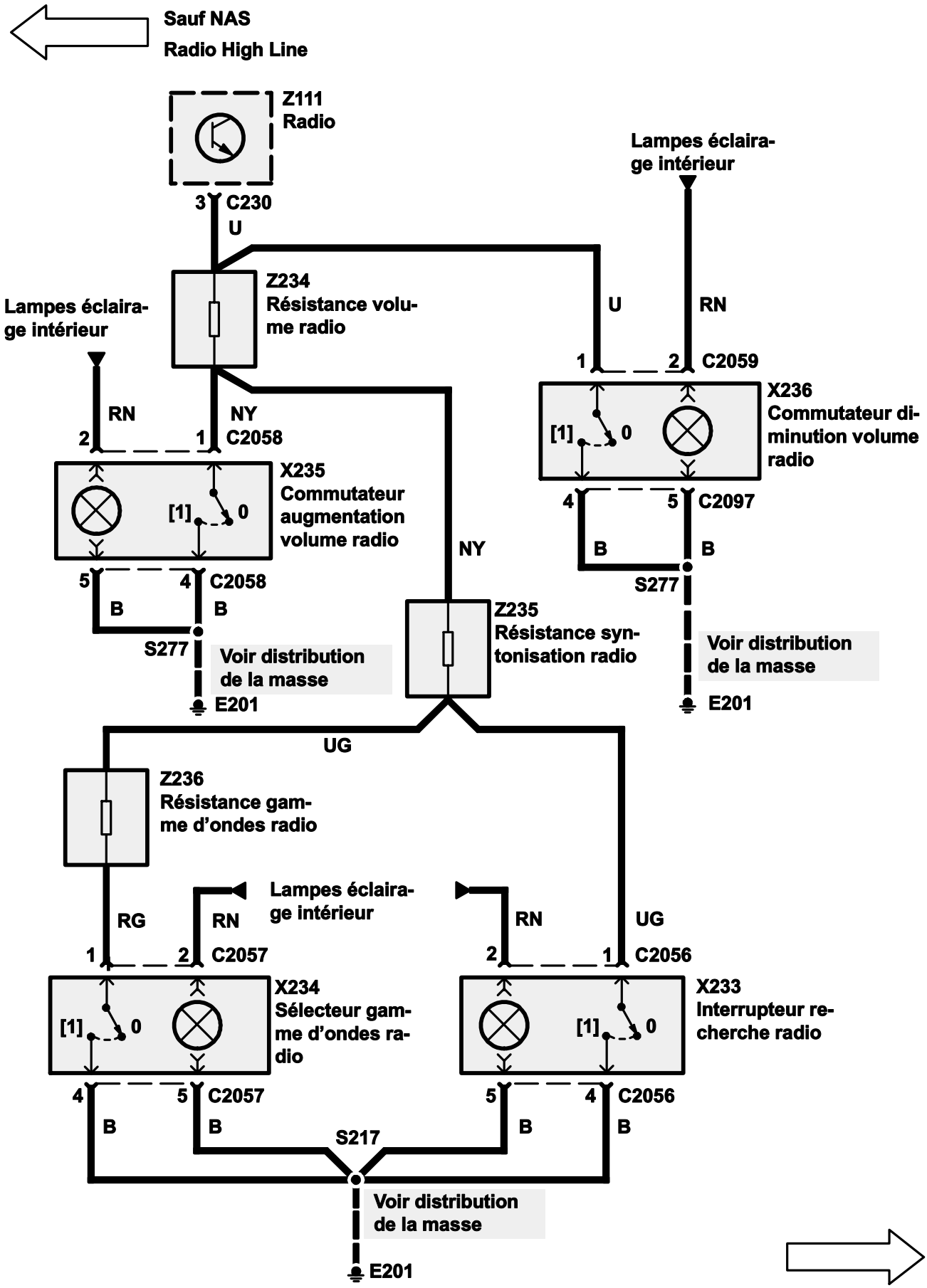


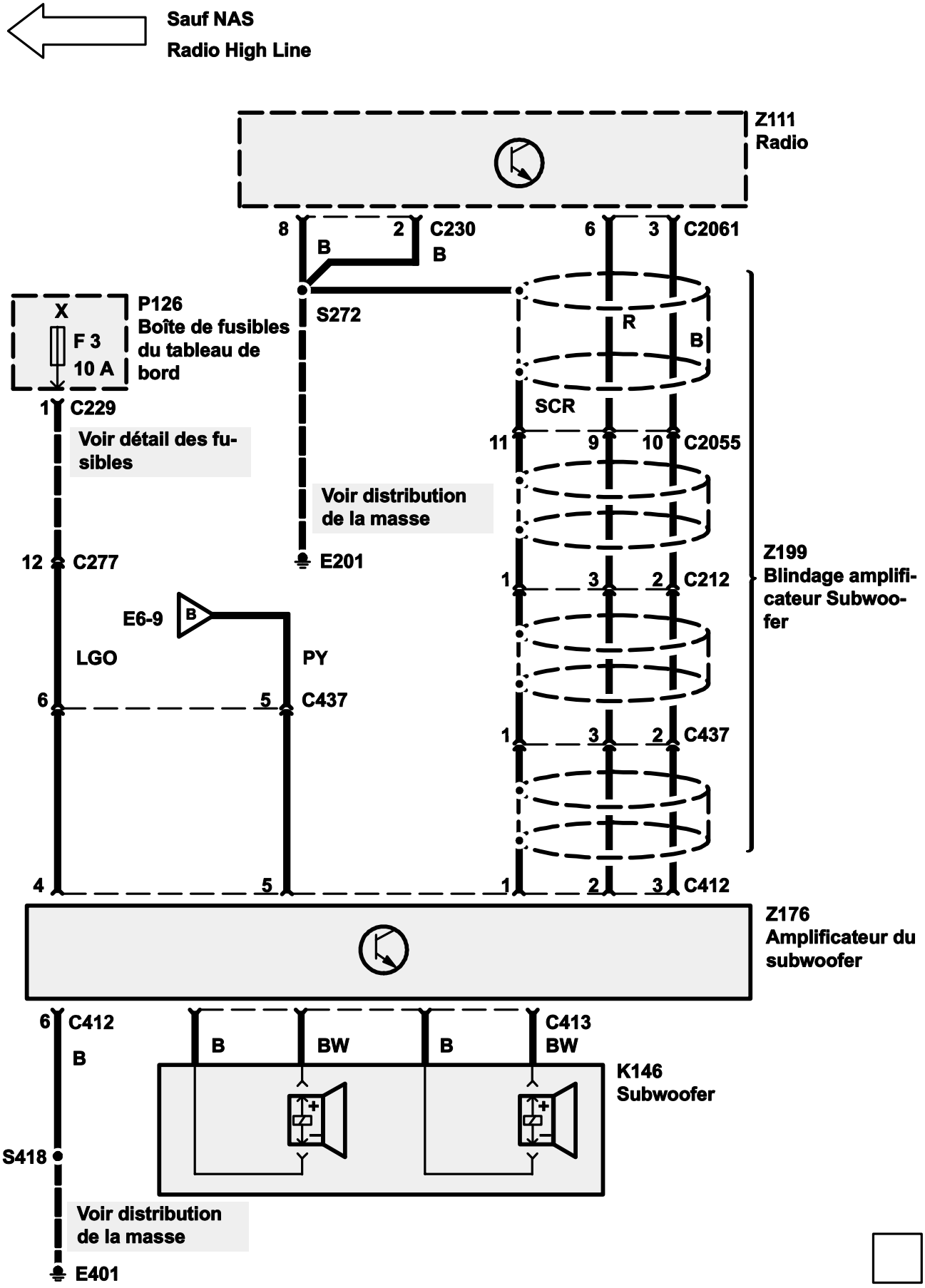

Sauf NAS
Radio Mid Line
Z111
Radio
8 C230
B
S272
9 10 C260
R
B
SCR
11 9 10 C2055
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
X
F 3
10 A
1 C229
Voir détail des fusibles
Voir distribution de la masse
12 C277
E201
1 3 2 C212
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
E6-4
A
LGO
PY
6 5 C437
1 3 2 C437
4 5 1 2 3 C412
Z176
Amplificateur du subwoofer
6 C412
B
C413
B
BW
B
BW
K146
Subwoofer
S418
Voir distribution de la masse
E401

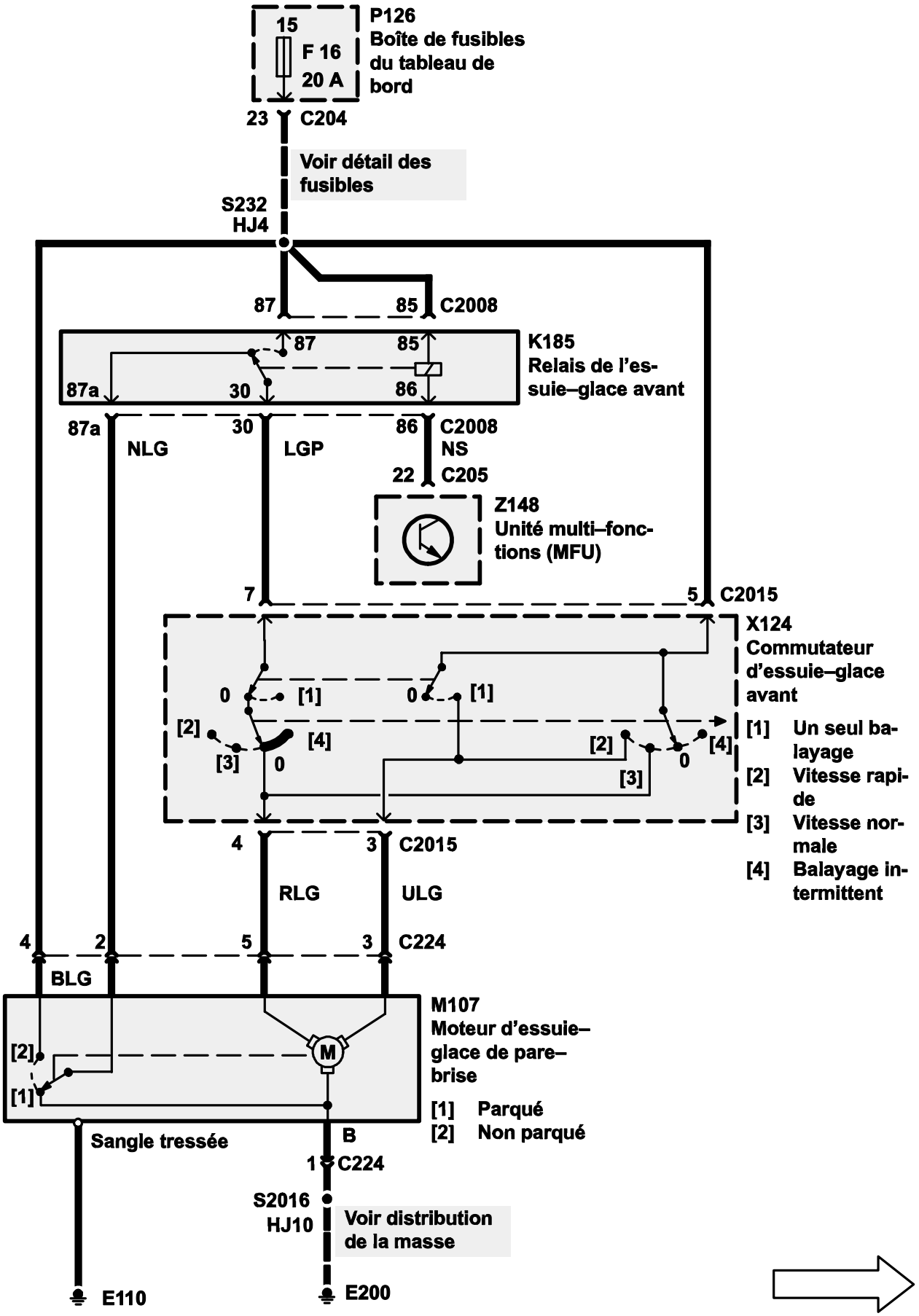

Sauf NAS
Radio High Line
P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
F 6
20A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
X
F 3
10A
1 C229
Voir détail des fusibles
LGO
Voir détail des fusibles
Z233
Antenne
LGO
S2061
Lampes éclairage intérieur
13 C209
P
RN
4
6
7 C230
C2079
Z111
Radio
5 C230
UY
12 C2055
PY
13 C212
B
E6-12

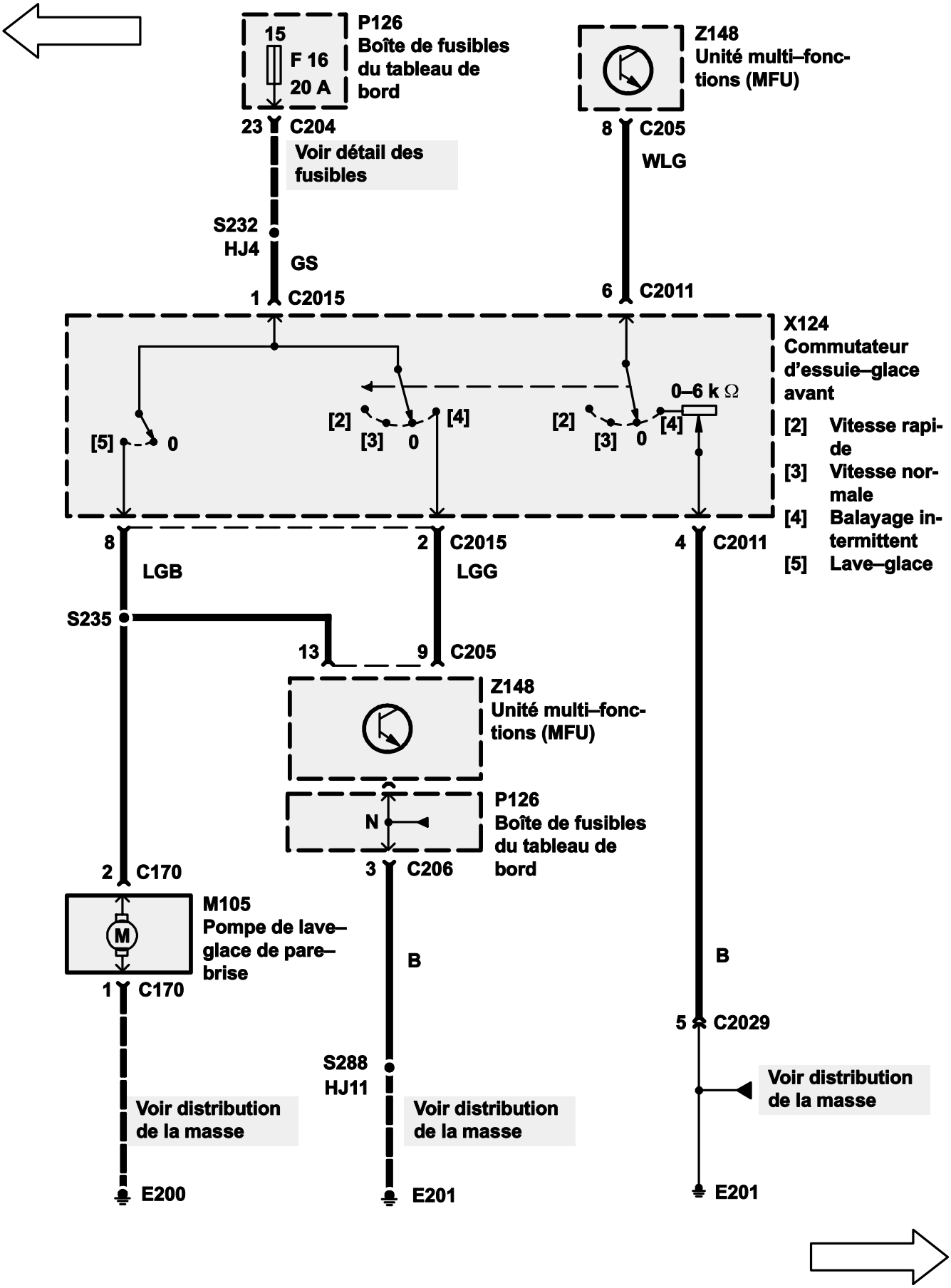
Sauf NAS
Radio High Line

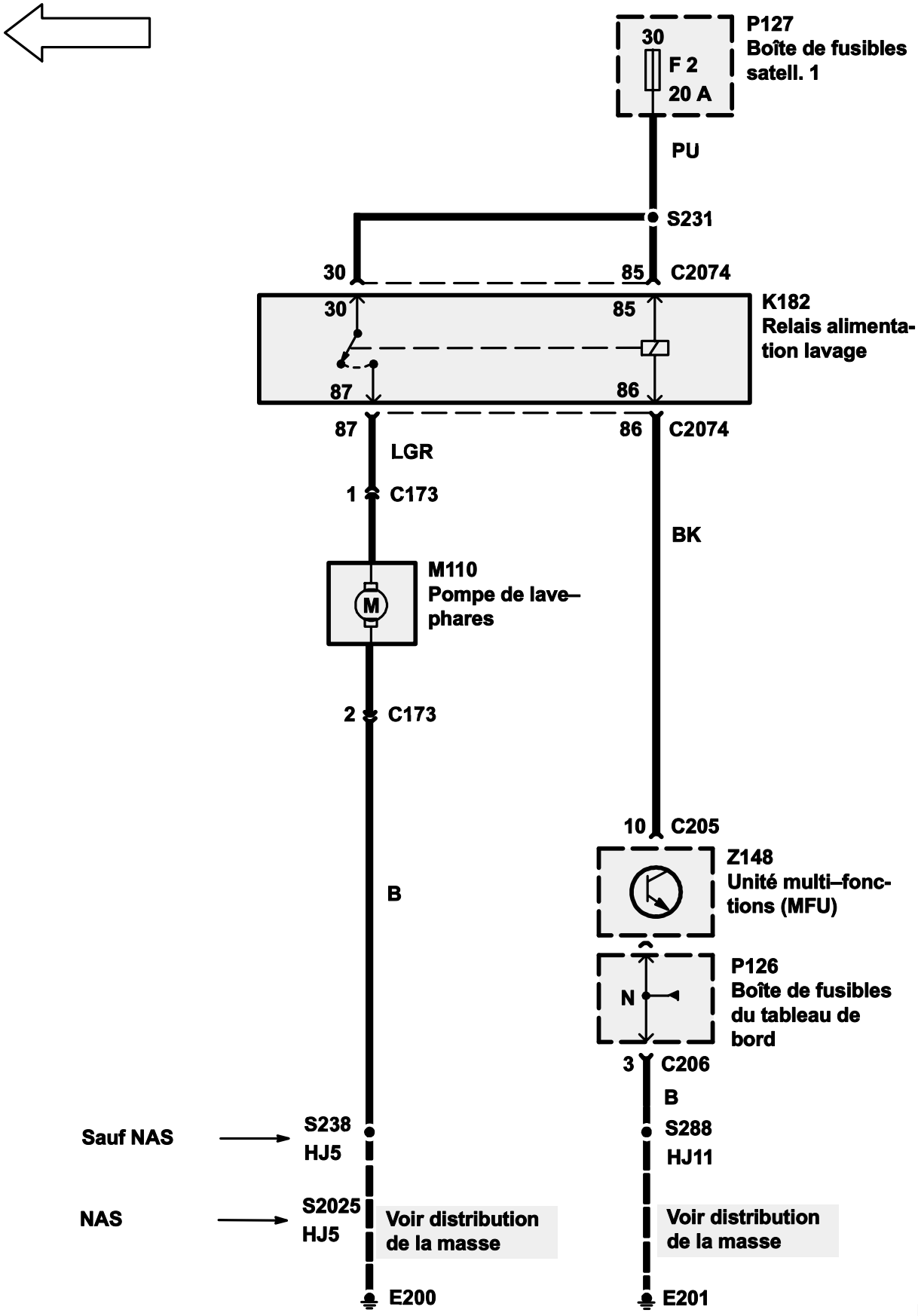



Sauf NAS
Radio High Line
Z111
Radio
3
C230
U
Z234
Résistance volume radio
Lampes éclairage intérieur
RN
2
1
NY
C2058
X235
Commutateur augmentation volume radio
[1]
0
5
4
C2058
B
B
S277
Voir distribution de la masse
E201
U
RN
1
2
C2059
X236
Commutateur diminution volume radio
[1]
0
4
5
C2097
B
B
S277
Voir distribution de la masse
E201
NY
Z235
Résistance syntonisation radio
UG
Z236
Résistance gamme d'ondes radio
RG
RN
Lampes éclairage intérieur
1
2
C2057
X234
Sélecteur gamme d'ondes radio
[1]
0
4
5
C2057
B
B
RN
UG
2
1
C2056
X233
Interrupteur recherche radio
[1]
0
5
4
C2056
B
B
S217
Voir distribution de la masse
E201


Sauf NAS
Radio High Line
Z111
Radio
8
2
C230
B
B
6
3
C2061
S272
R
B
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
X
F 3
10 A
SCR
1
C229
11
9
10
C2055
Voir détail des fusibles
Voir distribution de la masse
12
C277
E201
1
3
2
C212
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
E6-9
B
LGO
PY
6
5
C437
1
3
2
C437
4
5
1
2
3
C412
Z176
Amplificateur du subwoofer
6
C412
B
B
BW
B
C413
BW
K146
Subwoofer
S418
Voir distribution de la masse
E401


15
F 16
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
23
C204
Voir détail des fusibles
S232
HJ4
87
85
C2008
87
85
87a
30
86
K185
Relais de l'essuie–glace avant
87a
NLG
30
LGP
86
C2008
NS
22
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
7
5
C2015
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
0
[1]
[2]
[3]
[4]
[1] Un seul balayage
[2] Vitesse rapide
[3] Vitesse normale
[4] Balayage intermittent
4
3
C2015
RLG
ULG
4
2
5
3
C224
BLG
M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
M
[1] Parqué
[2] Non parqué
Sangle tressée
B
1
C224
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
E110
E200


15
F 16
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
23 C204
Voir détail des fusibles
8 C205
WLG
S232
HJ4
GS
1 C2015
6 C2011
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
0–6 k Ω
[2] Vitesse rapide
[3] Vitesse normale
[4] Balayage intermittent
[5] Lave–glace
[5] 0
[2] [3] 0 [4]
[2] [3] 0 [4]
8 LGB
2 C2015
LGG
4 C2011
S235
13
9 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
N
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
2 C170
3 C206
M105
Pompe de lave–glace de pare–brise
M
1 C170
B
B
5 C2029
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E201
E201


P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 2
20 A
PU
S231
30
85
C2074
K182
Relais alimentation lavage
30
85
87
86
87
86
C2074
LGR
1
C173
BK
M110
Pompe de lave–phares
M
2
C173
10
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
B
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
N
3
C206
B
Sauf NAS
S238
HJ5
S288
HJ11
NAS
S2025
HJ5
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E201

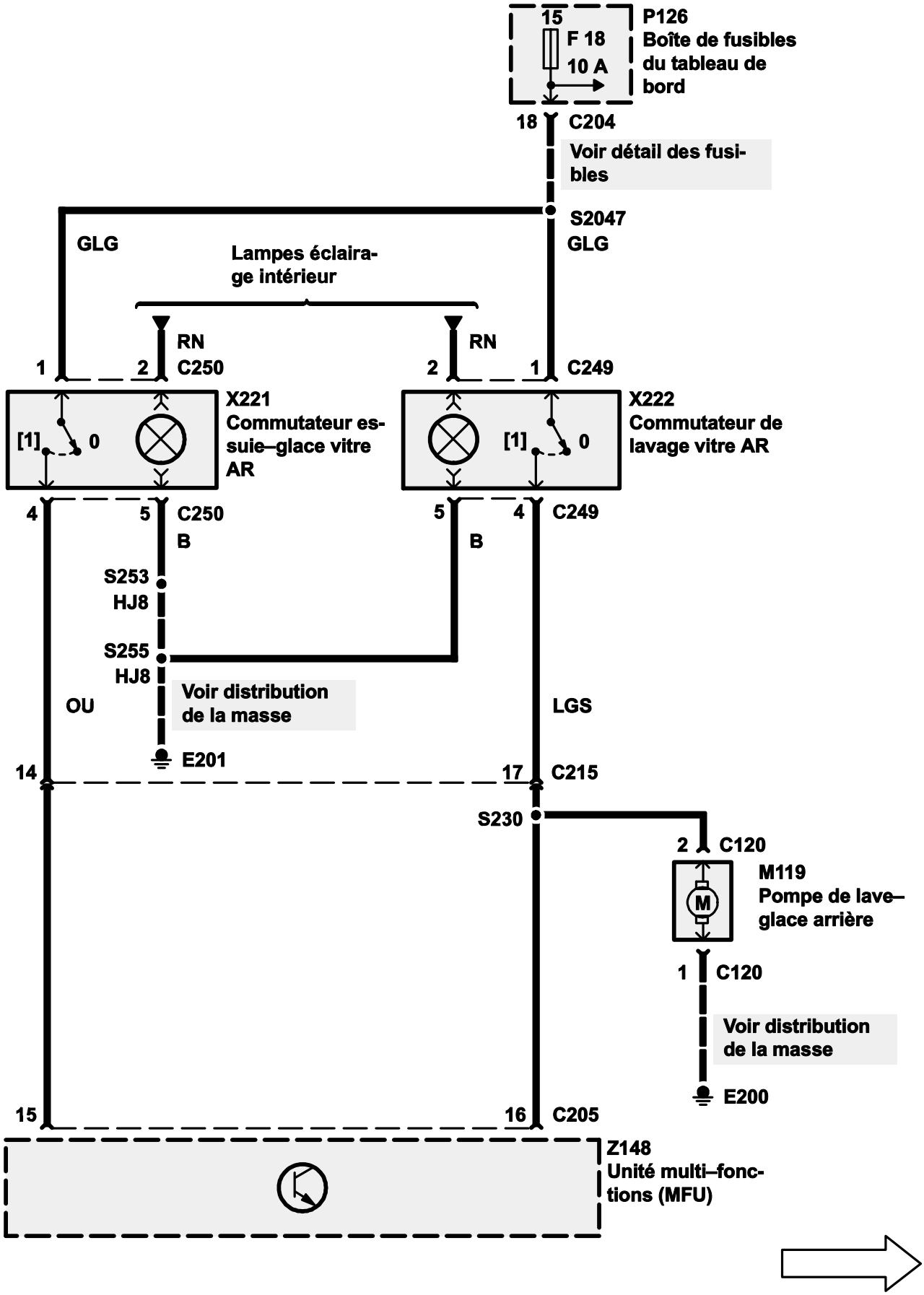
FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

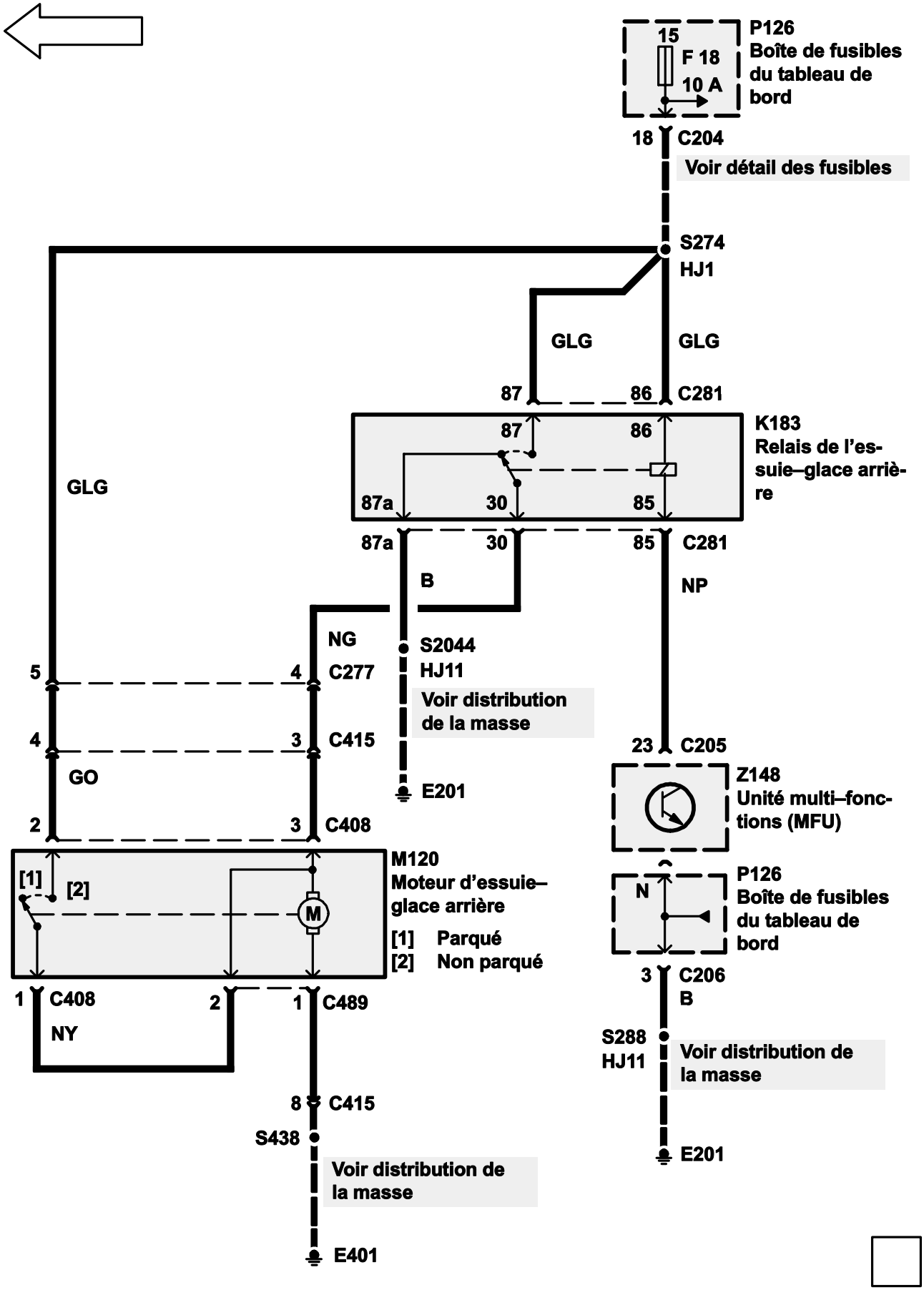
Lave–glace

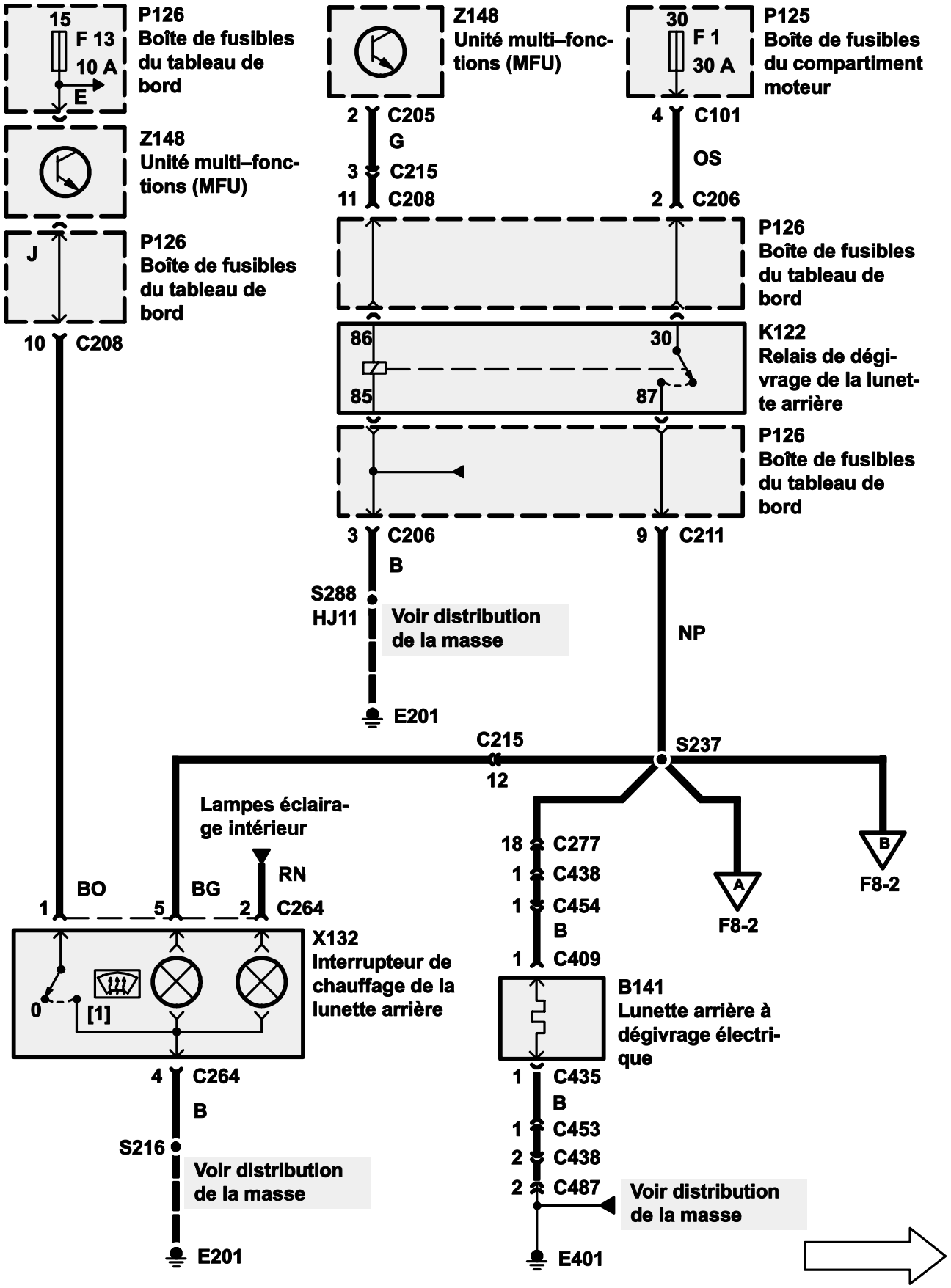
Le moteur de la pompe de lave–glace arrière (M119) est connecté en permanence à la masse. Ce moteur fonctionne à partir du moment où il est alimenté par la batterie lorsque le commutateur de lavage vitre AR (X222) est sur la position LAVAGE.

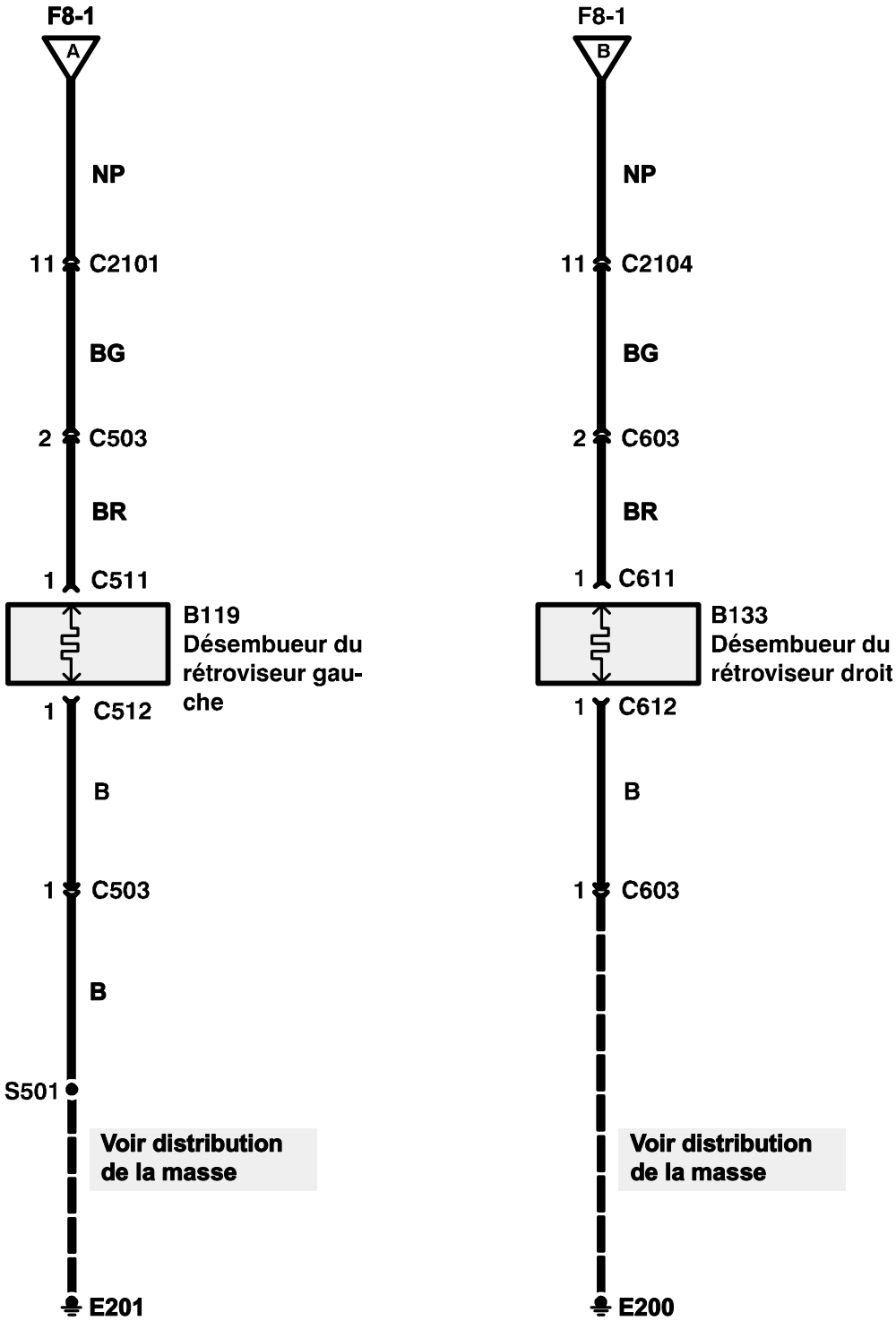
Essuie–glace

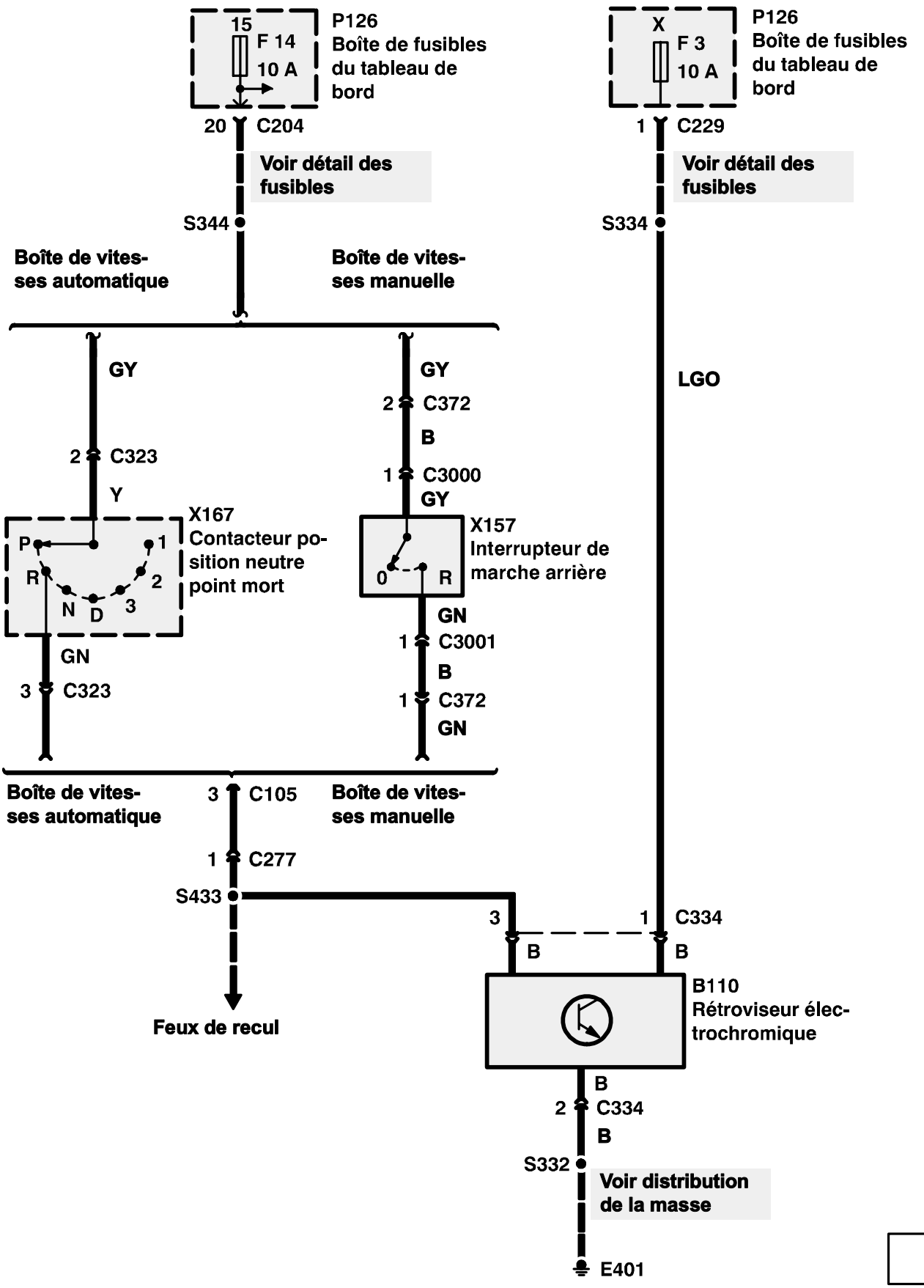
Lorsque le commutateur essuie–glace vitre AR (X221) est placé sur la position ESSUYAGE, l'unité multifonctions (MFU) (Z148) applique la masse au relais essuie–glace arrière (K183). La tension de la batterie est ensuite appliquée au moteur d'essuie–glace arrière (M120) à partir du fusible F18.

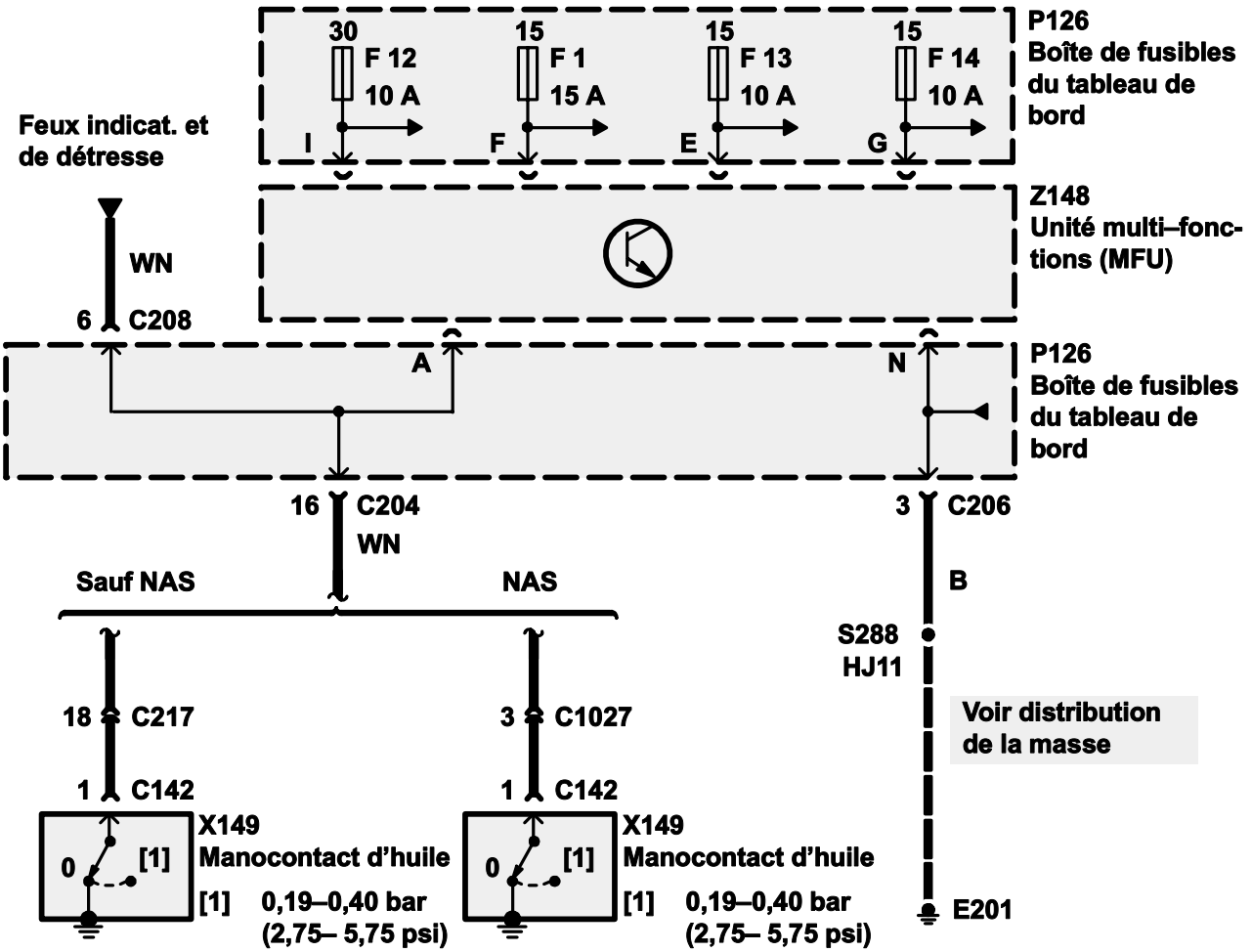

15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
18
C204
Voir détail des fusibles
S2047
GLG
GLG
Lampes éclairage intérieur
RN
1
2
C250
RN
2
1
C249
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
[1]
0
X222
Commutateur de lavage vitre AR
[1]
0
4
5
C250
B
5
4
C249
B
S253
HJ8
S255
HJ8
Voir distribution de la masse
OU
LGS
E201
14
17
C215
S230
2
C120
M119
Pompe de lave–glace arrière
M
1
C120
Voir distribution de la masse
E200
15
16
C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

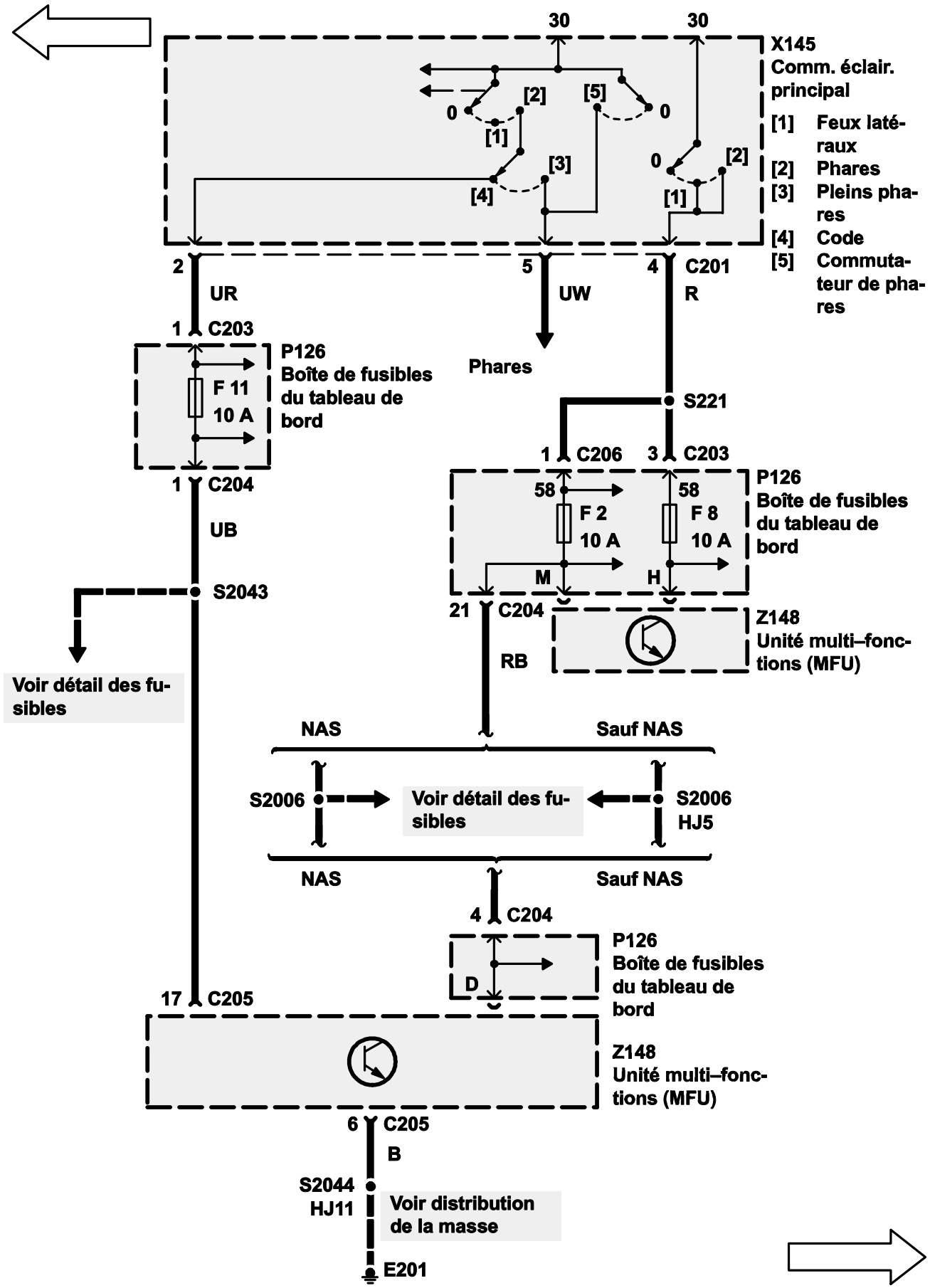

15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
18 C204
Voir détail des fusibles
S274
HJ1
GLG
GLG
87 86 C281
K183
Relais de l'essuie–glace arrière
87 86
87a 30 85
GLG
87a 30 85 C281
B
NP
NG
S2044
HJ11
Voir distribution de la masse
5 4 C277
4 3 C415
GO
2 3 C408
E201
23 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
M120
Moteur d'essuie–glace arrière
[1] Parqué
[2] Non parqué
N
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
3 C206
B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
1 C408
NY
2 1 C489
8 C415
S438
Voir distribution de la masse
E401
E201

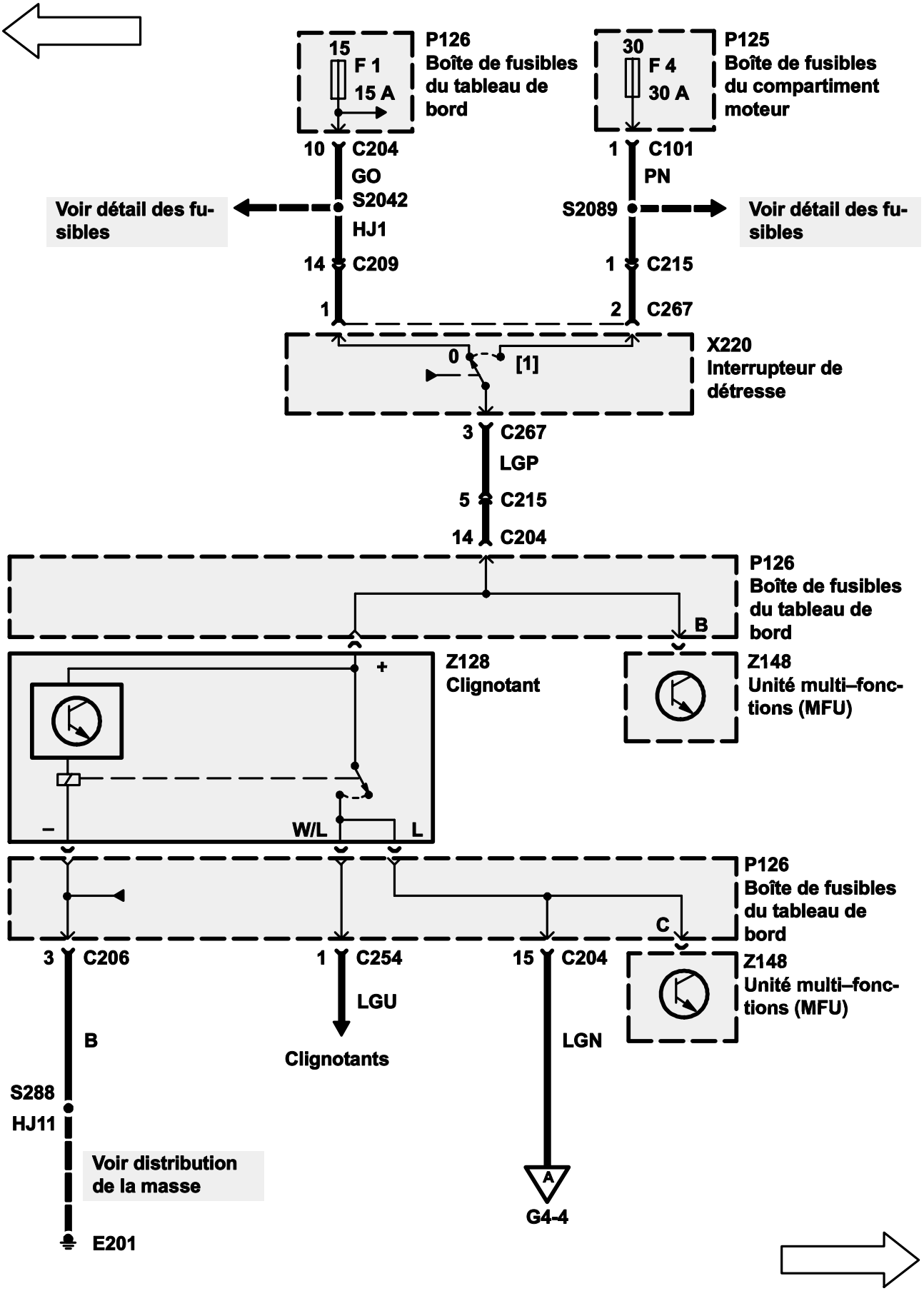

15
F 13
10 A
E
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
J
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10 C208
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
2 C205
G
3 C215
11 C208
30
F 1
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
4 C101
OS
2 C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
86
30
85
87
K122
Relais de dégivrage de la lunette arrière
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
3 C206
B
9 C211
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
NP
E201
C215
12
S237
Lampes éclairage intérieur
RN
1
BO
5
BG
2
C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
0
[1]
18 C277
1 C438
1 C454
B
1 C409
B141
Lunette arrière à dégivrage électrique
A
F8-2
B
F8-2
4 C264
B
S216
Voir distribution de la masse
E201
1 C435
B
1 C453
2 C438
2 C487
Voir distribution de la masse
E401

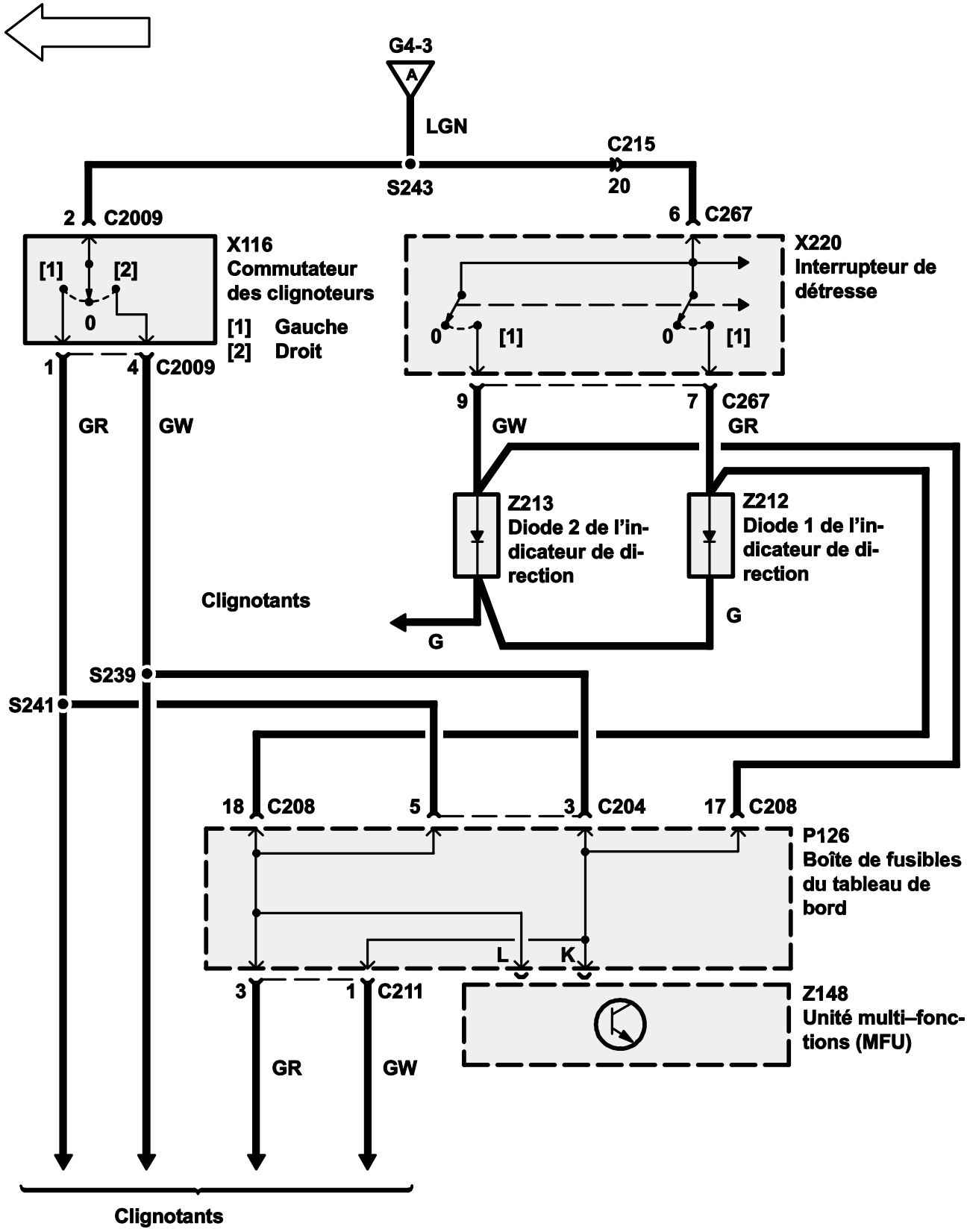

F8-1
A
NP
11 C2101
BG
2 C503
BR
1 C511
B119
Désembueur du rétroviseur gauche
1 C512
B
1 C503
B
S501
Voir distribution de la masse
E201
F8-1
B
NP
11 C2104
BG
2 C603
BR
1 C611
B133
Désembueur du rétroviseur droit
1 C612
B
1 C603
Voir distribution de la masse
E200

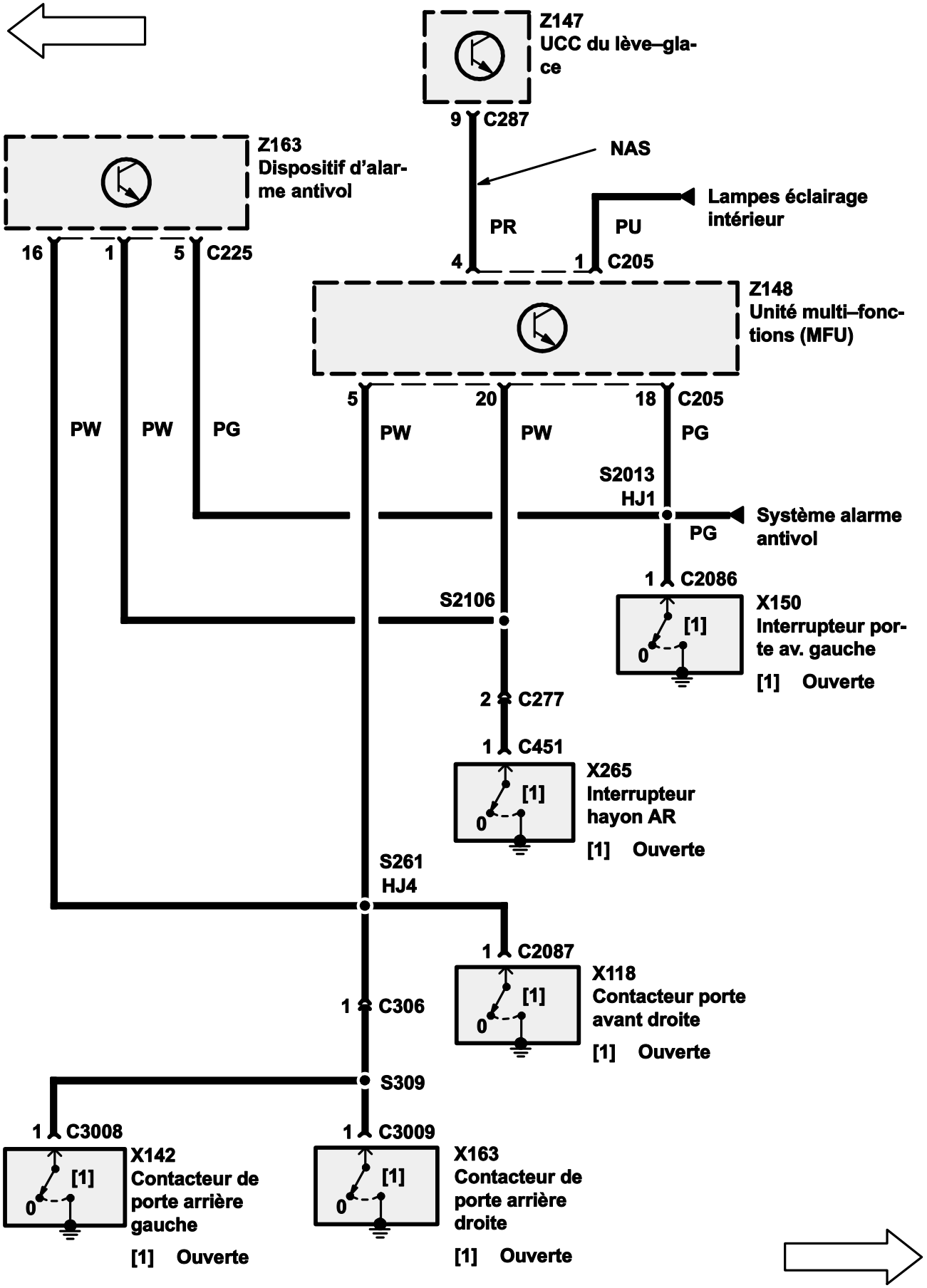

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
20
C204
Voir détail des fusibles
S344
Boîte de vites-ses automatique
Boîte de vites-ses manuelle
GY
2
C323
Y
X167
Contacteur po-sition neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
GN
3
C323
GY
2
C372
B
1
C3000
GY
X157
Interrupteur de marche arrière
0
R
GN
1
C3001
B
1
C372
GN
Boîte de vites-ses automatique
3
C105
Boîte de vites-ses manuelle
1
C277
S433
Feux de recul
X
F 3
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
1
C229
Voir détail des fusibles
S334
LGO
3
B
1
C334
B
B110
Rétroviseur élec-trochromique
B
2
C334
B
S332
Voir distribution de la masse
E401

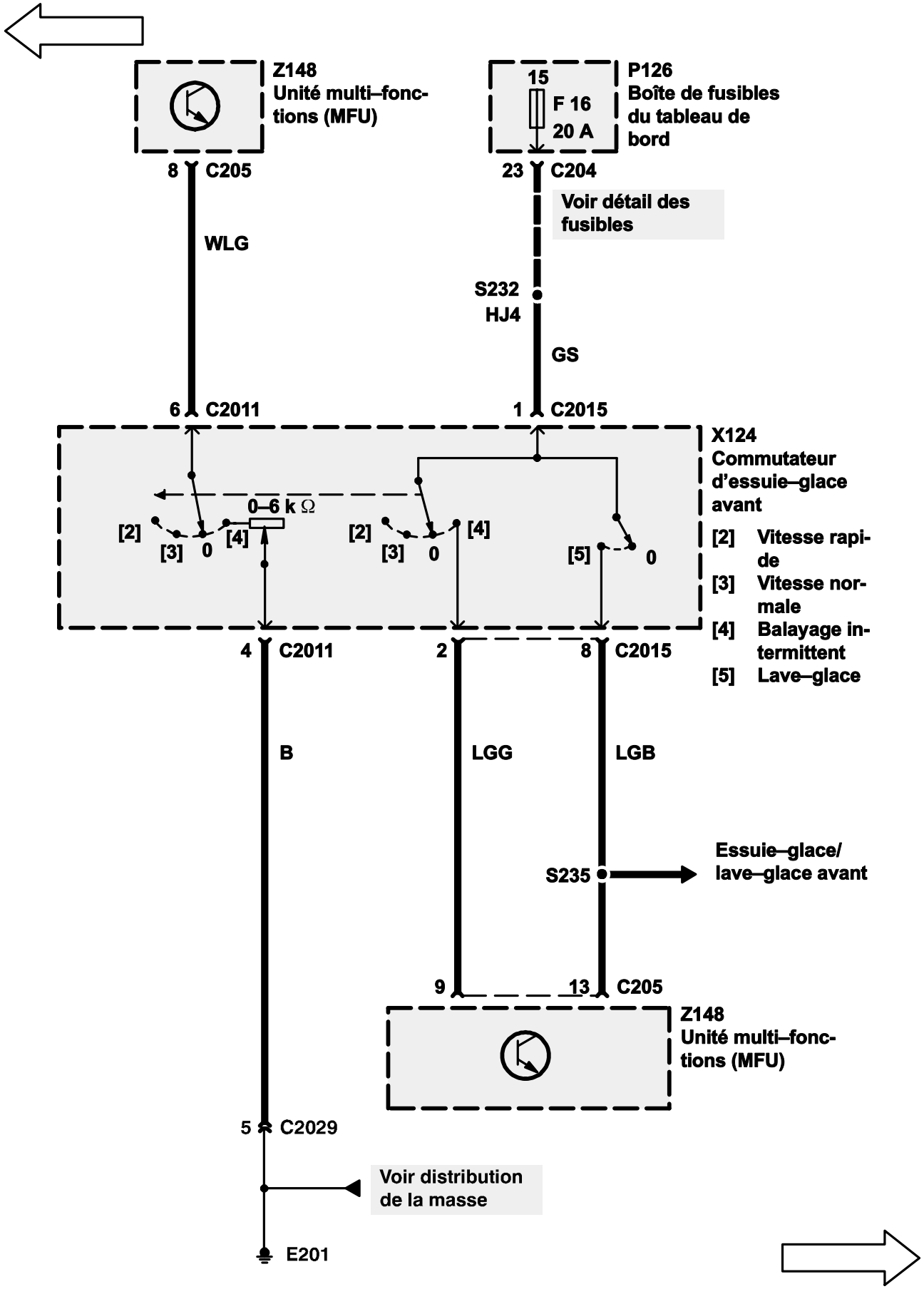

30
F 12
10 A
15
F 1
15 A
15
F 13
10 A
15
F 14
10 A
I
F
E
G
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Feux indicat. et de détresse
WN
6 C208
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
A
N
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
16 C204
WN
3 C206
B
Sauf NAS
NAS
S288
HJ11
18 C217
1 C142
3 C1027
1 C142
Voir distribution de la masse
X149
Manocontact d'huile
0
[1]
[1] 0,19–0,40 bar (2,75– 5,75 psi)
X149
Manocontact d'huile
0
[1]
[1] 0,19–0,40 bar (2,75– 5,75 psi)
E201

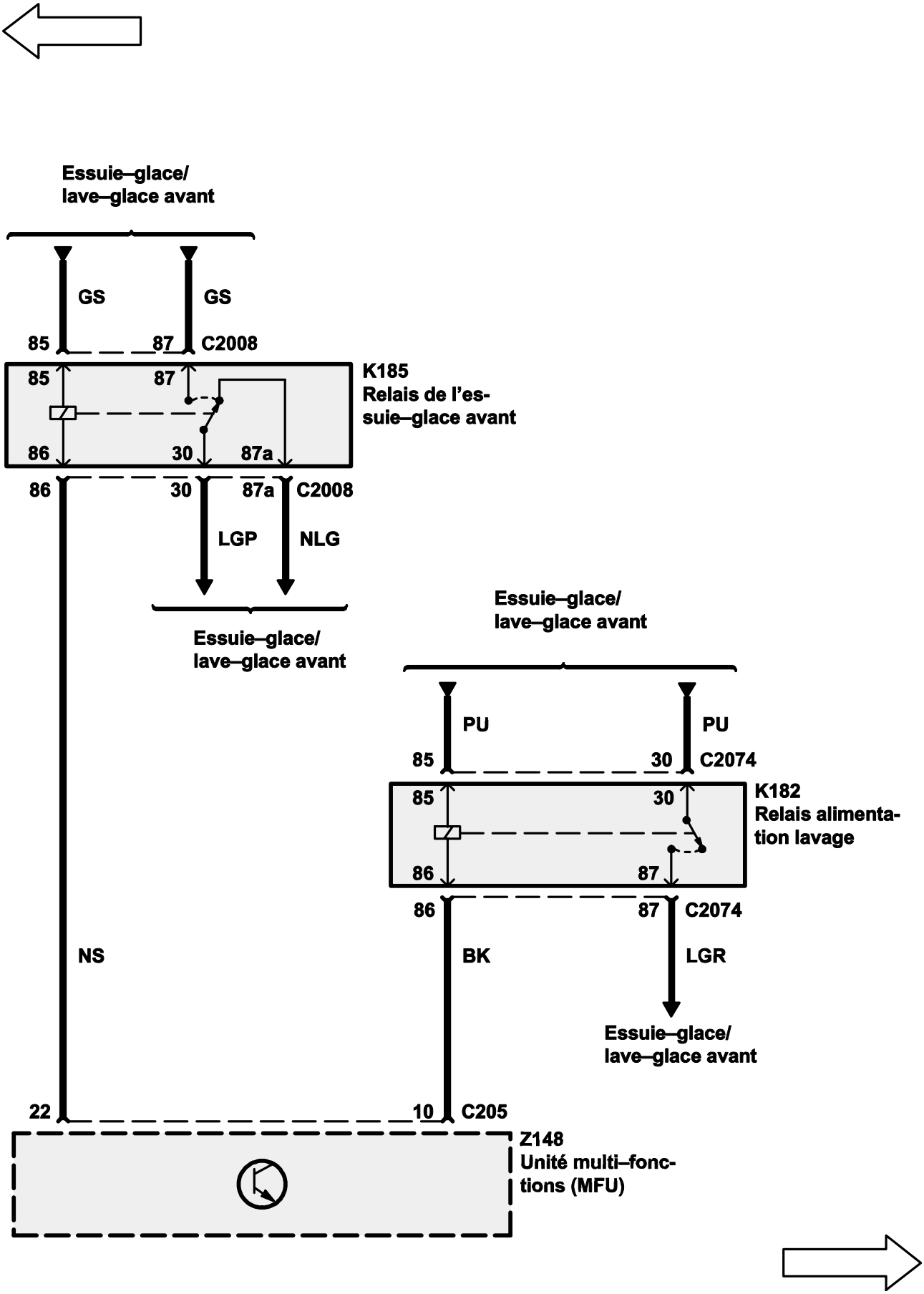

30
30
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
[3] Pleins phares
[4] Code
[5] Commutateur de phares
0
[1]
[2]
[3]
[4]
[5]
2
UR
1 C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F 11
10 A
1 C204
UB
S2043
Voir détail des fusibles
5
UW
Phares
4 C201
R
S221
1 C206
3 C203
58
F 2
10 A
F 8
10 A
M
H
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
21 C204
RB
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
NAS
Sauf NAS
S2006
Voir détail des fusibles
S2006
HJ5
4 C204
D
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
17 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
6 C205
B
S2044
HJ11
Voir distribution de la masse
E201

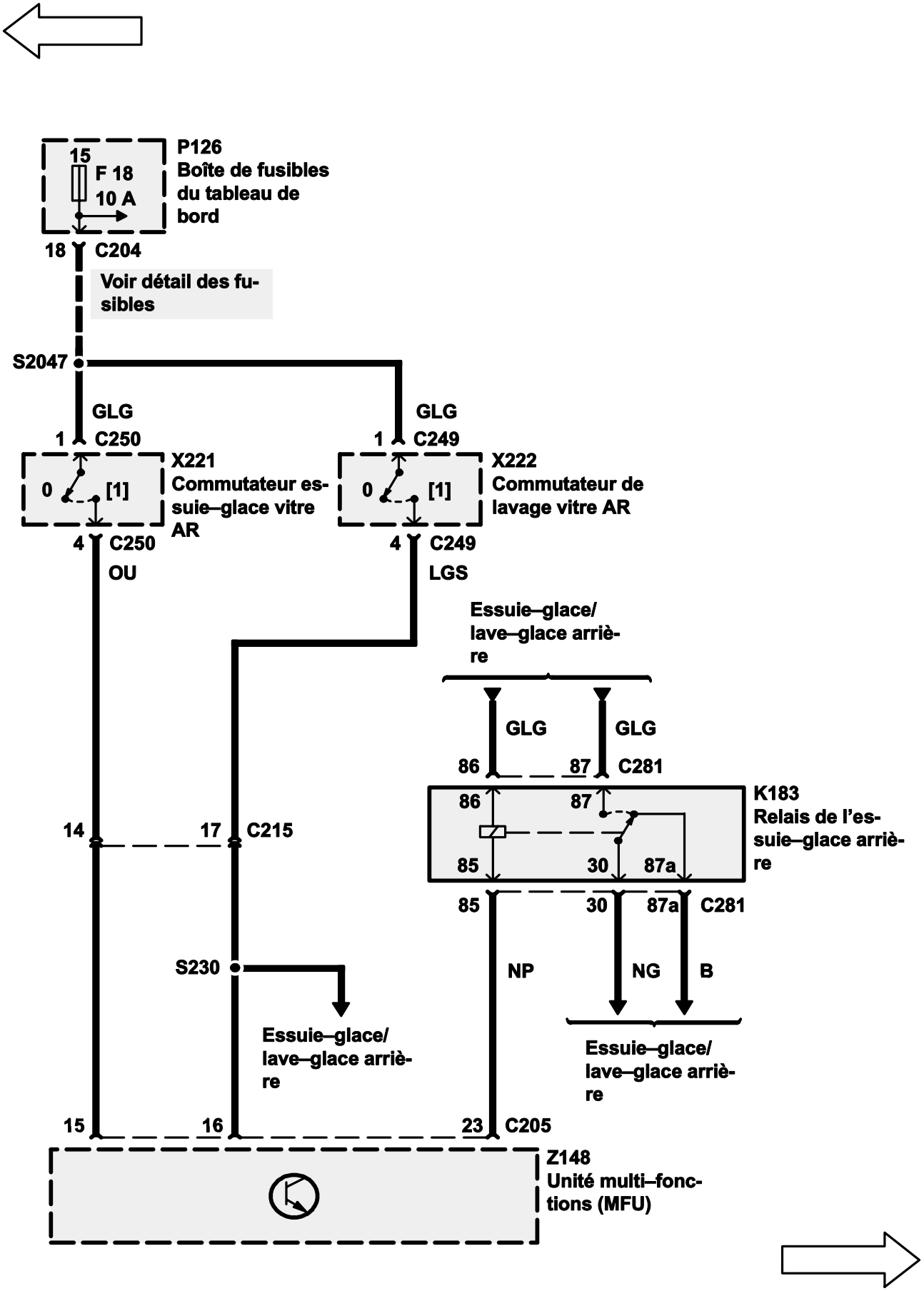

15
F 1
15 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 4
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
10 C204
GO
S2042
HJ1
1 C101
PN
S2089
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
14 C209
1 C215
1
2 C267
X220
Interrupteur de détresse
0
[1]
3 C267
LGP
5 C215
14 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
B
Z128
Clignotant
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
+
–
W/L
L
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
C
3 C206
1 C254
15 C204
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
B
LGU
LGN
Clignotants
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
A
G4-4
E201

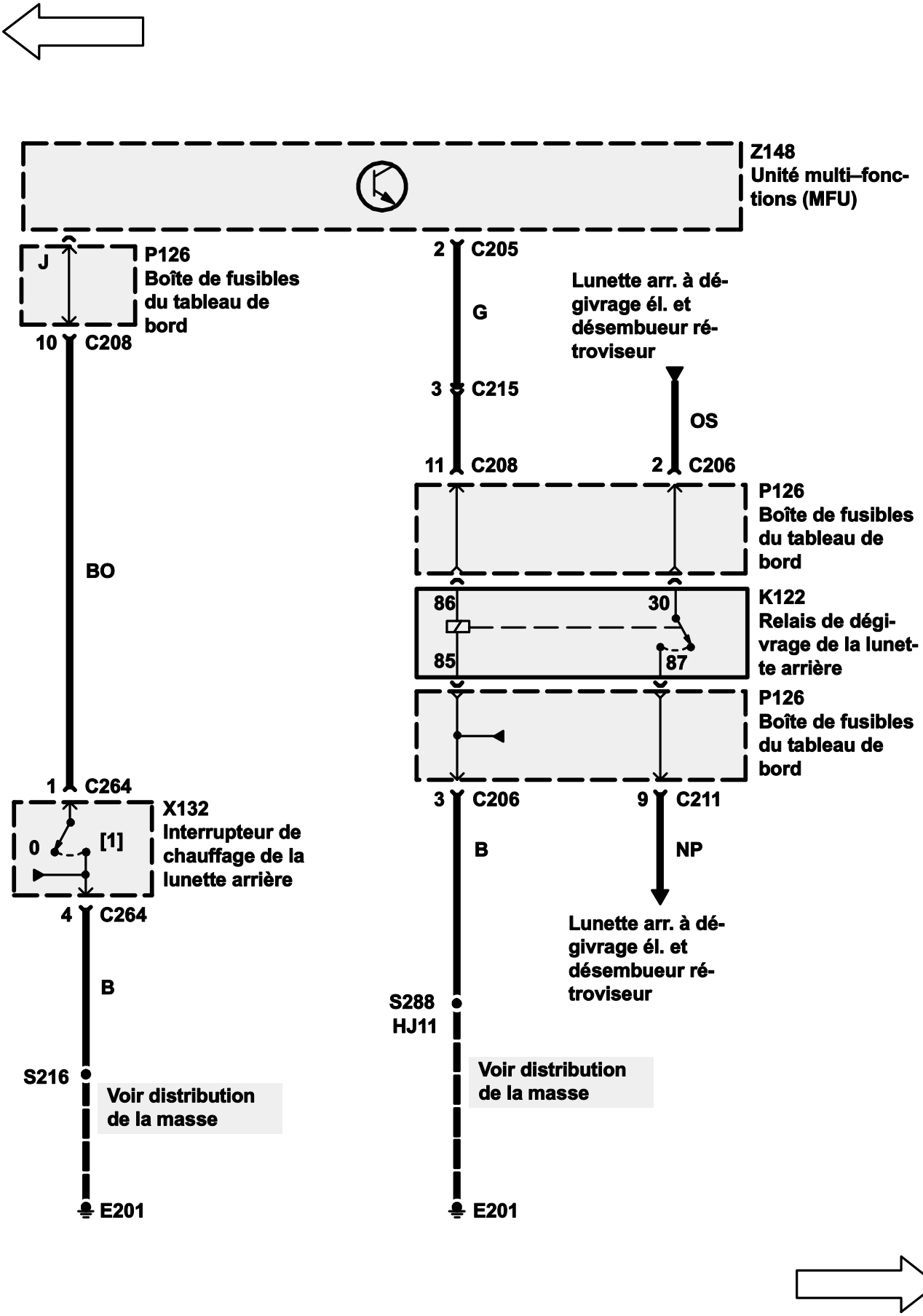

G4-3
A
LGN
C215
20
S243
2 C2009
6 C267
X116
Commutateur des clignoteurs
[1] Gauche
[2] Droit
[1]
[2]
0
X220
Interrupteur de détresse
0
[1]
0
[1]
1
4 C2009
9
7 C267
GR
GW
GW
GR
Z213
Diode 2 de l'indicateur de direction
Z212
Diode 1 de l'indicateur de direction
Clignotants
G
G
S239
S241
18 C208
5
3 C204
17 C208
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
L
K
3
1 C211
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
GR
GW
Clignotants

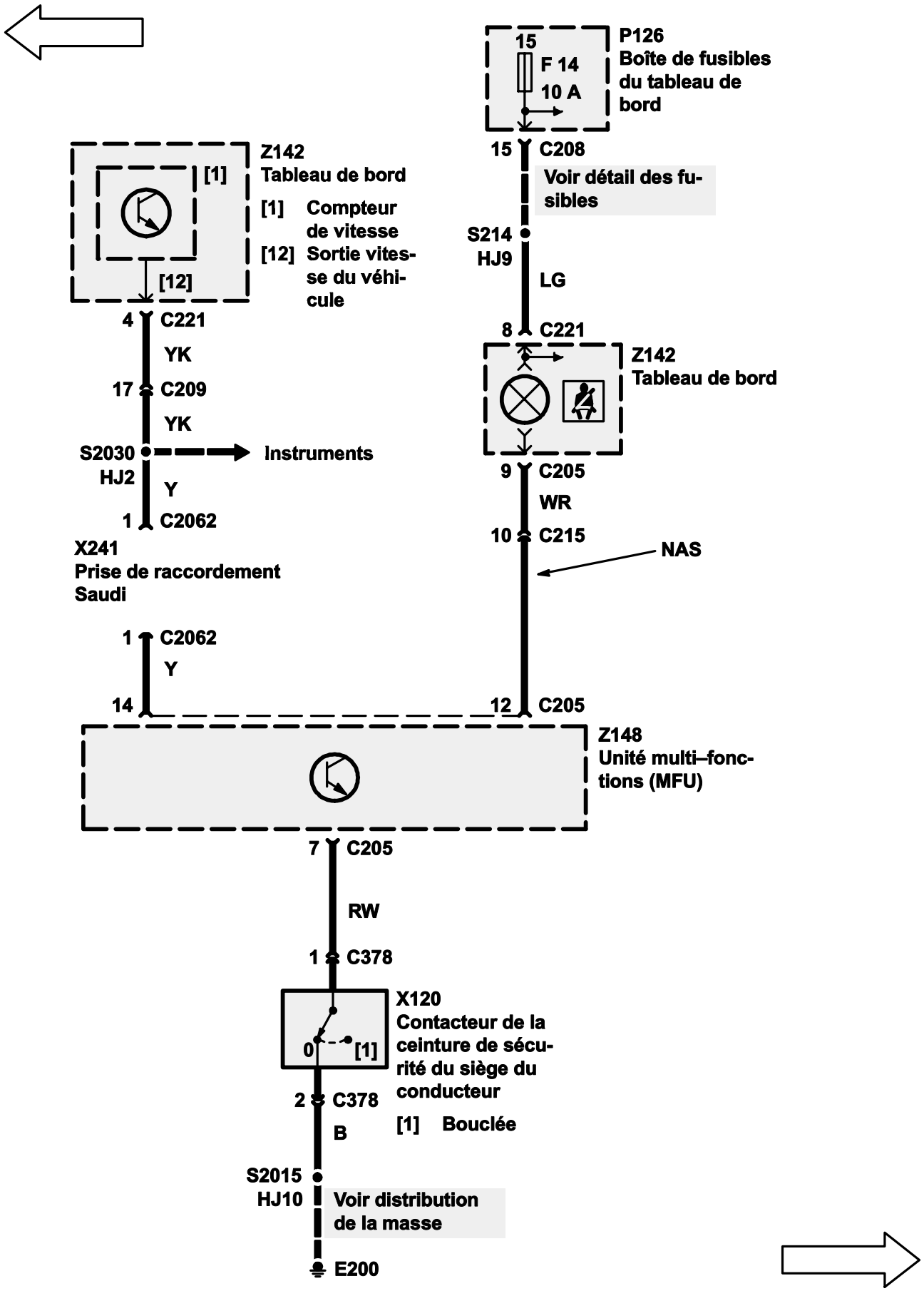

Z147
UCC du lève–glace
9 C287
NAS
Z163
Dispositif d'alarme antivol
Lampes éclairage intérieur
PR
PU
16 1 5 C225
4 1 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
5 20 18 C205
PW PW PG
PW PW PG
S2013
HJ1
Système alarme antivol
PG
1 C2086
S2106
X150
Interrupteur porte av. gauche
[1] Ouverte
2 C277
1 C451
X265
Interrupteur hayon AR
[1] Ouverte
S261
HJ4
1 C2087
X118
Contacteur porte avant droite
[1] Ouverte
1 C306
S309
1 C3008
1 C3009
X142
Contacteur de porte arrière gauche
[1] Ouverte
X163
Contacteur de porte arrière droite
[1] Ouverte

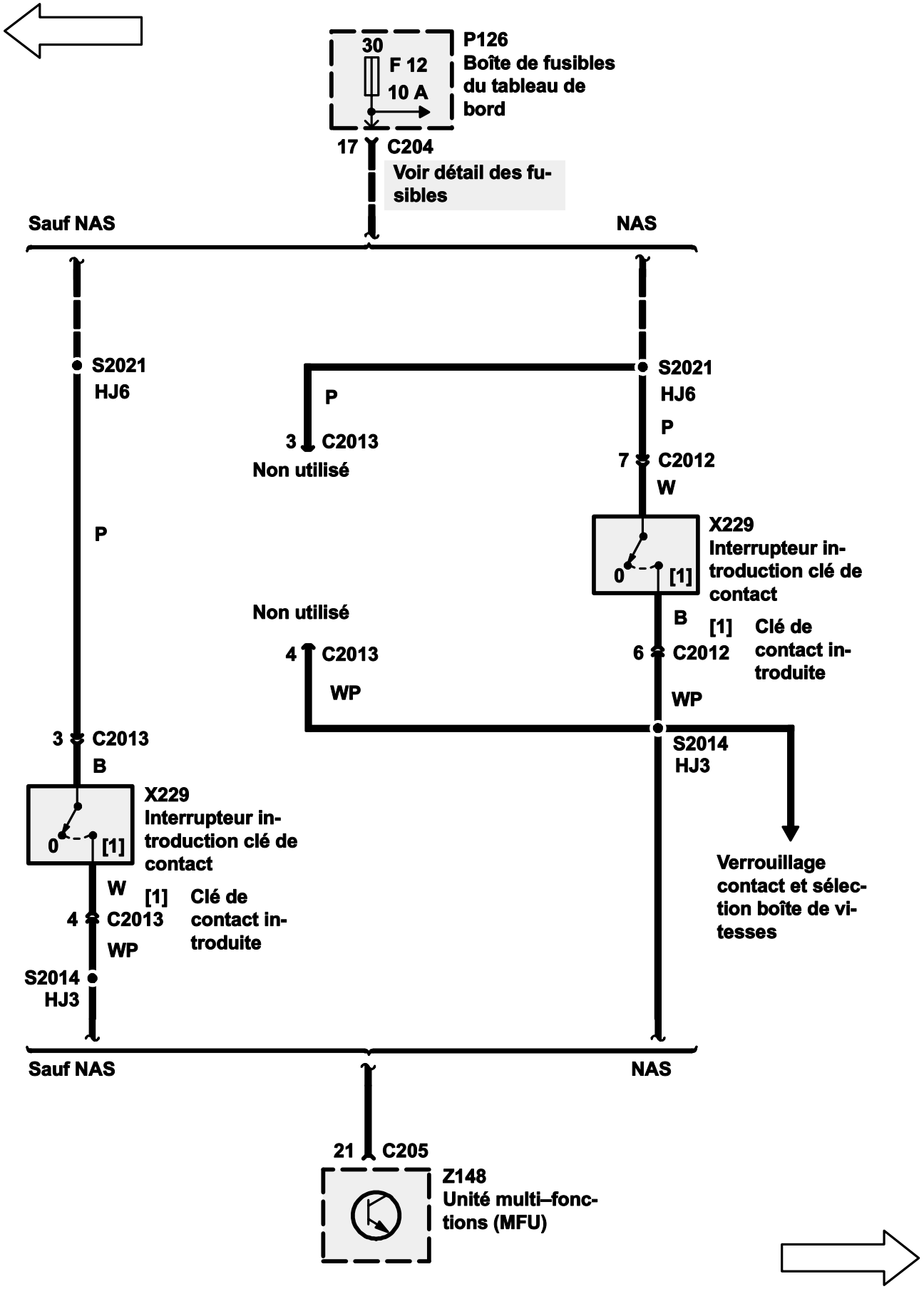

Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
8 C205
WLG
6 C2011
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 16
20 A
23 C204
Voir détail des fusibles
S232
HJ4
GS
1 C2015
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
0–6 kΩ
[2] Vitesse rapide
[3] Vitesse normale
[4] Balayage intermittent
[5] Lave–glace
4 C2011
2
8 C2015
B
LGG
LGB
S235
Essuie–glace/ lave–glace avant
9
13 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
5 C2029
Voir distribution de la masse
E201

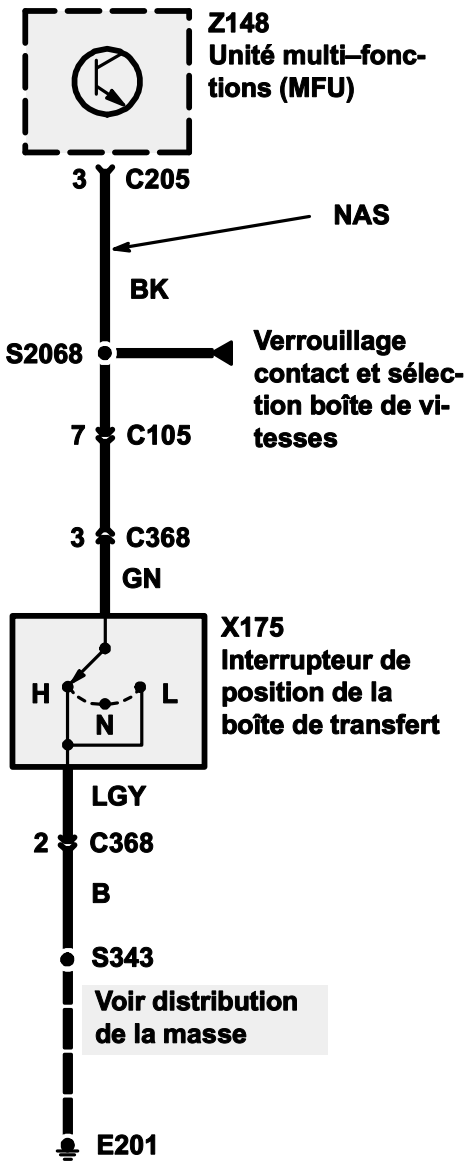

Essuie–glace/
lave–glace avant
GS
GS
85
87
C2008
85
87
K185
Relais de l'es-
suie–glace avant
86
30
87a
86
30
87a
C2008
LGP
NLG
Essuie–glace/
lave–glace avant
Essuie–glace/
lave–glace avant
PU
PU
85
30
C2074
85
30
K182
Relais alimenta-
tion lavage
86
87
86
87
C2074
NS
BK
LGR
Essuie–glace/
lave–glace avant
22
10
C205
Z148
Unité multi–fonc-
tions (MFU)

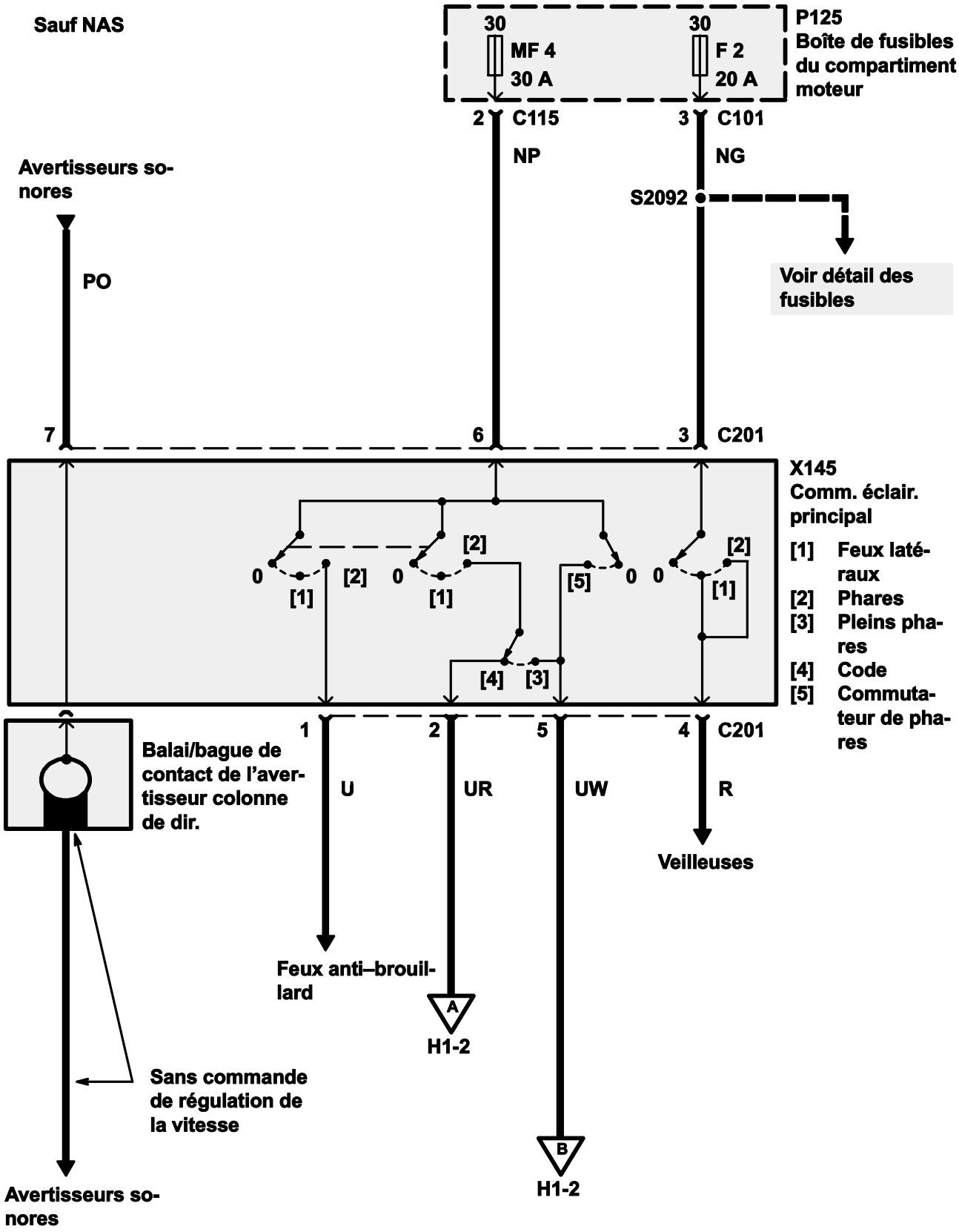

15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
18 C204
Voir détail des fusibles
S2047
GLG
1 C250
GLG
1 C249
0 [1]
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
0 [1]
X222
Commutateur de lavage vitre AR
4 C250
OU
4 C249
LGS
Essuie–glace/ lave–glace arrière
GLG
GLG
86 87 C281
86 87
85 30 87a
K183
Relais de l'essuie–glace arrière
14 17 C215
85 30 87a C281
S230
NP
NG
B
Essuie–glace/ lave–glace arrière
Essuie–glace/ lave–glace arrière
15 16 23 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

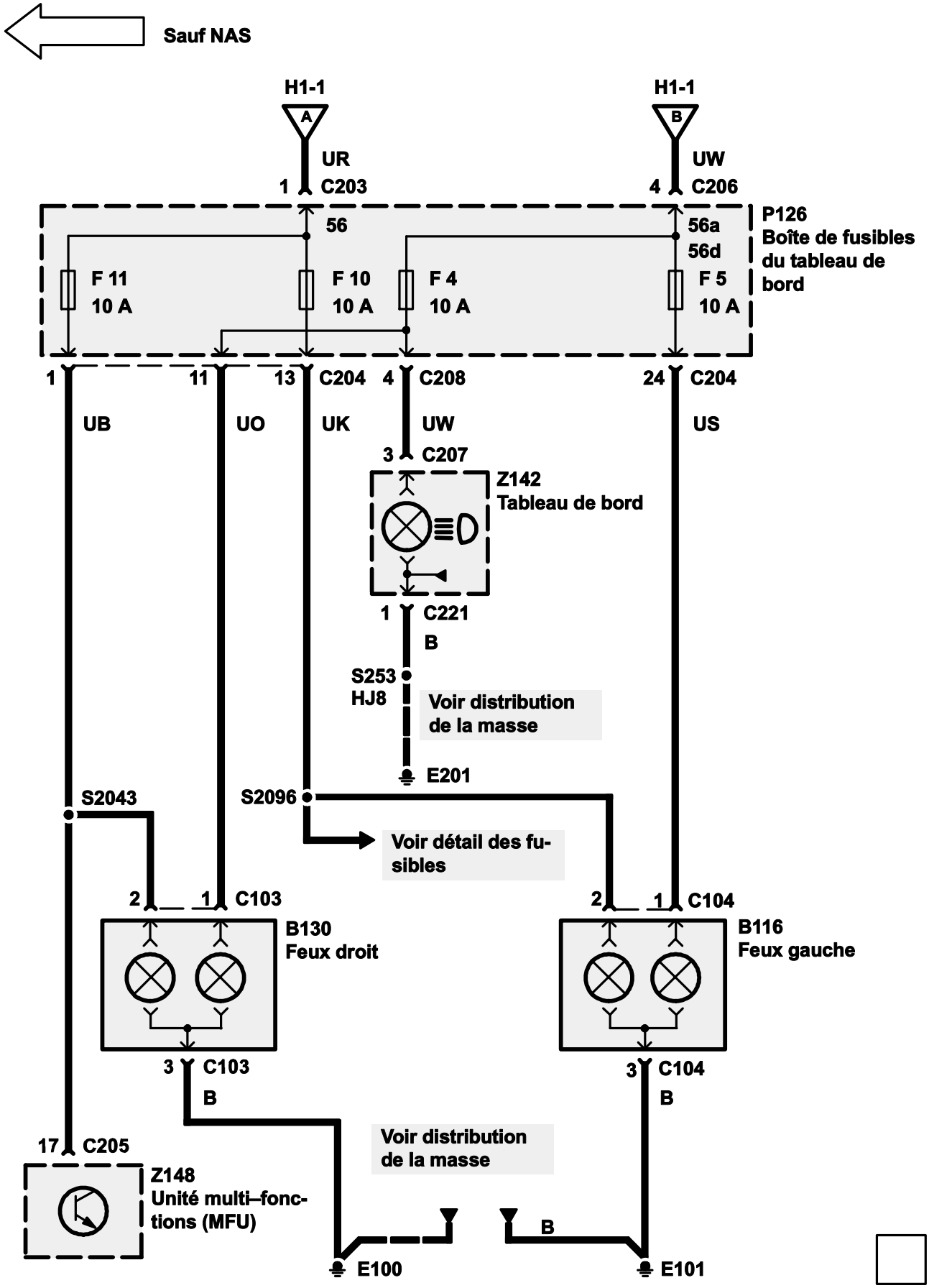

Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
J
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10 C208
BO
1 C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
0
[1]
4 C264
B
S216
Voir distribution de la masse
E201
2 C205
G
3 C215
11 C208
Lunette arr. à dégivrage él. et désembueur rétroviseur
OS
2 C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
86
30
85
87
K122
Relais de dégivrage de la lunette arrière
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
3 C206
B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
9 C211
NP
Lunette arr. à dégivrage él. et désembueur rétroviseur

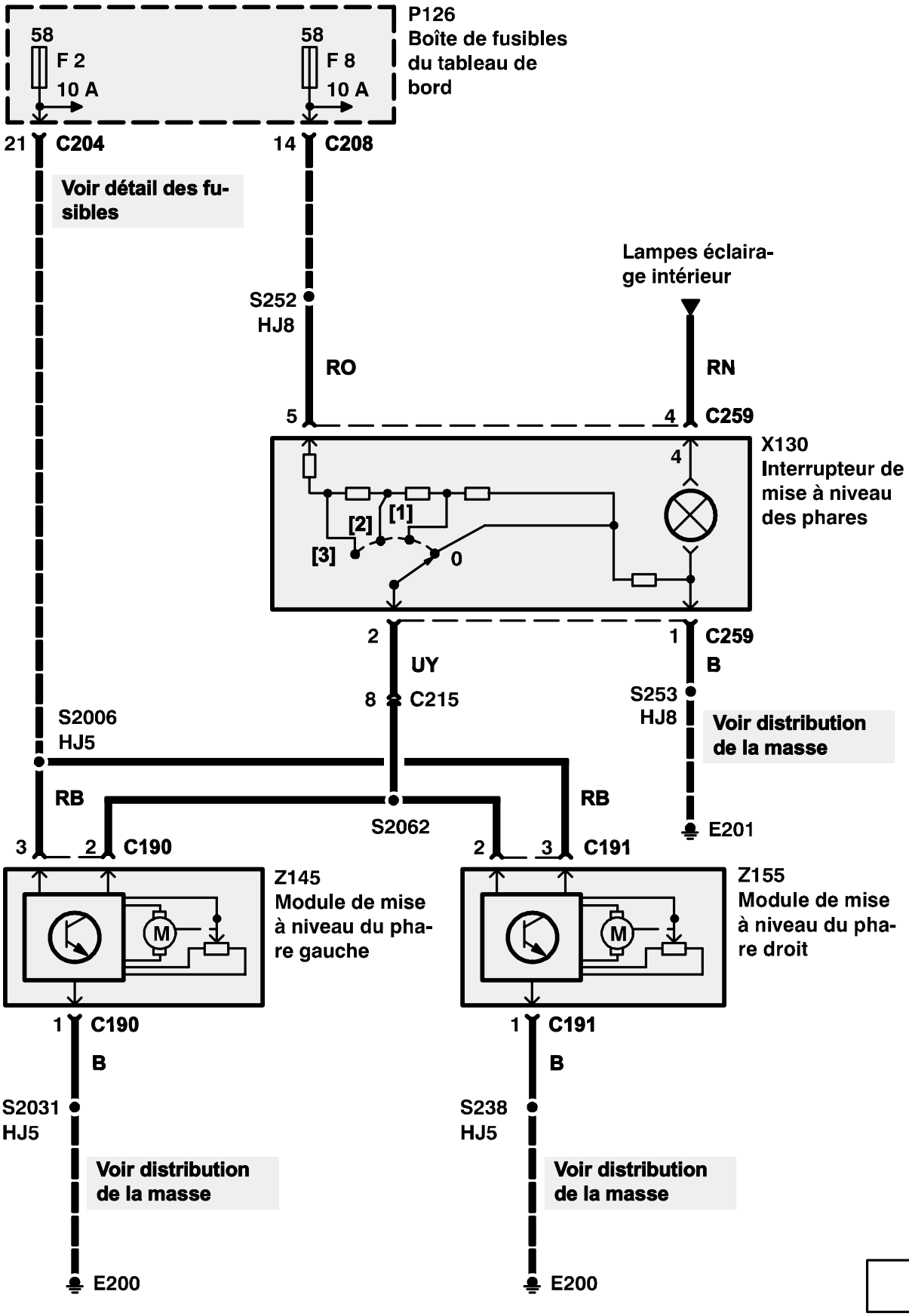

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15 C208
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
LG
8 C221
Z142
Tableau de bord
9 C205
WR
10 C215
NAS
Z142
Tableau de bord
[1]
[12]
[1] Compteur de vitesse
[12] Sortie vitesse du véhicule
4 C221
YK
17 C209
YK
S2030
HJ2
Instruments
Y
1 C2062
X241
Prise de raccordement Saudi
1 C2062
Y
14
12 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
7 C205
RW
1 C378
X120
Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur
0
[1]
2 C378
B
[1] Bouclée
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200

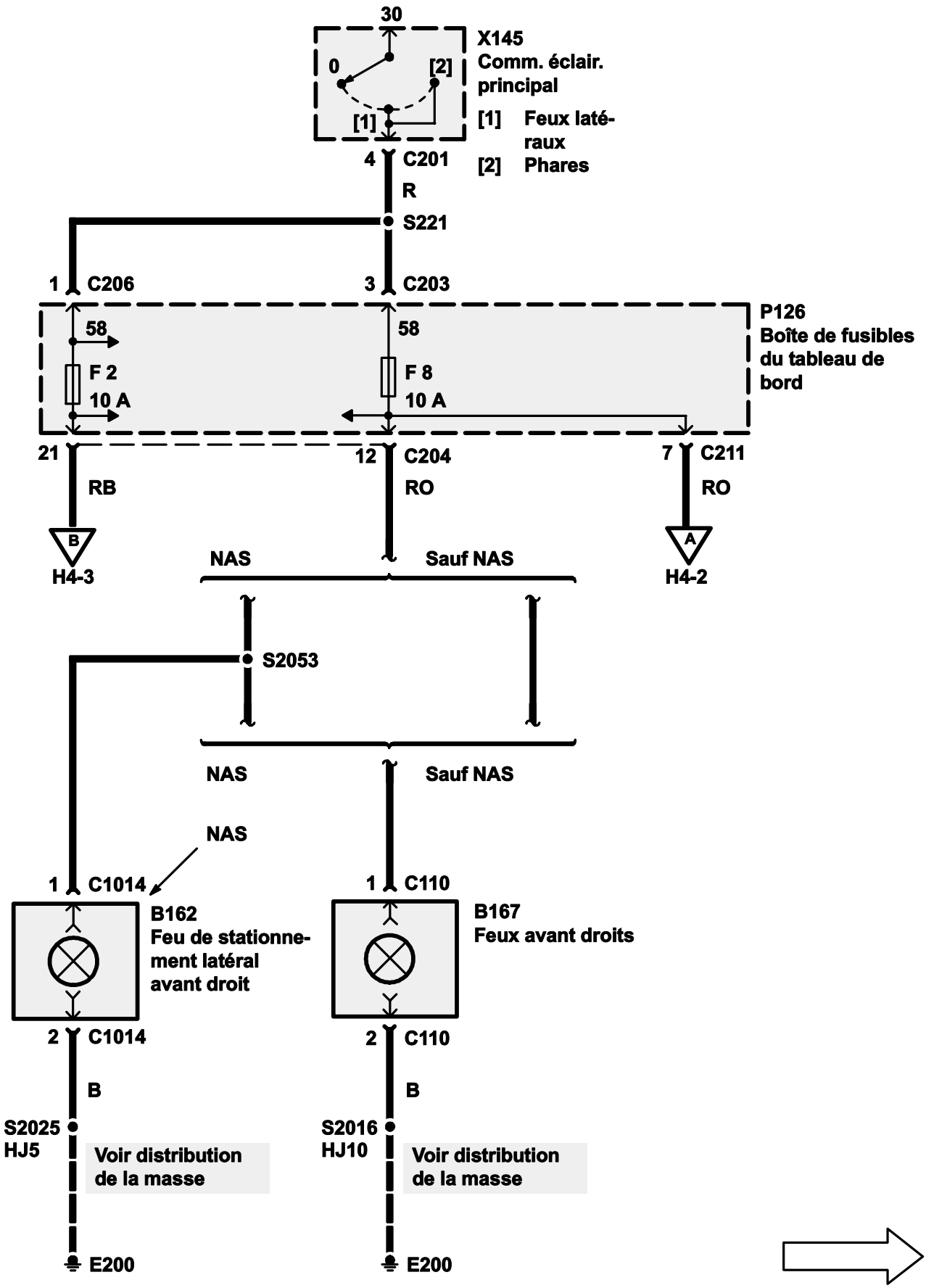

30
F 12
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
17 C204
Voir détail des fusibles
Sauf NAS
NAS
S2021
HJ6
P
3 C2013
Non utilisé
S2021
HJ6
P
7 C2012
W
X229
Interrupteur introduction clé de contact
0
[1]
B
[1] Clé de contact introduite
Non utilisé
4 C2013
WP
6 C2012
WP
S2014
HJ3
3 C2013
B
X229
Interrupteur introduction clé de contact
0
[1]
W
[1] Clé de contact introduite
4 C2013
WP
S2014
HJ3
Verrouillage contact et sélection boîte de vitesses
Sauf NAS
NAS
21 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)

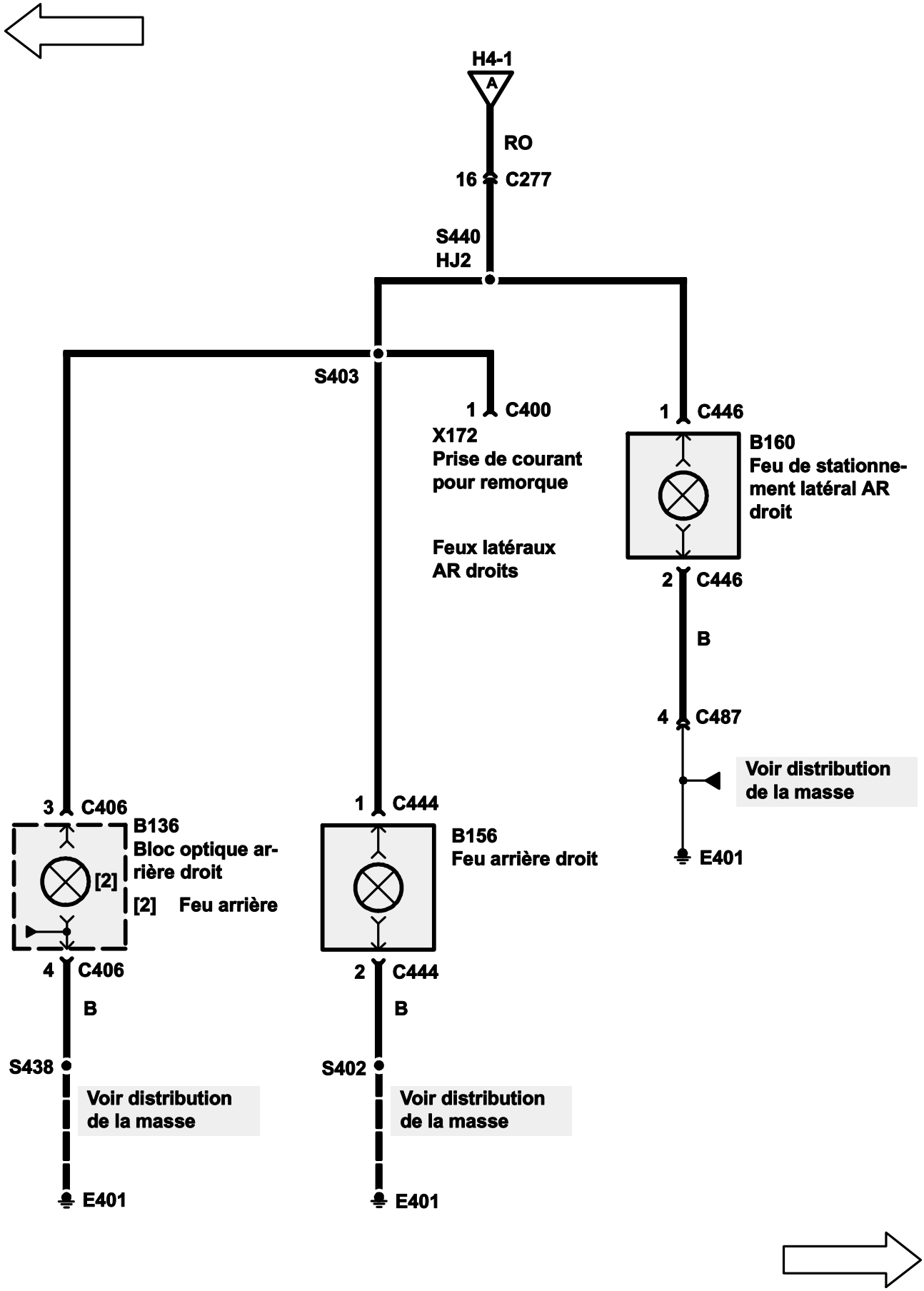

Z148
Unité multi–fonc-
tions (MFU)
3 C205
NAS
BK
S2068
Verrouillage
contact et sélec-
tion boîte de vi-
tesses
7 C105
3 C368
GN
X175
Interrupteur de
position de la
boîte de transfert
H
L
N
LGY
2 C368
B
S343
Voir distribution
de la masse
E201

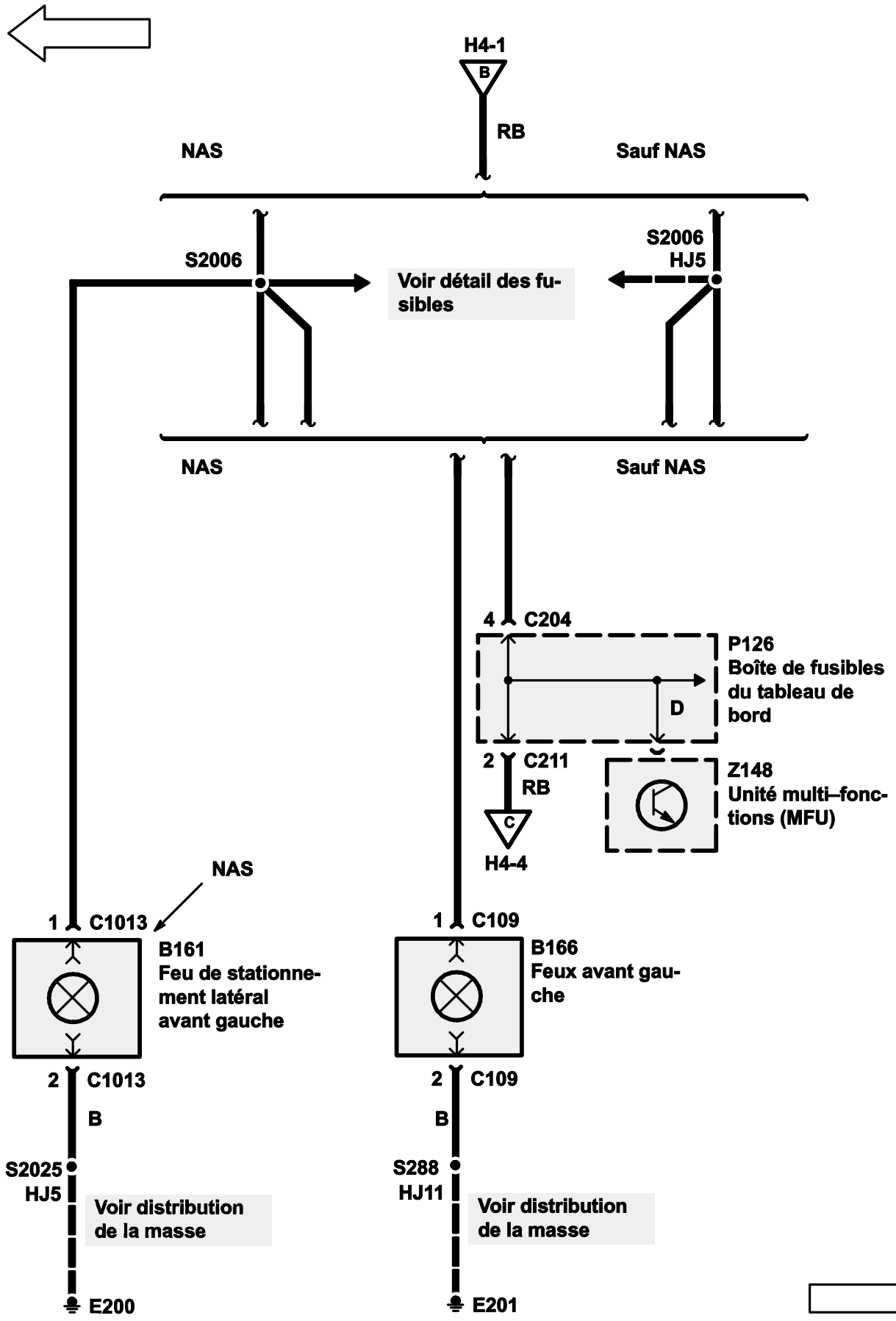

Sauf NAS
30
MF 4
30 A
30
F 2
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
2
C115
NP
3
C101
NG
S2092
Voir détail des fusibles
Avertisseurs sonores
PO
7
6
3
C201
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
[3] Pleins phares
[4] Code
[5] Commutateur de phares
0
[1]
[2]
[3]
[4]
[5]
1
2
5
4
C201
Balai/bague de contact de l'avertisseur colonne de dir.
U
UR
UW
R
Veilleuses
Feux anti–brouillard
A
H1-2
Sans commande de régulation de la vitesse
B
H1-2
Avertisseurs sonores

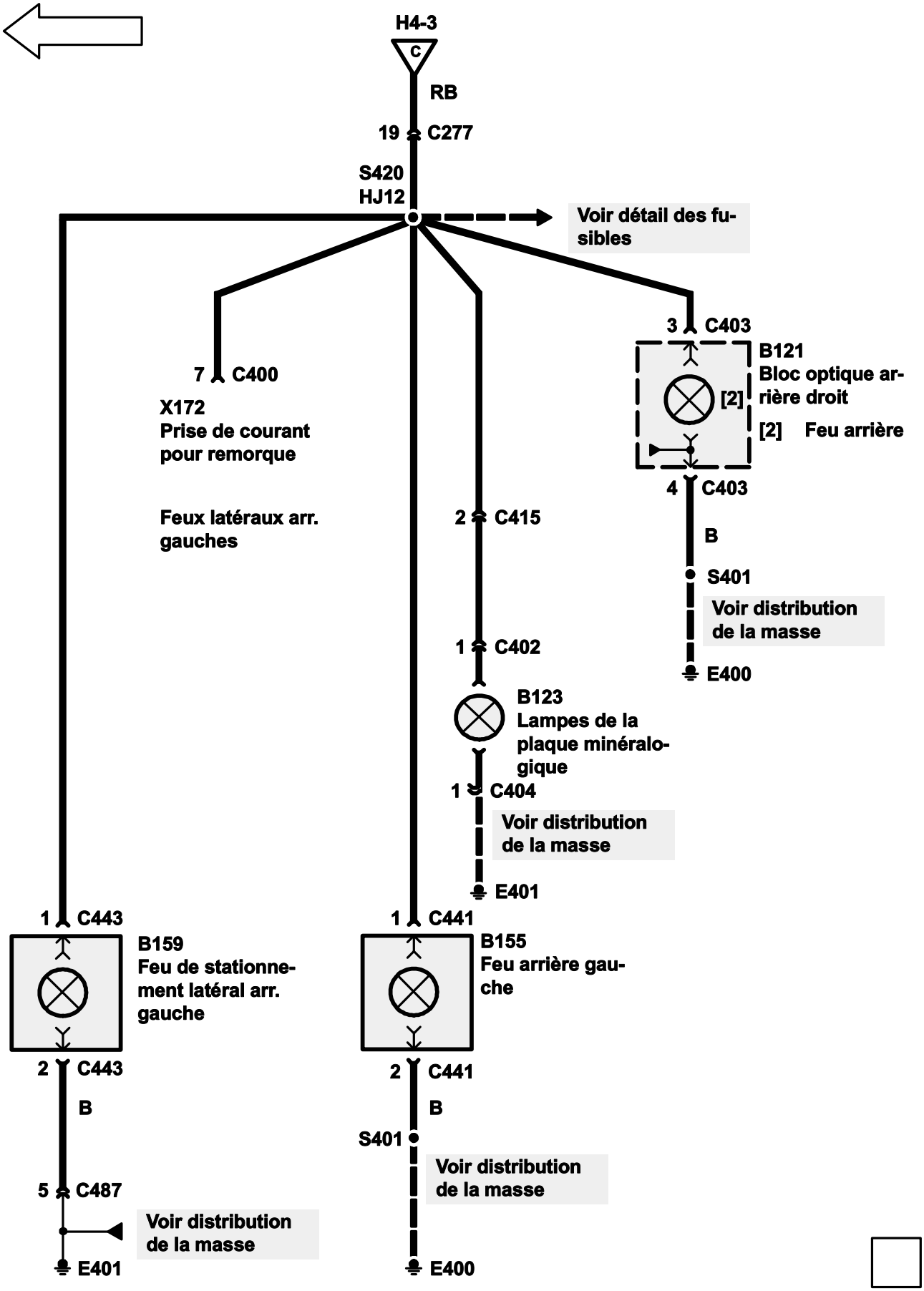

Sauf NAS
H1-1
A
UR
1 C203
H1-1
B
UW
4 C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
56
56a
56d
F 11
10 A
F 10
10 A
F 4
10 A
F 5
10 A
1
11
13 C204
4 C208
24 C204
UB
UO
UK
UW
US
3 C207
Z142
Tableau de bord
1 C221
B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201
S2043
S2096
Voir détail des fusibles
2 1 C103
B130
Feux droit
2 1 C104
B116
Feux gauche
3 C103
B
3 C104
B
17 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Voir distribution de la masse
B
E100
E101

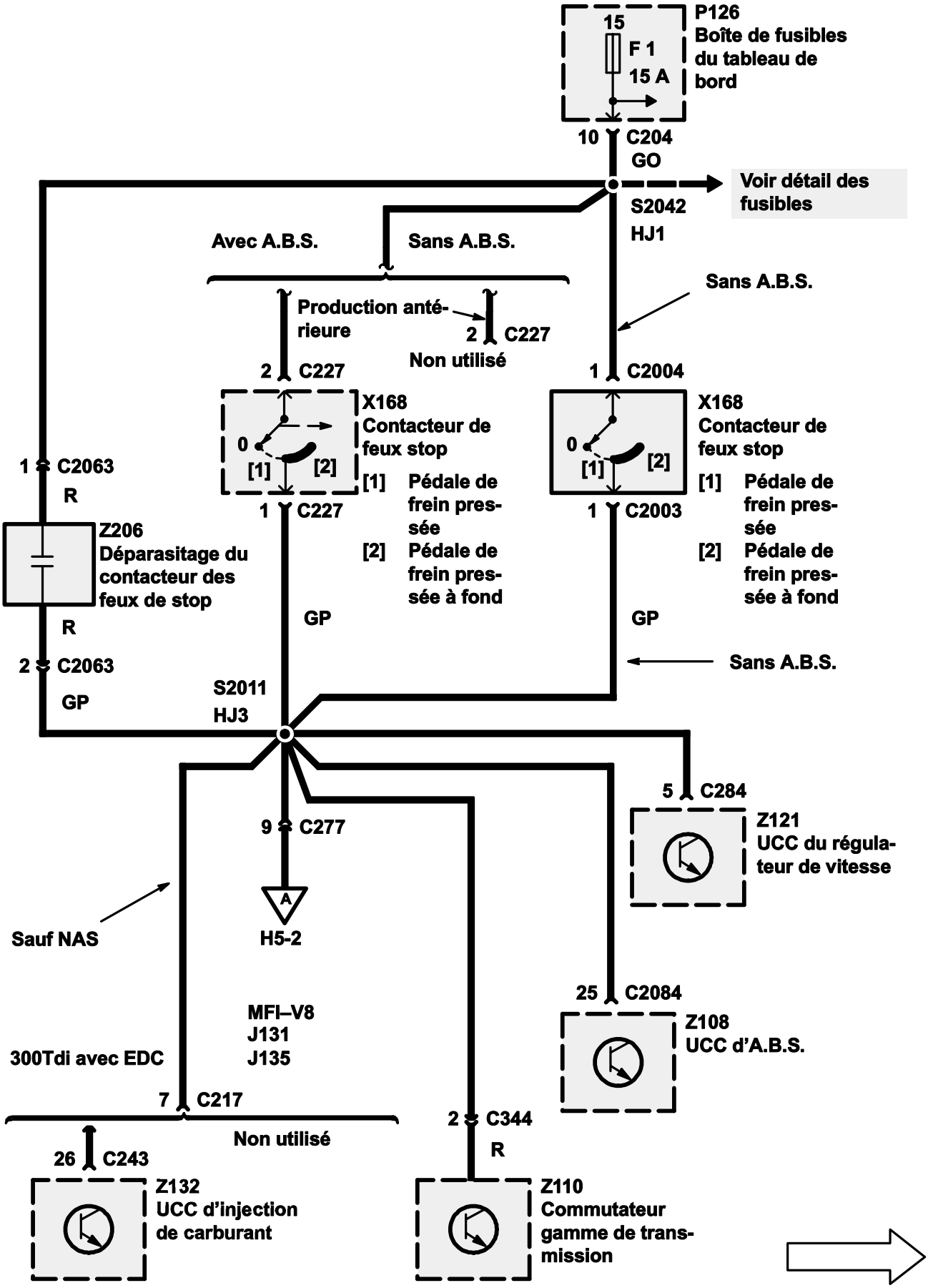

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 2
10 A
58
F 8
10 A
21 C204
14 C208
Voir détail des fusibles
Lampes éclairage intérieur
S252
HJ8
RO
RN
5
4 C259
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
4
[1]
[2]
[3]
0
2
1 C259
UY
B
8 C215
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
S2006
HJ5
RB
RB
S2062
E201
3
2 C190
2
3 C191
Z145
Module de mise à niveau du phare gauche
Z155
Module de mise à niveau du phare droit
M
M
1 C190
1 C191
B
B
S2031
HJ5
S238
HJ5
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E200

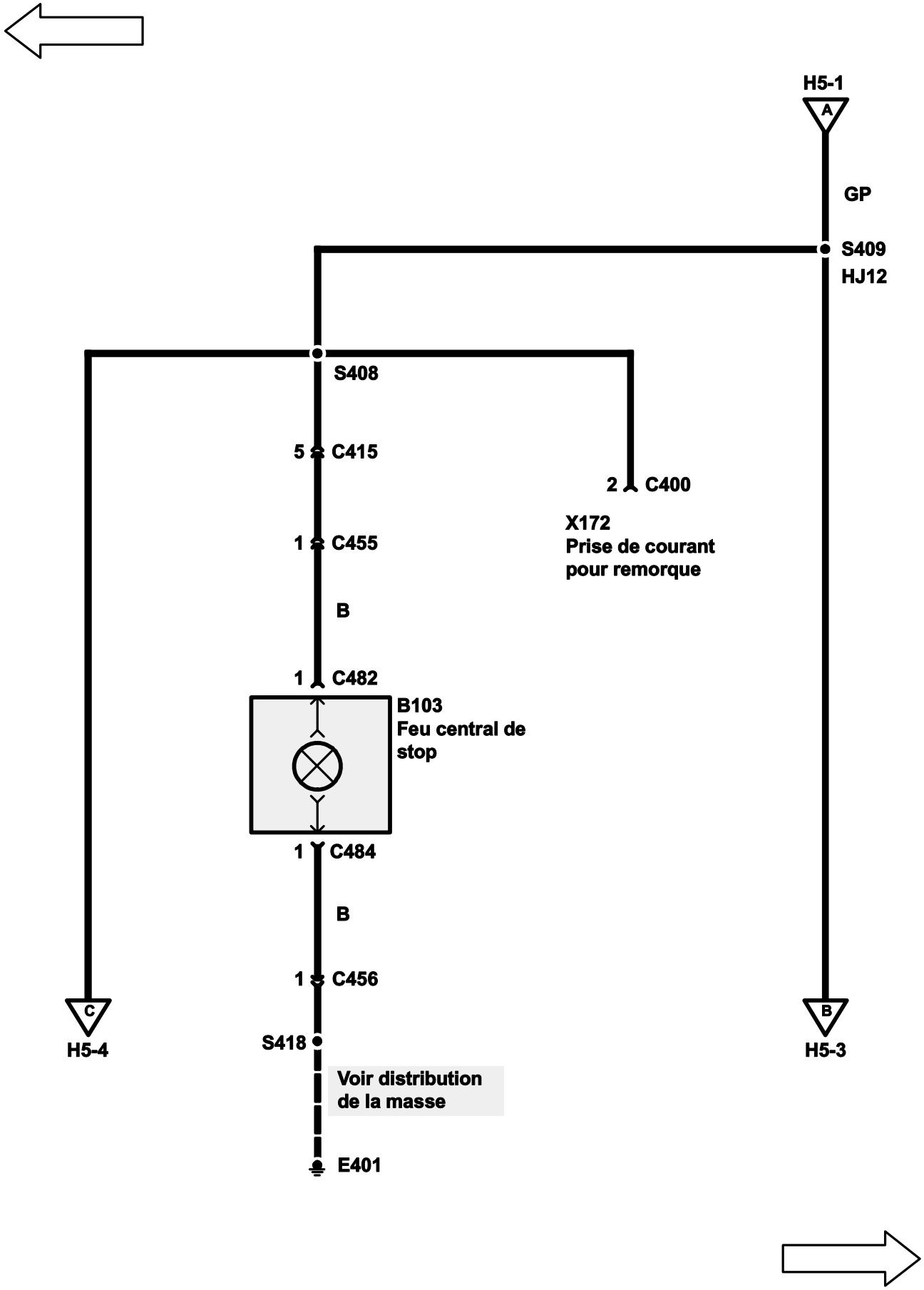

30
X145
Comm. éclair. principal
0
[2]
[1]
[1] Feux latéraux
[2] Phares
4 C201
R
S221
1 C206
3 C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 2
10 A
58
F 8
10 A
21
12 C204
7 C211
RB
RO
RO
B
H4-3
A
H4-2
NAS
Sauf NAS
S2053
NAS
Sauf NAS
NAS
1 C1014
1 C110
B162
Feu de stationnement latéral avant droit
B167
Feux avant droits
2 C1014
2 C110
B
B
S2025
HJ5
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E200

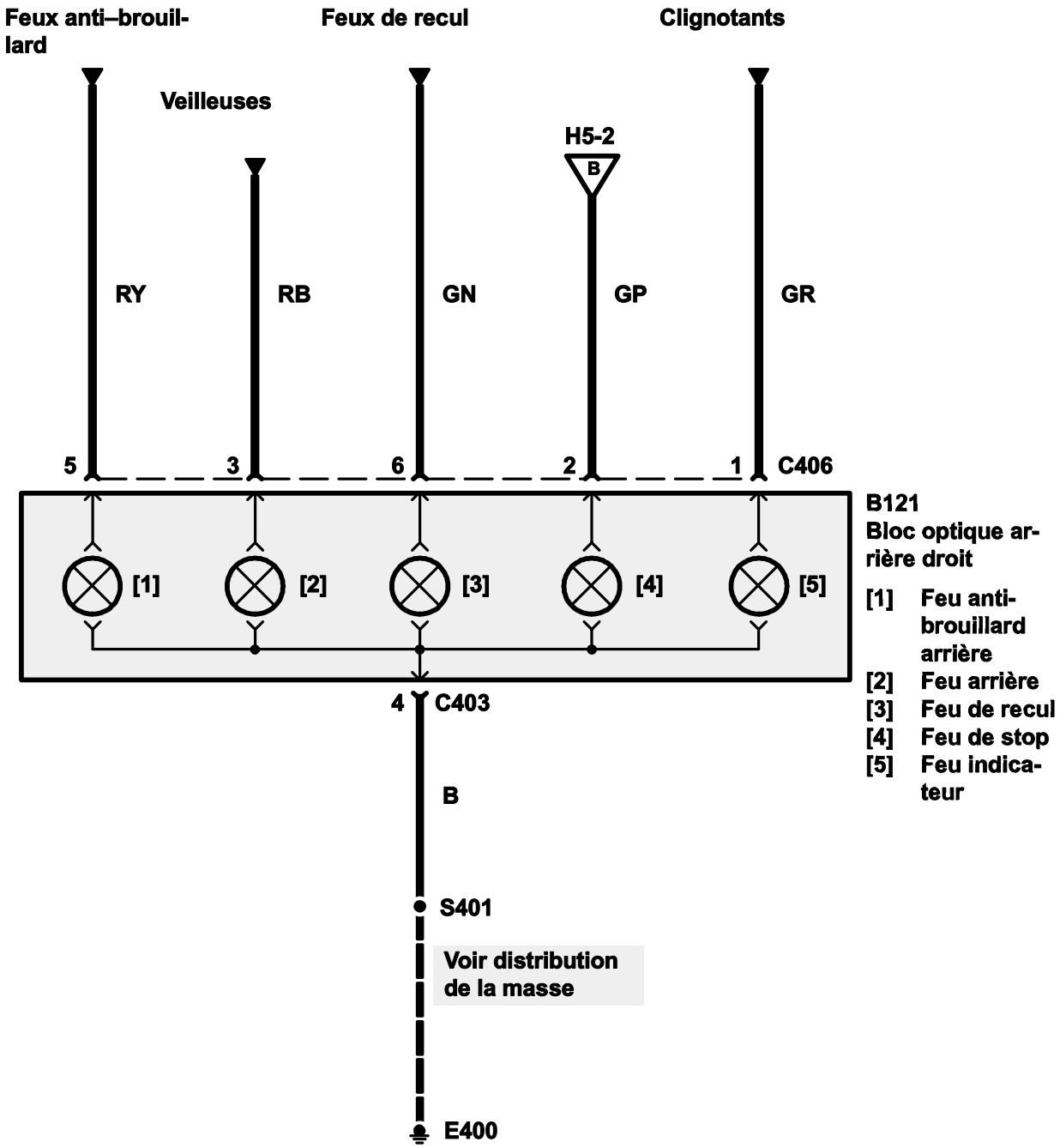

H4-1
A
RO
16 C277
S440
HJ2
S403
1 C400
X172
Prise de courant pour remorque
Feux latéraux AR droits
1 C446
B160
Feu de stationnement latéral AR droit
2 C446
B
4 C487
Voir distribution de la masse
E401
3 C406
B136
Bloc optique arrière droit
[2]
[2] Feu arrière
4 C406
B
S438
Voir distribution de la masse
E401
1 C444
B156
Feu arrière droit
2 C444
B
S402
Voir distribution de la masse
E401

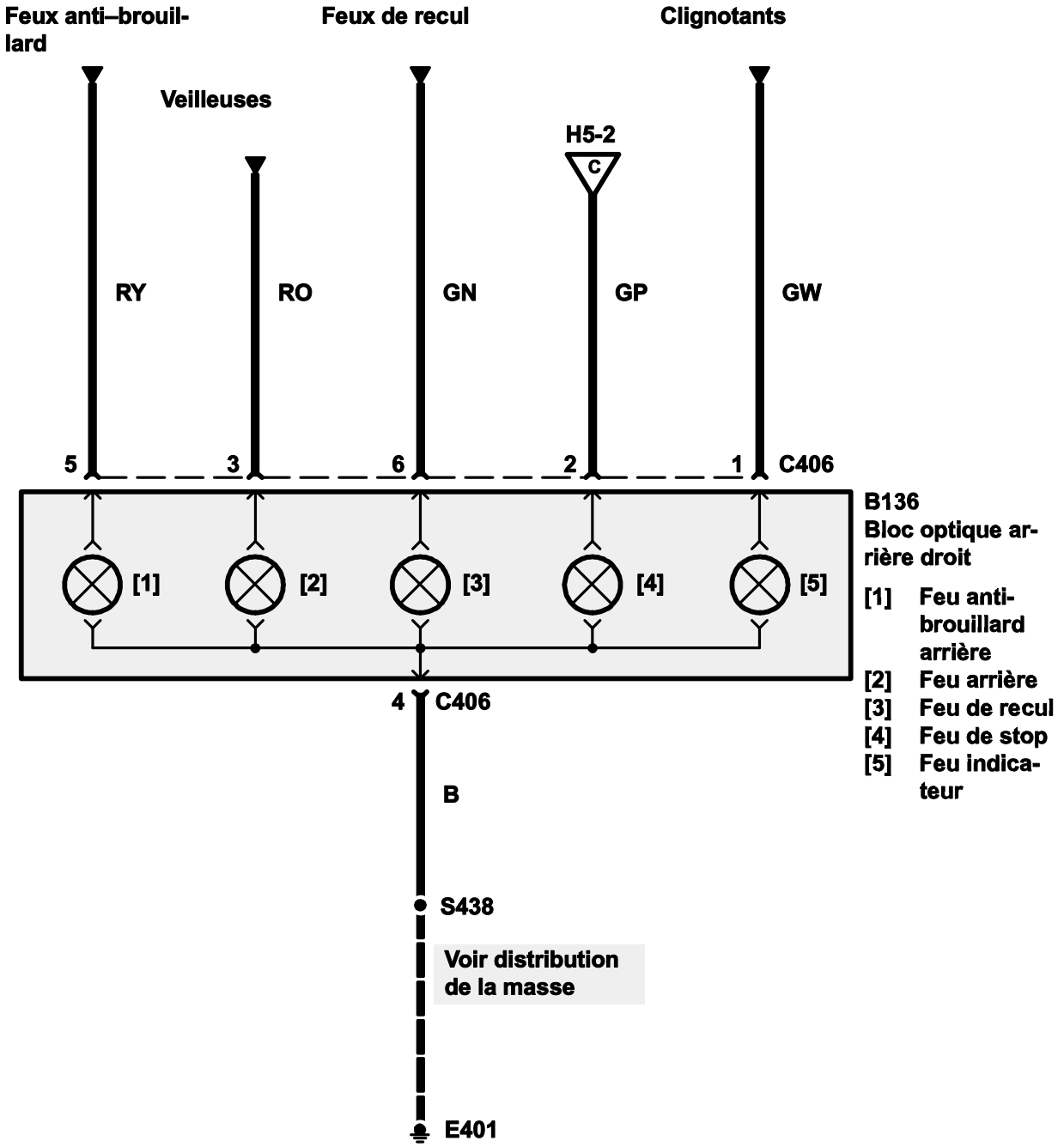

H4-1
B
RB
NAS
Sauf NAS
S2006
Voir détail des fusibles
S2006
HJ5
NAS
Sauf NAS
4 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
D
2 C211
RB
C
H4-4
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
NAS
1 C1013
B161
Feu de stationnement latéral avant gauche
2 C1013
B
S2025
HJ5
Voir distribution de la masse
E200
1 C109
B166
Feux avant gauche
2 C109
B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201

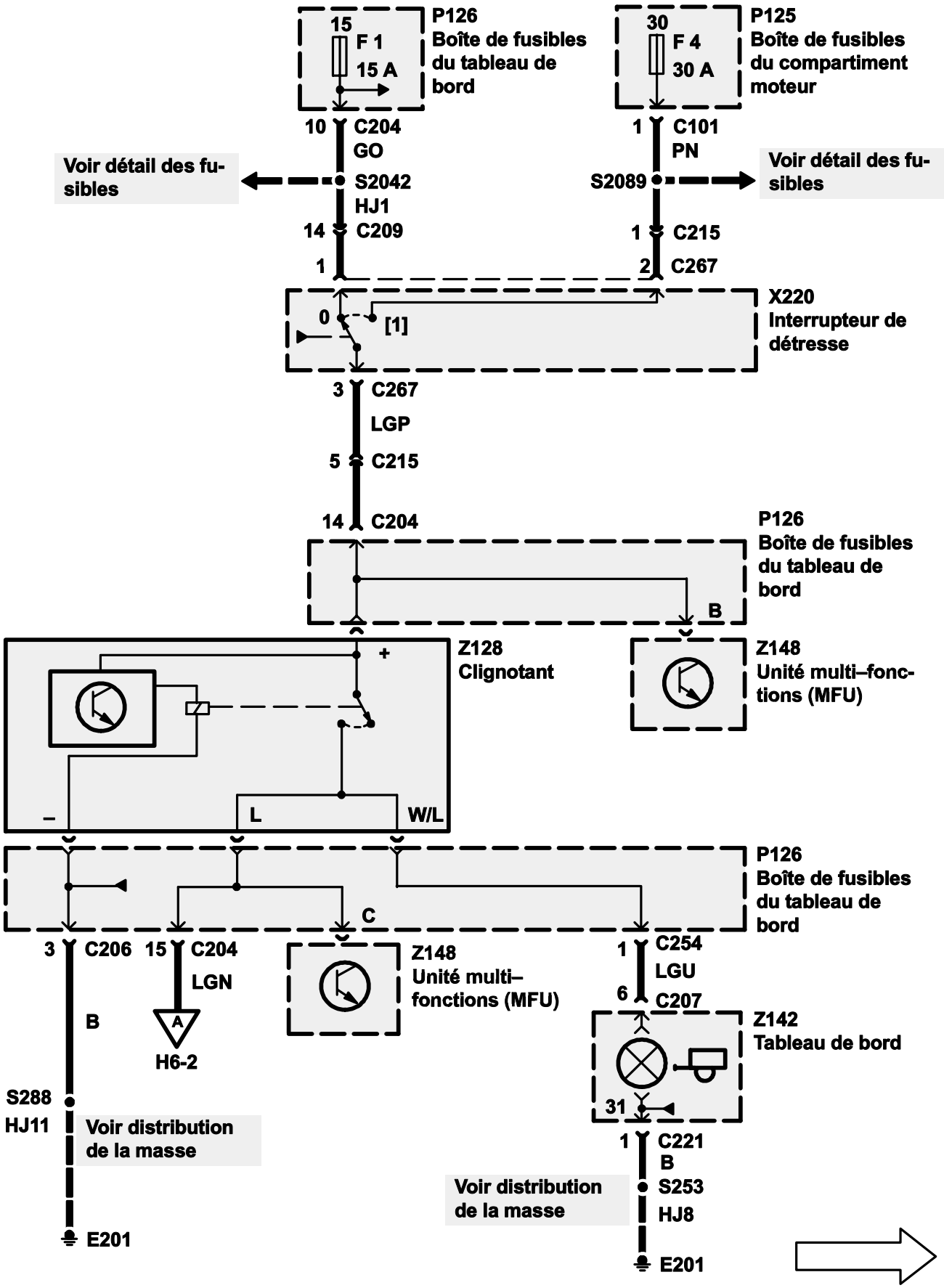

H4-3
C
RB
19 C277
S420
HJ12
Voir détail des fusibles
7 C400
X172
Prise de courant pour remorque
3 C403
B121
Bloc optique arrière droit
[2]
[2] Feu arrière
4 C403
B
S401
Voir distribution de la masse
E400
Feux latéraux arr. gauches
2 C415
1 C402
B123
Lampes de la plaque minéralogique
1 C404
Voir distribution de la masse
E401
1 C443
B159
Feu de stationnement latéral arr. gauche
2 C443
B
5 C487
Voir distribution de la masse
E401
1 C441
B155
Feu arrière gauche
2 C441
B
S401
Voir distribution de la masse
E400

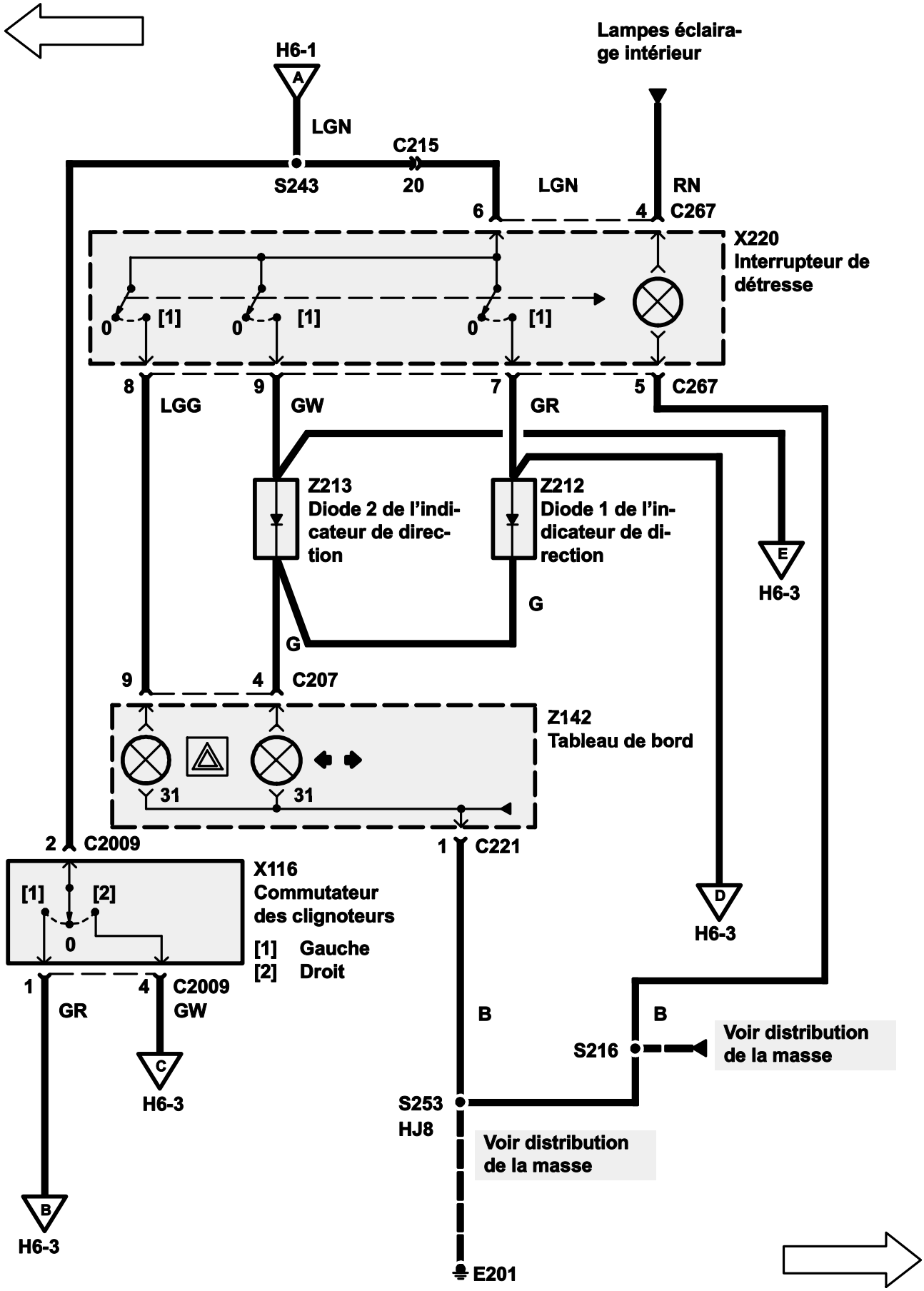

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 1
15 A
10 C204
GO
Voir détail des fusibles
S2042
HJ1
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
Sans A.B.S.
Production antérieure
2 C227
Non utilisé
2 C227
1 C2004
X168
Contacteur de feux stop
0
[1]
[2]
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1 C227
1 C2003
1 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
2 C2063
GP
GP
GP
Sans A.B.S.
S2011
HJ3
5 C284
Z121
UCC du régulateur de vitesse
9 C277
A
H5-2
Sauf NAS
MFI–V8
J131
J135
300Tdi avec EDC
25 C2084
Z108
UCC d'A.B.S.
7 C217
Non utilisé
2 C344
R
26 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
Z110
Commutateur gamme de transmission

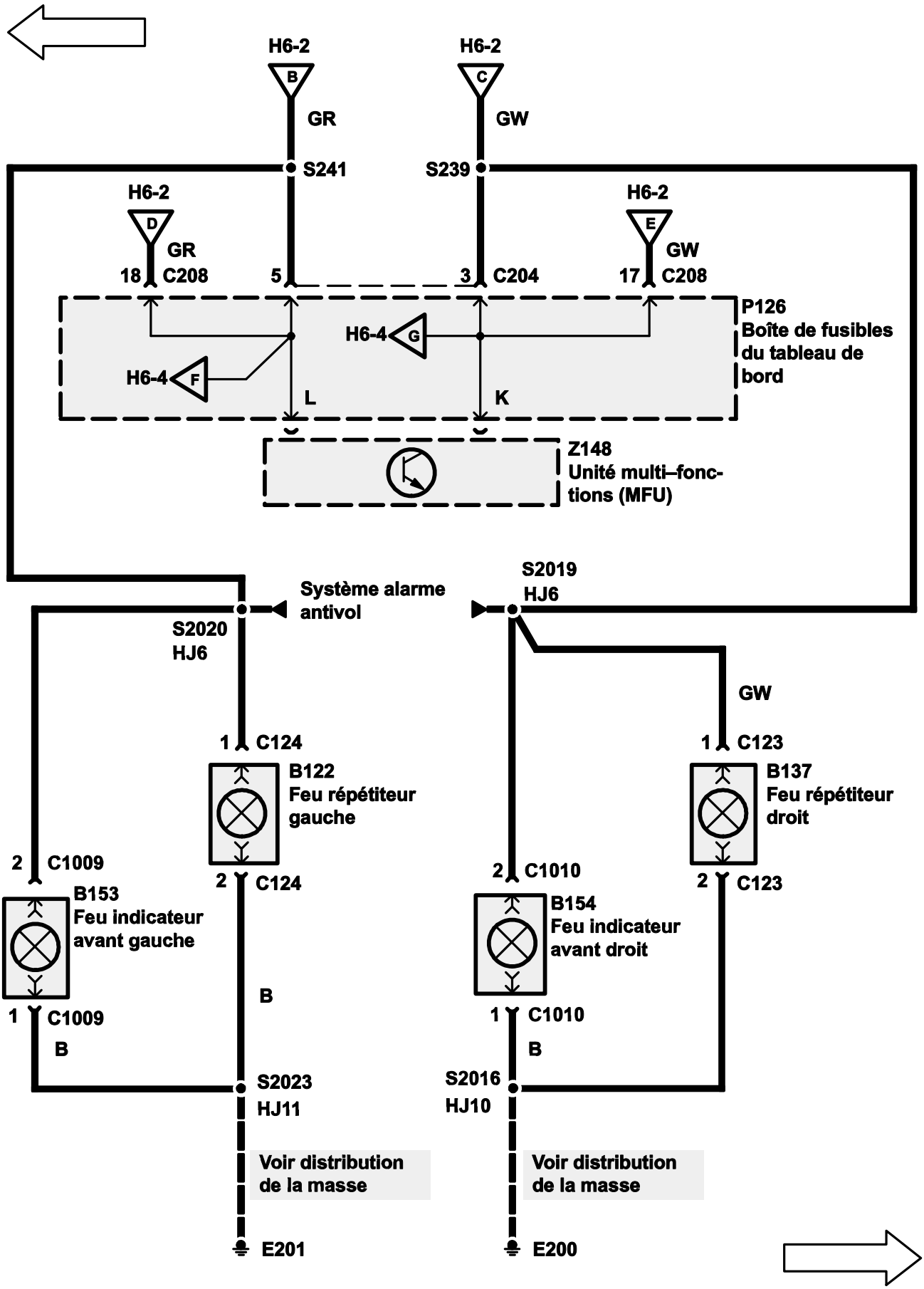

H5-1
A
GP
S409
HJ12
S408
5 C415
2 C400
X172
Prise de courant pour remorque
1 C455
B
1 C482
B103
Feu central de stop
1 C484
B
1 C456
C
H5-4
S418
Voir distribution de la masse
E401
B
H5-3

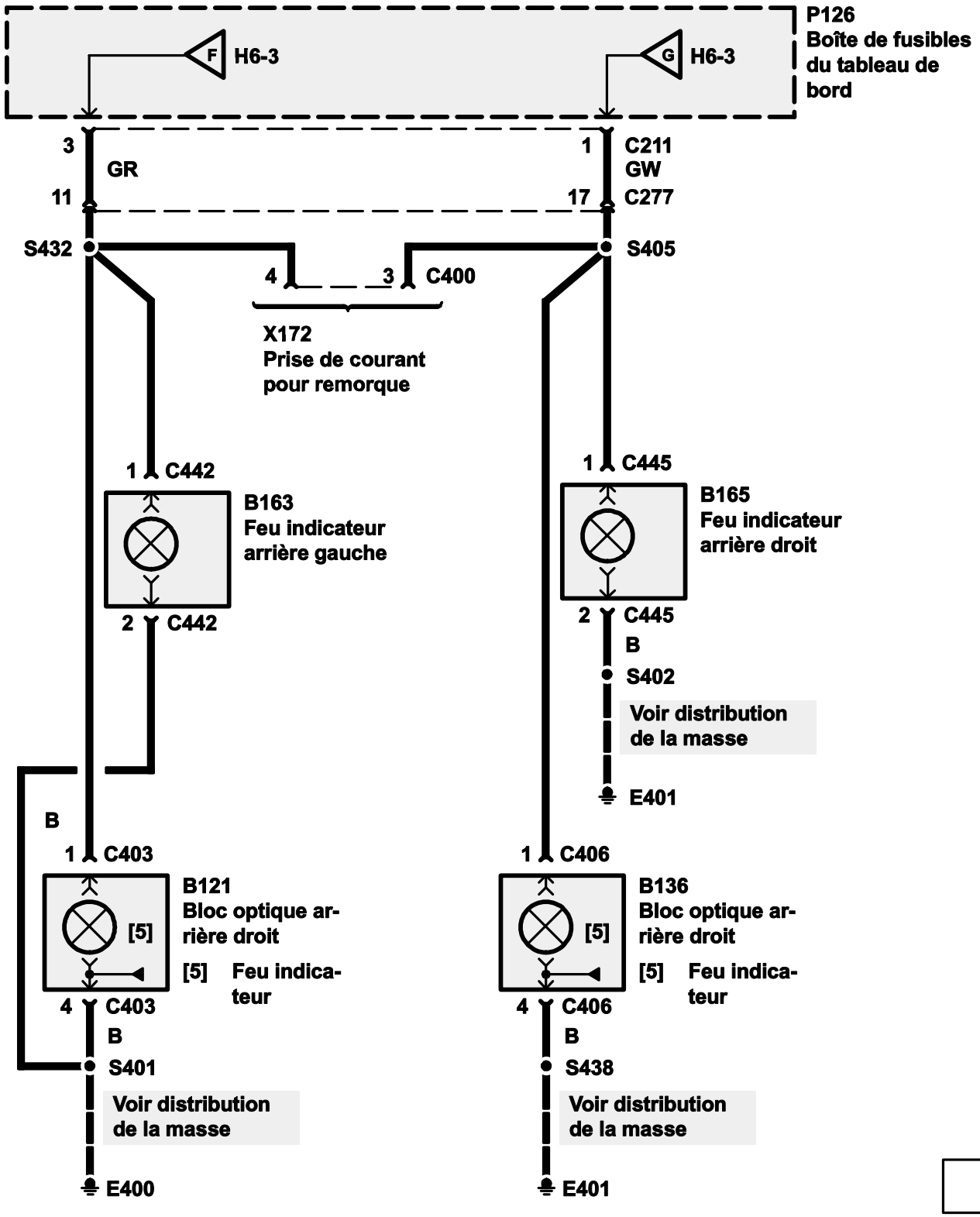

Feux anti–brouil-lard
Feux de recul
Clignotants
Veilleuses
H5-2
B
RY
RB
GN
GP
GR
5
3
6
2
1
C406
[1]
[2]
[3]
[4]
[5]
B121
Bloc optique ar-rière droit
[1] Feu anti-brouillard arrière
[2] Feu arrière
[3] Feu de recul
[4] Feu de stop
[5] Feu indica-teur
4
C403
B
S401
Voir distribution de la masse
E400

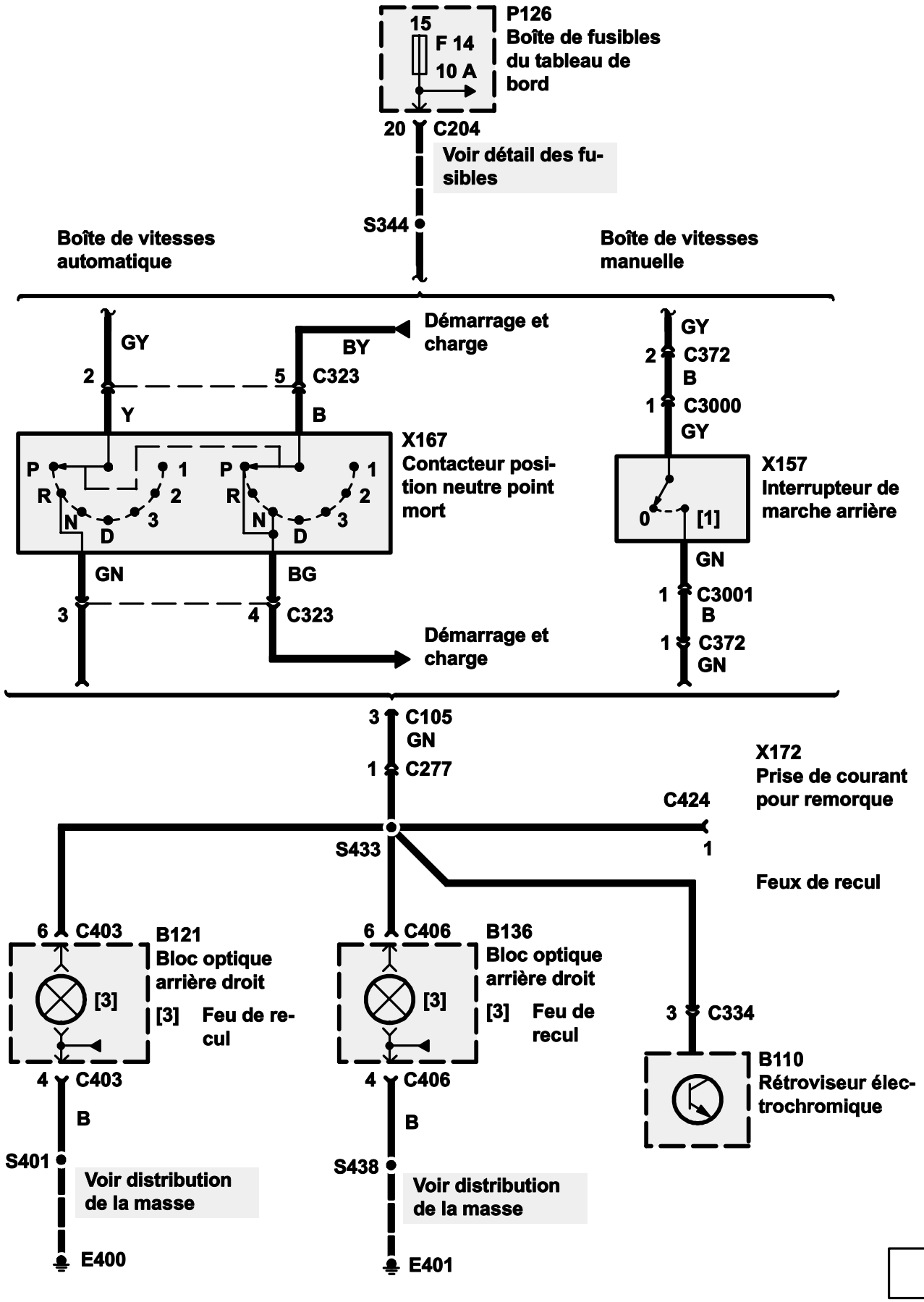

Feux anti–brouil-lard
Feux de recul
Clignotants
Veilleuses
H5-2
C
RY
RO
GN
GP
GW
5
3
6
2
1
C406
[1]
[2]
[3]
[4]
[5]
B136
Bloc optique ar-rière droit
[1] Feu anti-brouillard arrière
[2] Feu arrière
[3] Feu de recul
[4] Feu de stop
[5] Feu indica-teur
4
C406
B
S438
Voir distribution de la masse
E401

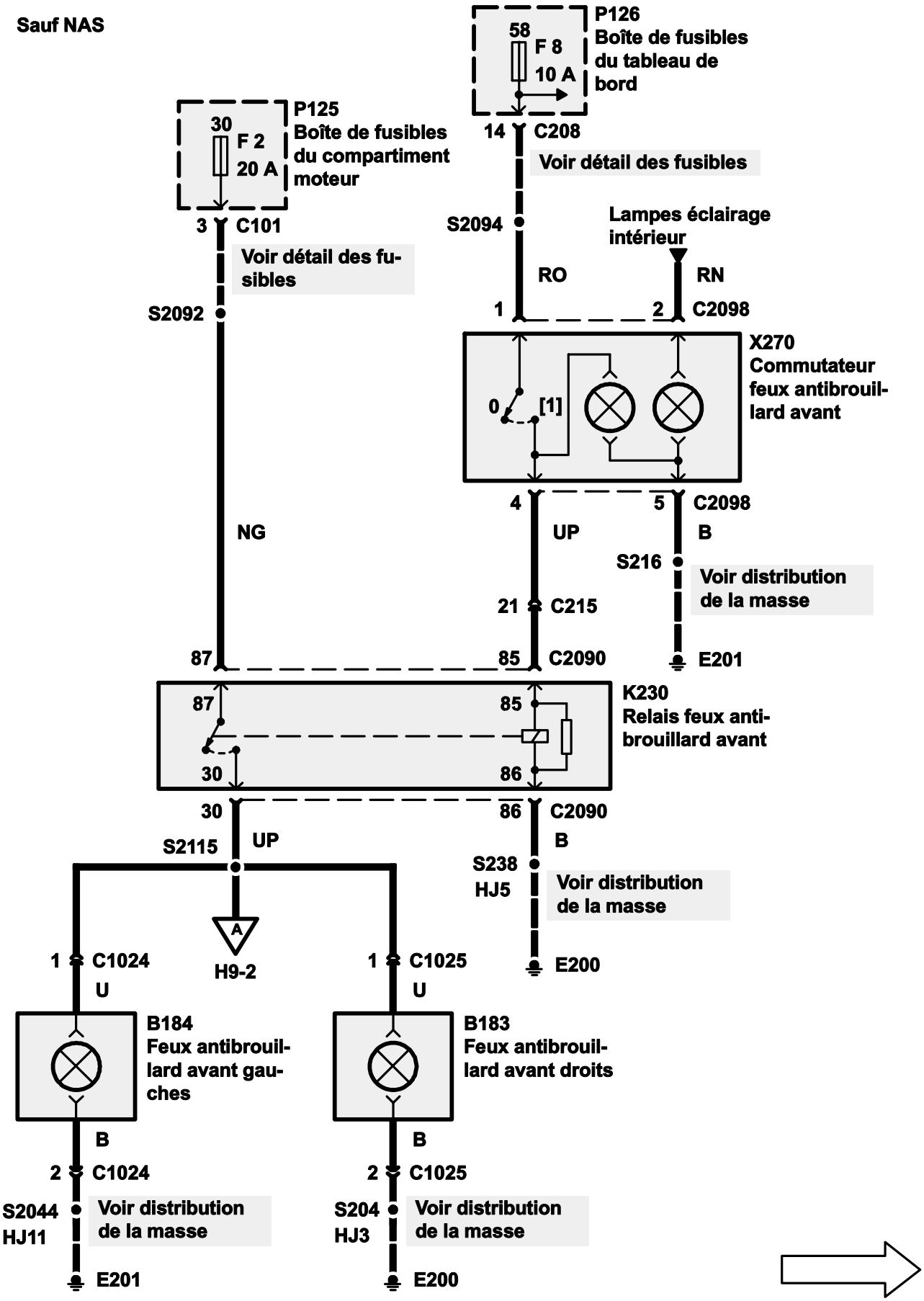

15
F 1
15 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 4
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
10 C204
GO
S2042
HJ1
14 C209
1
1 C101
PN
S2089
1 C215
2 C267
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
X220
Interrupteur de détresse
0
[1]
3 C267
LGP
5 C215
14 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
B
Z128
Clignotant
+
–
L
W/L
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
C
3 C206
B
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
15 C204
LGN
A
H6-2
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
1 C254
LGU
6 C207
Z142
Tableau de bord
31
1 C221
B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

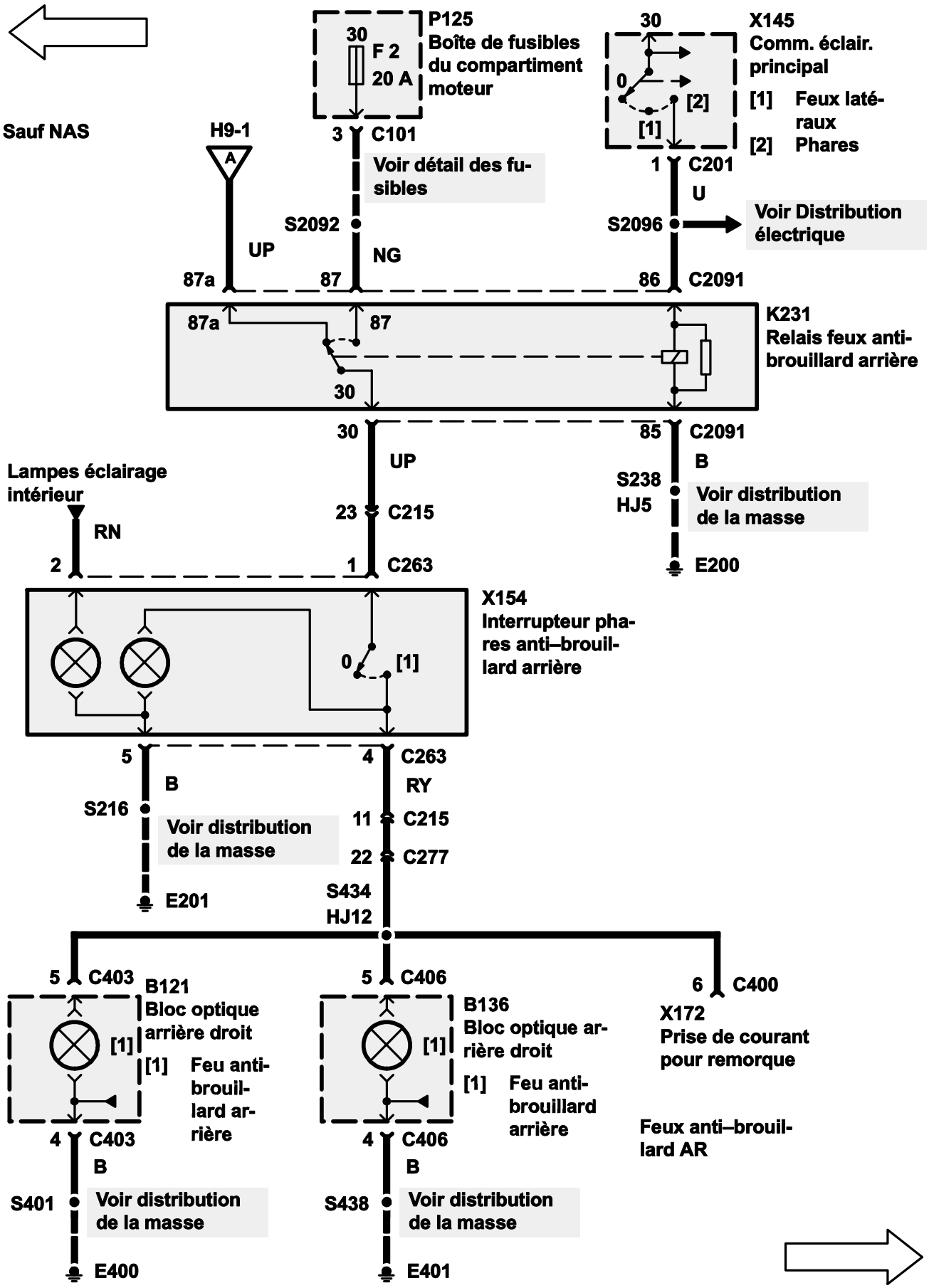

Lampes éclairage intérieur
H6-1
A
LGN
C215
S243
20
LGN
RN
6
4
C267
X220
Interrupteur de détresse
0
[1]
0
[1]
0
[1]
8
LGG
9
GW
7
GR
5
C267
Z213
Diode 2 de l'indicateur de direction
Z212
Diode 1 de l'indicateur de direction
E
H6-3
G
G
9
4
C207
Z142
Tableau de bord
31
31
2
C2009
1
C221
X116
Commutateur des clignoteurs
[1] Gauche
[2] Droit
[1]
[2]
0
D
H6-3
1
GR
4
C2009
GW
C
H6-3
B
B
S216
Voir distribution de la masse
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
B
H6-3
E201

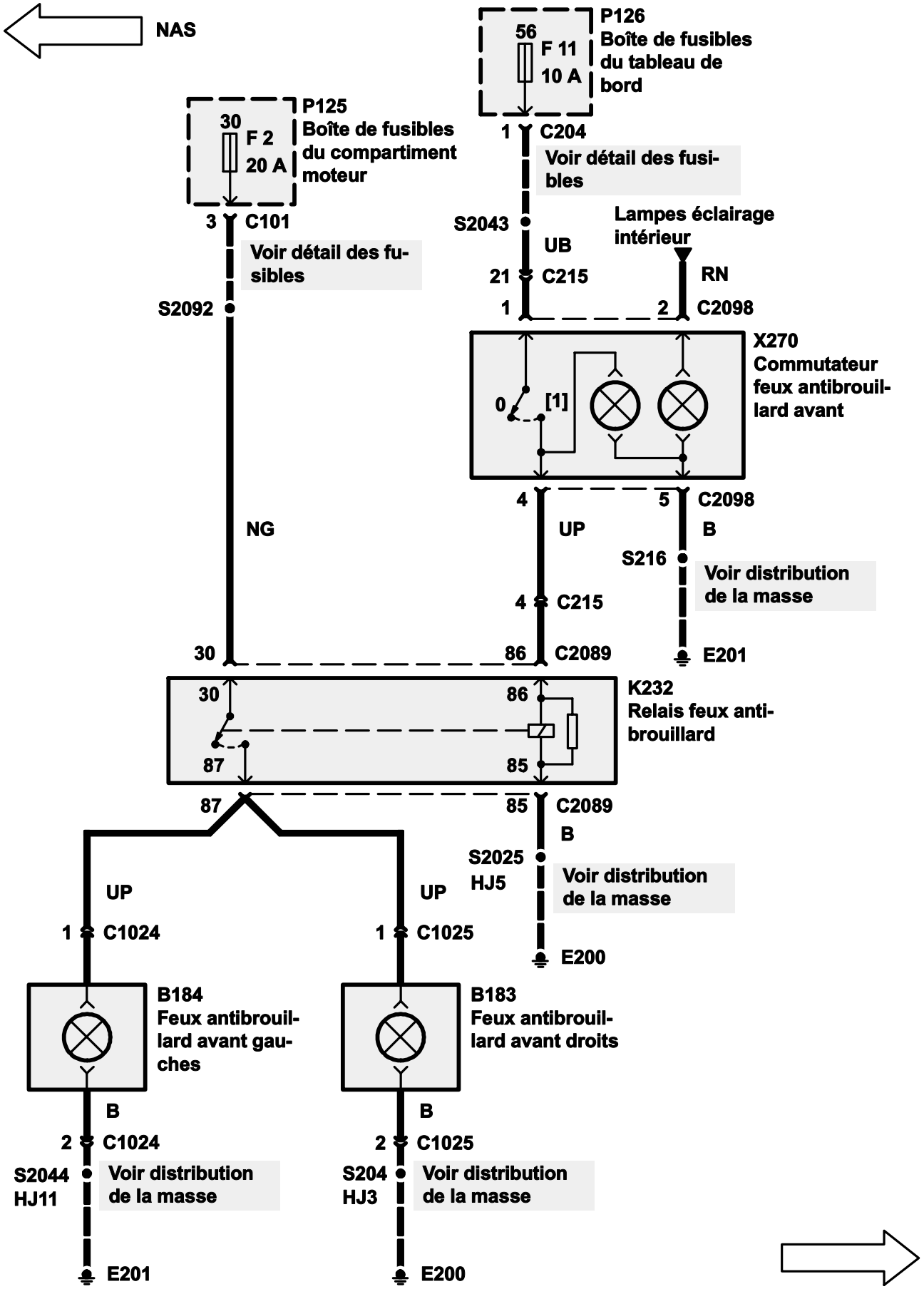

H6-2
B
GR
S241
H6-2
C
GW
S239
H6-2
D
GR
18 C208
5
3 C204
H6-2
E
GW
17 C208
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
H6-4
G
H6-4
F
L
K
Z148
Unité multi–fonc-tions (MFU)
Système alarme antivol
S2020
HJ6
S2019
HJ6
GW
1 C124
B122
Feu répétiteur gauche
2 C124
1 C123
B137
Feu répétiteur droit
2 C123
2 C1009
B153
Feu indicateur avant gauche
1 C1009
B
B
2 C1010
B154
Feu indicateur avant droit
1 C1010
B
S2023
HJ11
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E200

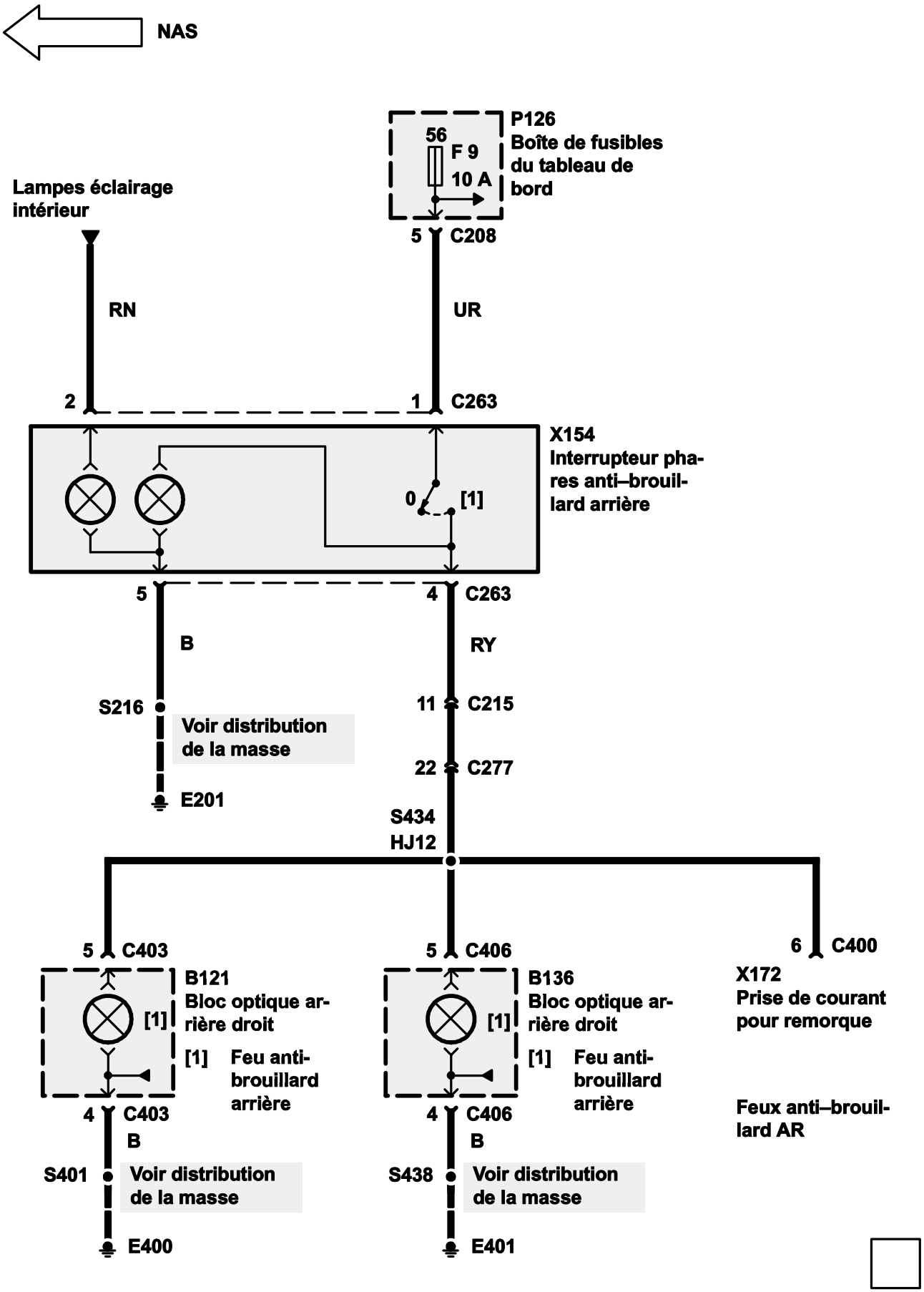

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
F H6-3
G H6-3
3
GR
11
1
C211
GW
17
C277
S432
S405
4
3
C400
X172
Prise de courant pour remorque
1 C442
B163
Feu indicateur arrière gauche
2 C442
1 C445
B165
Feu indicateur arrière droit
2 C445
B
S402
Voir distribution de la masse
E401
B
1 C403
B121
Bloc optique arrière droit
[5]
[5] Feu indicateur
4 C403
B
S401
Voir distribution de la masse
E400
1 C406
B136
Bloc optique arrière droit
[5]
[5] Feu indicateur
4 C406
B
S438
Voir distribution de la masse
E401

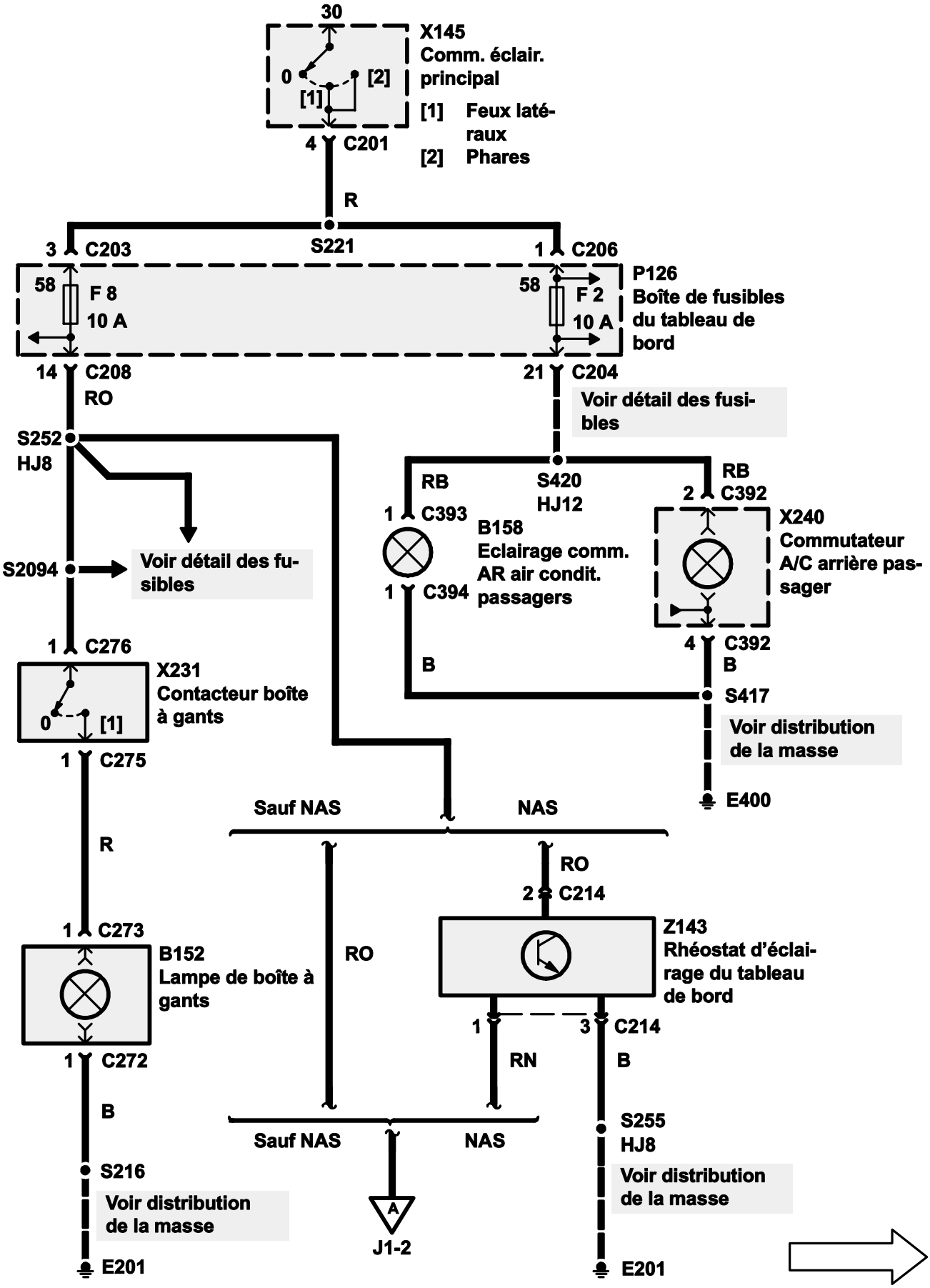

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
20 C204
Voir détail des fusibles
S344
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
GY
2
Y
BY
5 C323
B
Démarrage et charge
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
GN
3
BG
4 C323
Démarrage et charge
GY
2 C372
B
1 C3000
GY
X157
Interrupteur de marche arrière
0
[1]
GN
1 C3001
B
1 C372
GN
3 C105
GN
1 C277
X172
Prise de courant pour remorque
C424
1
S433
Feux de recul
6 C403
B121
Bloc optique arrière droit
[3]
[3] Feu de recul
4 C403
B
S401
Voir distribution de la masse
E400
6 C406
B136
Bloc optique arrière droit
[3]
[3] Feu de recul
4 C406
B
S438
Voir distribution de la masse
E401
3 C334
B110
Rétroviseur électrochromique

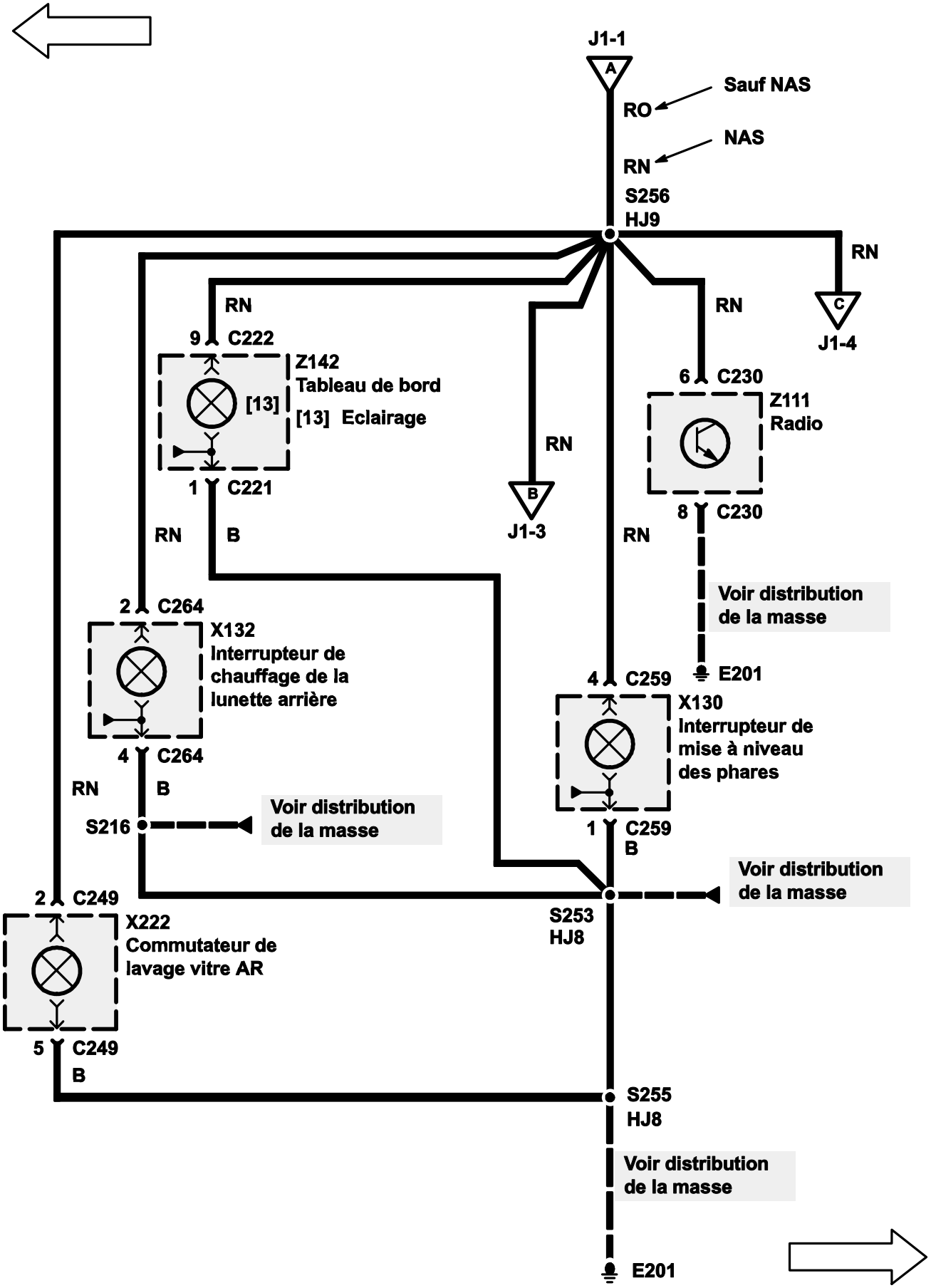

Sauf NAS
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 8
10 A
14
C208
Voir détail des fusibles
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 2
20 A
3
C101
Voir détail des fusibles
S2094
Lampes éclairage intérieur
RO
RN
1
2
C2098
S2092
X270
Commutateur feux antibrouillard avant
0
[1]
4
5
C2098
NG
UP
B
S216
Voir distribution de la masse
21
C215
87
85
C2090
E201
K230
Relais feux antibrouillard avant
87
85
30
86
30
86
C2090
S2115
UP
B
S238
HJ5
Voir distribution de la masse
A
H9-2
1
C1024
U
1
C1025
U
E200
B184
Feux antibrouillard avant gauches
B183
Feux antibrouillard avant droits
B
B
2
C1024
2
C1025
S2044
HJ11
Voir distribution de la masse
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E201
E200

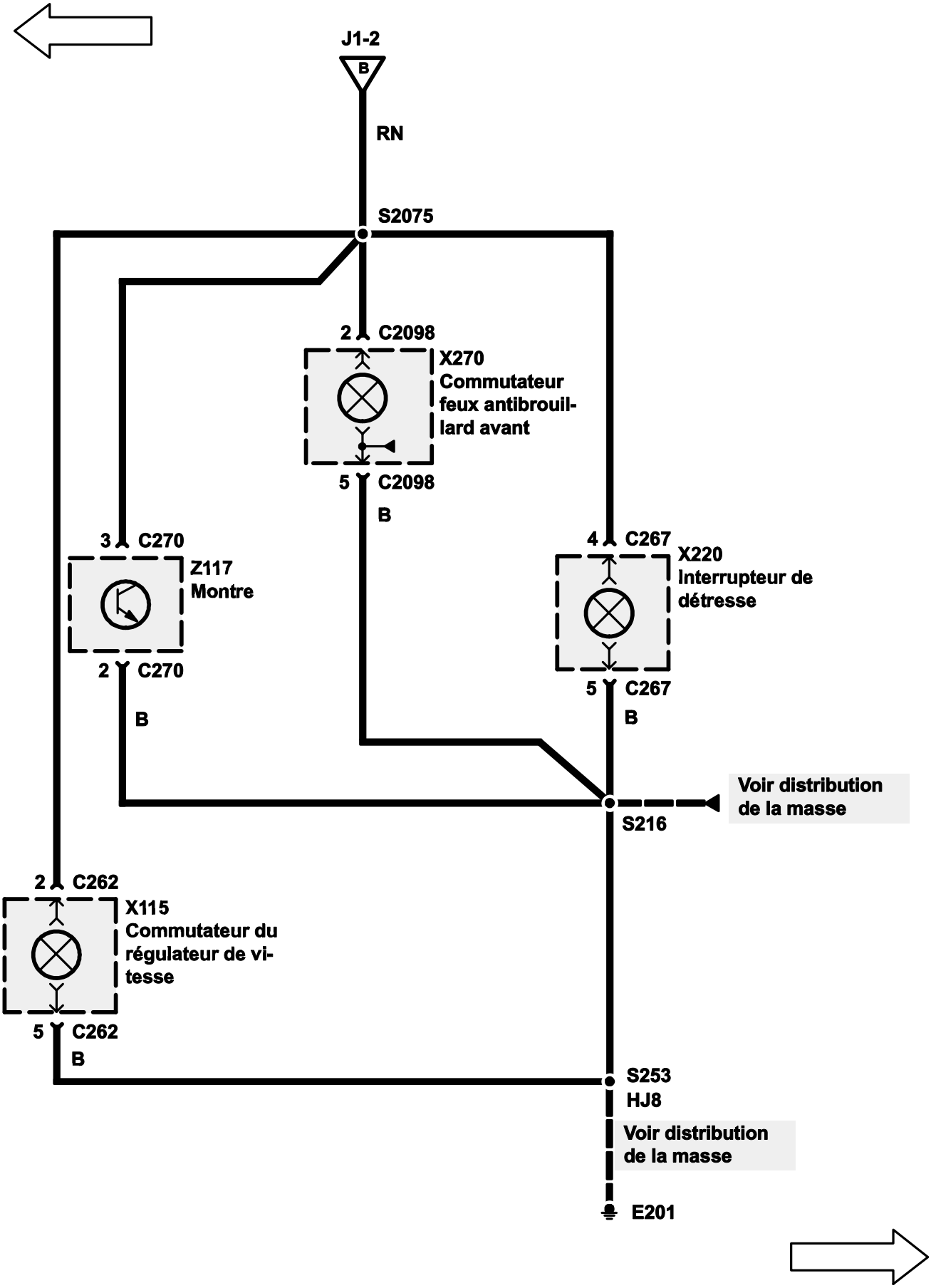

Sauf NAS
H9-1
A
P125
30
F 2
20 A
Boîte de fusibles du compartiment moteur
3 C101
Voir détail des fusibles
S2092
UP
NG
87a
87
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
30
0
[2]
[1]
1 C201
U
S2096
Voir Distribution électrique
86 C2091
K231
Relais feux anti-brouillard arrière
87a
87
30
30
UP
23 C215
1 C263
85 C2091
B
S238
HJ5
Voir distribution de la masse
E200
Lampes éclairage intérieur
RN
2
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
0
[1]
5
B
S216
Voir distribution de la masse
E201
4 C263
RY
11 C215
22 C277
S434
HJ12
5 C403
B121
Bloc optique arrière droit
[1]
[1] Feu anti-brouillard arrière
4 C403
B
S401
Voir distribution de la masse
E400
5 C406
B136
Bloc optique arrière droit
[1]
[1] Feu anti-brouillard arrière
4 C406
B
S438
Voir distribution de la masse
E401
6 C400
X172
Prise de courant pour remorque
Feux anti–brouillard AR

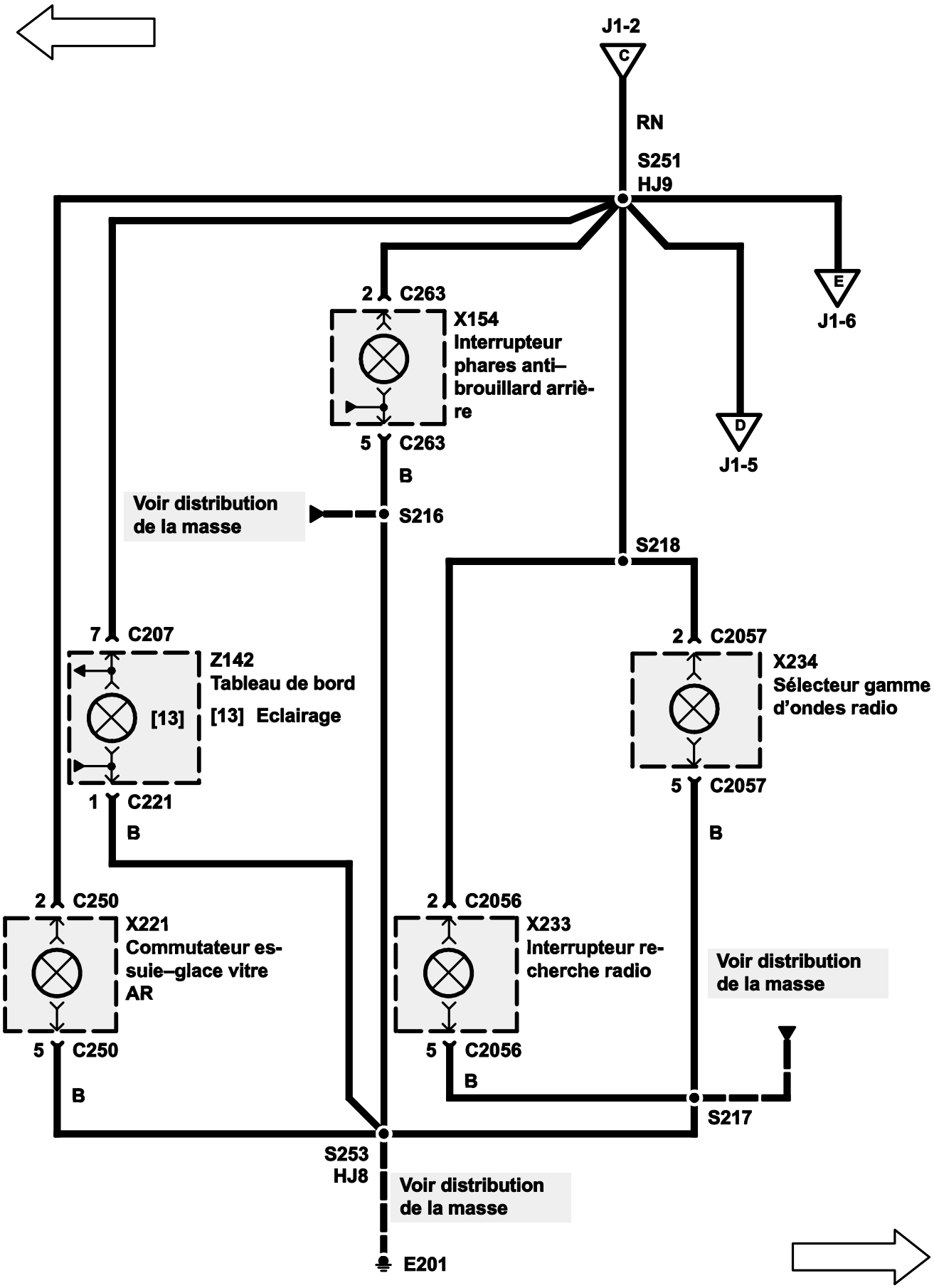

NAS
P126
56
F 11
10 A
Boîte de fusibles du tableau de bord
1
C204
Voir détail des fusibles
P125
30
F 2
20 A
Boîte de fusibles du compartiment moteur
3
C101
Voir détail des fusibles
S2043
UB
Lampes éclairage intérieur
21
C215
RN
1
2
C2098
S2092
X270
Commutateur feux antibrouillard avant
0
[1]
4
5
C2098
NG
UP
B
S216
Voir distribution de la masse
4
C215
30
86
C2089
E201
K232
Relais feux antibrouillard
30
86
87
85
87
85
C2089
B
S2025
HJ5
Voir distribution de la masse
UP
UP
1
C1024
1
C1025
E200
B184
Feux antibrouillard avant gauches
B183
Feux antibrouillard avant droits
B
B
2
C1024
2
C1025
S2044
HJ11
Voir distribution de la masse
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E201
E200

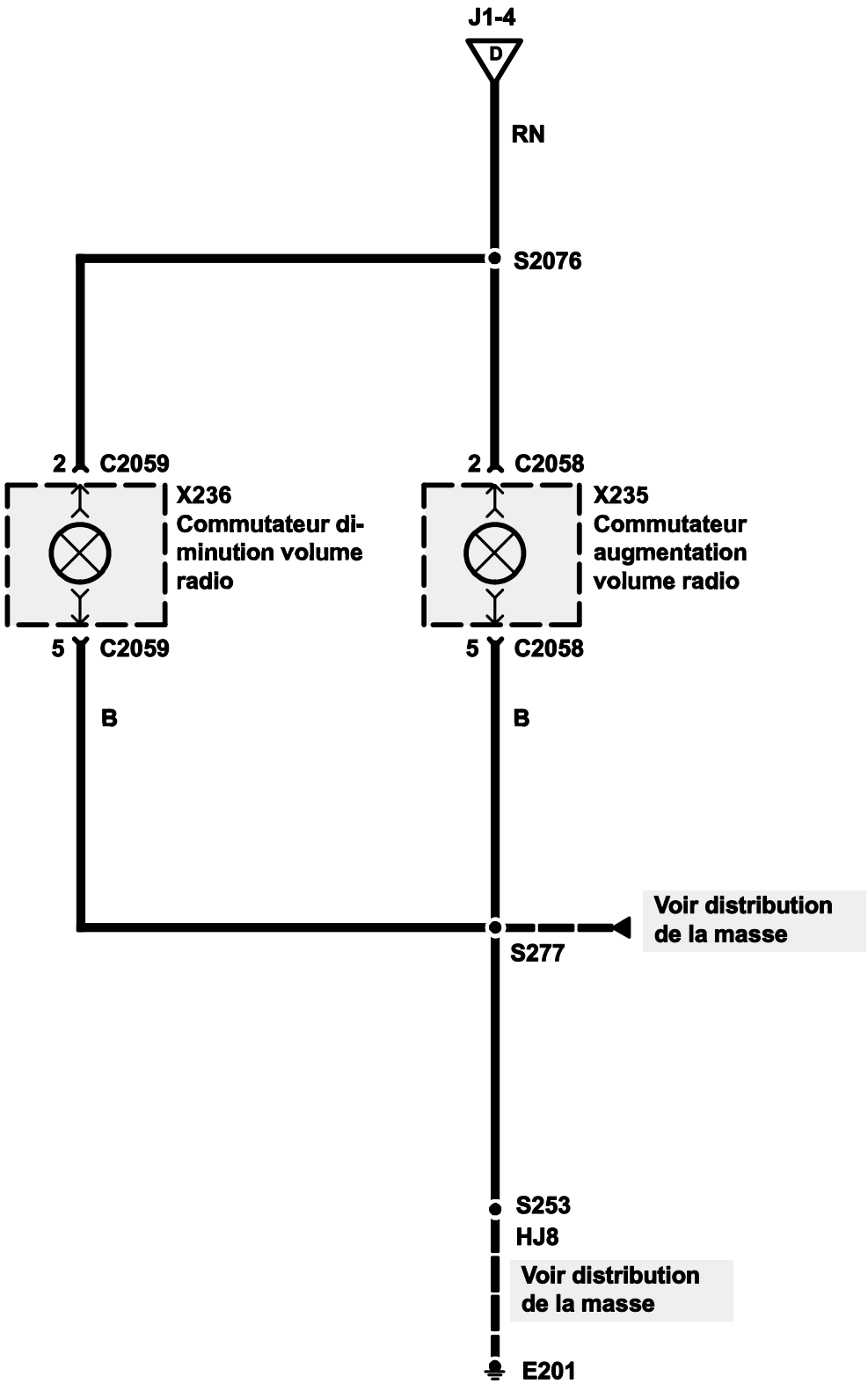

NAS
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
56
F 9
10 A
Lampes éclairage intérieur
5 C208
RN
UR
2
1 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
0
[1]
5
4 C263
B
RY
S216
Voir distribution de la masse
11 C215
22 C277
E201
S434
HJ12
5 C403
5 C406
6 C400
B121
Bloc optique arrière droit
[1]
Feu anti-brouillard arrière
B136
Bloc optique arrière droit
X172
Prise de courant pour remorque
4 C403
4 C406
B
S401
S438
E400
E401
Feux anti–brouillard AR

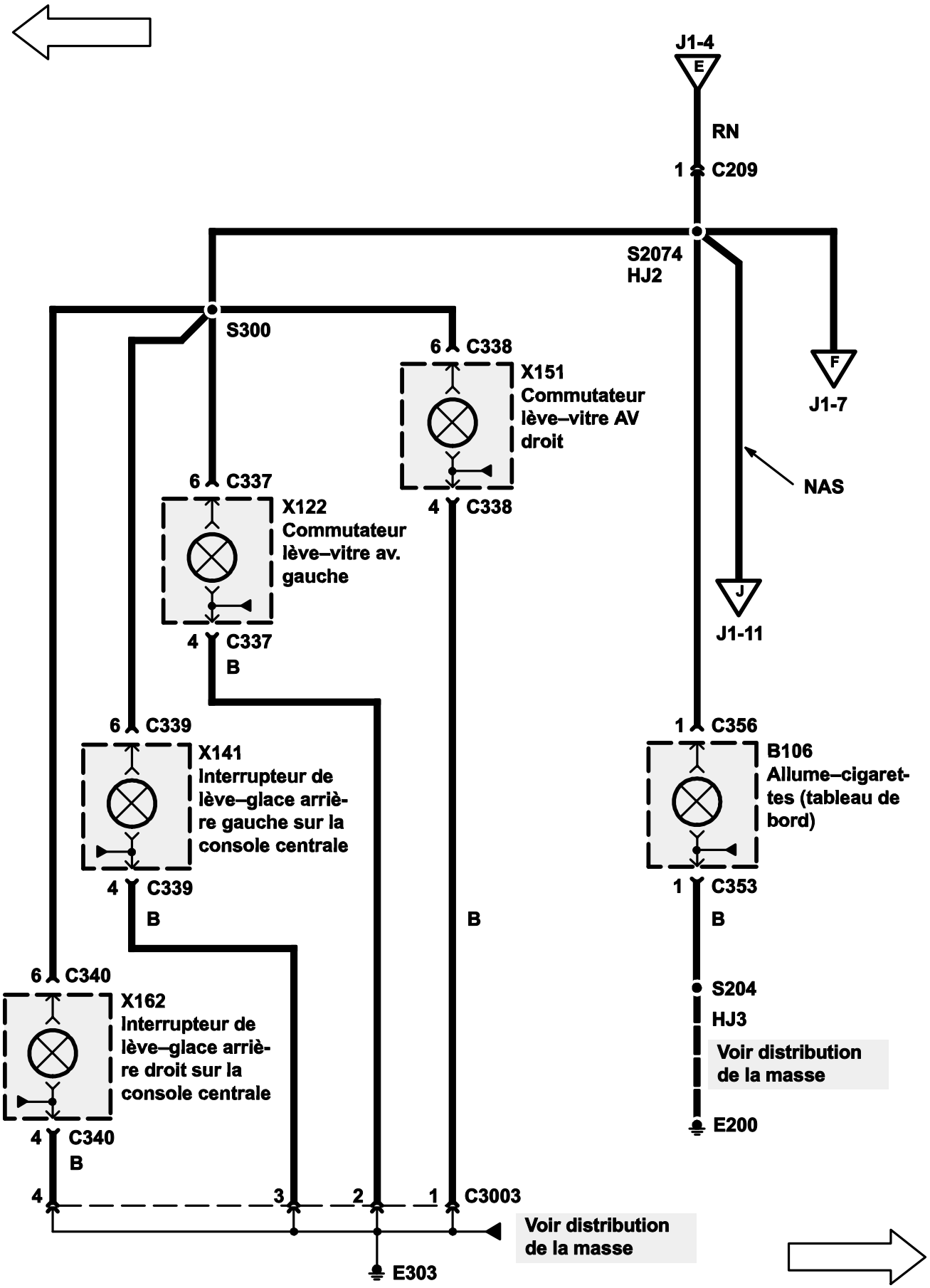

30
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
0
[1]
[2]
4 C201
R
3 C203
S221
1 C206
58
F 8
10 A
58
F 2
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
14 C208
RO
21 C204
Voir détail des fusibles
S252
HJ8
S2094
Voir détail des fusibles
RB
S420
HJ12
RB
1 C393
2 C392
B158
Eclairage comm. AR air condit. passagers
1 C394
X240
Commutateur A/C arrière passager
4 C392
B
S417
Voir distribution de la masse
E400
1 C276
X231
Contacteur boîte à gants
0
[1]
1 C275
R
Sauf NAS
NAS
RO
2 C214
Z143
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
1 C273
B152
Lampe de boîte à gants
RO
1
3 C214
RN
B
1 C272
B
Sauf NAS
NAS
S255
HJ8
S216
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
A
J1-2
E201
E201

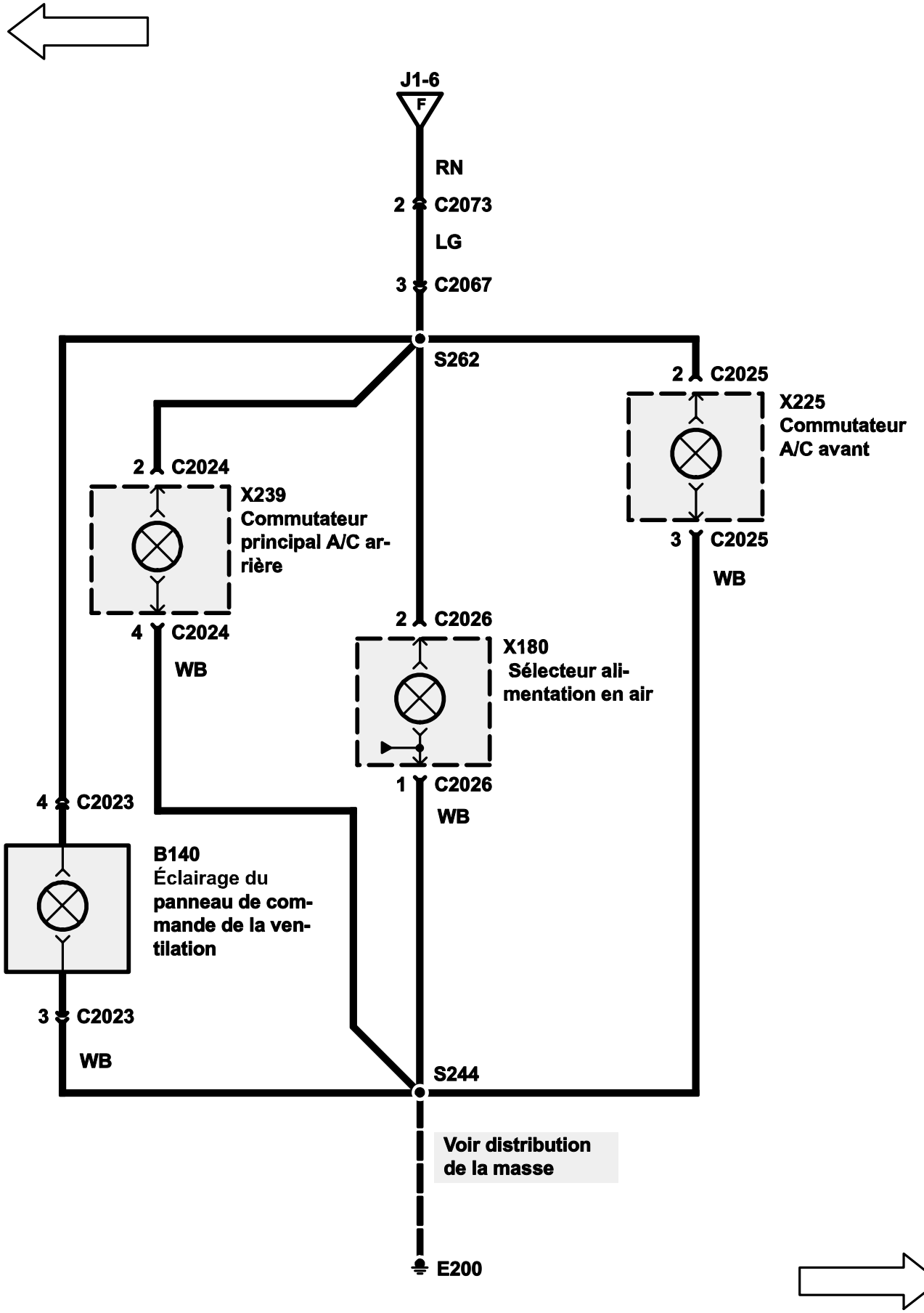

J1-1
A
Sauf NAS
RO
NAS
RN
S256
HJ9
RN
C
J1-4
RN
RN
9 C222
Z142
Tableau de bord
[13]
[13] Eclairage
1 C221
RN
B
RN
B
J1-3
6 C230
Z111
Radio
8 C230
RN
Voir distribution de la masse
E201
2 C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
4 C264
RN
B
S216
Voir distribution de la masse
4 C259
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
1 C259
B
Voir distribution de la masse
2 C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
5 C249
B
S253
HJ8
S255
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

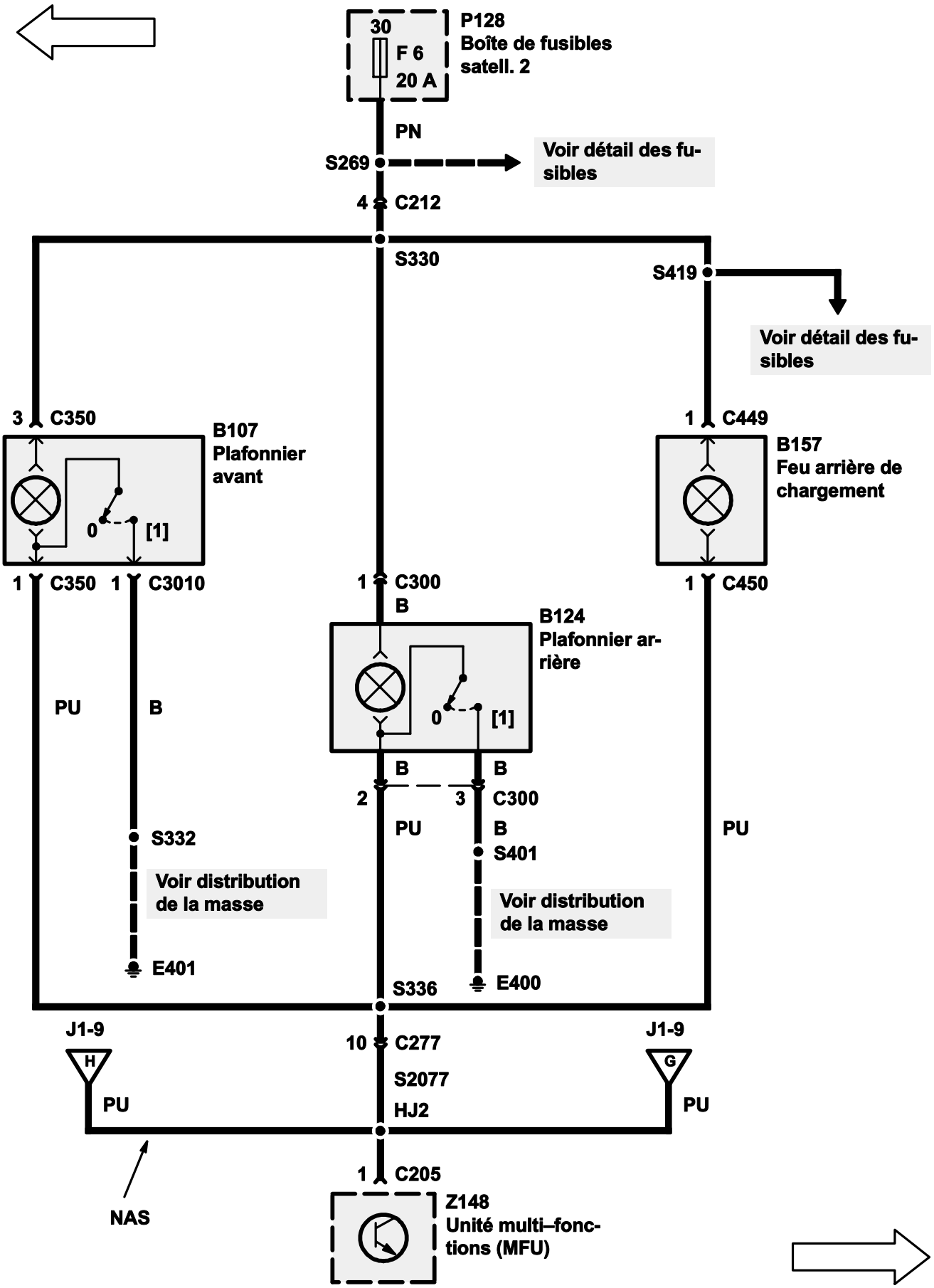

J1-2
B
RN
S2075
2 C2098
X270
Commutateur feux antibrouillard avant
5 C2098
B
3 C270
Z117
Montre
2 C270
B
4 C267
X220
Interrupteur de détresse
5 C267
B
Voir distribution de la masse
S216
2 C262
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
5 C262
B
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

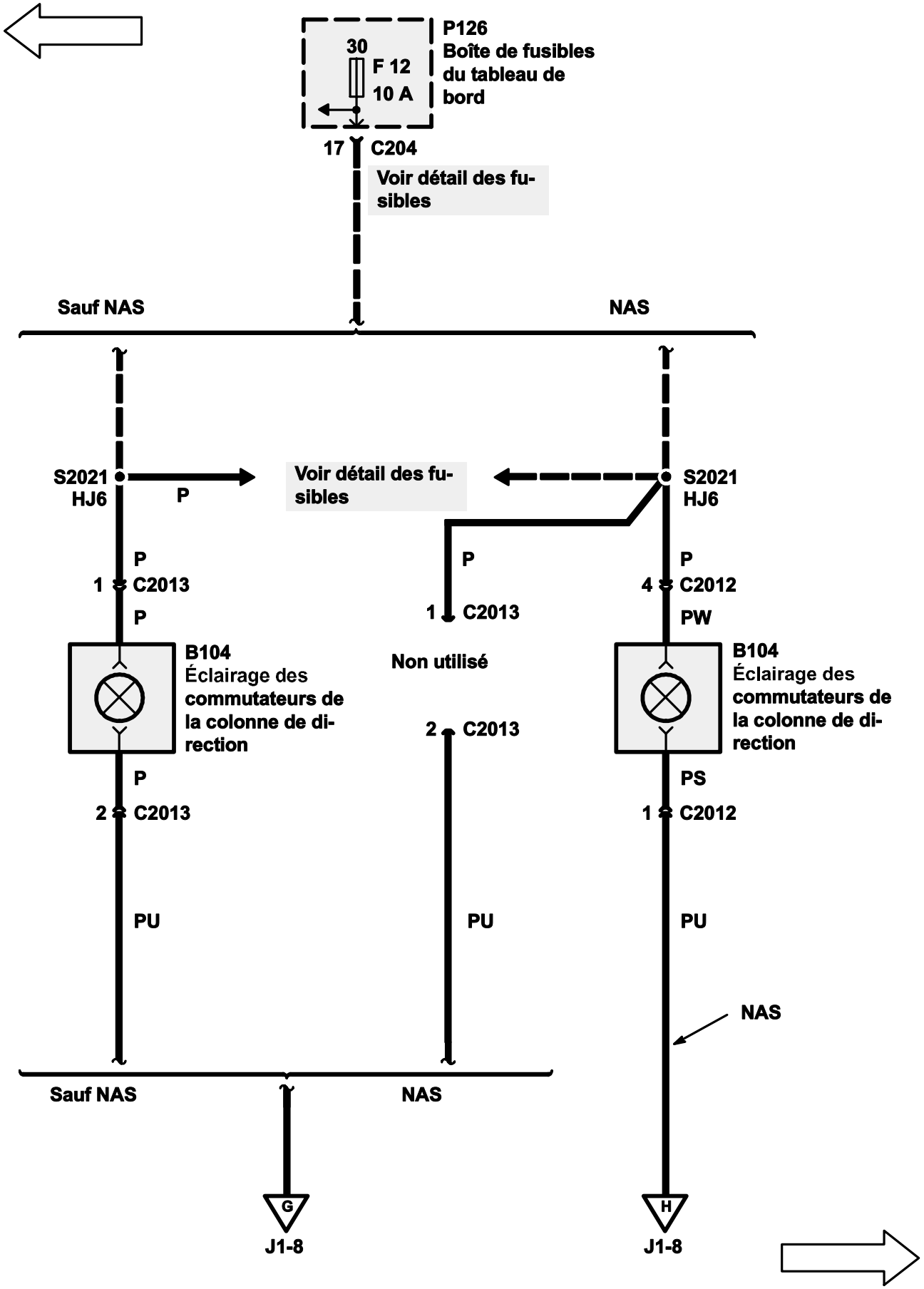

J1-2
C
RN
S251
HJ9
E
J1-6
D
J1-5
2 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
5 C263
B
Voir distribution de la masse
S216
S218
7 C207
Z142
Tableau de bord
[13]
[13] Eclairage
1 C221
B
2 C2057
X234
Sélecteur gamme d'ondes radio
5 C2057
B
2 C250
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
5 C250
B
2 C2056
X233
Interrupteur recherche radio
5 C2056
B
Voir distribution de la masse
S217
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

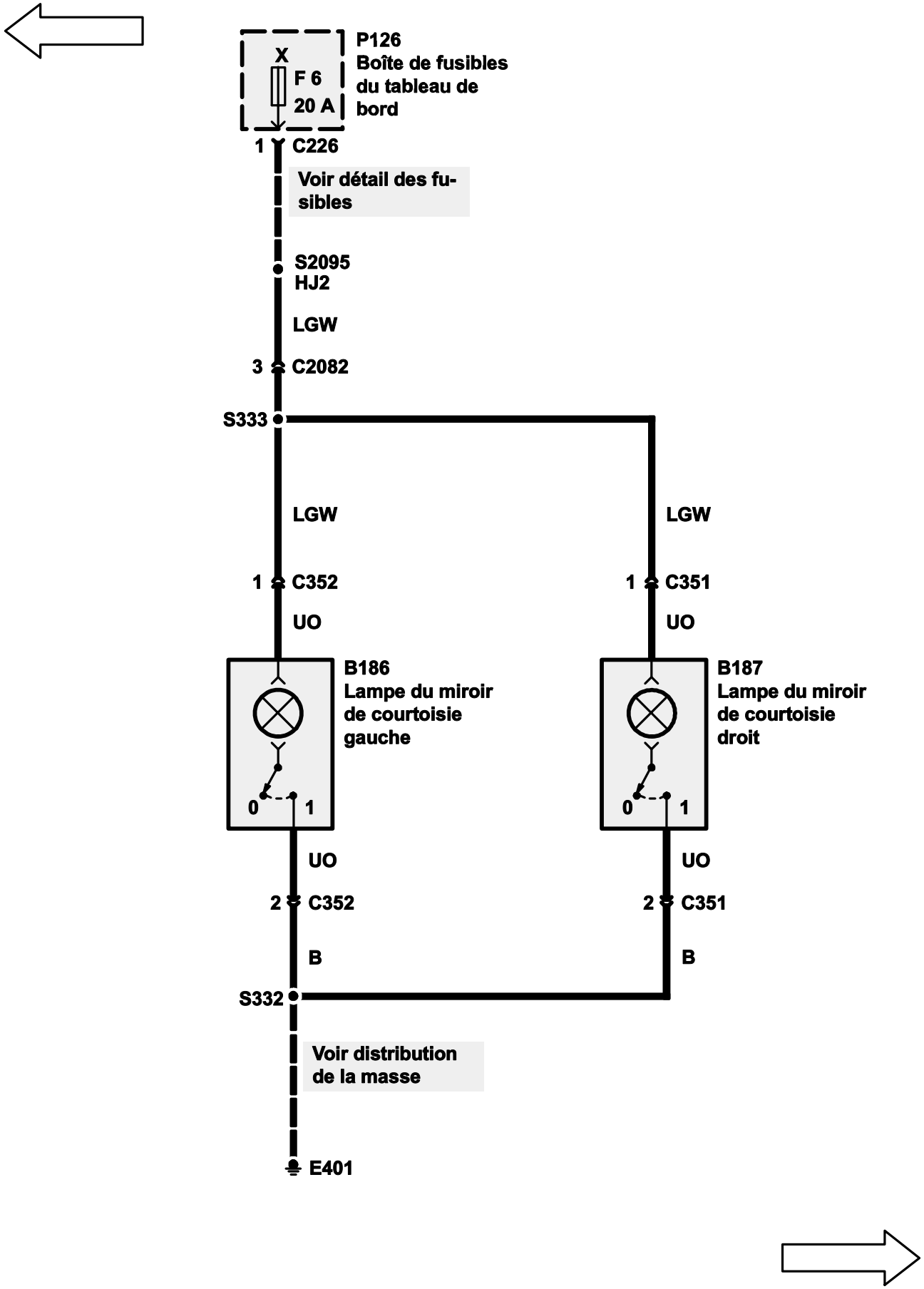

J1-4
D
RN
S2076
2 C2059
X236
Commutateur diminution volume radio
5 C2059
B
2 C2058
X235
Commutateur augmentation volume radio
5 C2058
B
Voir distribution de la masse
S277
S253
HJ8
Voir distribution de la masse
E201

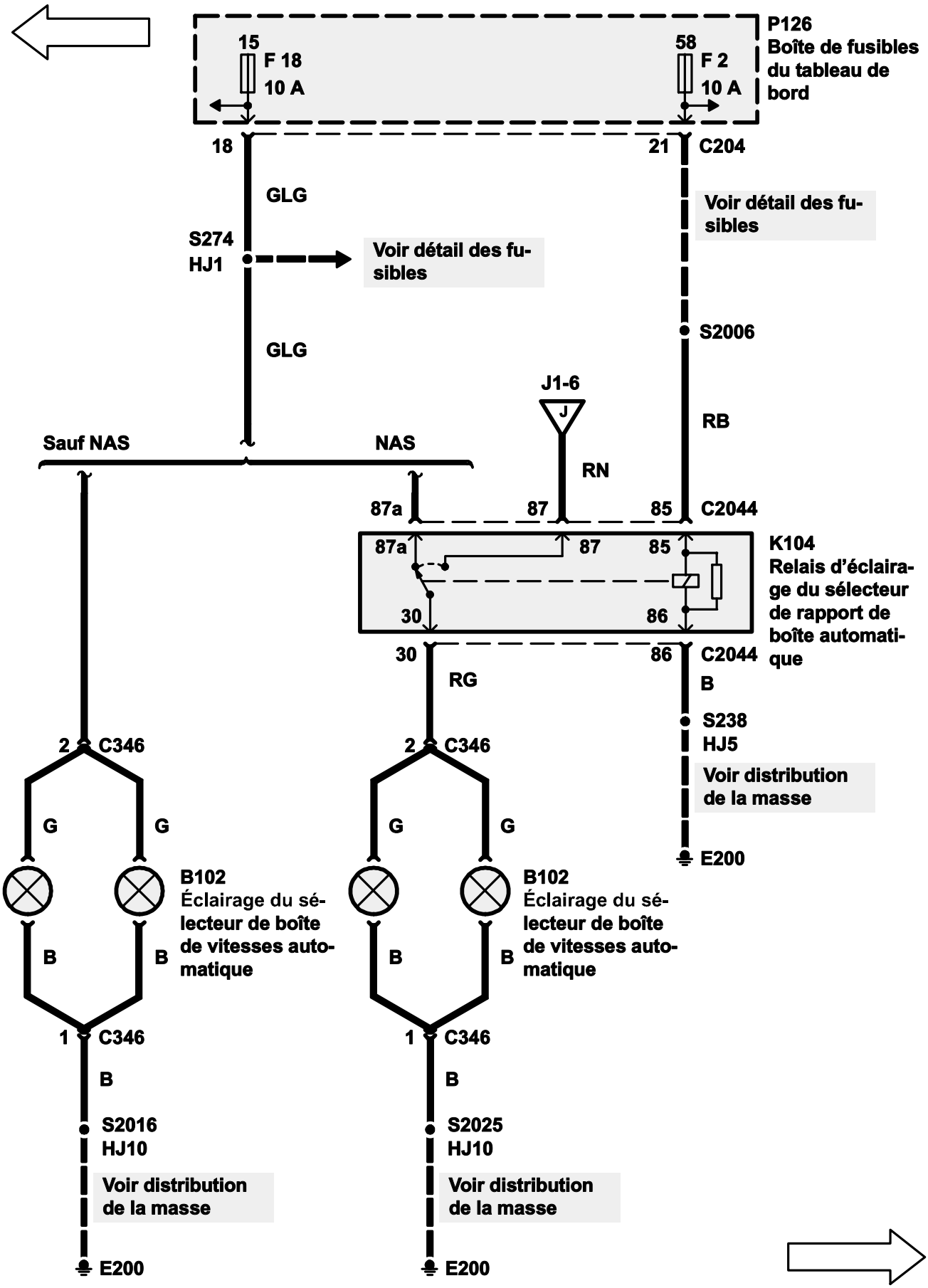

J1-4
E
RN
1 C209
S2074
HJ2
F
J1-7
NAS
J
J1-11
S300
6 C338
X151
Commutateur lève–vitre AV droit
4 C338
6 C337
X122
Commutateur lève–vitre av. gauche
4 C337
B
6 C339
X141
Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale
4 C339
B
B
6 C340
X162
Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale
4 C340
B
1 C356
B106
Allume–cigarettes (tableau de bord)
1 C353
B
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
E200
4 3 2 1 C3003
Voir distribution de la masse
E303

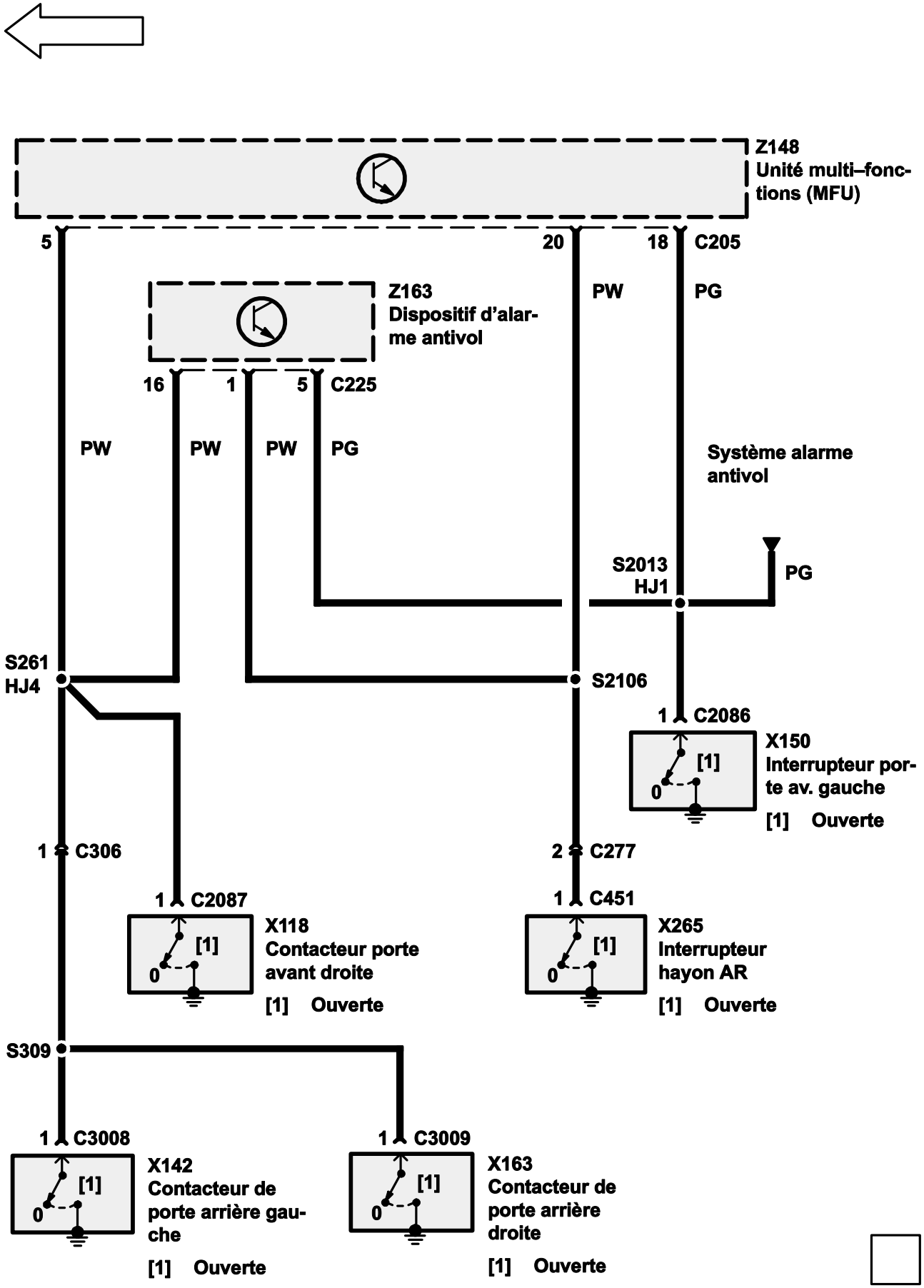

J1-6
F
RN
2 C2073
LG
3 C2067
S262
2 C2025
X225
Commutateur
A/C avant
3 C2025
WB
2 C2024
X239
Commutateur
principal A/C ar-
rière
4 C2024
WB
2 C2026
X180
Sélecteur ali-
mentation en air
1 C2026
WB
4 C2023
B140
Éclairage du
panneau de com-
mande de la ven-
tilation
3 C2023
WB
S244
Voir distribution
de la masse
E200

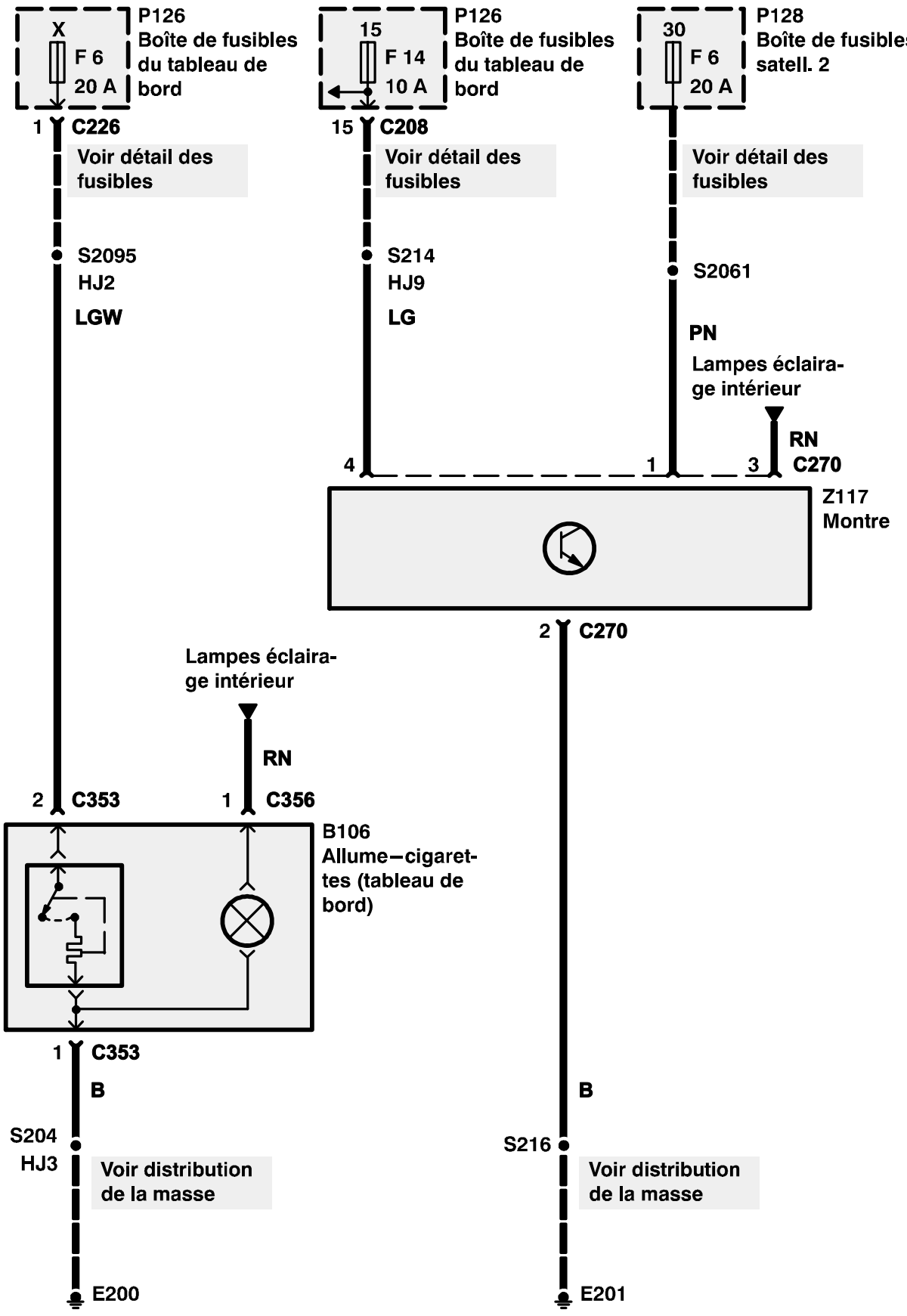

30
F 6
20 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
PN
S269
Voir détail des fusibles
4 C212
S330
S419
Voir détail des fusibles
3 C350
B107
Plafonnier avant
0
[1]
1 C350
1 C3010
1 C449
B157
Feu arrière de chargement
1 C450
1 C300
B
B124
Plafonnier arrière
0
[1]
B
B
2
3 C300
PU
B
S401
PU
PU
B
S332
Voir distribution de la masse
E401
Voir distribution de la masse
E400
S336
J1-9
H
PU
10 C277
S2077
HJ2
J1-9
G
PU
1 C205
NAS
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 12
10 A
17 C204
Voir détail des fusibles
Sauf NAS
NAS
S2021
HJ6
P
Voir détail des fusibles
S2021
HJ6
P
1 C2013
P
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction
P
2 C2013
PU
P
1 C2013
Non utilisé
2 C2013
PU
P
4 C2012
PW
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction
PS
1 C2012
PU
NAS
Sauf NAS
NAS
G
J1-8
H
J1-8


X
F 6
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
1 C226
Voir détail des fusibles
S2095
HJ2
LGW
3 C2082
S333
LGW
1 C352
UO
B186
Lampe du miroir de courtoisie gauche
0 1
UO
2 C352
B
LGW
1 C351
UO
B187
Lampe du miroir de courtoisie droit
0 1
UO
2 C351
B
S332
Voir distribution de la masse
E401


P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 18
10 A
58
F 2
10 A
18
21
C204
GLG
Voir détail des fusibles
S274
HJ1
Voir détail des fusibles
GLG
S2006
J1-6
J
RB
Sauf NAS
NAS
RN
87a
87
85
C2044
K104
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique
30
86
RG
B
S238
HJ5
Voir distribution de la masse
E200
2
C346
G
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
B
1
S2016
HJ10
S2025


Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
5
20
18
C205
Z163
Dispositif d'alarme antivol
PW
PG
16
1
5
C225
PW
PW
PW
PG
Système alarme antivol
S2013
HJ1
PG
S261
HJ4
S2106
1
C2086
X150
Interrupteur porte av. gauche
[1] Ouverte
1
C306
2
C277
1
C2087
X118
Contacteur porte avant droite
[1] Ouverte
1
C451
X265
Interrupteur hayon AR
[1] Ouverte
S309
1
C3008
X142
Contacteur de porte arrière gauche
[1] Ouverte
1
C3009
X163
Contacteur de porte arrière droite
[1] Ouverte


X
F 6
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 6
20 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
1 C226
Voir détail des fusibles
15 C208
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S2095
HJ2
LGW
S214
HJ9
LG
S2061
PN
Lampes éclairage intérieur
RN
C270
4
1
3
Z117
Montre
2 C270
Lampes éclairage intérieur
RN
2 C353
1 C356
B106
Allume–cigarettes (tableau de bord)
1 C353
B
B
S204
HJ3
S216
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E201

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Soufflerie avant

Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position I, la masse est appliquée à la borne 85 du relais du moteur de la soufflerie AV (K192). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à la borne 2 du moteur de la soufflerie AV (M101). La masse est appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) à travers les trois résistances de l'unité des résistances de la soufflerie AV (Z214). Le moteur de la soufflerie AV (M101) se met alors à tourner à faible vitesse. Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position II, le relais du moteur de la soufflerie AV (K192) reste activé. La tension de la batterie continue d'être appliquée à la borne de connexion 2 du moteur de la soufflerie AV (M101). La masse est ensuite appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) par l'intermédiaire de deux résistances de l'unité des résistances de la soufflerie (Z214) et du commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247). Le moteur se met alors à fonctionner à vitesse faible–moyenne. Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position III, le relais du moteur de la soufflerie AV (K192) reste activé. La masse est appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) par l'intermédiaire d'une résistance de l'unité des résistances de la soufflerie (Z214) et du commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247). Le moteur se met alors à fonctionner à vitesse moyenne–élevée. Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247) est réglé sur la position IV, le relais du moteur de la soufflerie AV (K192) reste activé. La masse est est à présent directement appliquée au moteur de la soufflerie AV (M101) par le biais du commutateur de vitesse du ventilateur AV (X247). Le moteur fonctionne alors à vitesse élevée.

Mode air frais

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (P138) et à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). Lorsque le commutateur sélecteur d'alimentation d'air est placé sur la position air frais, la masse est appliquée à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). Cette dernière ouvre alors le volet permettant à l'air frais d'entrer dans l'habitacle.

Lorsque le volet du passage d'air frais est complètement ouvert, le microcommutateur se trouvant à l'intérieur de l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123) se déplace sur la position air frais, interrompant ainsi l'alimentation en courant de masse. L'électrovanne s'immobilise et demeure dans la position air frais.

Mode air recirculé

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (P138) et à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). Lorsque le commutateur de sélection d'arrivée d'air est placé sur la position air recirculé, la masse est appliquée à l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123). L'électrovanne ferme alors le volet d'entrée d'air frais pour laisser circuler uniquement l'air contenu dans l'habitacle. Lorsque le volet du passage d'air frais est complètement fermé, le microcommutateur se trouvant à l'intérieur de l'électrovanne de recirculation d'air chauffé (K123) se déplace sur la position air recirculé, interrompant ainsi l'alimentation en courant de masse. L'électrovanne s'immobilise et demeure dans la position air recirculé.

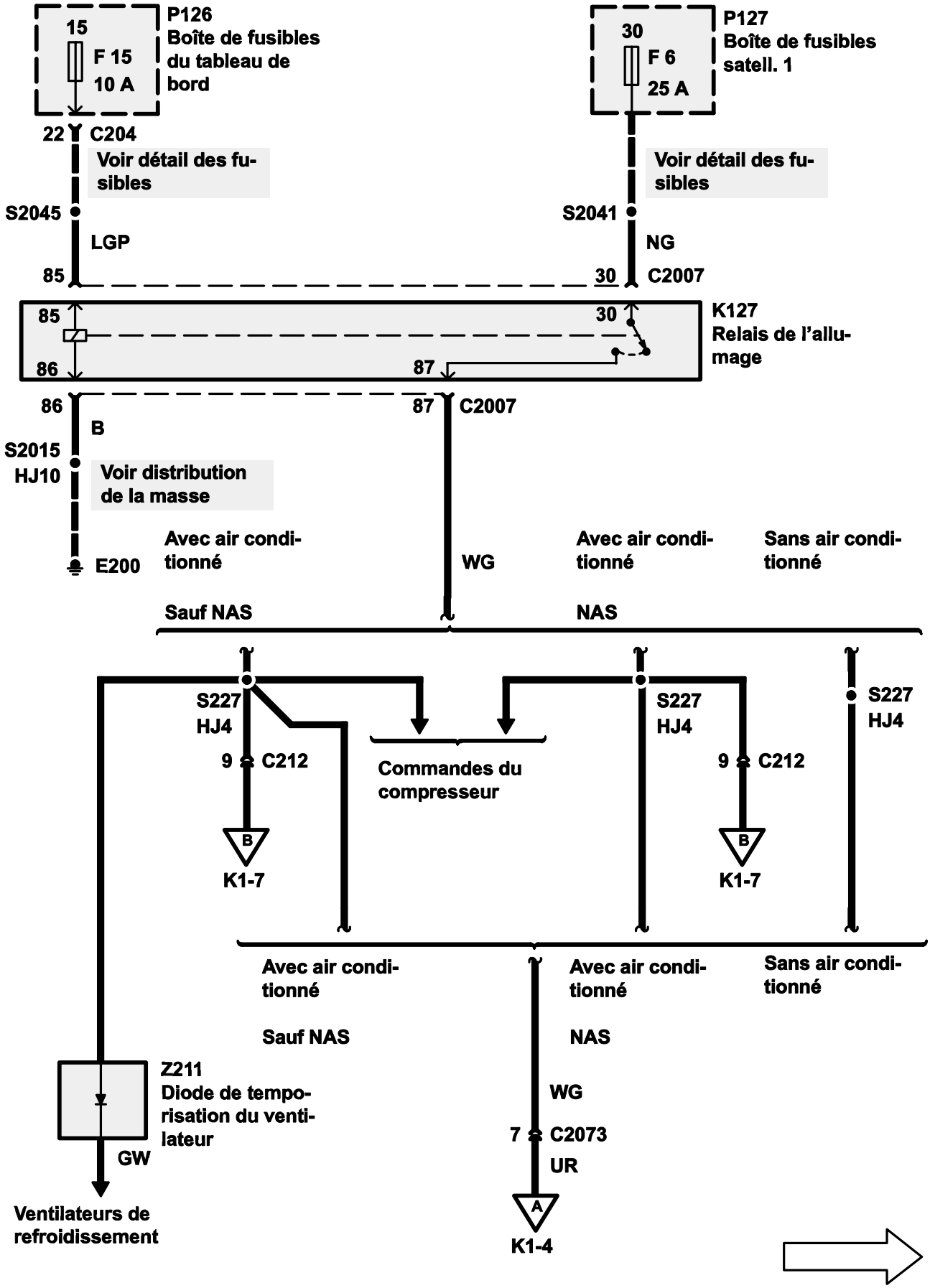
Soufflerie AR

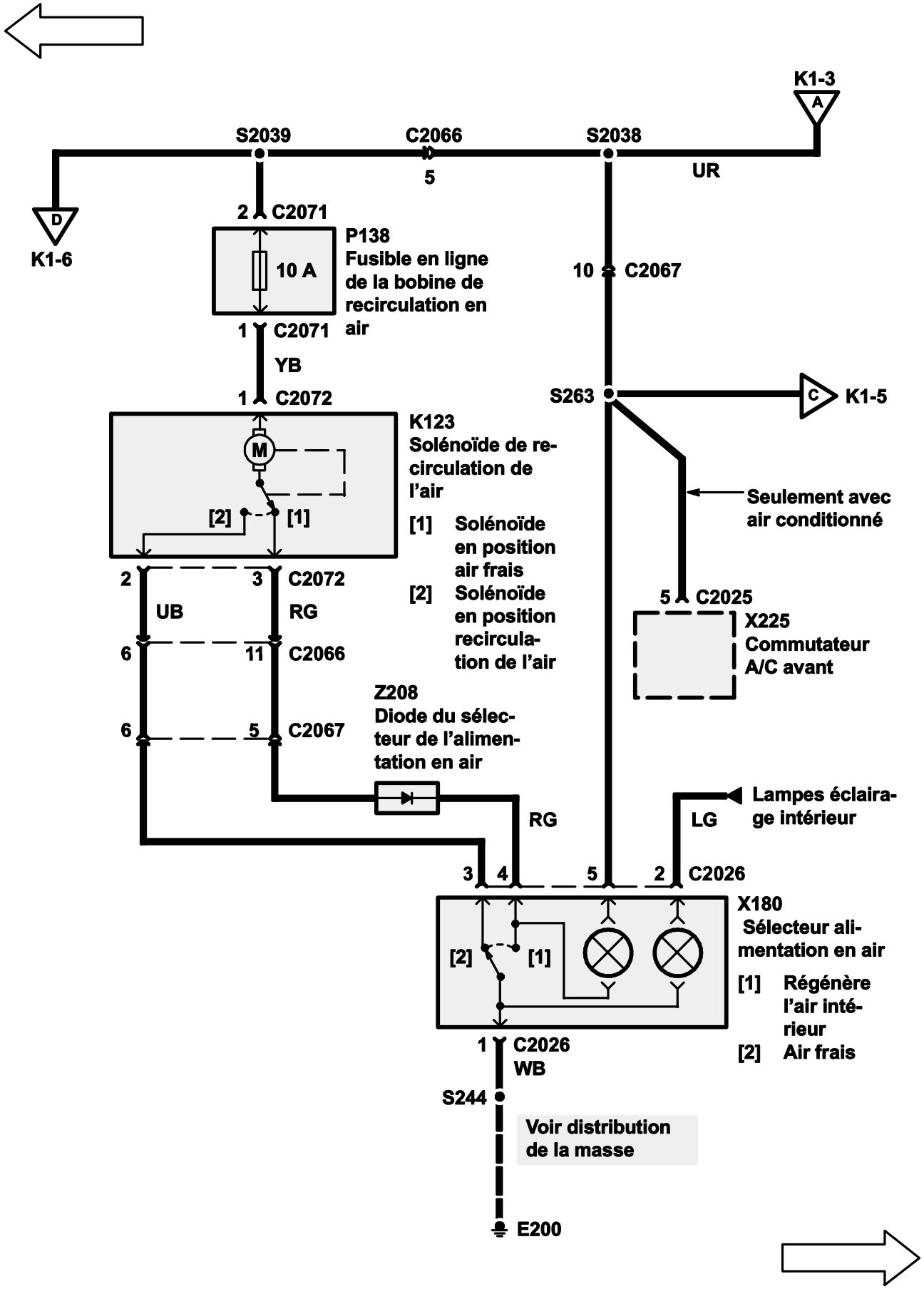
Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au relais du moteur de la soufflerie AR (K193), au relais de la vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205) et au relais ampli du commutateur air cond. AR (X194).

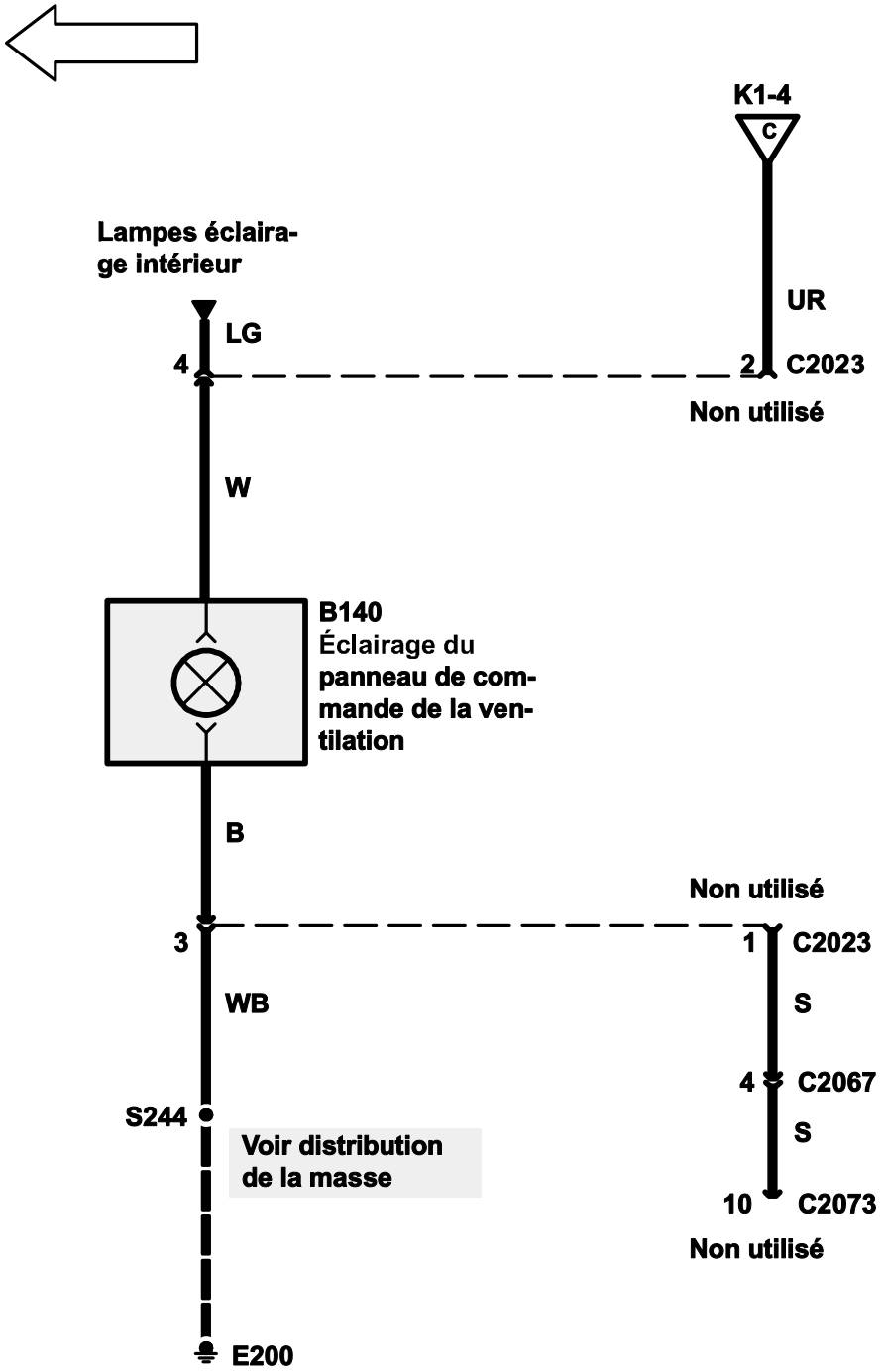
Lorsque le système d'air conditionné arrière est mis sous tension, l'amplificateur du commutateur de l'air cond. AR relie à la masse le relais ampli du commutateur air cond. AR (X194). Le relais ainsi activé applique la masse au relais de vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205) Après quoi, le relais de la vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205) est activé. Lorsqu'on tourne le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) sur la position I, la masse est reliée à la borne de connexion 85 du relais du moteur de la soufflerie AR (K193) par le biais des contacts de commutateur fermés du relais de vitesse du ventilateur d'air cond. AR (K205). Le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) est activé, appliquant la tension de la batterie à la borne de connexion 1 du moteur de la soufflerie AR (M145).

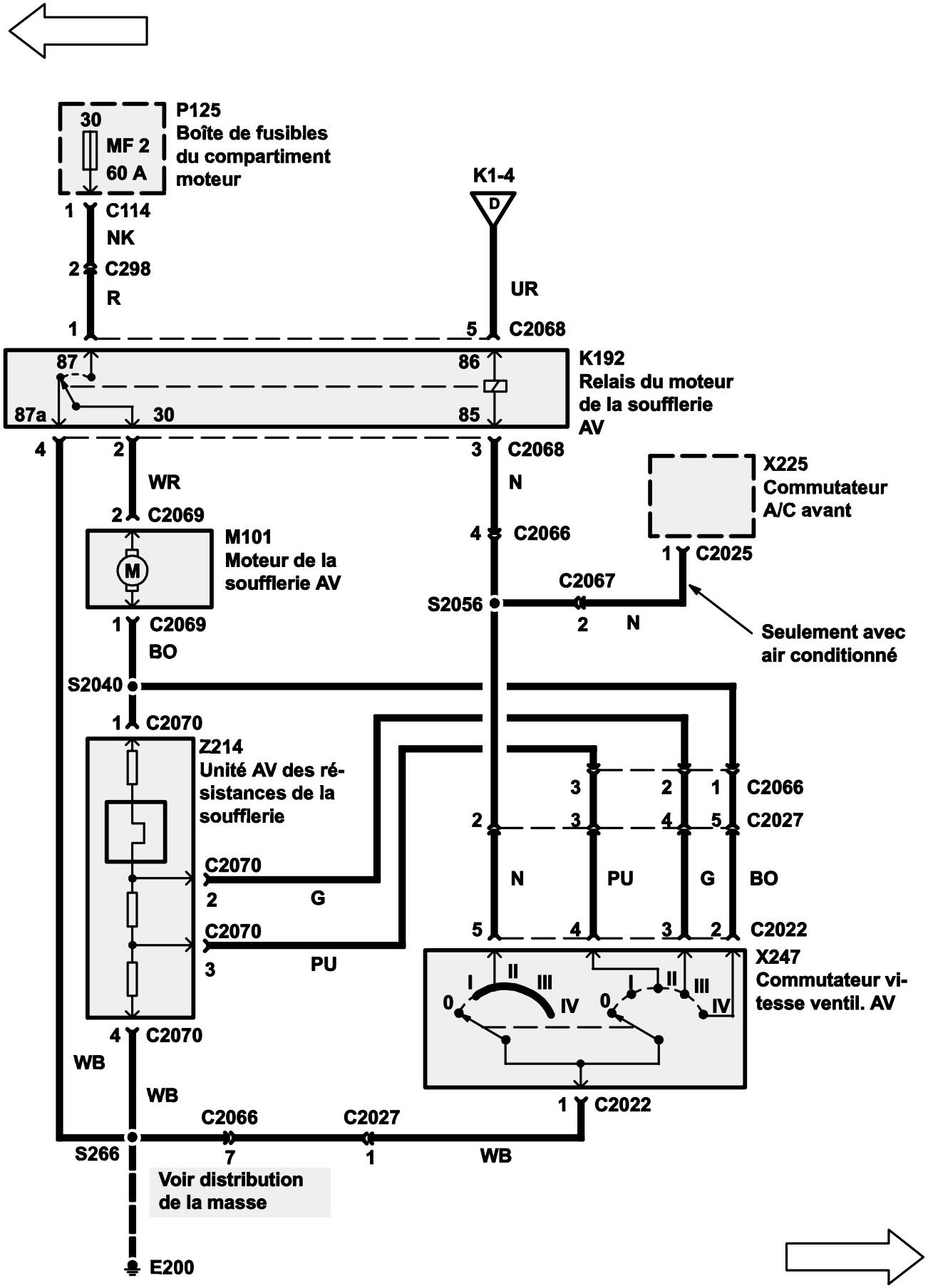
La masse est appliquée au moteur de la soufflerie AR (M145) par les trois résistances de l'unité AR des résistances de la soufflerie (Z215). Le moteur de la soufflerie AR (M145) tourne donc à faible vitesse. Lorsque le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) est placé sur la position II, le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) demeure activé. La tension de la batterie continue d'être appliquée à la borne du moteur de la soufflerie AR (M145). La masse est ensuite appliquée à de dernier (M145) par le biais de deux résistances de l'unité AR des résistances de la soufflerie (Z215) et du commutateur vitesse ventil. AR passager (X246). Le moteur (M145) tourne donc à vitesse faible–moyenne. Lorsque le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) est placé sur la position III, le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) demeure activé. La masse est ensuite appliquée au moteur de la soufflerie AR (M145) par le biais de l'une des résistances de l'unité AR des résistances de la soufflerie (Z215) et du commutateur vitesse ventil. AR passager (X246).

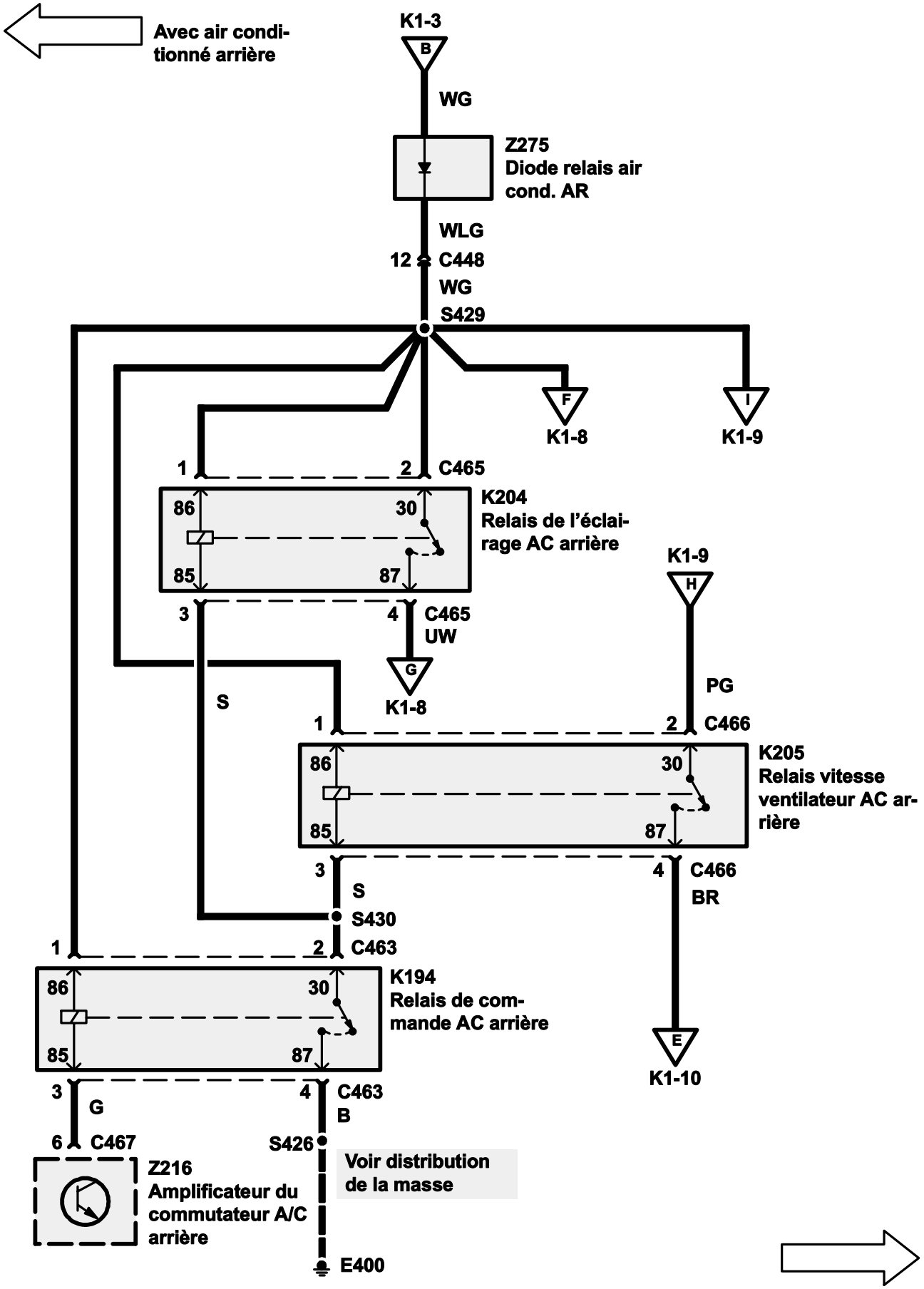
Le moteur (M145) tourne donc à vitesse moyenne–élevée. Lorsque le commutateur vitesse ventil. AR passager (X246) est placé sur la position IV, le relais du moteur de la soufflerie AR (K193) demeure activé. La masse est ensuite appliquée directement au moteur de la soufflerie AR (M145) par le biais du commutateur vitesse ventil. AR passager (X246). Le moteur (M145) tourne donc à vitesse élevée.

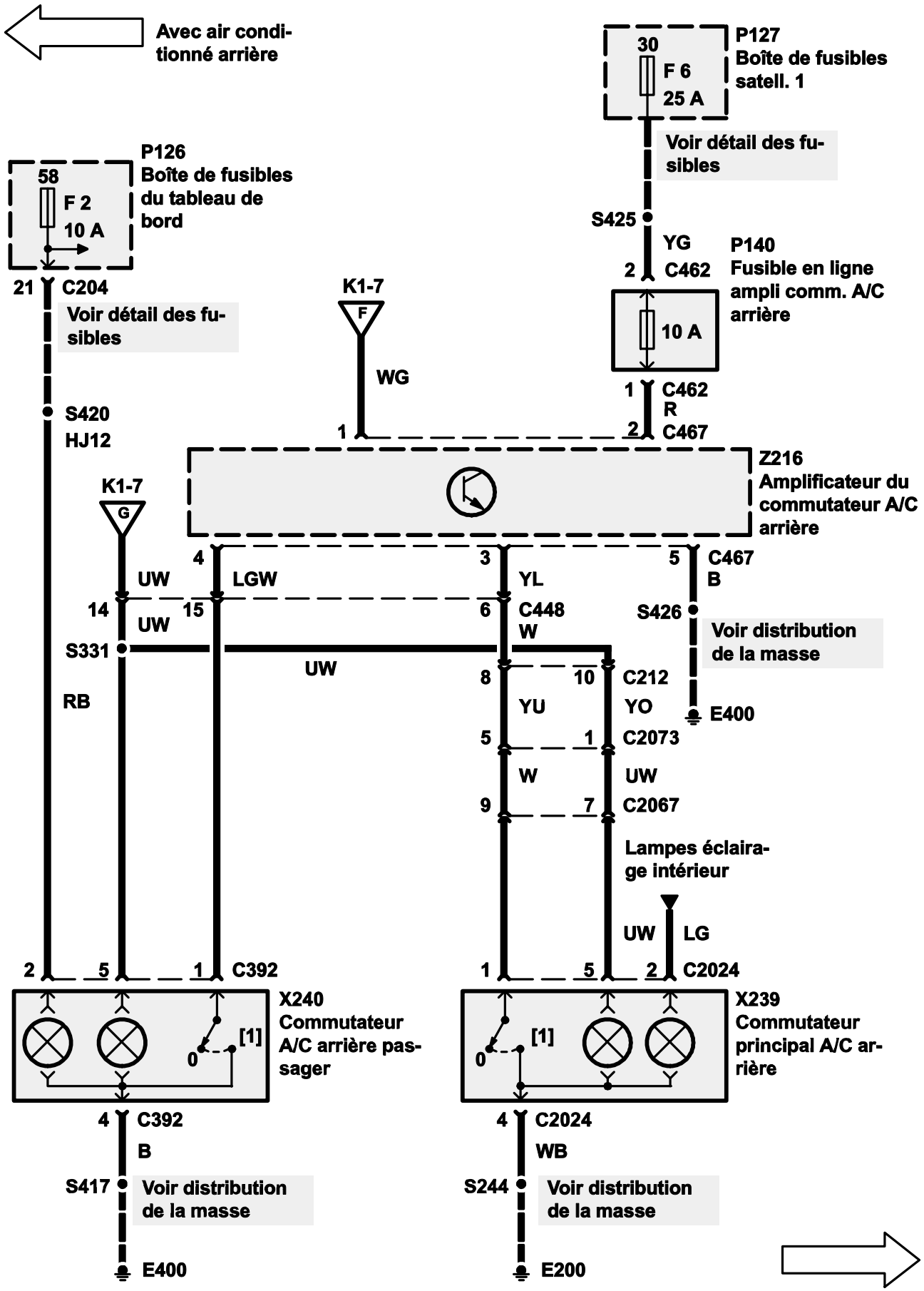

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 15
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 6
25 A
22 C204
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S2045
LGP
S2041
NG
85
30 C2007
85
86
30
87
K127
Relais de l'allumage
86
B
87 C2007
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200
Avec air conditionné
Sauf NAS
WG
Avec air conditionné
NAS
Sans air conditionné
S227
HJ4
9 C212
B
K1-7
Commandes du compresseur
S227
HJ4
9 C212
B
K1-7
S227
HJ4
Avec air conditionné
Sauf NAS
Avec air conditionné
NAS
Sans air conditionné
Z211
Diode de temporisation du ventilateur
GW
Ventilateurs de refroidissement
WG
7 C2073
UR
A
K1-4

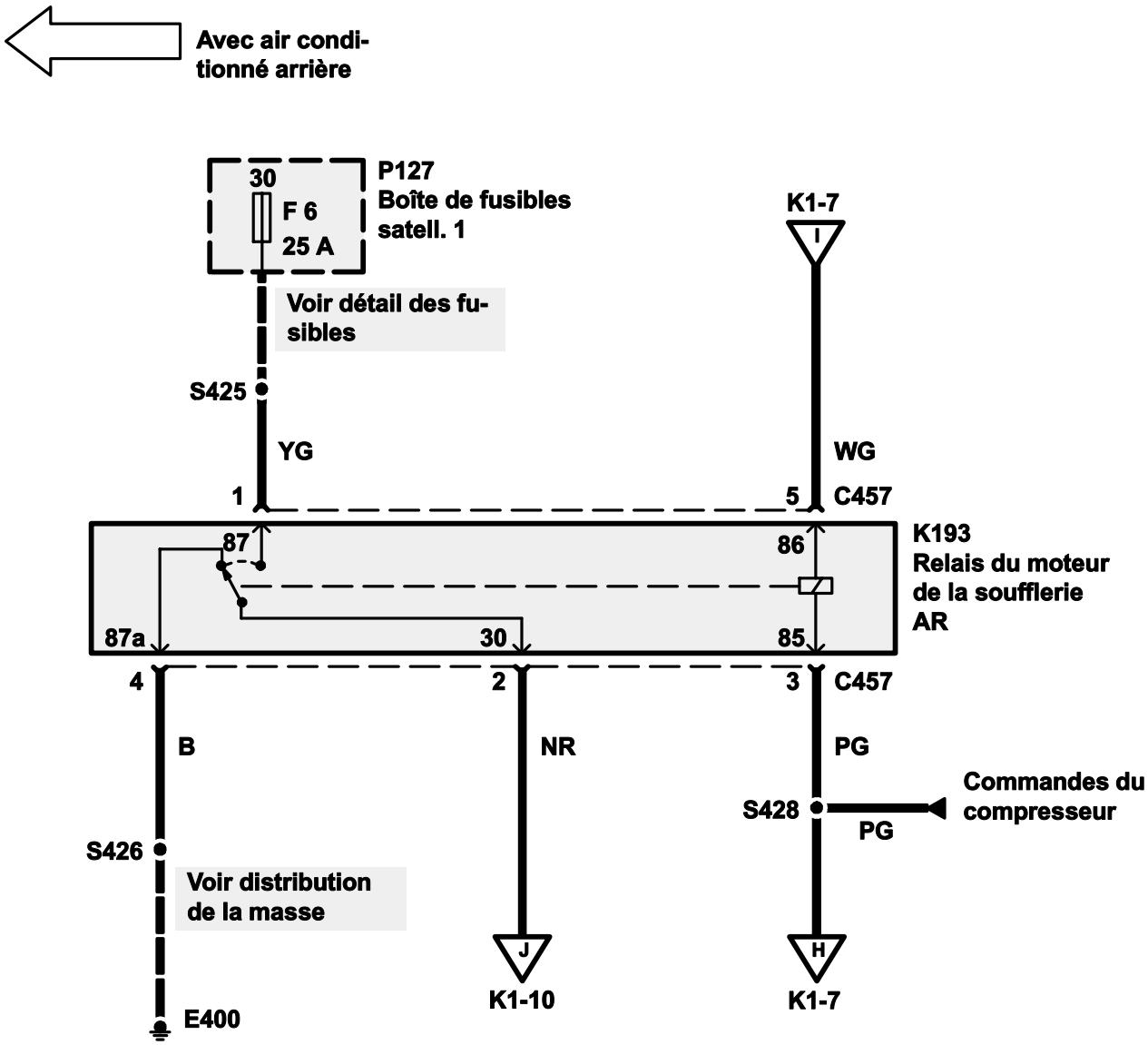

K1-3
A
S2039
C2066
S2038
5
UR
D
K1-6
2 C2071
P138
Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air
10 A
10 C2067
1 C2071
YB
1 C2072
S263
C
K1-5
K123
Solénoïde de recirculation de l'air
M
[2]
[1]
Seulement avec air conditionné
[1] Solénoïde en position air frais
[2] Solénoïde en position recirculation de l'air
2
3 C2072
UB
RG
5 C2025
X225
Commutateur A/C avant
6
11 C2066
6
5 C2067
Z208
Diode du sélecteur de l'alimentation en air
RG
LG
Lampes éclairage intérieur
3
4
5
2 C2026
X180
Sélecteur alimentation en air
[2]
[1]
[1] Régénère l'air intérieur
[2] Air frais
1 C2026
WB
S244
Voir distribution de la masse
E200


K1-4
C
Lampes éclairage intérieur
LG
4
UR
2
C2023
Non utilisé
W
B140
Éclairage du panneau de commande de la ventilation
B
Non utilisé
3
1
C2023
WB
S
4
C2067
S244
S
Voir distribution de la masse
10
C2073
Non utilisé
E200

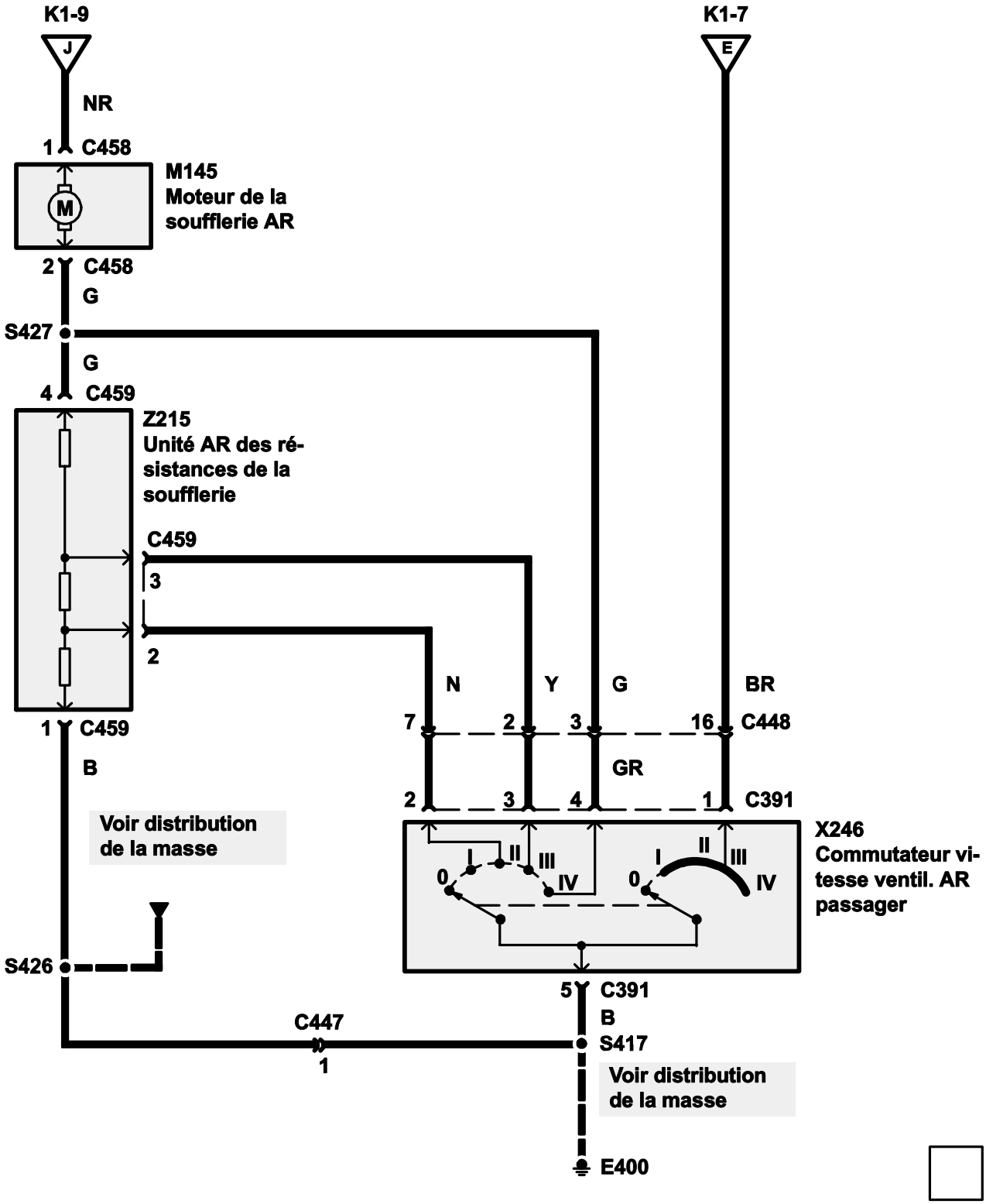

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 2
60 A
1 C114
NK
2 C298
R
1
K1-4
D
UR
5 C2068
87
86
87a
30
85
K192
Relais du moteur de la soufflerie AV
4
2
3 C2068
WR
N
2 C2069
M101
Moteur de la soufflerie AV
M
4 C2066
X225
Commutateur A/C avant
1 C2025
C2067
S2056
2 N
Seulement avec air conditionné
1 C2069
BO
S2040
1 C2070
Z214
Unité AV des résistances de la soufflerie
3 2 1 C2066
2 3 4 5 C2027
C2070
2 G
N PU G BO
C2070
3 PU
5 4 3 2 C2022
X247
Commutateur vitesse ventil. AV
I II III IV
0
4 C2070
WB
WB
1 C2022
C2066 C2027
S266 7 1 WB
Voir distribution de la masse
E200


Avec air conditionné arrière
K1-3
B
WG
Z275
Diode relais air cond. AR
WLG
12 C448
WG
S429
F
K1-8
I
K1-9
1
2 C465
K204
Relais de l'éclairage AC arrière
86
30
85
87
3
4 C465
UW
G
K1-8
S
K1-9
H
PG
1
2 C466
K205
Relais vitesse ventilateur AC arrière
86
30
85
87
3
S
4 C466
BR
S430
1
2 C463
K194
Relais de commande AC arrière
86
30
85
87
E
K1-10
3
G
4 C463
B
6 C467
S426
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
Voir distribution de la masse
E400


Avec air conditionné arrière
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 6
25 A
Voir détail des fusibles
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 2
10 A
S425
YG
2 C462
P140
Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière
10 A
1 C462
R
2 C467
21 C204
Voir détail des fusibles
K1-7
F
WG
1
S420
HJ12
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
K1-7
G
4
3
5 C467
B
UW
LGW
YL
14
15
6 C448
W
S426
Voir distribution de la masse
UW
S331
UW
8
10 C212
RB
YU
YO
E400
5
1 C2073
W
UW
9
7 C2067
Lampes éclairage intérieur
UW
LG
2 5 1 C392
1 5 2 C2024
X240
Commutateur A/C arrière passager
[1]
0
X239
Commutateur principal A/C arrière
4 C392
B
S417
Voir distribution de la masse
E400
4 C2024
WB
S244
Voir distribution de la masse
E200


Avec air conditionné arrière
30
F 6
25 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
Voir détail des fusibles
S425
YG
1
K1-7
I
WG
5
C457
87
86
K193
Relais du moteur de la soufflerie AR
87a
30
85
4
2
3
C457
B
NR
PG
Commandes du compresseur
S428
PG
S426
Voir distribution de la masse
J
K1-10
H
K1-7
E400

Avec air conditionné arrière



FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Commande compresseur (MFI–V8)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais d'accouplement du compresseur (K108) et au relais logique air conditionné (K170). Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est réglé sur les positions I, II, III ou IV et que le commutateur air cond. avant (X225) est sous tension, la borne de connexion 86 du relais logique air cond. (K170) est connectée à la masse par l'intermédiaire des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101).

Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'UCC d'injection (Z132), signalant à l'UCC que le fonctionnement du compresseur a été demandé. L'UCC relie ensuite la bobine du relais d'accouplement du compresseur (K108) à la masse. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'accouplement du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé selon l'état du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101).

Le capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101) est situé dans le flux d'air sortant de l'évaporateur avant pour capter la température des ailettes extérieures. S'il y a formation de glace en raison des températures basses, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans le circuit haute pression. Si la pression devient trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 86 du relais logique air cond. (K170) cesse d'être alimentée en courant de masse. Le relais se désactive, coupant le courant alimentant l'UCC d'injection (Z132) et signalant à l'UCC que le fonctionnement du compresseur devrait être interrompu. L'UCC coupe le courant de masse alimentant la bobine du relais d'accouplement du compresseur (K108). Le relais se désactive et coupe la tension de batterie alimentant l'accouplement du compresseur (K107), désaccouplant ainsi le compresseur.

Commande compresseur (MFI–T16)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais d'accouplement du compresseur (K108) et au relais logique air conditionné (K170). Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est réglé sur les positions I, II, III ou IV et que le commutateur air cond. avant (X225) est sous tension, la borne de connexion 85 du relais logique air conditionné (K170) est connectée à la masse par l'intermédiaire des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101).

Le relais ainsi activé relie la borne de connexion 35 de l'UCC d'injection (Z132) à la masse, signalant à l'UCC que le fonctionnement du compresseur a été demandé. L'UCC relie ensuite la borne 86 du relais d'accouplement du compresseur (K108) à la masse. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'accouplement du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé selon l'état du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101).

Le capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101) est situé dans le flux d'air sortant de l'évaporateur avant pour capter la température des ailettes extérieures. S'il y a formation de glace en raison des températures basses, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans le circuit haute pression. Si la pression devient trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 85 du relais logique air conditionné (K170) cesse d'être alimentée en courant de masse. Le relais se désactive, coupant le courant de masse alimentant la borne de connexion 35 de l'UCC d'injection (Z132) et signalant à l'UCC que le fonctionnement du compresseur devrait être interrompu. L'UCC coupe le courant de masse alimentant la borne 86 du relais d'accouplement du compresseur (K108). Le relais se désactive et coupe la tension de la batterie alimentant l'accouplement du compresseur (K107), désaccouplant ainsi le compresseur.

Commande compresseur (NAS) (SFI–V8)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais d'accouplement du compresseur (K108). Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est réglé sur les positions I, II, III ou IV et que le commutateur air cond. avant (X225) est sous tension, la borne de connexion 28 de l'UCC d'injection (Z132) est connectée à la masse par l'intermédiaire des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101). Cela permet de signaler à l'UCC que le fonctionnement du compresseur a été demandé. L'UCC relie ensuite la bobine du relais d'accouplement du compresseur (K108) à la masse. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'accouplement du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé selon l'état du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101).

Le capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101) est situé dans le flux d'air sortant de l'évaporateur avant pour capter la température des ailettes extérieures. S'il y a formation de glace en raison des températures basses, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans le circuit haute pression. Si la pression devient trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 28 de l'UCC cesse d'être alimentée en courant de masse. Cela signale à l'UCC que le compresseur devrait être mis hors tension. L'UCC coupe le courant de masse alimentant la bobine du relais d'accouplement du compresseur (K108). Le relais se désactive et coupe la tension de batterie alimentant l'accouplement du compresseur (K107), désaccouplant ainsi le compresseur.

Commande compresseur (300Tdi sans EDC)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais d'accouplement du compresseur (K108).

Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est réglé sur les positions I, II, III ou IV et que le commutateur air cond. (X225) est sous tension, la borne de connexion 86 du relais d'accouplement du compresseur (K108) est connectée à la masse par l'intermédiaire des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102), du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101) et du commutateur de déclenchement de l'accouplement du compresseur (X259).

Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'accouplement du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé par l'état du manocontact du climatiseur (X102), le capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101) et le commutateur de déclenchement de l'accouplement du compresseur (X259).

Le capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101) est situé dans le flux d'air sortant de l'évaporateur avant pour capter la température des ailettes extérieures. S'il y a formation de glace en raison des températures basses, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans le circuit haute pression. Si la pression devient trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 86 du relais d'accouplement du compresseur (K108) cesse d'être alimentée en courant de masse. Le relais se désactive, coupant la tension de la batterie alimentant l'accouplement du compresseur (K107), désaccouplant ainsi le compresseur.

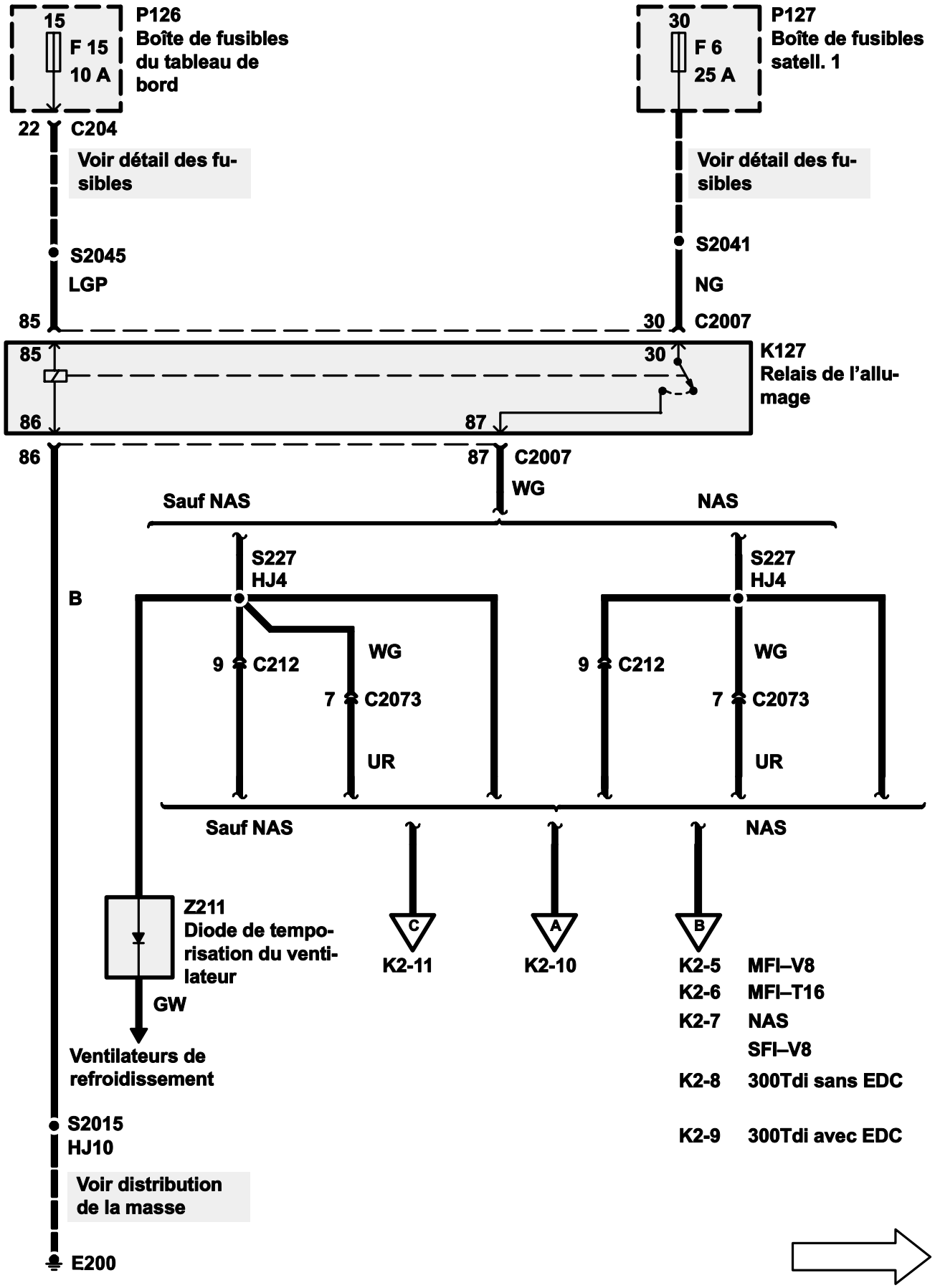
Commande compresseur (300Tdi avec EDC)

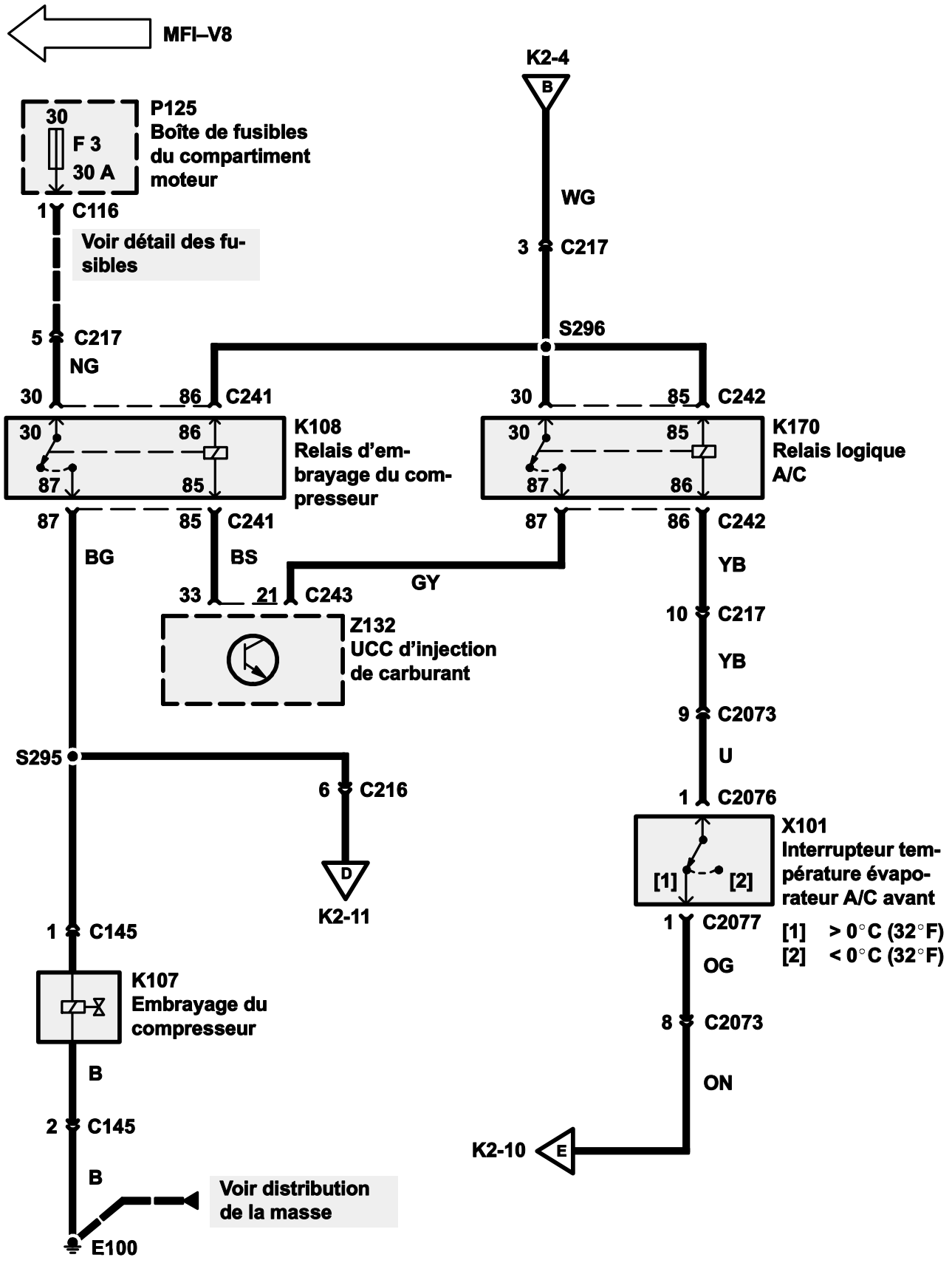
Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais d'accouplement du compresseur (K108). Lorsque le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est réglé sur les positions I, II, III ou IV et que le commutateur air cond. avant (X225) est sous tension, la borne de connexion 44 de l'UCC d'injection (Z132) est connectée à la masse par l'intermédiaire des contacts fermés du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101). Cela signale à l'UCC que le fonctionnement du compresseur a été demandé. L'UCC relie ensuite la bobine du relais d'accouplement du compresseur (K108) à la masse. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à l'accouplement du compresseur (K107). Le fonctionnement de ce dernier est maintenant commandé selon l'état du manocontact du climatiseur (X102) et du capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101).

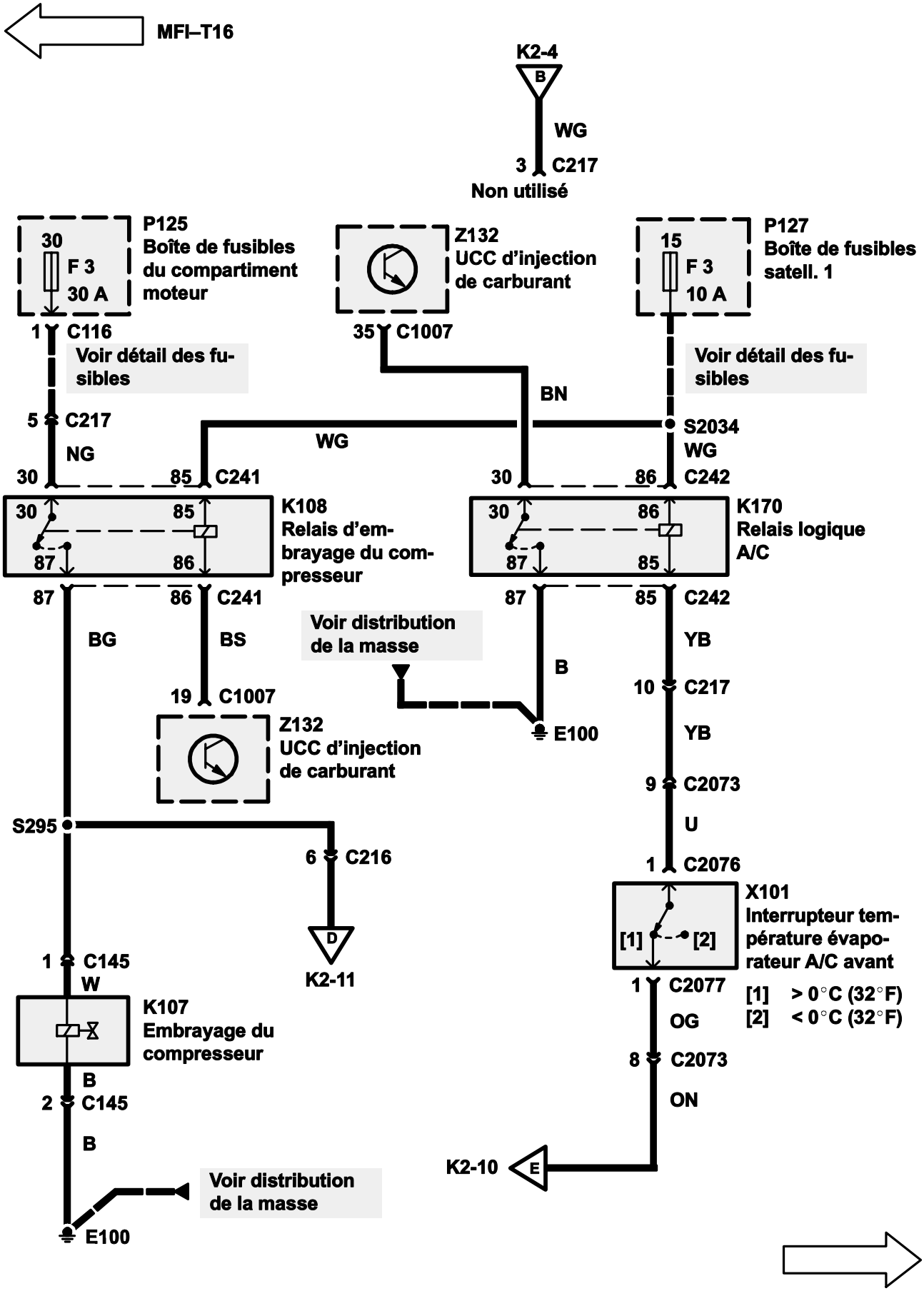
Le capteur de température de l'évaporateur avant du climatiseur (X101) est situé dans le flux d'air sortant de l'évaporateur avant pour capter la température des ailettes extérieures. S'il y a formation de glace en raison des températures basses, le capteur s'ouvre. Le manocontact du climatiseur (X102) contrôle la pression du réfrigérant dans le circuit haute pression. Si la pression devient trop élevée ou trop basse, le manocontact s'ouvre. Si l'un des deux ou les deux commutateurs s'ouvrent, la borne de connexion 44 de l'UCC cesse d'être alimentée en courant de masse. Cela signale à l'UCC que le compresseur devrait être mis hors tension. L'UCC coupe le courant de masse alimentant la bobine du relais d'accouplement du compresseur (K108). Le relais se désactive et coupe la tension de batterie alimentant l'accouplement du compresseur (K107), désaccouplant ainsi le compresseur.

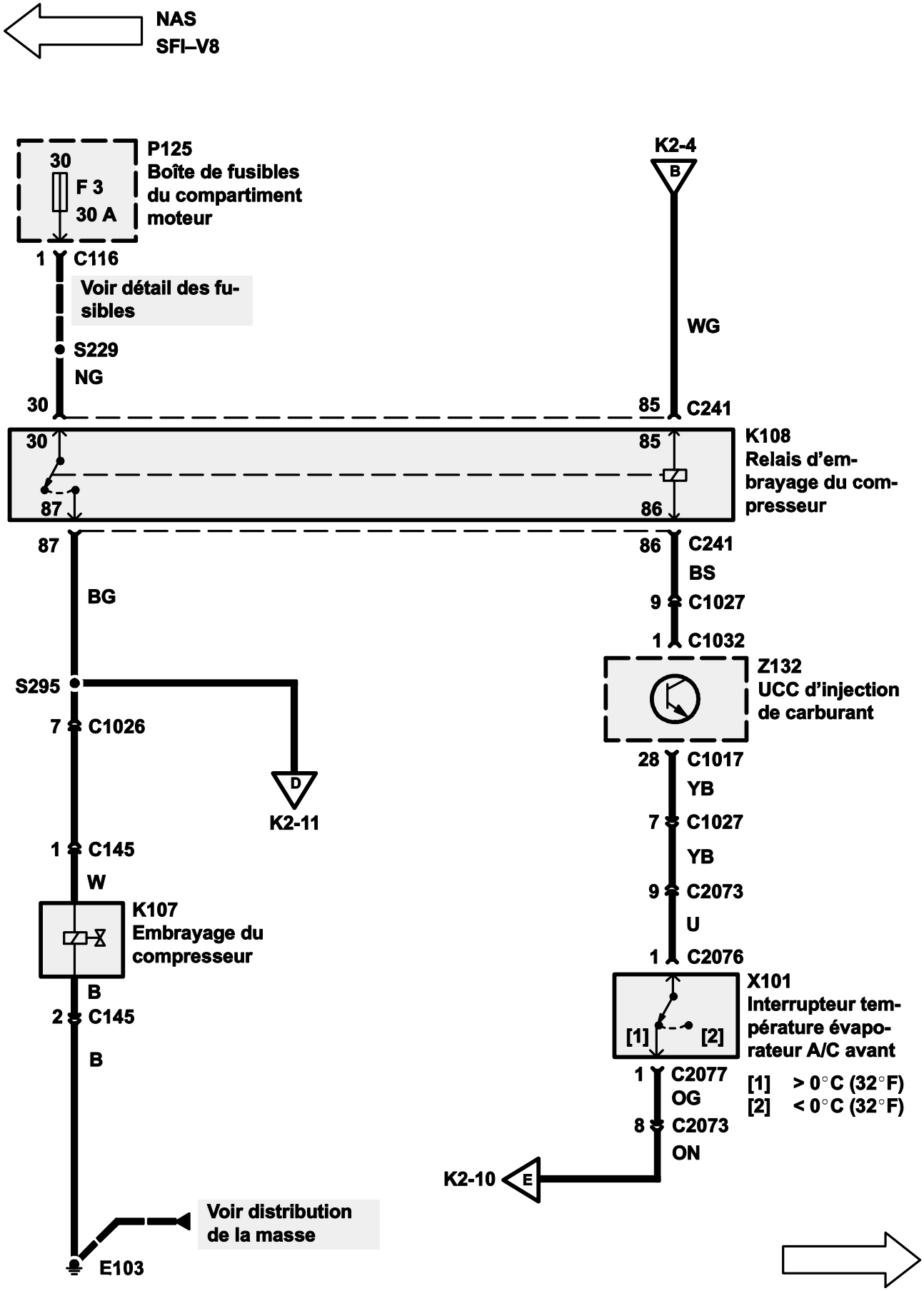
Vanne d'eau air conditionné arrière

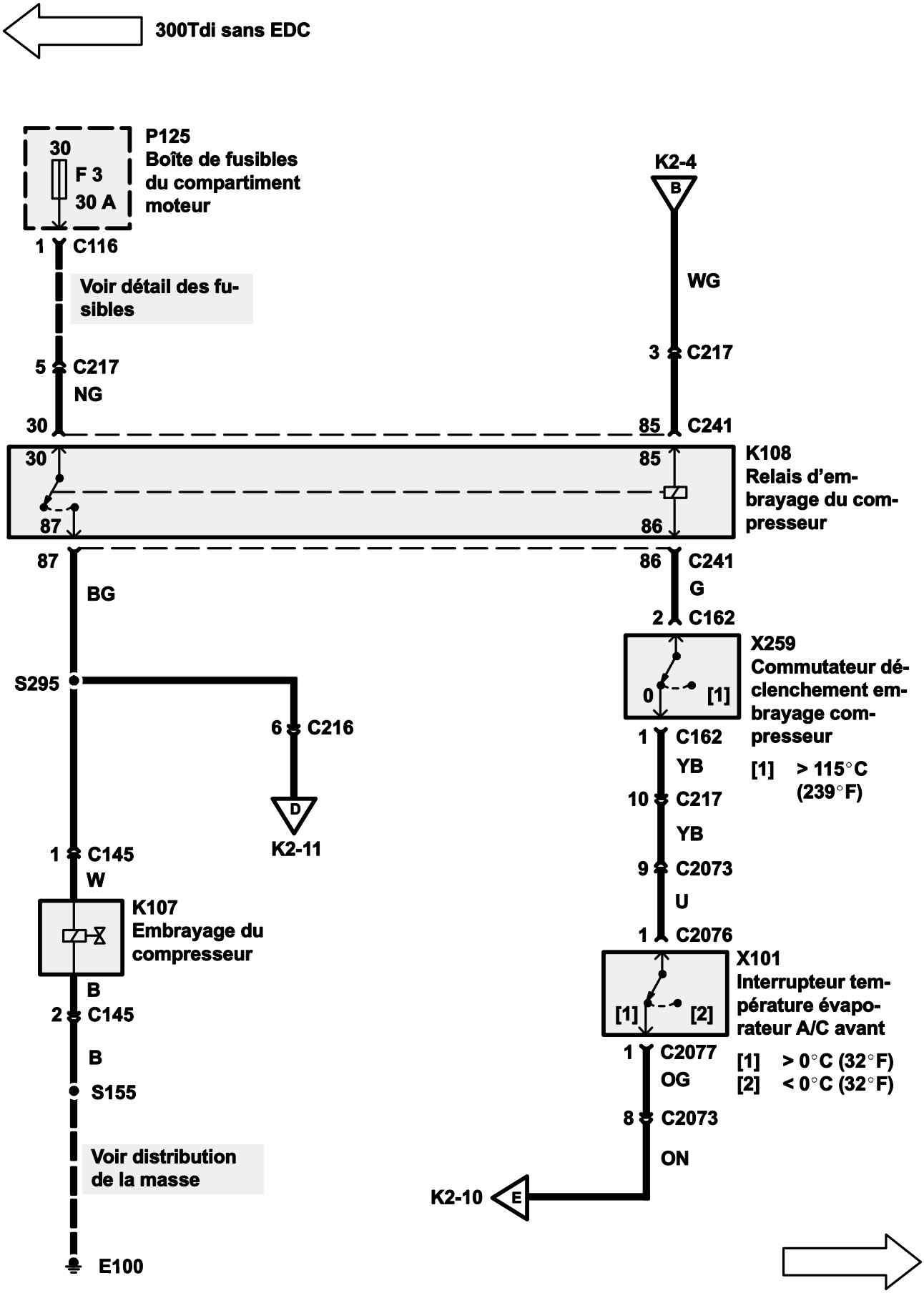
Lorsque l'accouplement du compresseur (K107) est engagé, la tension de la batterie est appliquée à la vanne d'eau air cond. arrière (K207). La connexion à la masse se fait par l'intermédiaire des contacts de commutation fermés du commutateur de vitesse de ventilateur arrière du passager (X246), du relais de vitesse du ventilateur air cond. arrière (K205) et du capteur de température de l'évaporateur arrière du climatiseur (X260). La vanne d'eau air cond. arrière (K207) est ensuite commandée selon l'état du capteur de température de l'évaporateur arrière du climatiseur (X260).

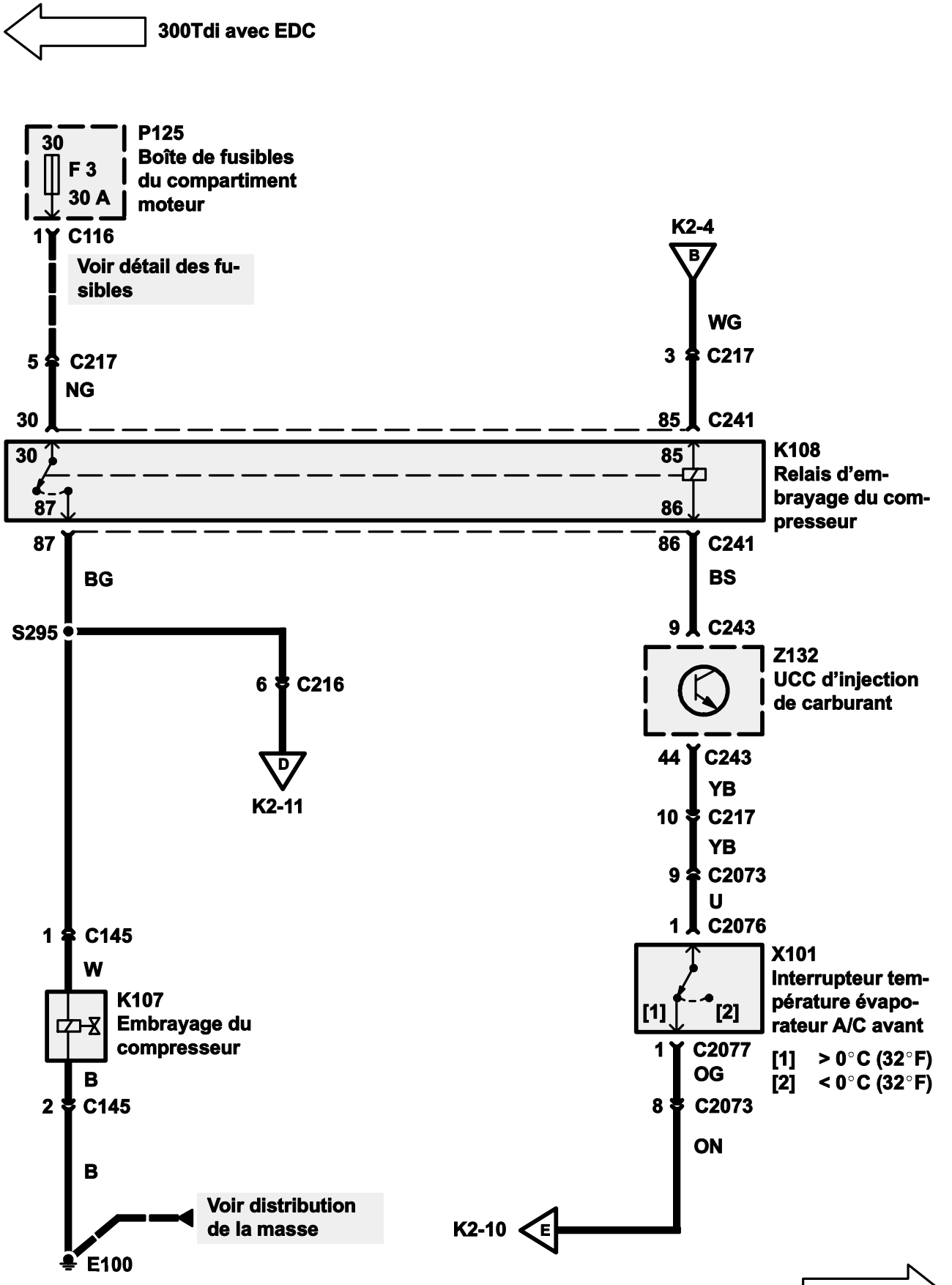

15
F 15
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 6
25 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
22 C204
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S2045
LGP
S2041
NG
85
30 C2007
85
30
K127
Relais de l'allumage
86
87
86
87 C2007
WG
Sauf NAS
NAS
S227
HJ4
S227
HJ4
B
9 C212
WG
7 C2073
UR
9 C212
WG
7 C2073
UR
Sauf NAS
NAS
Z211
Diode de temporisation du ventilateur
GW
Ventilateurs de refroidissement
C
A
B
K2-11
K2-10
K2-5 MFI–V8
K2-6 MFI–T16
K2-7 NAS
SFI–V8
K2-8 300Tdi sans EDC
K2-9 300Tdi avec EDC
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200

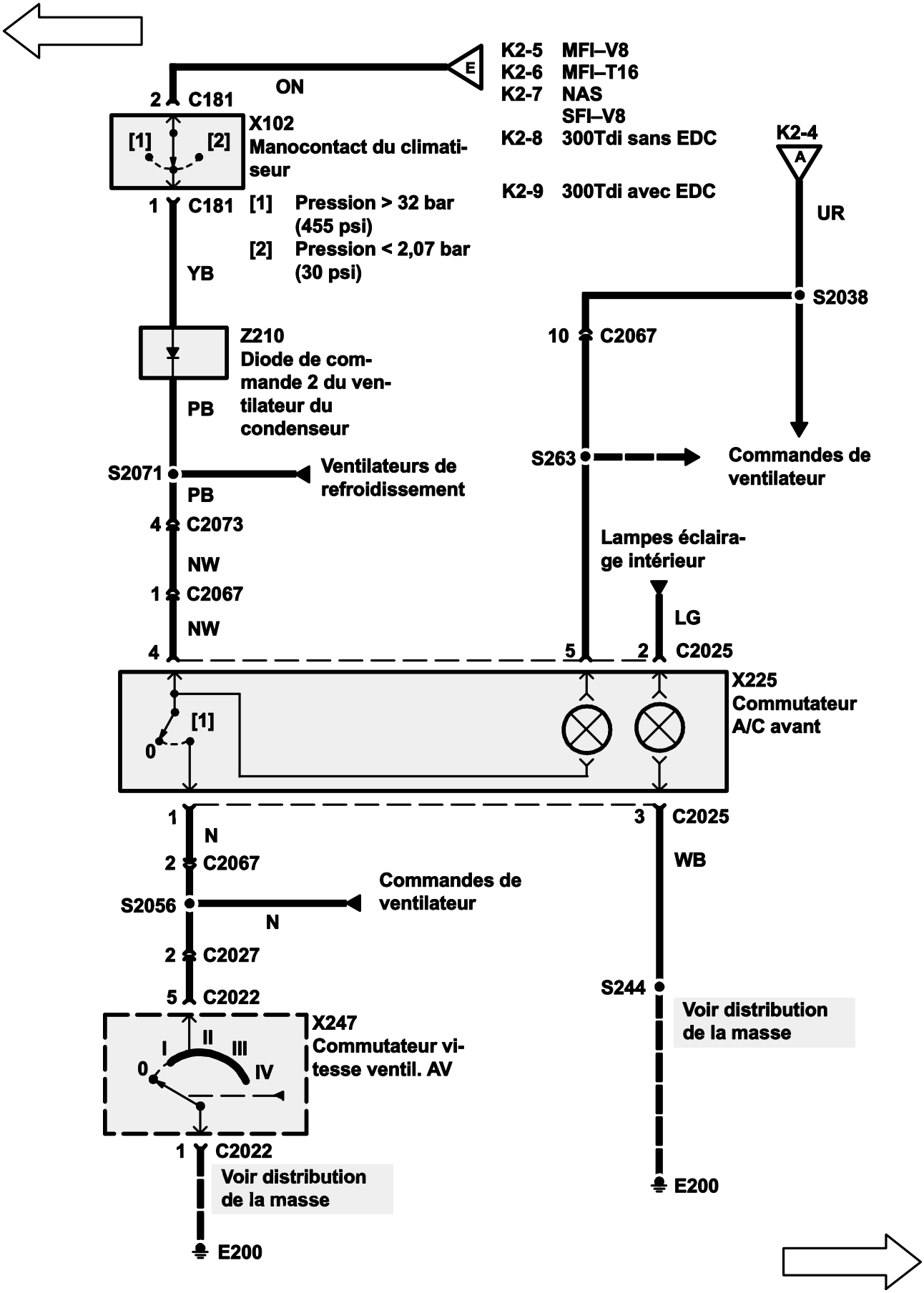

MFI–V8
K2-4
B
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
WG
3 C217
S296
5 C217
NG
30 86 C241
30 85 C242
K108
Relais d'embrayage du compresseur
K170
Relais logique A/C
87 85 C241
87 86 C242
BG
BS
GY
YB
33 21 C243
10 C217
Z132
UCC d'injection de carburant
YB
9 C2073
U
S295
6 C216
1 C2076
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
D
K2-11
1 C145
1 C2077
K107
Embrayage du compresseur
OG
8 C2073
B
ON
2 C145
K2-10
E
B
Voir distribution de la masse
E100

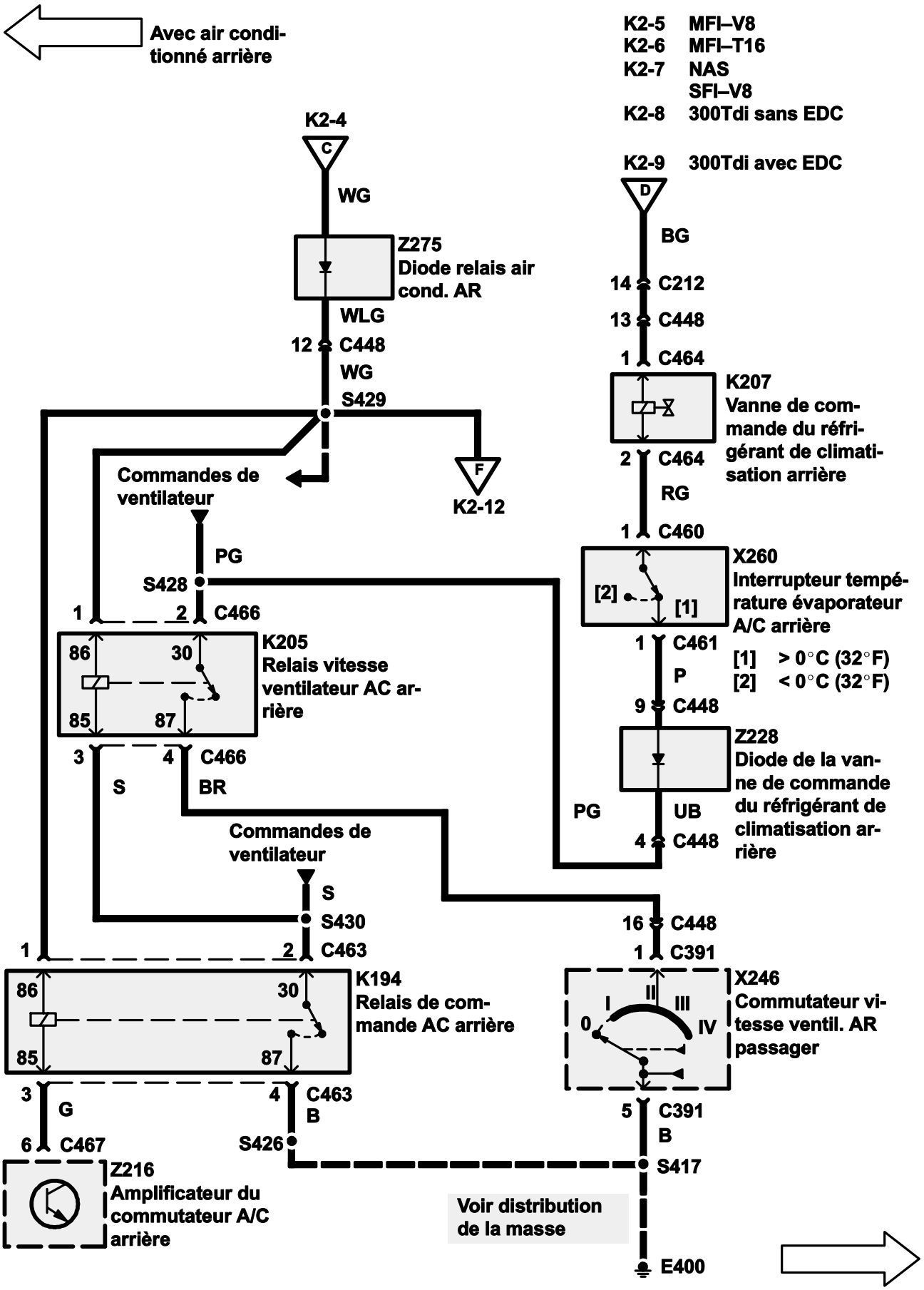

MFI–T16
K2-4
B
WG
3 C217
Non utilisé
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
5 C217
NG
30
85 C241
Z132
UCC d'injection de carburant
35 C1007
BN
WG
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
Voir détail des fusibles
S2034
WG
30
86 C242
K108
Relais d'embrayage du compresseur
30
85
87
86
87
86 C241
BG
BS
19 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
K170
Relais logique A/C
30
86
87
85
87
85 C242
YB
10 C217
YB
9 C2073
U
1 C2076
Voir distribution de la masse
B
E100
S295
6 C216
D
K2-11
1 C145
W
K107
Embrayage du compresseur
B
2 C145
B
E100
Voir distribution de la masse
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant
[1]
[2]
1 C2077
OG
8 C2073
ON
K2-10
E
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)

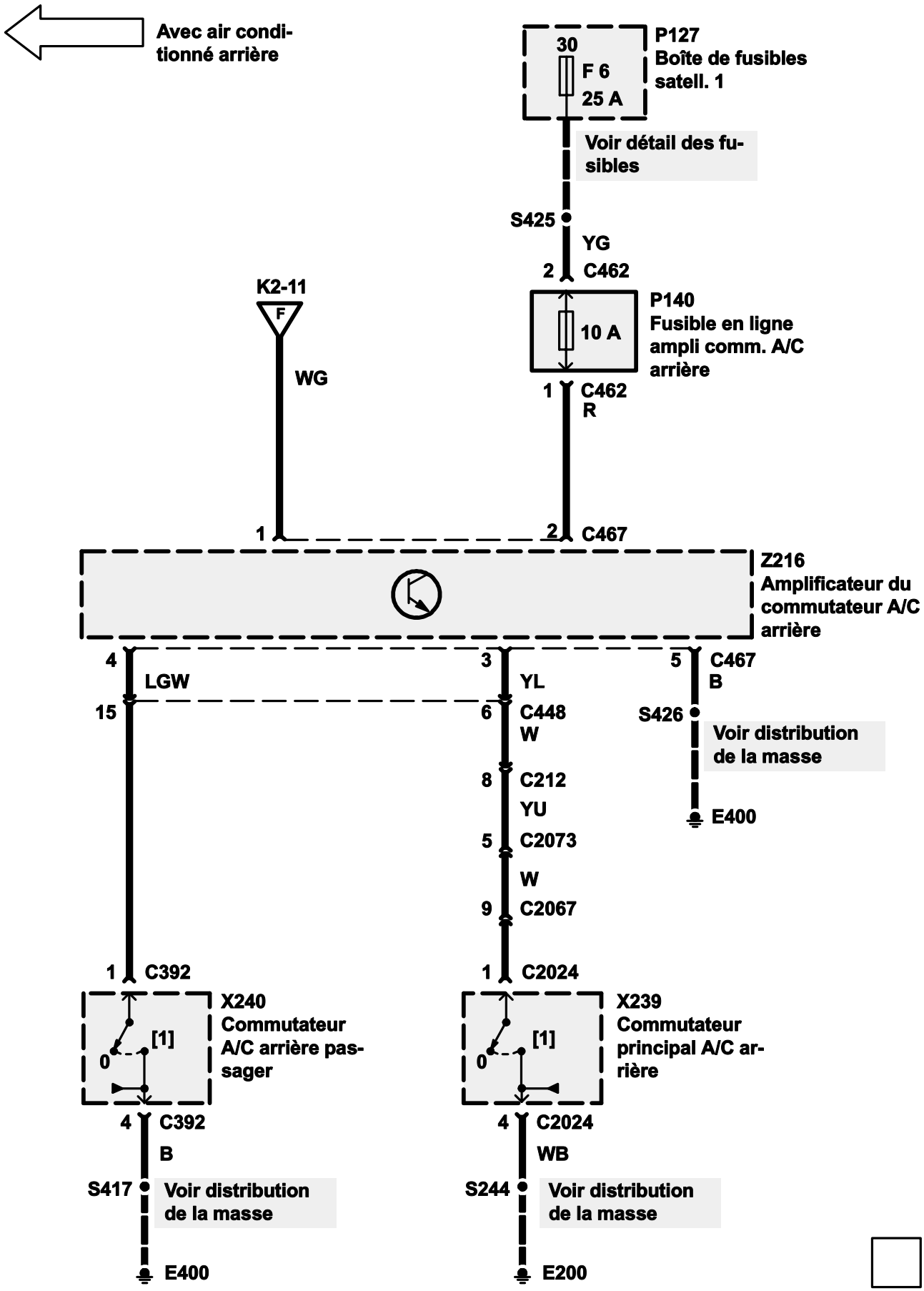

NAS
SFI–V8
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1
C116
Voir détail des fusibles
S229
NG
30
K2-4
B
WG
85
C241
K108
Relais d'embrayage du compresseur
30
87
85
86
87
BG
86
C241
BS
9
C1027
1
C1032
Z132
UCC d'injection de carburant
S295
7
C1026
D
K2-11
28
C1017
YB
7
C1027
YB
9
C2073
U
1
C2076
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant
[1]
[2]
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
1
C145
W
K107
Embrayage du compresseur
B
2
C145
B
1
C2077
OG
8
C2073
ON
K2-10
E
Voir distribution de la masse
E103


300Tdi sans EDC
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
5 C217
NG
30
K2-4
B
WG
3 C217
85 C241
30
87
85
86
K108
Relais d'embrayage du compresseur
87
BG
86 C241
G
2 C162
X259
Commutateur déclenchement embrayage compresseur
0
[1]
1 C162
YB
[1] > 115°C (239°F)
10 C217
YB
9 C2073
U
1 C2076
S295
6 C216
D
K2-11
1 C145
W
K107
Embrayage du compresseur
B
2 C145
B
S155
Voir distribution de la masse
E100
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant
[1]
[2]
1 C2077
OG
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
8 C2073
ON
K2-10
E


300Tdi avec EDC
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
5 C217
NG
30
K2-4
B
WG
3 C217
85 C241
30
87
85
86
K108
Relais d'embrayage du compresseur
87
BG
86 C241
BS
S295
9 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
6 C216
D
K2-11
44 C243
YB
10 C217
YB
9 C2073
U
1 C2076
1 C145
W
X101
Interrupteur température évaporateur A/C avant
[1]
[2]
K107
Embrayage du compresseur
1 C2077
OG
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
B
2 C145
8 C2073
ON
B
Voir distribution de la masse
K2-10
E
E100


K2-5 MFI–V8
K2-6 MFI–T16
K2-7 NAS
SFI–V8
K2-8 300Tdi sans EDC
K2-9 300Tdi avec EDC
E
ON
2 C181
X102
Manocontact du climatiseur
[1] [2]
1 C181
[1] Pression > 32 bar (455 psi)
[2] Pression < 2,07 bar (30 psi)
YB
Z210
Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur
PB
S2071
Ventilateurs de refroidissement
PB
4 C2073
NW
1 C2067
NW
4
K2-4
A
UR
S2038
10 C2067
S263
Commandes de ventilateur
Lampes éclairage intérieur
LG
5 2 C2025
X225
Commutateur A/C avant
[1]
0
1
N
2 C2067
S2056
Commandes de ventilateur
N
2 C2027
5 C2022
X247
Commutateur vitesse ventil. AV
I II III IV
0
1 C2022
Voir distribution de la masse
E200
3 C2025
WB
S244
Voir distribution de la masse
E200


Avec air conditionné arrière
K2-5 MFI–V8
K2-6 MFI–T16
K2-7 NAS
SFI–V8
K2-8 300Tdi sans EDC
K2-9 300Tdi avec EDC
K2-4
C
WG
Z275
Diode relais air cond. AR
WLG
12 C448
WG
S429
D
BG
14 C212
13 C448
1 C464
K207
Vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière
2 C464
RG
1 C460
X260
Interrupteur température évaporateur A/C arrière
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
Commandes de ventilateur
F
K2-12
PG
S428
1
2 C466
K205
Relais vitesse ventilateur AC arrière
86
30
85
87
3
4 C466
S
BR
1 C461
P
9 C448
Z228
Diode de la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière
PG
UB
4 C448
Commandes de ventilateur
S
S430
2 C463
16 C448
1 C391
K194
Relais de commande AC arrière
X246
Commutateur vitesse ventil. AR passager
I
II
III
IV
0
3
G
6 C467
4 C463
B
S426
5 C391
B
S417
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
Voir distribution de la masse
E400


Avec air conditionné arrière
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 6
25 A
Voir détail des fusibles
S425
YG
2
C462
K2-11
F
WG
P140
Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière
10 A
1
C462
R
1
2
C467
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
4
LGW
15
3
YL
6
C448
W
8
C212
YU
5
C2073
W
9
C2067
5
C467
B
S426
Voir distribution de la masse
E400
1
C392
1
C2024
X240
Commutateur A/C arrière passager
X239
Commutateur principal A/C arrière
[1]
0
4
C392
B
S417
Voir distribution de la masse
E400
4
C2024
WB
S244
Voir distribution de la masse
E200

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Fonctionnement des ventilateurs du condenseur (MFI–V8)

Les moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121) sur les véhicules équipés de moteurs MFI–V8 se mettent en marche dans les cas de figure suivants:

8. La température du frigorigène est supérieure à 100°C (212°F).
9. Le système de conditionnement d'air est en fonctionnement.
10. L'UCC d'injection (Z132) détermine que la température du carburant est supérieure à 70°C et que celle du frigorigène est supérieure à 110°C une fois le moteur arrêté. Lorsque cela se produit, les ventilateurs sont mis en marche pendant environ 10 minutes après que le moteur a été arrêté.

Fonctionnement avec frigorigène à température élevée (MFI–V8)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au relais du ventilateur du condenseur (K109) et au module de commande de ventilateur (Z118). Si la température du frigorigène est supérieure à 100°C (212°F), le thermocontact de ventilateur du condenseur de frigorigène (X113) se ferme et active le relais du ventilateur du condenseur (K109) en appliquant la masse à la bobine du relais. Lorsque le relais est activé, la tension provenant du fusible F3 est appliquée aux moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121) par le biais des contacts du relais.

Fonctionnement des ventilateurs avec air conditionné (MFI–V8)

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais du ventilateur du condenseur (K109). Lorsque le commutateur air cond. (X225) est mis sous tension et que le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est réglé sur les positions I, II, III ou IV, la masse est appliquée à la borne de connexion 86 du relais du ventilateur du condenseur. Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie provenant du fusible F3 aux moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121).

Fonctionnement avec moteur arrêté (MFI–V8)

L'UCC d'injection (Z132) contrôle la température du carburant et du frigorigène au moyen de capteurs. Lorsque l'UCC détermine que la température du carburant est supérieure à 70°C et que celle du frigorigène est supérieure à 110°C une fois le moteur arrêté, l'UCC commande le fonctionnement des ventilateurs pendant environ 10 minutes. Puis il met les ventilateurs en marche en connectant le module de commande de ventilateur (Z118) à la masse par le fil BG. Une fois que l'unité de temporisation est connectée à la masse, elle met en marche une temporisation électronique et applique la masse à partir de sa borne de connexion 9 au relais des ventilateurs du condenseur (K109) par le fil BP. Dès que le relais du ventilateur du condenseur est activé, la tension provenant du fusible F3 est appliquée aux moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121) par l'intermédiaire des contacts du relais.

Fonctionnement des ventilateurs de refroidissement (MFI–T16)

Le ventilateur de refroidissement 1 (M141) ou les ventilateurs de refroidissement (M141, M142) sur les véhicules équipés de moteurs MFI–T16 se mettent en marche dans les cas de figure suivants:

1. Le système d'air conditionné est en fonctionnement.
2. L'UCC d'injection détermine que le fonctionnement du moteur du ventilateur de refroidissement est nécessaire.

Fonctionnement des ventilateurs de refroidissement (MFI–T16) sans air conditionné

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais du ventilateur de refroidissement (K190) à partir du fusible F3 de la boîte de fusibles Satellite 1 (P127). Lorsque le fonctionnement du ventilateur de refroidissement s'avère nécessaire, l'UCC d'injection (Z132) connecte à la masse la borne de connexion 85 du relais du ventilateur de refroidissement (K190). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie provenant du fusible F3 de la boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) au moteur du ventilateur de refroidissement 1 (M141). Lorsque le fonctionnement du ventilateur de refroidissement n'est plus nécessaire, l'UCC coupe le courant de masse sur le relais du ventilateur de refroidissement (K190). Le relais est désactivé en coupant la tension au moteur du ventilateur de refroidissement 1 (M141).

Ventilateur de refroidissement et fonctionnement (MFI–T16) avec air conditionné

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au relais du ventilateur du condenseur (K109). Lorsque le fonctionnement du ventilateur de refroidissement est nécessaire, l'UCC d'injection (Z132) connecte à la masse la borne de connexion 85 du relais du ventilateur du condenseur (K109). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie provenant du fusible F3 de la boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) aux moteurs des ventilateurs de refroidissement (M141, 142). Lorsque le fonctionnement des ventilateurs de refroidissement n'est plus nécessaire, l'UCC coupe le courant de masse au relais du ventilateur du condenseur (K109). Le relais est désactivé en coupant la tension sur les ventilateurs de refroidissement (M141, M142).

Fonctionnement des ventilateurs du condenseur (NAS) (SFI–V8)

Les moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121) sur les véhicules équipés de moteurs SFI–V8 se mettent en marche dans les cas de figure suivants:

1. Le système d'air conditionné est en fonctionnement.
2. L'UCC d'injection détermine si le fonctionnement du moteur du ventilateur du condenseur est nécessaire.

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie au relais du ventilateur du condenseur (K109). Lorsque le fonctionnement du ventilateur du condenseur s'avère nécessaire, l'UCC d'injection (Z132) connecte à la masse la borne de connexion 85 du relais du ventilateur du condenseur (K109). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie provenant du fusible F3 de la boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) aux moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121). Lorsque le fonctionnement des ventilateurs du condenseur n'est plus nécessaire, l'UCC coupe le courant de masse au relais du ventilateur du condenseur (K109). Le relais est désactivé en coupant la tension aux moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121).

Fonctionnement des ventilateurs du condenseur (300Tdi)

Les moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121) sur les véhicules équipés de moteurs diesel se mettent en marche dans les cas de figure suivants:

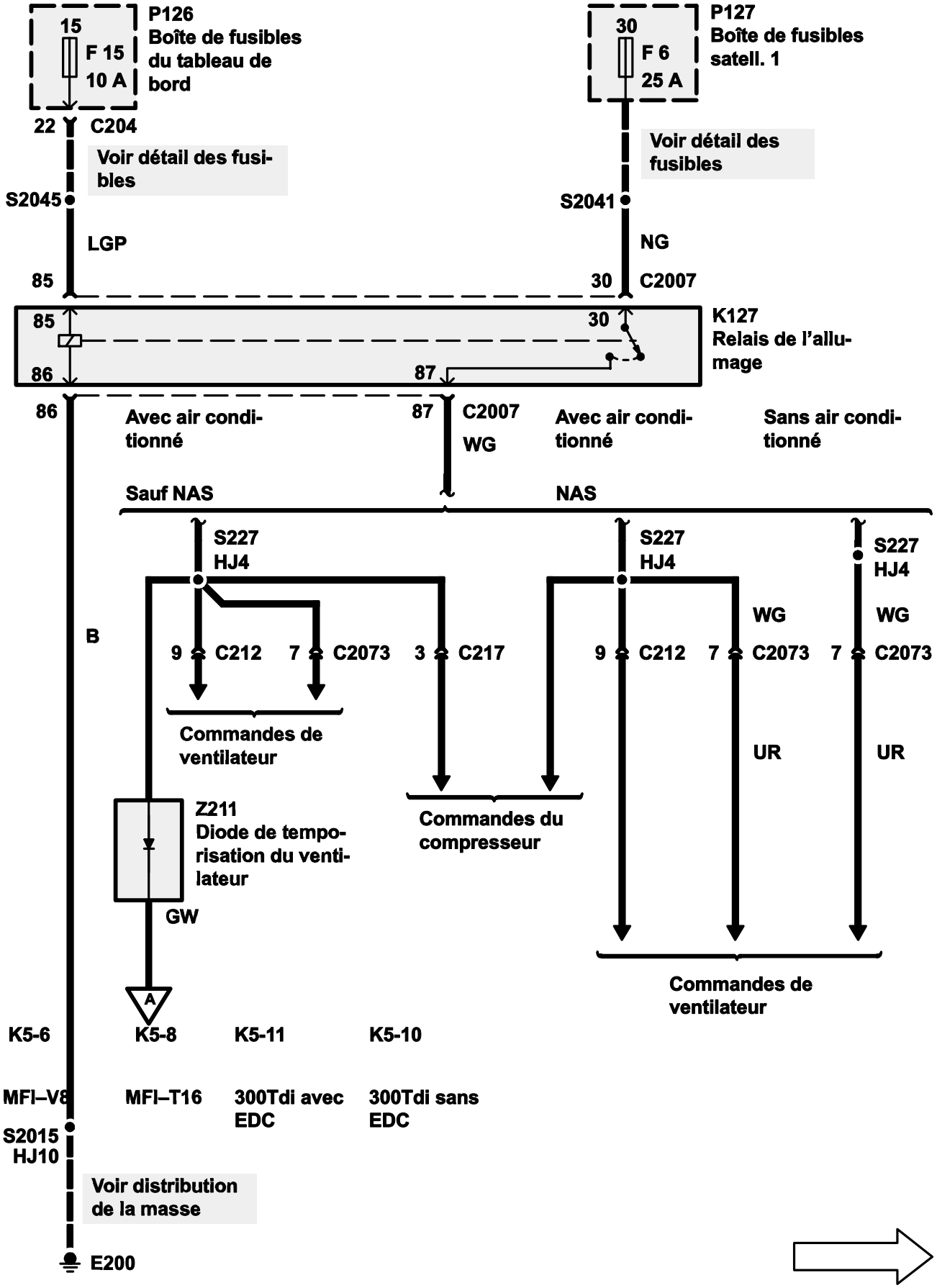
1. La température du frigorigène est supérieure à 100°C (212°F).
2. L'air conditionné est en fonctionnement.

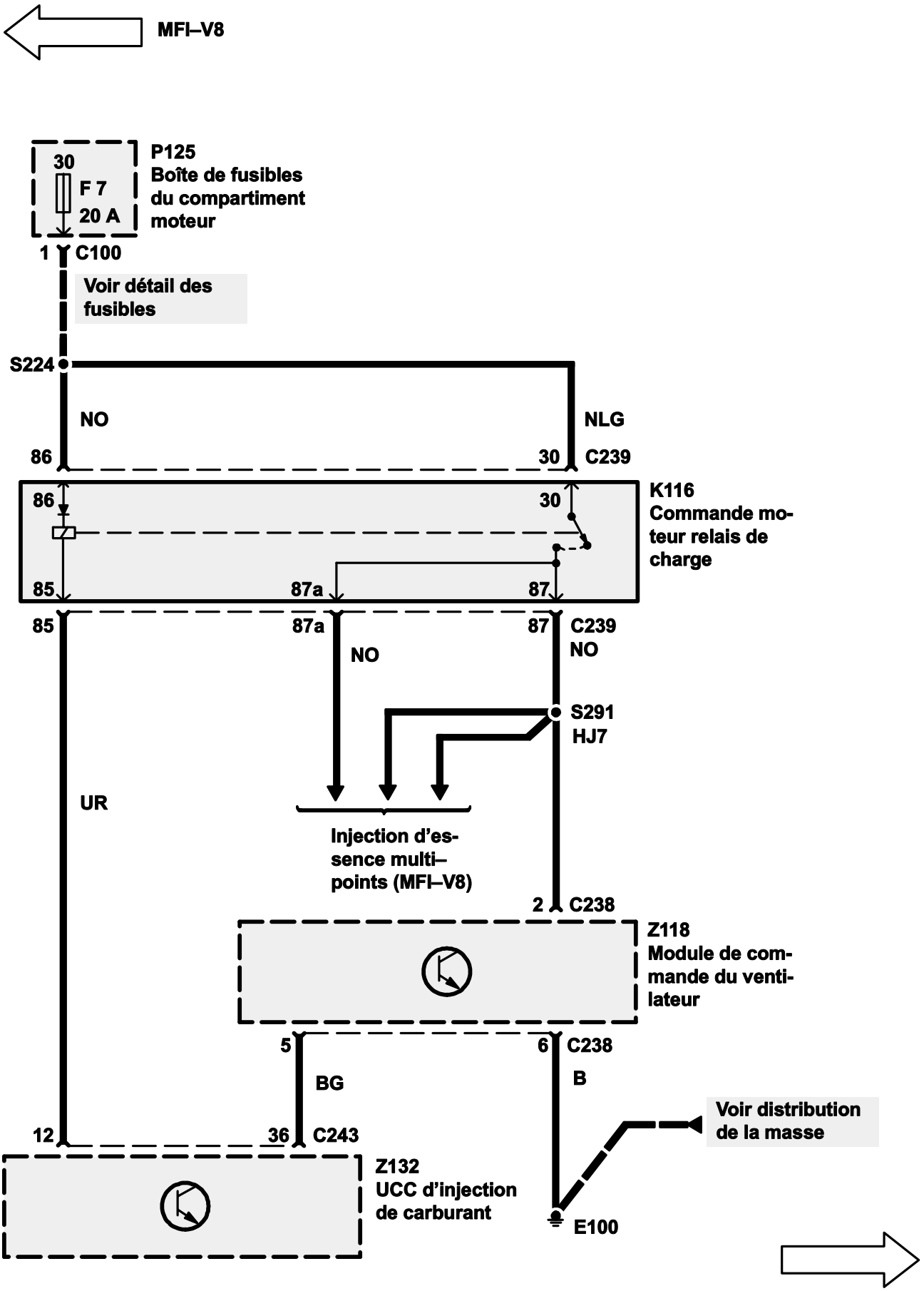
Ventilateur du condenseur avec frigorigène à température élevée fonctionnement (300Tdi)

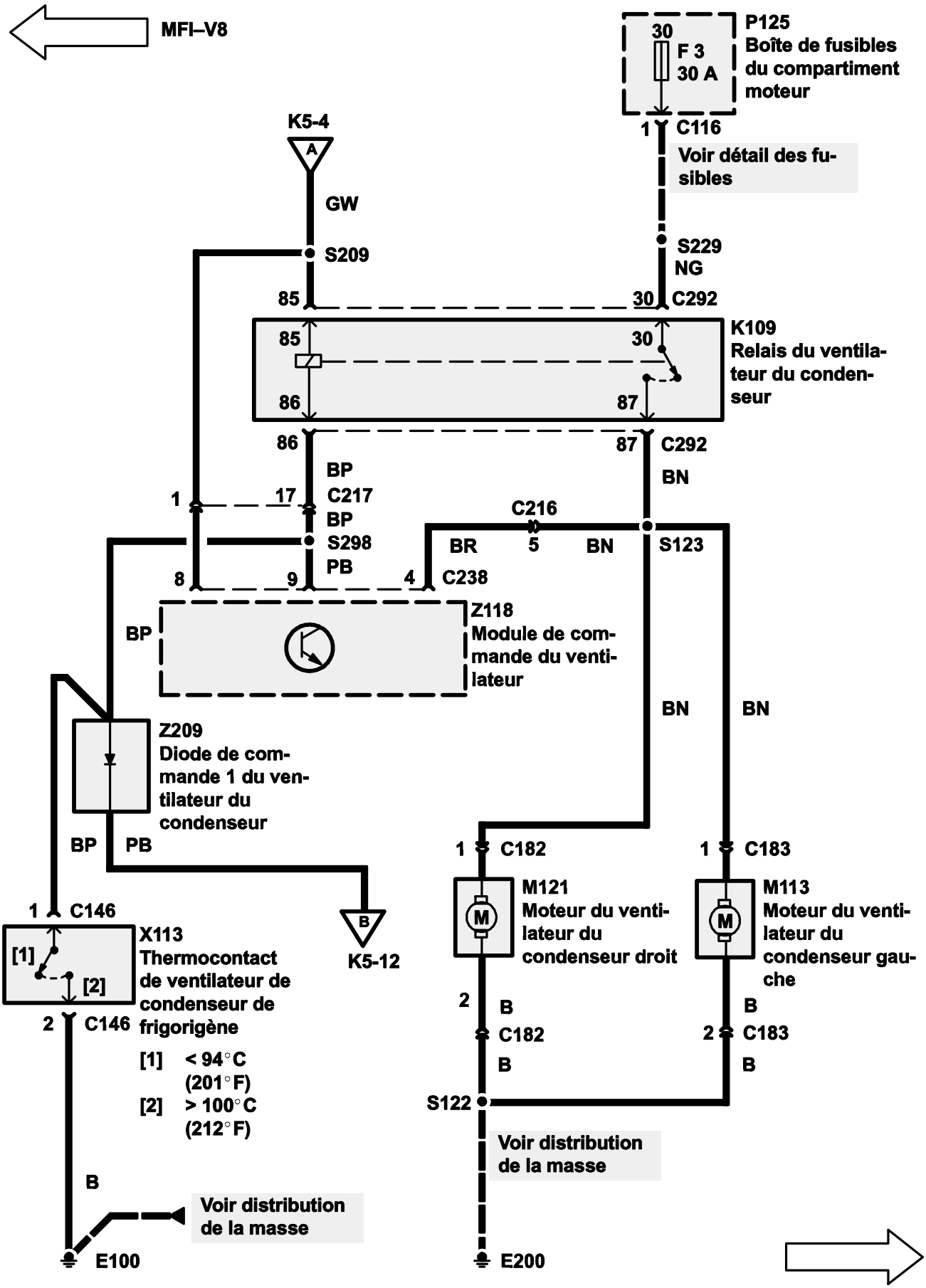
Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais du ventilateur du condenseur (K109). Si la température du frigorigène est supérieure à 100°C (212°F), le thermocontact du ventilateur du condenseur de frigorigène (X113) se ferme et active le relais du ventilateur du condenseur (K109) en appliquant la masse à la bobine du relais. Lorsque le relais est activé, la tension provenant du fusible F3 est appliquée aux moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121) par l'intermédiaire des contacts du relais.

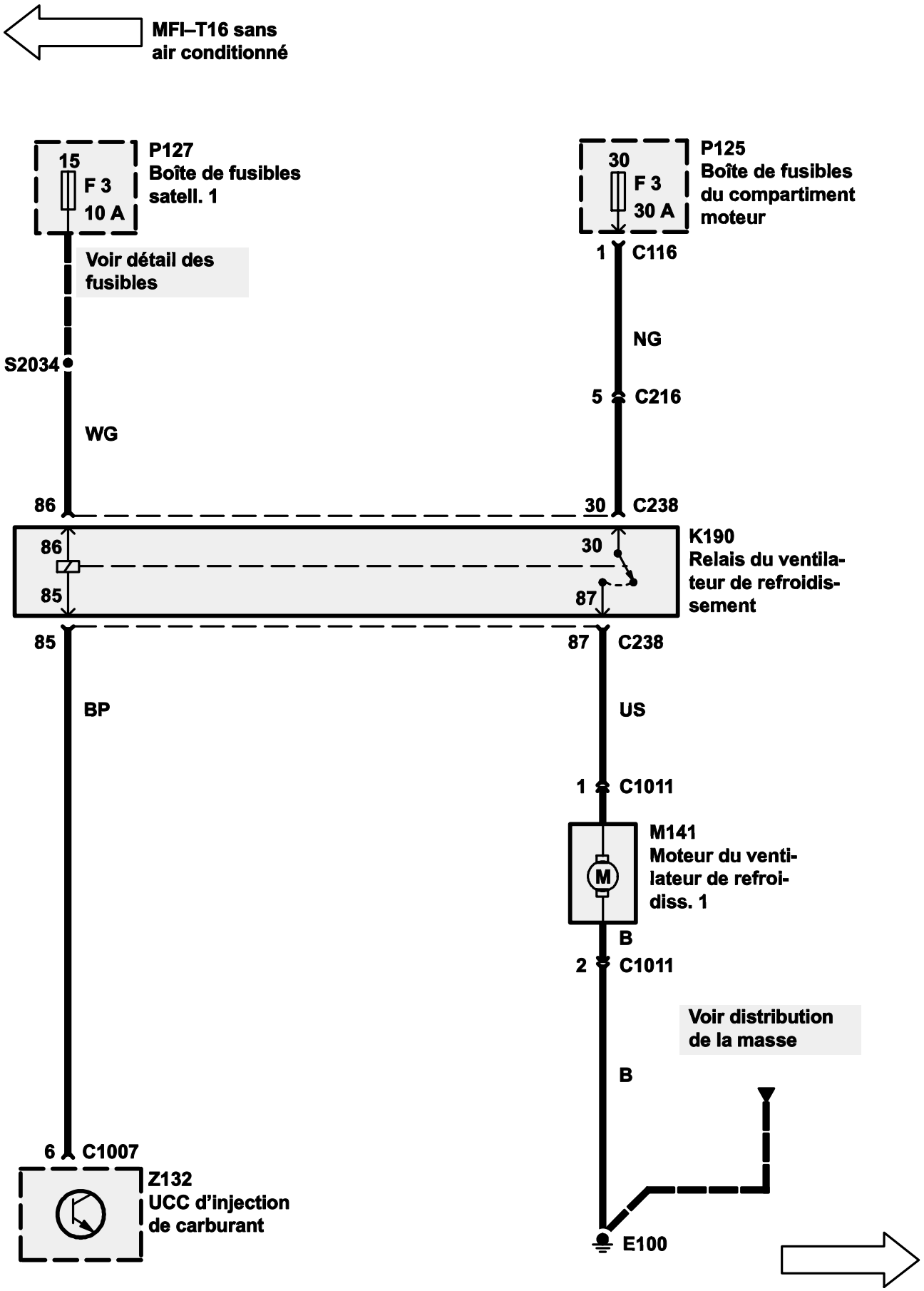
Fonctionnement des ventilateurs avec air conditionné (300Tdi)

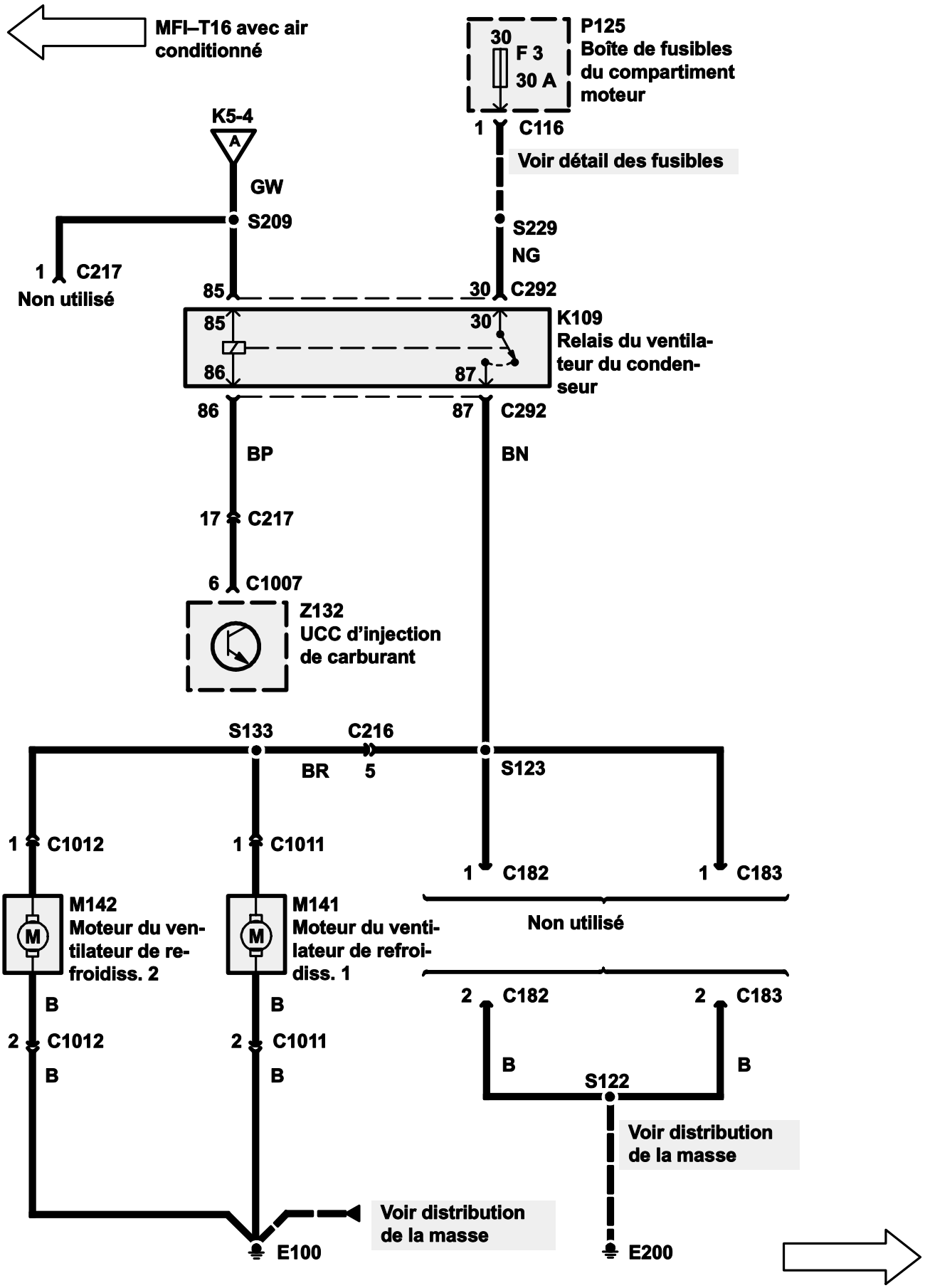
Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position II, la tension de la batterie est appliquée au relais de l'allumage (K127). Le relais ainsi activé applique la tension au relais du ventilateur du condenseur (K109) lorsque le commutateur air cond. avant (X225) est mis sous tension et que le commutateur de vitesse du ventilateur avant (X247) est réglé sur les positions I, II, III ou IV, la masse est appliquée à la borne de connexion 86 du relais du ventilateur du condenseur (K109). Le relais ainsi activé applique la tension de la batterie à partir du fusible F3 aux moteurs des ventilateurs du condenseur (M113, M121).

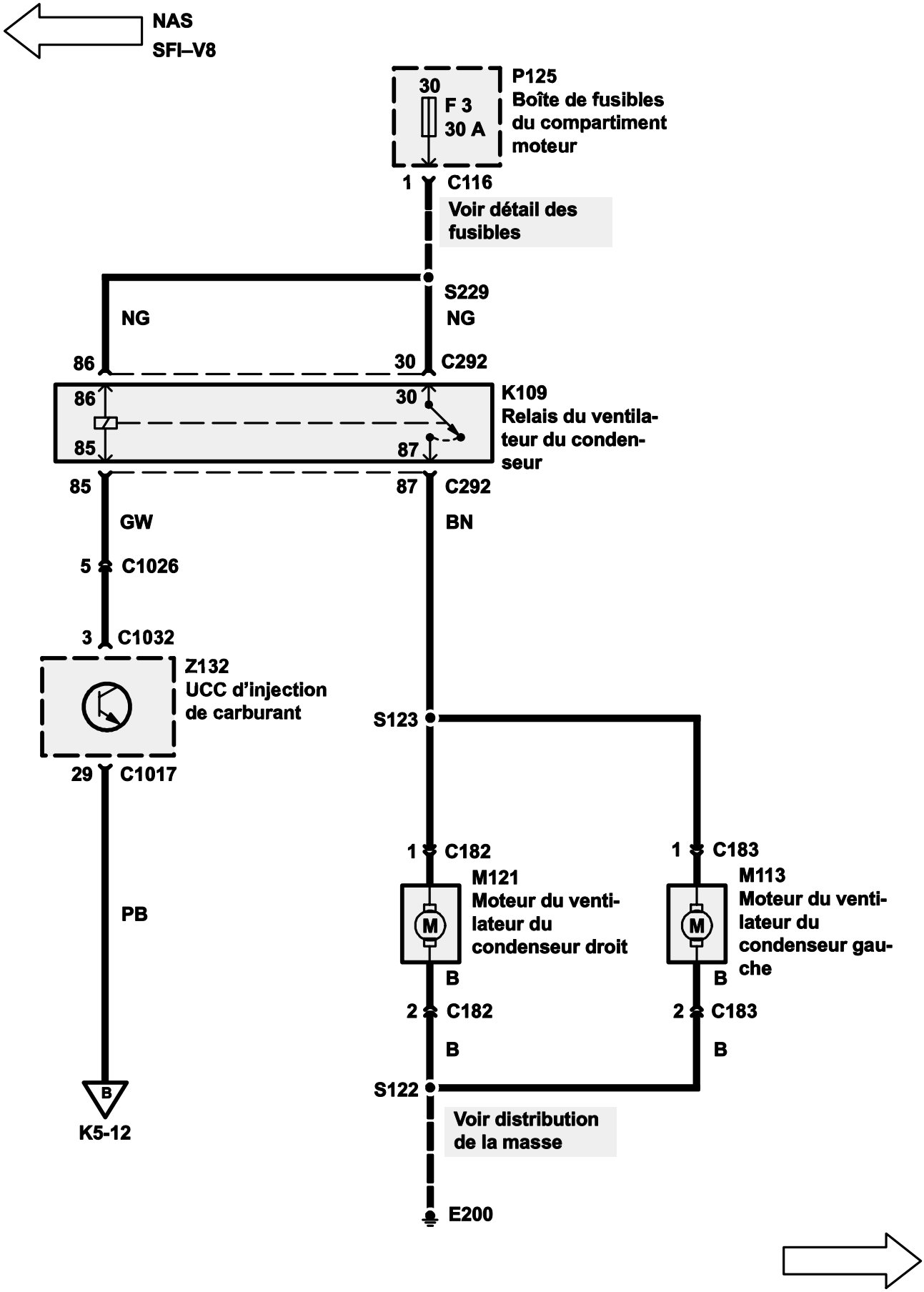

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 15
10 A
22
C204
Voir détail des fusibles
S2045
LGP
85
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 6
25 A
Voir détail des fusibles
S2041
NG
30
C2007
K127
Relais de l'allumage
85
86
30
87
86
Avec air conditionné
87
C2007
WG
Avec air conditionné
Sans air conditionné
Sauf NAS
NAS
S227
HJ4
B
9
C212
7
C2073
3
C217
Commandes de ventilateur
Z211
Diode de temporisation du ventilateur
GW
A
Commandes du compresseur
S227
HJ4
WG
9
C212
7
C2073
UR
S227
HJ4
WG
7
C2073
UR
Commandes de ventilateur
K5-6
MFI–V8
K5-8
MFI–T16
K5-11
300Tdi avec EDC
K5-10
300Tdi sans EDC
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
E200

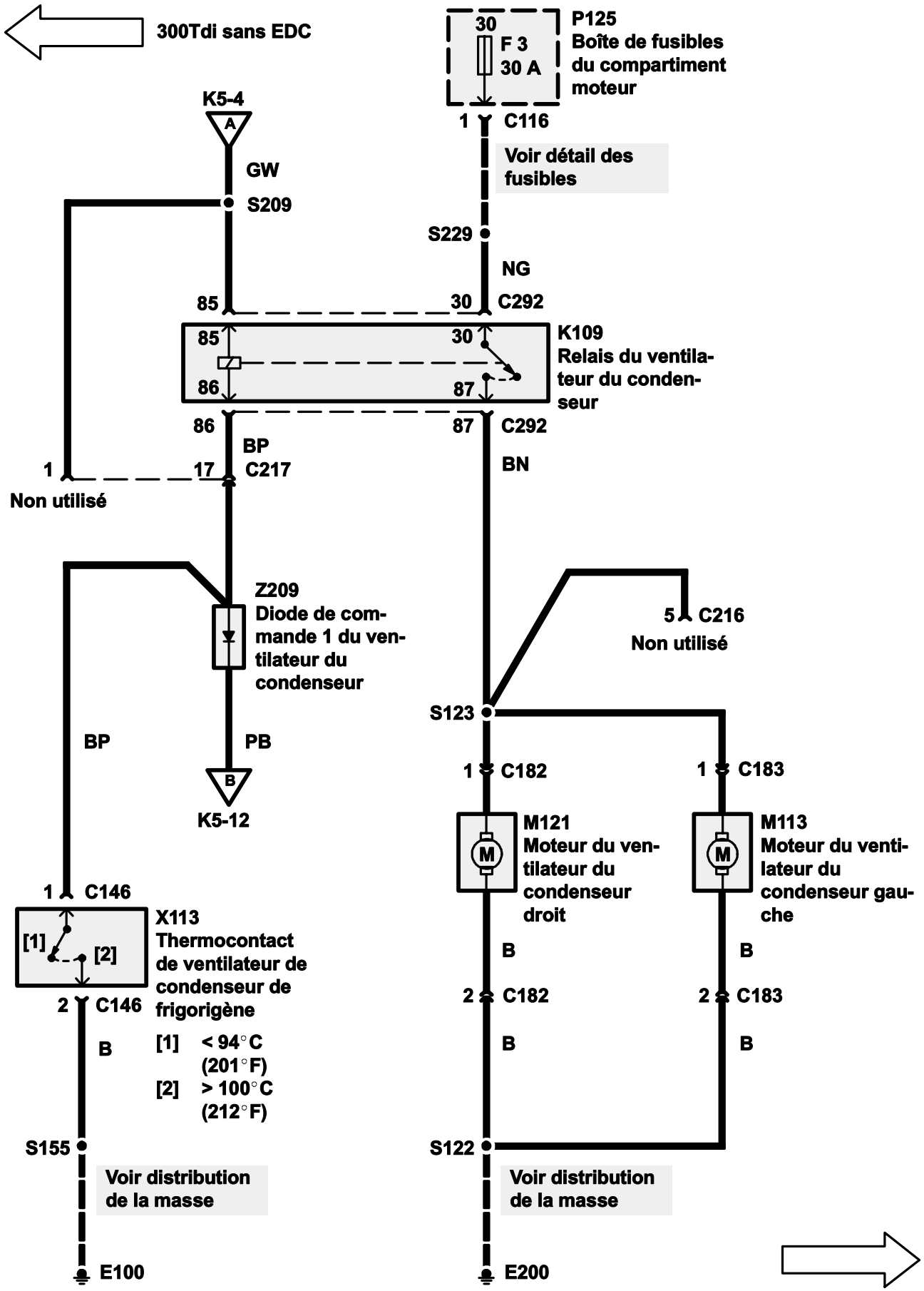

MFI–V8
30
F 7
20 A
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
1
C100
Voir détail des
fusibles
S224
NO
NLG
86
30
C239
86
30
K116
Commande mo-
teur relais de
charge
85
87a
87
85
87a
87
C239
NO
NO
S291
HJ7
UR
Injection d'es-
sence multi–
points (MFI–V8)
2
C238
Z118
Module de com-
mande du venti-
lateur
5
6
C238
BG
B
Voir distribution
de la masse
12
36
C243
Z132
UCC d'injection
de carburant
E100

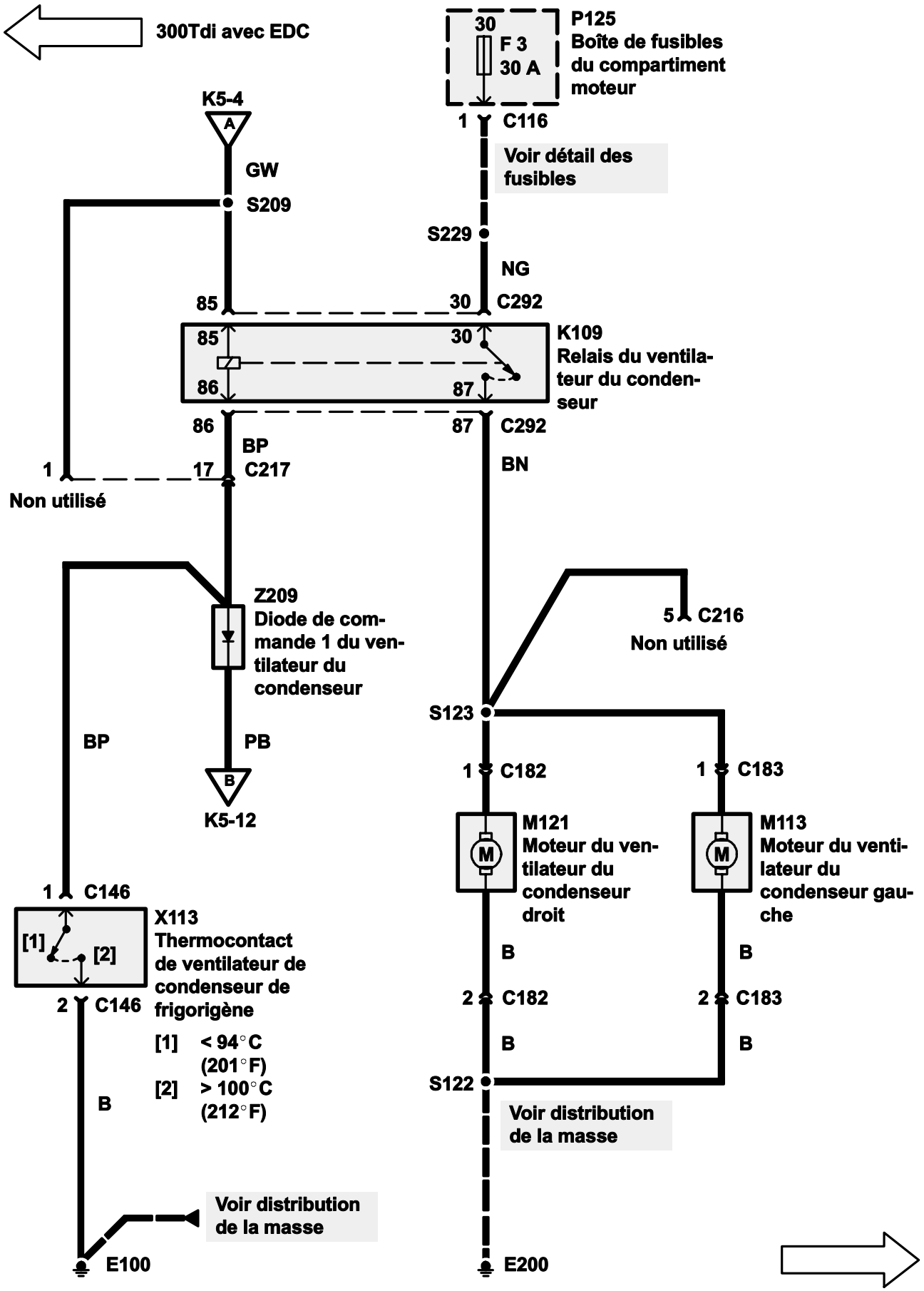

MFI–V8
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
K5-4
A
GW
S209
S229
NG
85
30 C292
K109
Relais du ventilateur du condenseur
85
30
86
87
86
87 C292
BP
BN
1
17 C217
BP
S298
PB
C216
BR
5
BN
S123
8
9
4 C238
Z118
Module de commande du ventilateur
BP
BN
BN
Z209
Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur
BP
PB
1 C182
1 C183
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
1 C146
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
[1]
[2]
B
K5-12
2 C146
2
B
C182
2 C183
B
B
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (212°F)
S122
B
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E100
E200

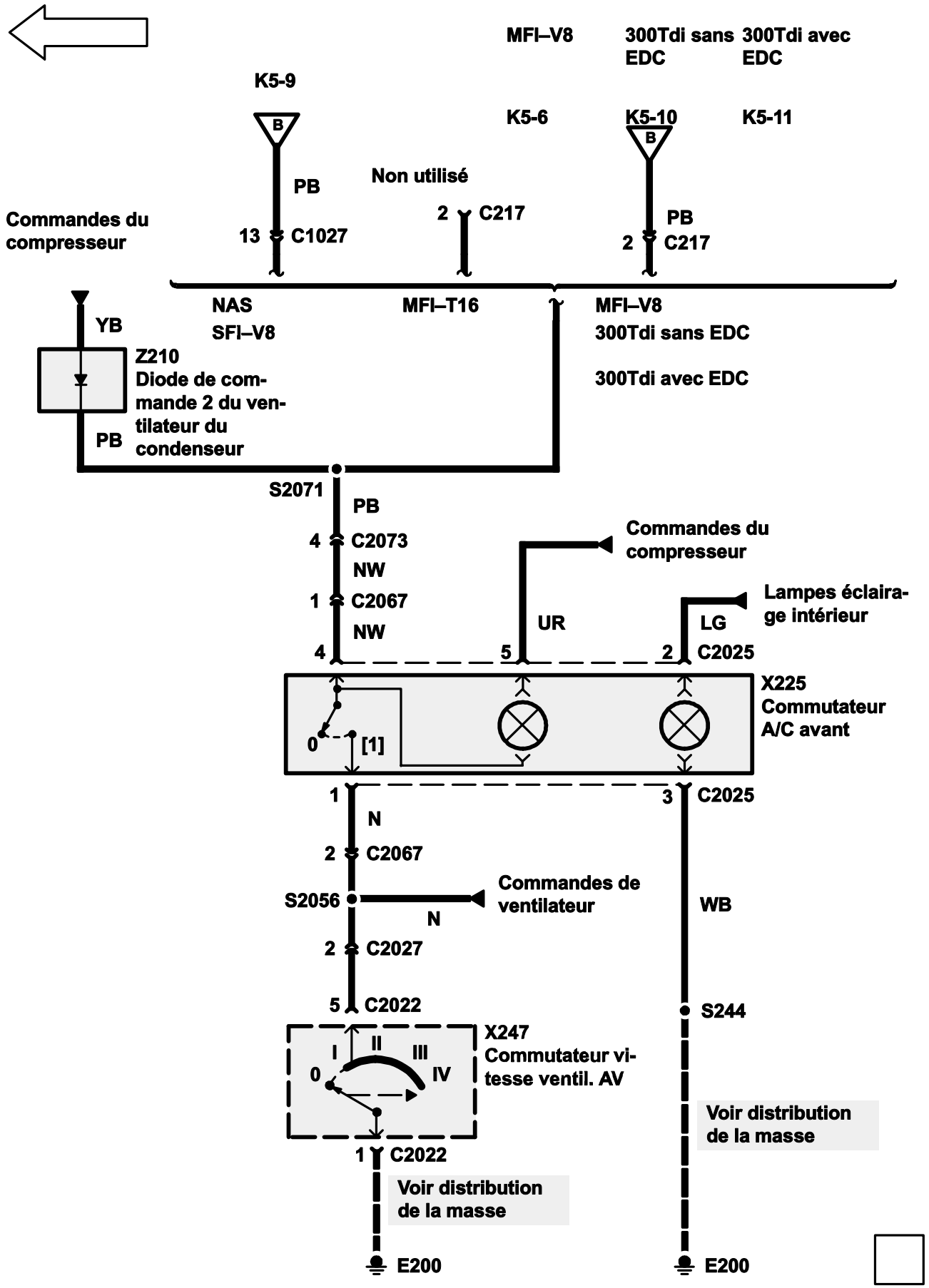

MFI–T16 sans air conditionné
15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
Voir détail des fusibles
S2034
WG
86
30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C116
NG
5
C216
30
C238
86
85
30
87
K190
Relais du ventilateur de refroidissement
85
87
C238
BP
US
1
C1011
M
M141
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1
B
2
C1011
Voir distribution de la masse
B
6
C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
E100


MFI–T16 avec air conditionné
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 3
30 A
1 C116
Voir détail des fusibles
K5-4
A
GW
S209
S229
NG
1 C217
Non utilisé
85
30 C292
85
30
K109
Relais du ventilateur du condenseur
86
87
86
87 C292
BP
BN
17 C217
6 C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
S133
C216
BR
5
S123
1 C1012
1 C1011
1 C182
1 C183
M142
Moteur du ventilateur de refroidiss. 2
M141
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1
Non utilisé
B
B
2 C182
2 C183
2 C1012
2 C1011
B
B
S122
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E100
E200


NAS
SFI–V8
30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C116
Voir détail des fusibles
S229
NG
NG
86
30
C292
86
30
K109
Relais du ventilateur du condenseur
85
87
85
87
C292
GW
BN
5
C1026
3
C1032
Z132
UCC d'injection de carburant
S123
29
C1017
1
C182
1
C183
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
PB
B
B
2
C182
2
C183
B
B
B
S122
K5-12
Voir distribution de la masse
E200


300Tdi sans EDC
30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C116
Voir détail des fusibles
K5-4
A
GW
S209
S229
NG
85
30
C292
85
30
86
87
K109
Relais du ventilateur du condenseur
86
87
C292
BP
BN
1
17
C217
Non utilisé
Z209
Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur
5
C216
Non utilisé
S123
BP
PB
B
K5-12
1
C182
1
C183
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
M
M
B
B
2
C182
2
C183
B
B
1
C146
[1]
[2]
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
2
C146
B
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (212°F)
S155
S122
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E100
E200


300Tdi avec EDC
30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C116
Voir détail des fusibles
K5-4
A
GW
S209
S229
NG
85
30
C292
85
30
K109
Relais du ventilateur du condenseur
86
87
86
87
C292
BP
1
17
C217
BN
Non utilisé
Z209
Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur
5
C216
Non utilisé
S123
BP
PB
B
K5-12
1
C182
1
C183
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
1
C146
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
[1]
[2]
2
C146
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (212°F)
B
2
C182
2
C183
B
S122
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E100
E200


MFI–V8
300Tdi sans EDC
300Tdi avec EDC
K5-9
K5-6
K5-10
K5-11
B
PB
Non utilisé
Commandes du compresseur
13 C1027
2 C217
2 C217
NAS
SFI–V8
MFI–T16
MFI–V8
300Tdi sans EDC
300Tdi avec EDC
YB
Z210
Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur
PB
S2071
PB
4 C2073
NW
1 C2067
NW
4
5
2 C2025
UR
LG
Commandes du compresseur
Lampes éclairage intérieur
X225
Commutateur A/C avant
0
[1]
1
3 C2025
N
2 C2067
S2056
N
Commandes de ventilateur
WB
2 C2027
5 C2022
S244
X247
Commutateur vitesse ventil. AV
I
II
III
IV
0
1 C2022
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E200
E200

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

La tension nécessaire à l'UCC du lève–glace (Z147) pour actionner le lève–glace et le toit ouvrant provient des fusibles F1 et F2. L'UCC du lève–glace est relié à la masse E200 par le fil B.

Fonction de dépassement du temps imparti

Le fusible F15 transmet la tension à la borne 3 de l'UCC de lève–glace lorsque le contacteur d'allumage est sous tension. Lorsque ce dernier est hors tension, l'absence de tension au niveau de la borne de connexion 3 signale à l'UCC du lève–glace de lancer la fonction de dépassement du temps imparti. Lorsque cette fonction est activée, l'UCC de lève–glace permet de faire fonctionner le lève–glace et le toit ouvrant pendant 45 secondes supplémentaires.

Sur NAS véhicules seulement:

La fonction de dépassement de temps imparti est annulée dès que la porte du conducteur est ouverte puis refermée. L'UCC de lève–glace contrôle la position de la porte du conducteur au niveau de la borne de connexion 9.

Fonctionnement du lève–glace avant

Dès lors qu'un interrupteur de lève–glace avant est actionné, il relie à la masse l'une des quatre bornes d'entrée de l'UCC de lève–glace. Ceci signale à ce dernier qu'il peut appliquer la tension au moteur de lève–glace respectif. Si on maintient la pression sur l'interrupteur de lève–glace avant pendant plus d'1/2 seconde, la fonction d'abaissement rapide est activée. L'UCC de lève–glace actionne alors le moteur du lève–glace jusqu'à ce que la vitre soit complètement baissée.

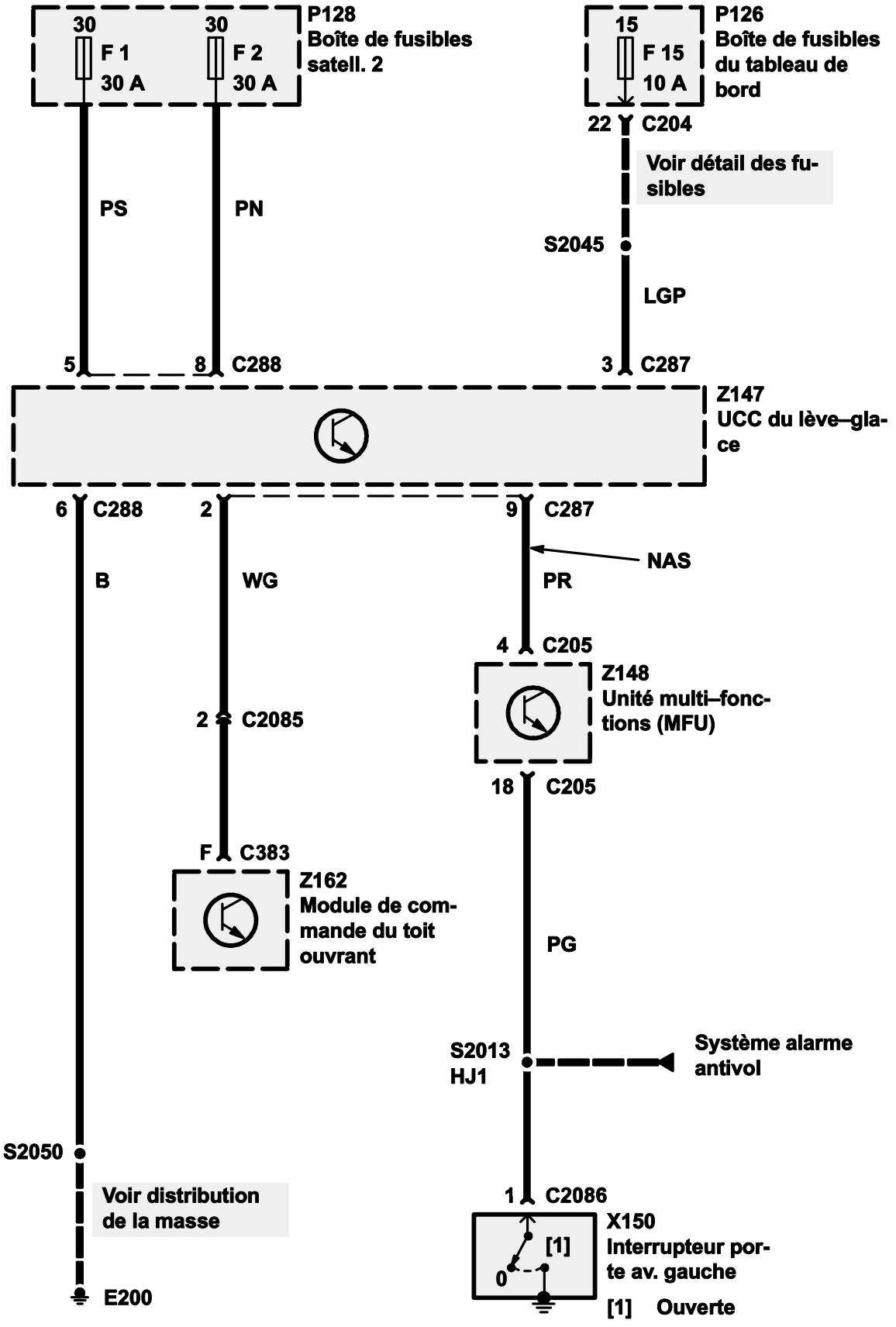
Lève–glace arrière

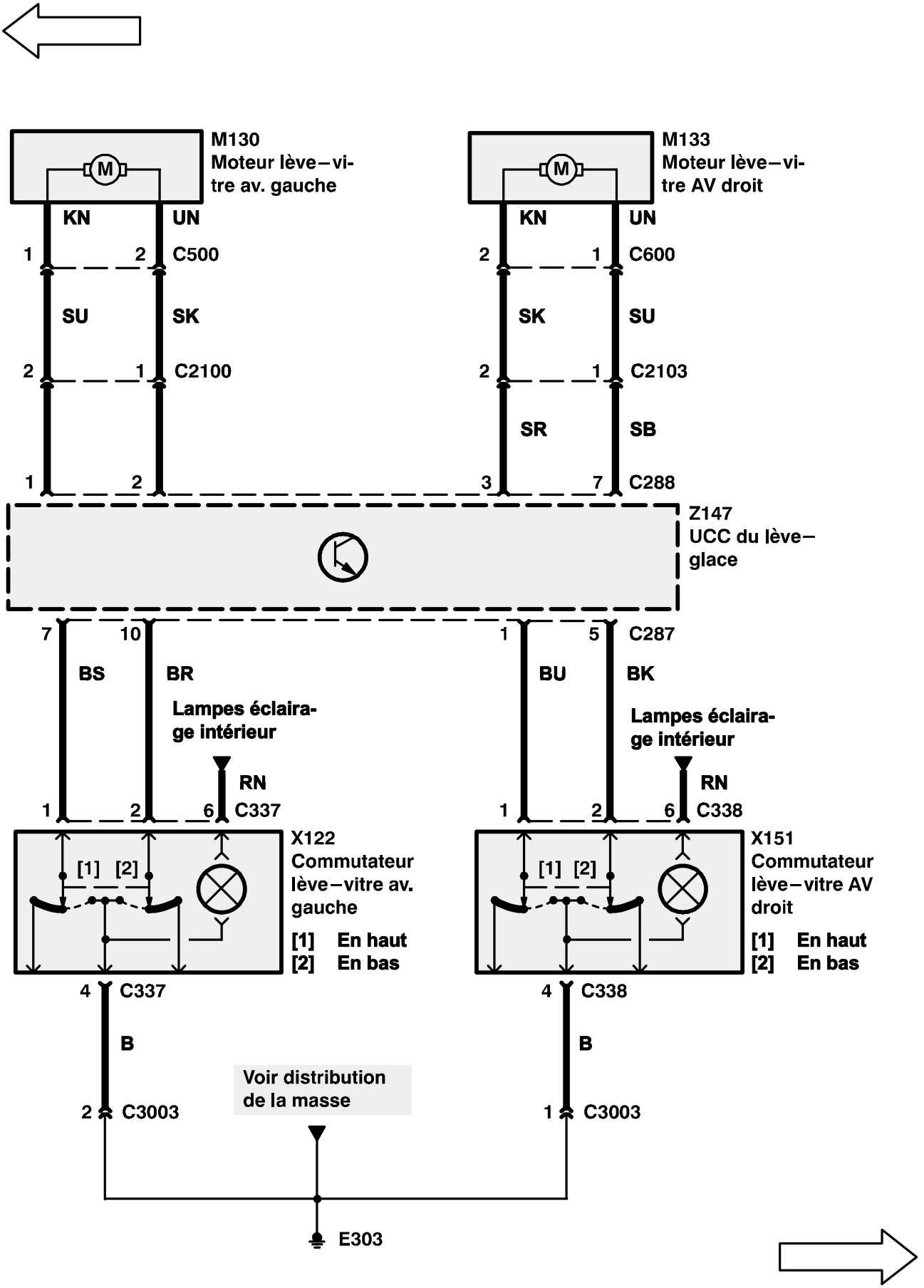
La borne de connexion 4 de l'UCC de lève–glace alimente en tension le panneau de contrôle du lève–glace arrière ainsi que les contacteurs de porte permettant d'actionner le lève–glace arrière.

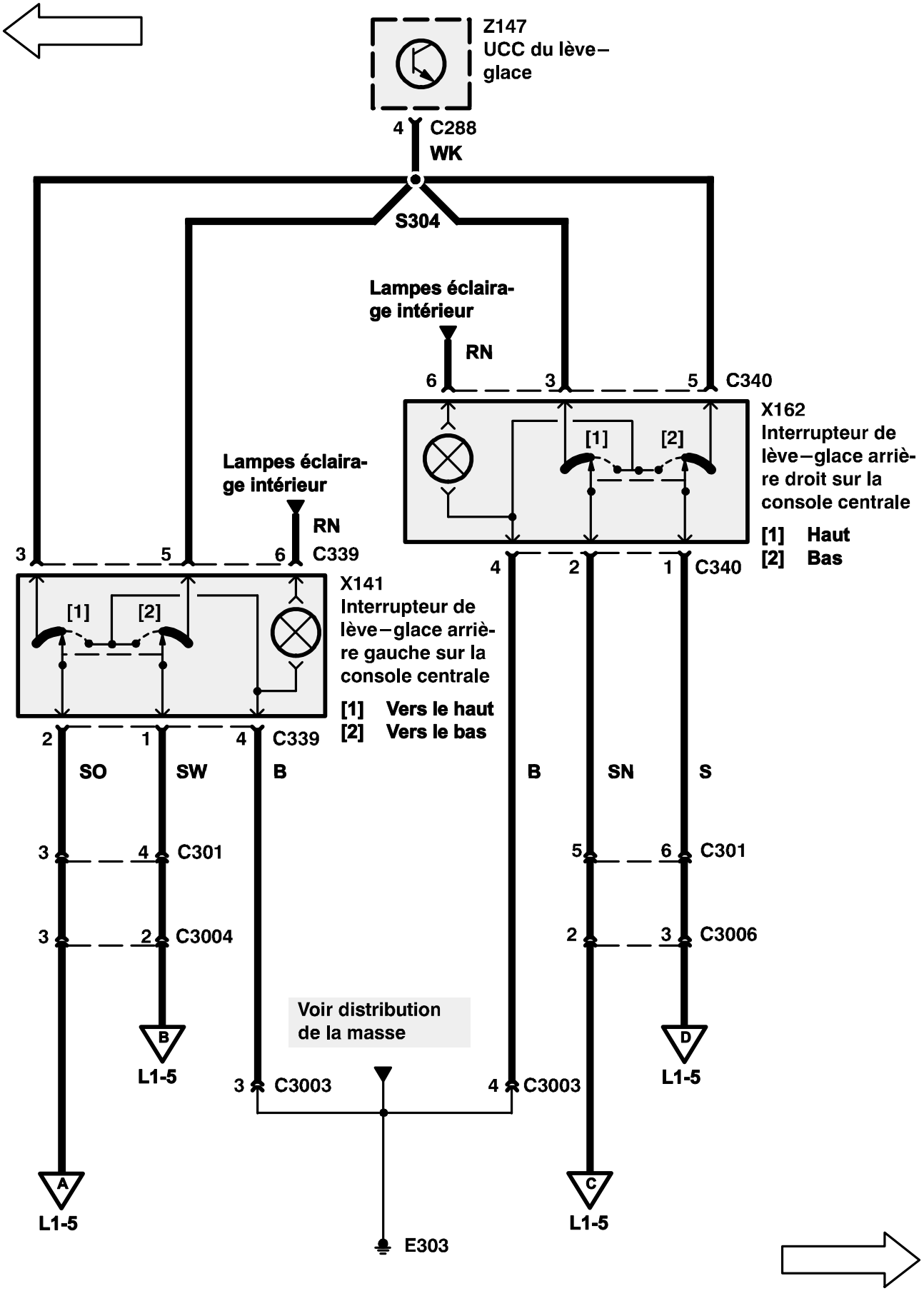
Lorsqu'un interrupteur de panneau de contrôle de lève–glace est dans la position 'BAS', la tension est appliquée au moteur du lève–glace par le biais des contacts d'interrupteur 'haut'. Les moteurs de lève–glace fonctionnent car ils sont reliés à la masse par les contacts 'bas' de l'interrupteur de panneau de contrôle de lève–glace. Lorsqu'un interrupteur est dans la position HAUT, la polarité appliquée au moteur de lève–glace est inversée de sorte que le moteur fonctionne en sens inverse et que la vitre se ferme.

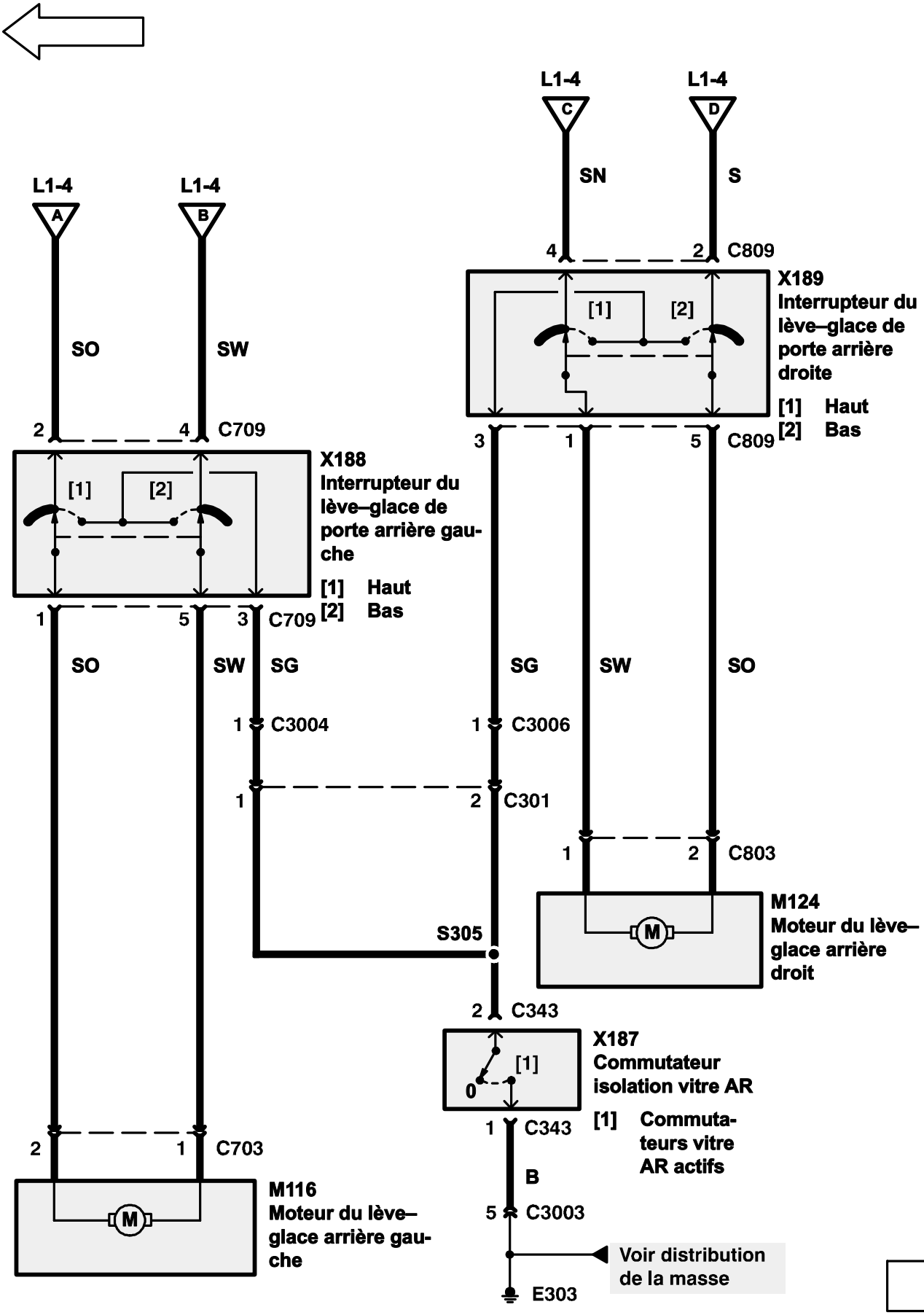
Commutateur isolation vitre AR (X187)

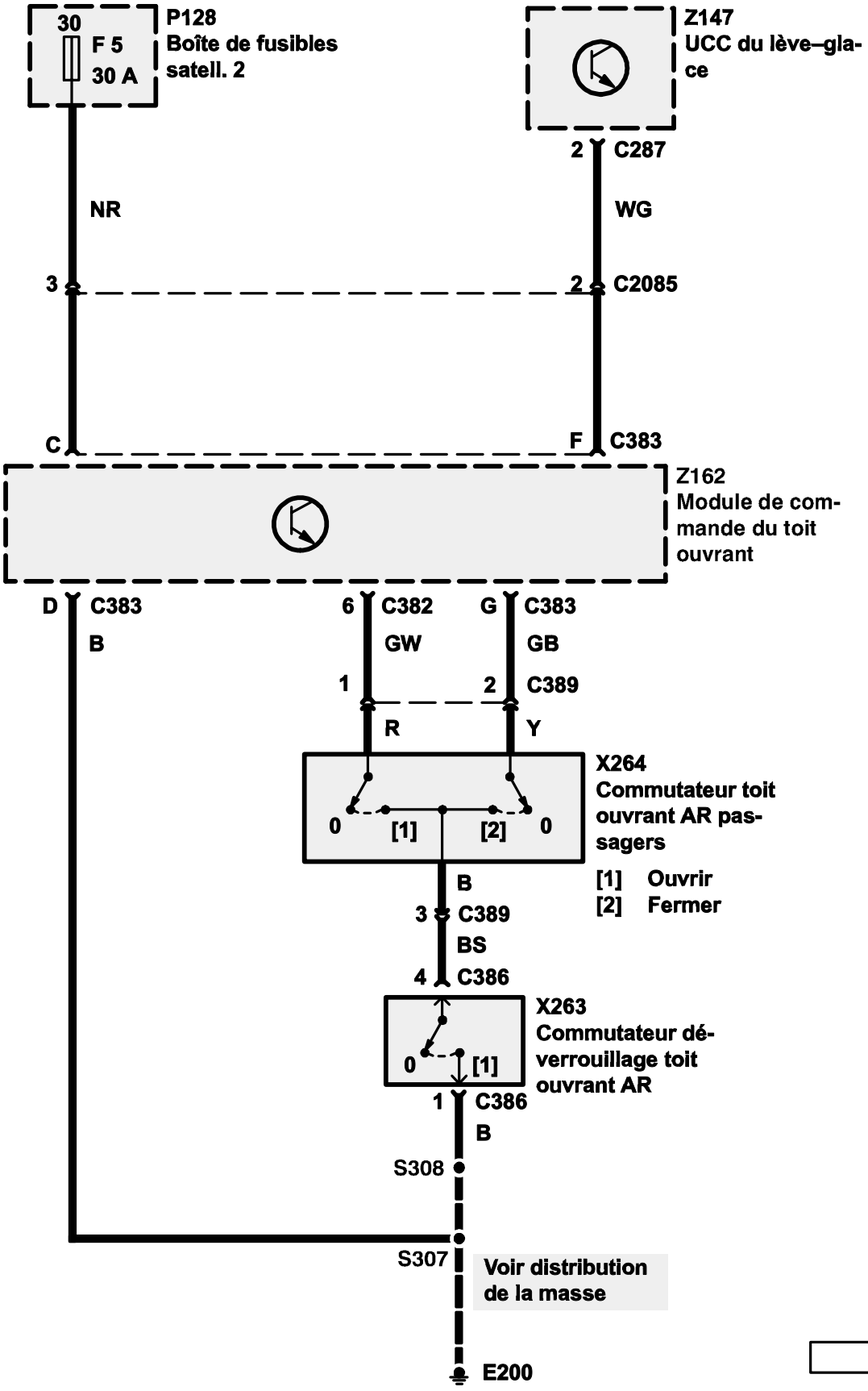
Le communtateur isolation vitre AR (X187) est monté en série avec l'alimentation de masse des interrupteurs de lève–glace des portes arrière (X188, X189). Si l'interrupteur de condamnation des lève–glaces est ouvert, l'alimentation de la masse est interrompue, empêchant le fonctionnement des lève–glaces arrière au moyen des interrupteurs de porte arrière.

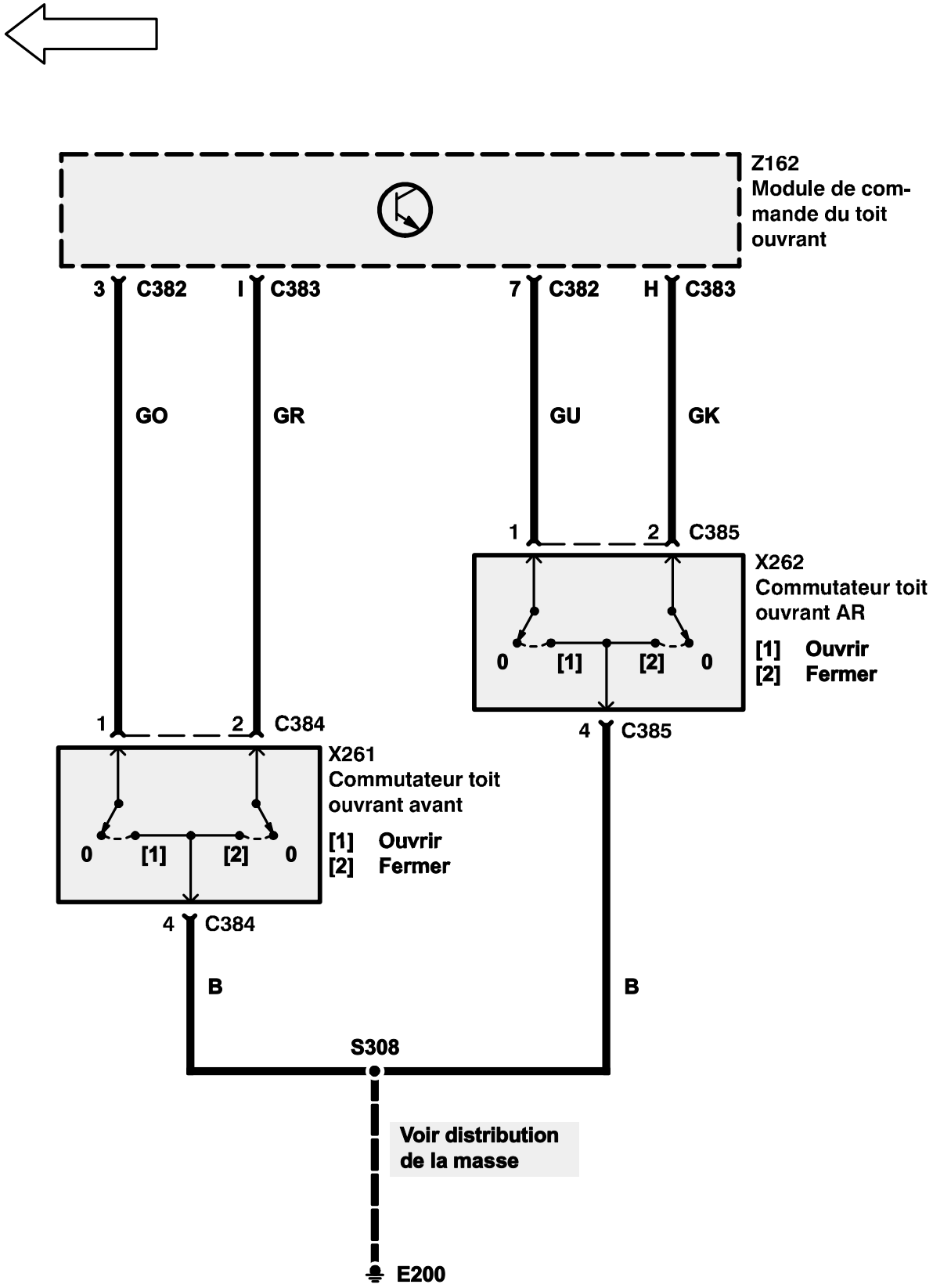

30
F 1
30 A
30
F 2
30 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
15
F 15
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
22 C204
Voir détail des fusibles
PS
PN
S2045
LGP
5
8 C288
3 C287
Z147
UCC du lève–glace
6 C288
2
9 C287
NAS
B
WG
PR
4 C205
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
2 C2085
18 C205
F C383
Z162
Module de commande du toit ouvrant
PG
S2013
HJ1
Système alarme antivol
S2050
Voir distribution de la masse
1 C2086
X150
Interrupteur porte av. gauche
[1]
0
[1] Ouverte
E200

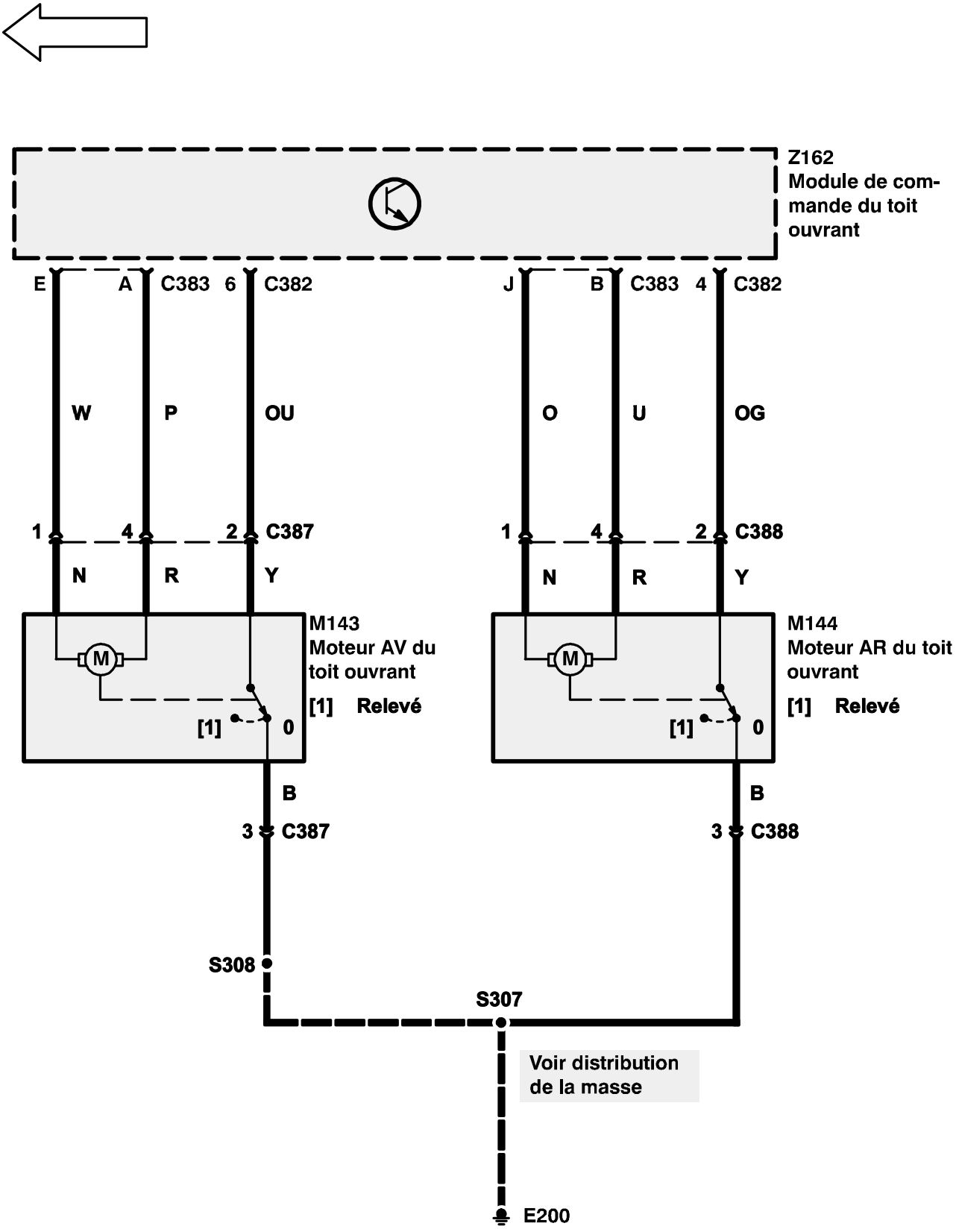

M130
Moteur lève–vitre av. gauche
M133
Moteur lève–vitre AV droit
KN
UN
1
2
C500
2
1
C600
SU
SK
2
1
C2100
2
1
C2103
SR
SB
1
2
3
7
C288
Z147
UCC du lève–glace
7
10
BS
BR
1
5
C287
BU
BK
Lampes éclairage intérieur
RN
1
2
6
C337
C338
X122
Commutateur lève–vitre av. gauche
X151
Commutateur lève–vitre AV droit
[1] [2]
[1] En haut
[2] En bas
4
C337
C338
B
2
C3003
1
C3003
Voir distribution de la masse
E303


Z147
UCC du lève–glace
4 C288
WK
S304
Lampes éclairage intérieur
RN
6 3 5 C340
X162
Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale
[1] Haut
[2] Bas
[1] [2]
Lampes éclairage intérieur
RN
3 5 6 C339
X141
Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale
[1] Vers le haut
[2] Vers le bas
[1] [2]
4 2 1 C340
2 1 4 C339
SO SW B
B SN S
3 4 C301
5 6 C301
3 2 C3004
2 3 C3006
B
L1-5
D
L1-5
Voir distribution de la masse
3 C3003
4 C3003
A
L1-5
C
L1-5
E303


L1-4
A
L1-4
B
L1-4
C
L1-4
D
SO
SW
SN
S
2
4
C709
4
2
C809
X188
Interrupteur du lève–glace de porte arrière gauche
[1] Haut
[2] Bas
X189
Interrupteur du lève–glace de porte arrière droite
[1] Haut
[2] Bas
[1]
[2]
3
1
5
C809
1
5
3
C709
SO
SW
SG
SG
SW
SO
1
C3004
1
C3006
1
2
C301
1
2
C803
M124
Moteur du lève–glace arrière droit
S305
2
C343
X187
Commutateur isolation vitre AR
[1] Commutateurs vitre AR actifs
0
1
C343
B
5
C3003
2
1
C703
M116
Moteur du lève–glace arrière gauche
Voir distribution de la masse
E303


30
F 5
30 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
Z147
UCC du lève–glace
2 C287
NR
WG
3
2 C2085
C
F C383
Z162
Module de commande du toit ouvrant
D C383
B
6 C382
GW
G C383
GB
1
2 C389
R
Y
X264
Commutateur toit ouvrant AR passagers
0 [1] [2] 0
[1] Ouvrir
[2] Fermer
B
3 C389
BS
4 C386
X263
Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR
0 [1]
1 C386
B
S308
S307
Voir distribution de la masse
E200


Z162
Module de commande du toit ouvrant
3 C382
I C383
7 C382
H C383
GO
GR
GU
GK
1 2 C385
X262
Commutateur toit ouvrant AR
0 [1] [2] 0
[1] Ouvrir
[2] Fermer
4 C385
1 2 C384
X261
Commutateur toit ouvrant avant
0 [1] [2] 0
[1] Ouvrir
[2] Fermer
4 C384
B
B
S308
Voir distribution de la masse
E200


Z162
Module de commande du toit ouvrant
E
A
C383
6
C382
J
B
C383
4
C382
W
P
OU
O
U
OG
1
4
2
C387
1
4
2
C388
N
R
Y
N
R
Y
M143
Moteur AV du toit ouvrant
[1] Relevé
[1]
0
M144
Moteur AR du toit ouvrant
[1] Relevé
[1]
0
B
3
C387
B
3
C388
S308
S307
Voir distribution de la masse
E200

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Le dispositif d'alarme antivol (Z163) commande les fonctions de verrouillage sur les modèles équipés du système d'alarme antivol. Se référer à la partie système d'alarme antivol (T1). Les fonctions de verrouillage sur les mod è les non équipés du système d'alarme antivol sont commandées par le servo du verrou de porte avant gauche (M114).

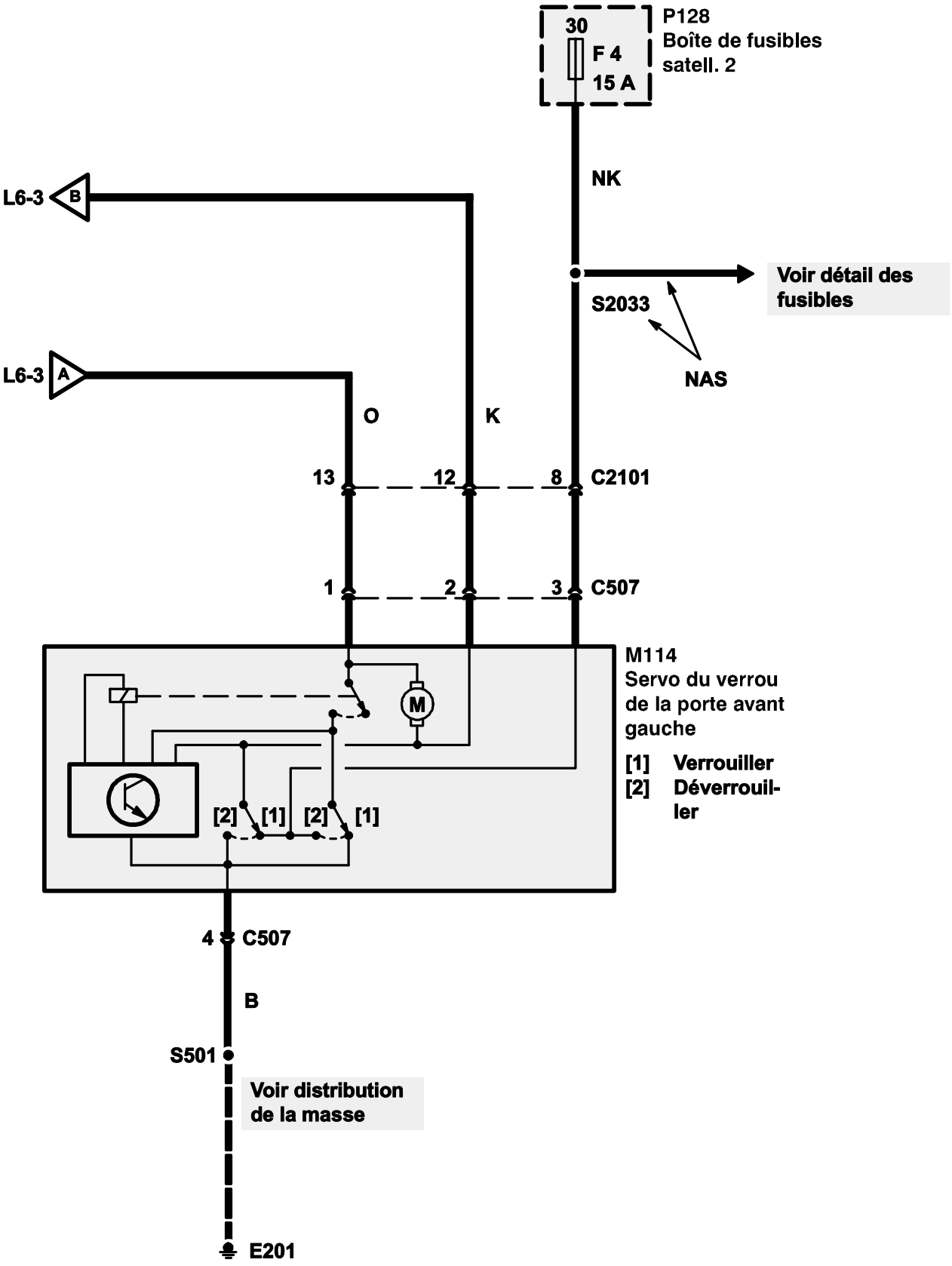
Les quatre portes et le hayon sont verrouillés ou déverrouillés au moyen de la clé extérieure de la porte avant droite ou du bouton situé sur le rebord intérieur de la porte. Les portes arrière peuvent être verrouillées indépendamment l'une de l'autre en utilisant les boutons de rebord intérieur appropriés. On peut cependant faire l'impasse sur ceux–ci en utilisant les commandes de verrouillage de la porte avant droite. La porte avant gauche et les portes arrière peuvent être verrouillées et déverrouillées de façon isolée à partir de l'ext érieur en utilisant la clé ou à partir de l'intérieur en utilisant le bouton de rebord de porte.

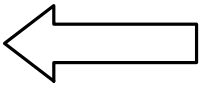
Verrouillage

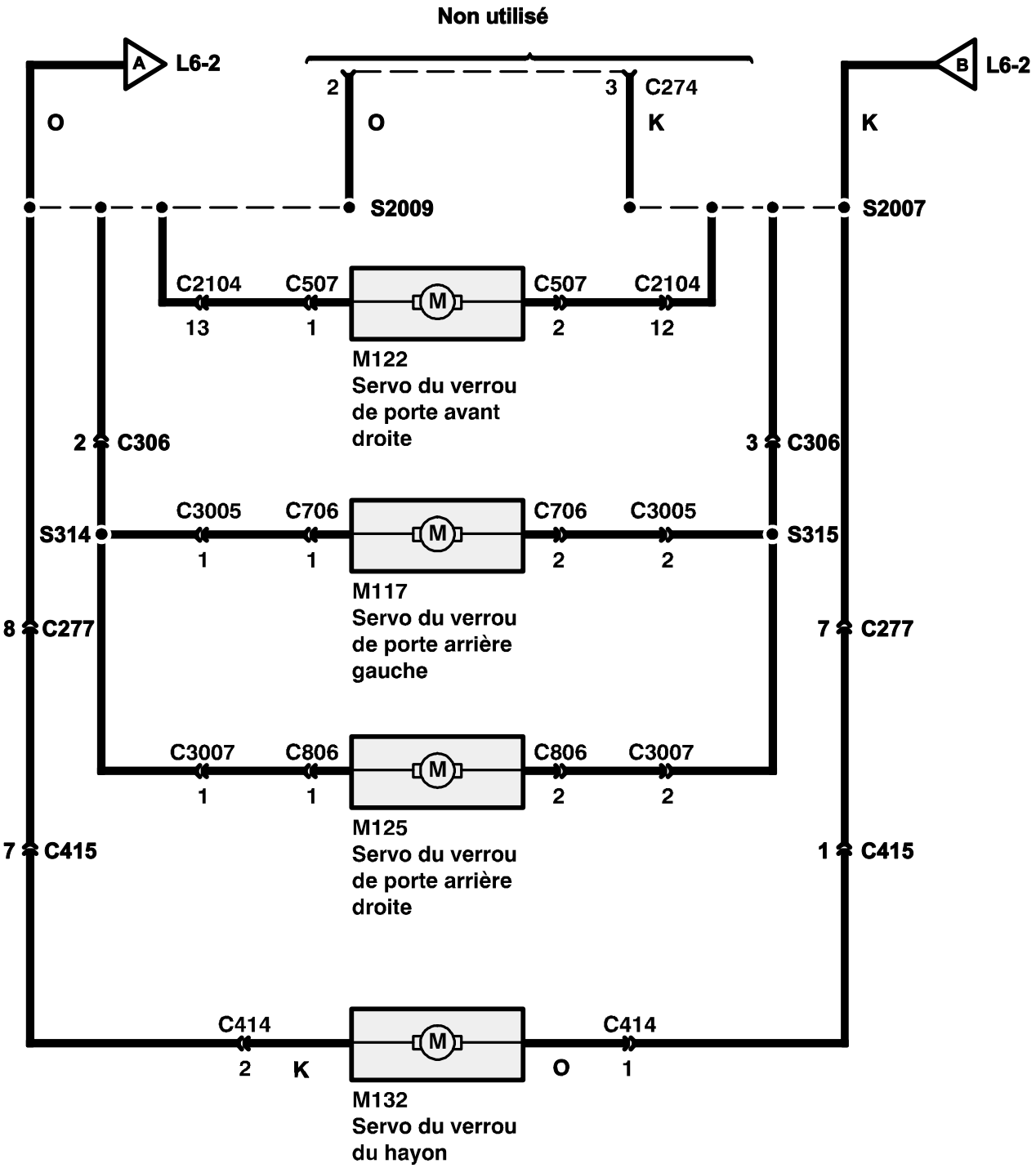
Lorsque les portes sont verrouillées à l'aide de la clé extérieure avant droite ou du bouton du rebord intérieur de porte, les microinterrupteurs internes du servo du verrou de porte avant gauche (M114) se déplacent vers la position "verrouillage" La tension provenant du fusible F4 est appliquée aux servos de verrous par le biais des fils K. Les servos de verrou sont reliés à la masse E201 par le biais des contacts de microinterrupteur et des fils O. Les portes et le hayon sont à présent verrouillés. La minuterie électronique permet au moteur de fonctionner uniquement pendant la durée de temps nécessaire au verrouillage et au déverrouillage des portes et du hayon.

Déverrouillage

Lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide de la clé extérieure avant droite ou du bouton du rebord intérieur de porte, les microinterrupteurs internes du servo du verrou de porte avant gauche (M114) se déplacent vers la position de déverrouillage. La tension provenant du fusible F4 est appliquée aux servos de verrous par le biais des fils O. Les servos de verrou sont reli é s à la masse E201 par le biais des contacts de microinterrupteur et des fils K. Etant donné que la parité de la tension est à présent inversée, les portes et le hayon se déverrouillent.


30
F 4
15 A
P128
Boîte de fusibles
satell. 2
NK
L6-3 B
Voir détail des fusibles
S2033
NAS
L6-3 A
O
K
13
12
8
C2101
1
2
3
C507
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
[1] Verrouiller
[2] Déverrouiller
M
[2] [1] [2] [1]
4 C507
B
S501
Voir distribution de la masse
E201




Non utilisé
A
L6-2
B
L6-2
O
2
O
3
C274
K
K
S2009
S2007
C2104
C507
C507
C2104
13
1
2
12
M
M122
Servo du verrou de porte avant droite
2 C306
3 C306
S314
C3005
C706
C706
C3005
S315
1
1
2
2
M
M117
Servo du verrou de porte arrière gauche
8 C277
7 C277
C3007
C806
C806
C3007
1
1
2
2
M
M125
Servo du verrou de porte arrière droite
7 C415
1 C415
C414
C414
2
K
O
1
M
M132
Servo du verrou du hayon

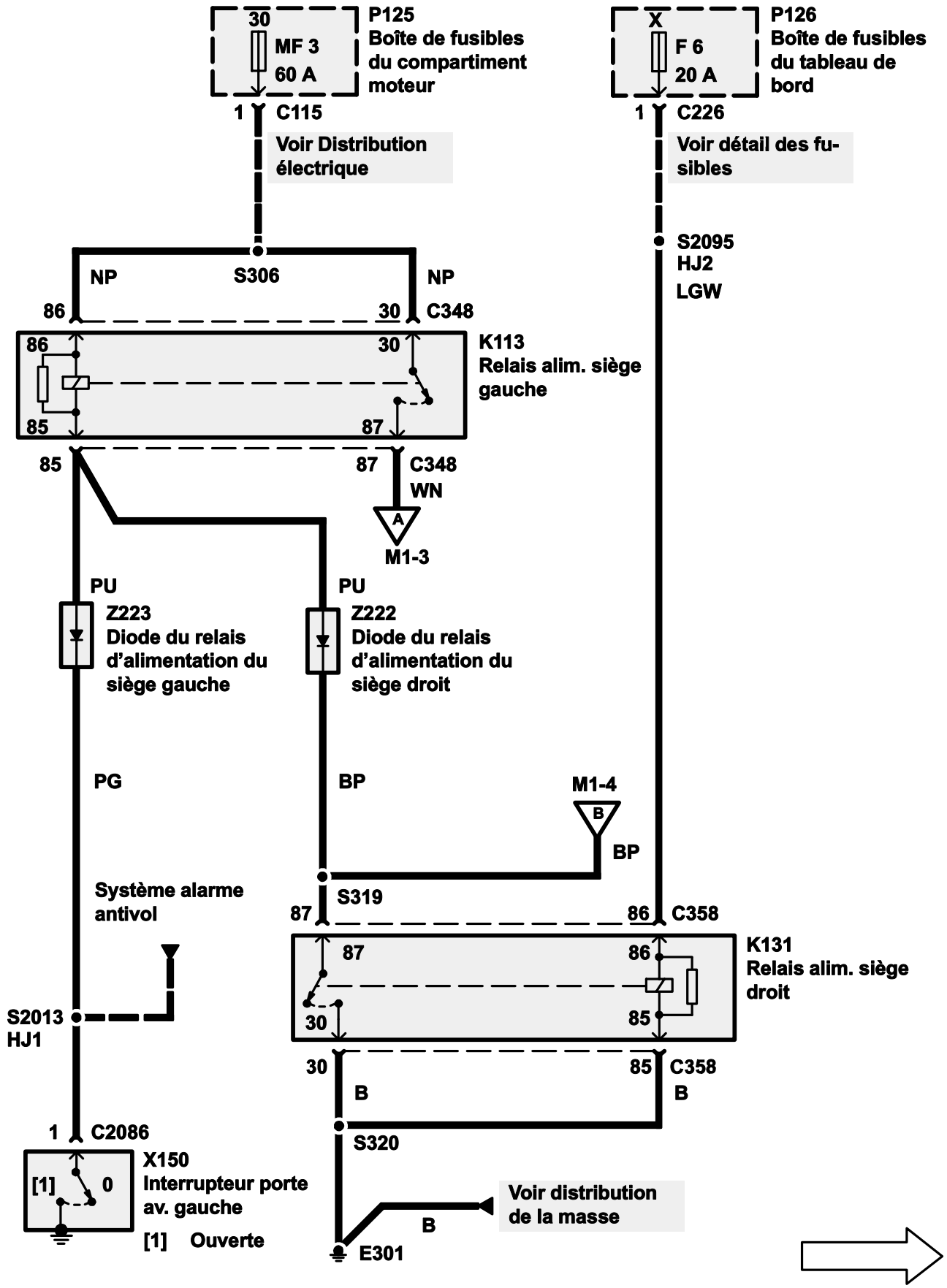
FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

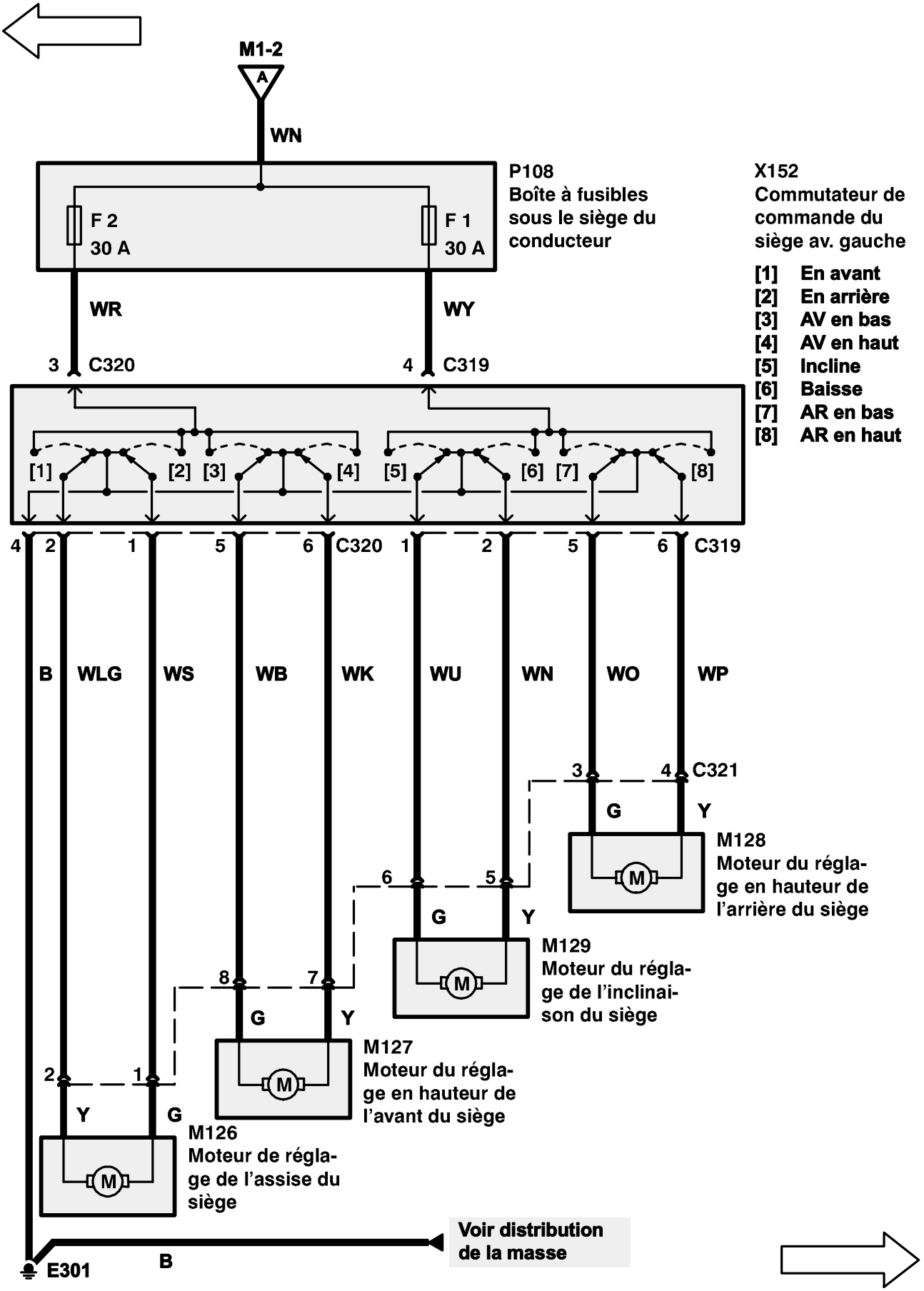
Siège conducteur

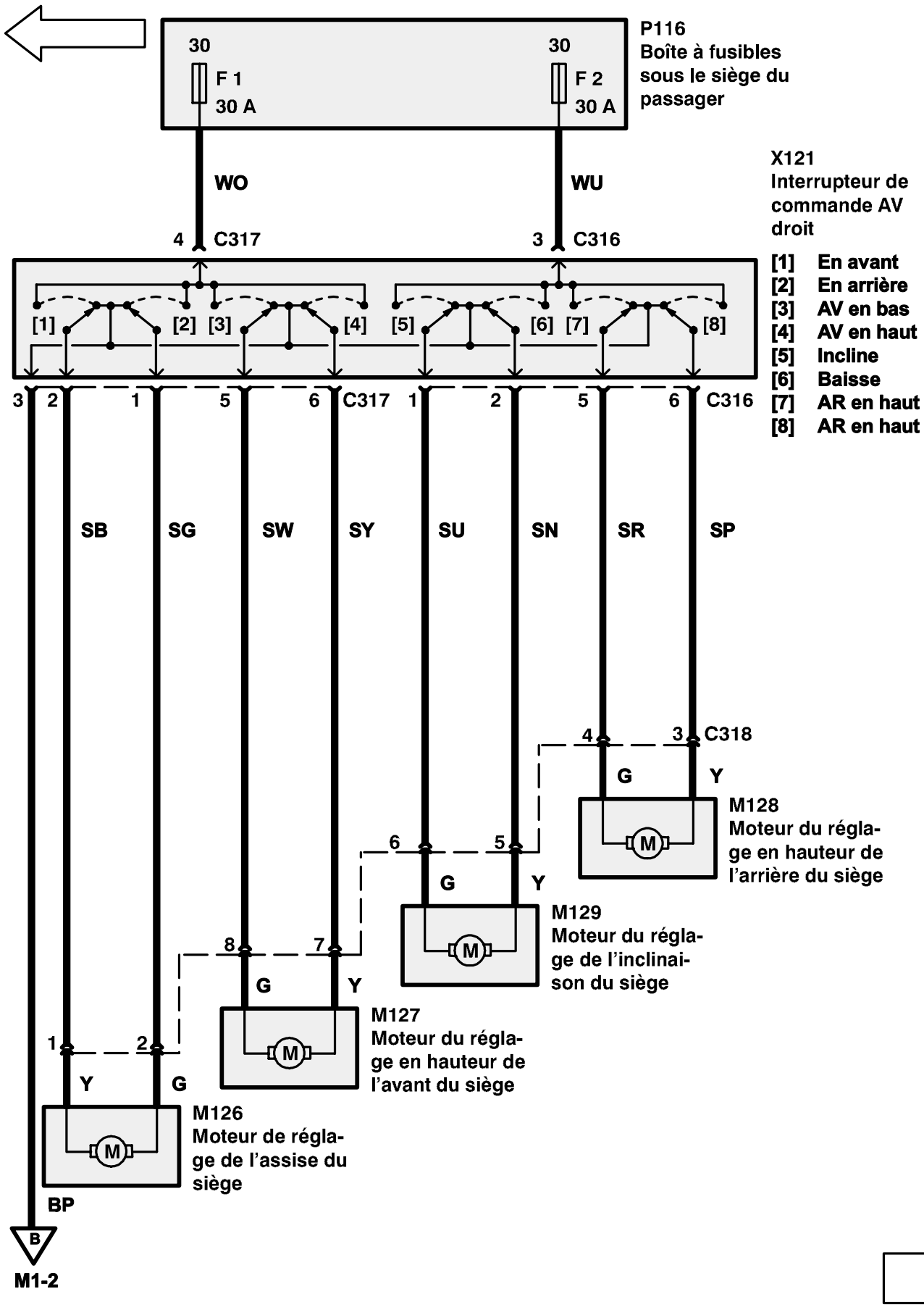
Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position I ou II, ou que la porte avant gauche est ouverte, le relais d'alimentation du siège gauche (K113) est activé. La tension de la batterie est ensuite appliquée au commutateur de commande du siège avant gauche (X152) par l'intermédiaire des contacts de relais fermés et de la boîte de fusibles se trouvant sous le siège du conducteur (P108). La masse est appliquée en permanence au commutateur de commande du siège avant gauche (X152). Le commutateur de commande du siège avant gauche (X152) contrôle 4 moteurs de commande de siège au moyen de 8 interrupteurs. Lorsqu'un interrupteur est déplacé pour actionner son moteur respectif, un interrupteur de siège applique la masse pendant que l'autre applique la tension de la batterie à son moteur de siège respectif. Le moteur tourne afin de régler le siège dans le sens requis.

Siège passager

La tension de la batterie est appliquée en permanence au commutateur de commande du siège avant droit (X121). Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est sur la position I ou II, le relais d'alimentation du siège avant droit (K131) est activé, appliquant la masse au commutateur de commande du siège avant droit (X121). Ce dernier contrôle 4 moteurs de commande de siège au moyen de 8 interrupteurs. Lorsqu'un interrupteur est déplacé pour actionner son moteur respectif, un interrupteur de siège applique la masse pendant que l'autre applique la tension de la batterie à son moteur de siège respectif. Le moteur tourne afin de régler le siège dans le sens requis.


30
MF 3
60 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C115
Voir Distribution électrique
X
F 6
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
1
C226
Voir détail des fusibles
S2095
HJ2
LGW
NP
S306
NP
86
30
C348
86
30
K113
Relais alim. siège gauche
85
87
85
87
C348
WN
A
M1-3
PU
Z223
Diode du relais d'alimentation du siège gauche
PU
Z222
Diode du relais d'alimentation du siège droit
PG
BP
M1-4
B
BP
Système alarme antivol
S319
87
86
C358
87
86
K131
Relais alim. siège droit
30
85
S2013
HJ1
30
85
C358
B
B
1
C2086
S320
X150
Interrupteur porte av. gauche
[1]
0
[1] Ouverte
B
Voir distribution de la masse
E301


M1-2
A
WN
P108
Boîte à fusibles sous le siège du conducteur
F 2
30 A
F 1
30 A
WR
WY
3 C320
4 C319
X152
Commutateur de commande du siège av. gauche
[1] En avant
[2] En arrière
[3] AV en bas
[4] AV en haut
[5] Incline
[6] Baisse
[7] AR en bas
[8] AR en haut
[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8]
4 2 1 5 6 C320
1 2 5 6 C319
B WLG WS WB WK WU WN WO WP
3 4 C321
G Y
M128
Moteur du réglage en hauteur de l'arrière du siège
6 5
G Y
M129
Moteur du réglage de l'inclinaison du siège
8 7
G Y
M127
Moteur du réglage en hauteur de l'avant du siège
2 1
Y G
M126
Moteur de réglage de l'assise du siège
Voir distribution de la masse
E301
B


30
F 1
30 A
30
F 2
30 A
P116
Boîte à fusibles sous le siège du passager
WO
WU
4 C317
3 C316
X121
Interrupteur de commande AV droit
[1] En avant
[2] En arrière
[3] AV en bas
[4] AV en haut
[5] Incline
[6] Baisse
[7] AR en haut
[8] AR en haut
[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8]
3 2 1 5 6 C317
1 2 5 6 C316
SB SG SW SY SU SN SR SP
4 3 C318
G Y
M128
Moteur du réglage en hauteur de l'arrière du siège
6 5
G Y
M129
Moteur du réglage de l'inclinaison du siège
8 7
G Y
M127
Moteur du réglage en hauteur de l'avant du siège
1 2
Y G
M126
Moteur de réglage de l'assise du siège
BP
B
M1-2

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Lorsque le contacteur d'allumage (X134) est dans la position II, le circuit d'alimentation des rétroviseurs est alimenté en tension par l'intermédiaire du fusible F18.

Déplacement gauche/droite

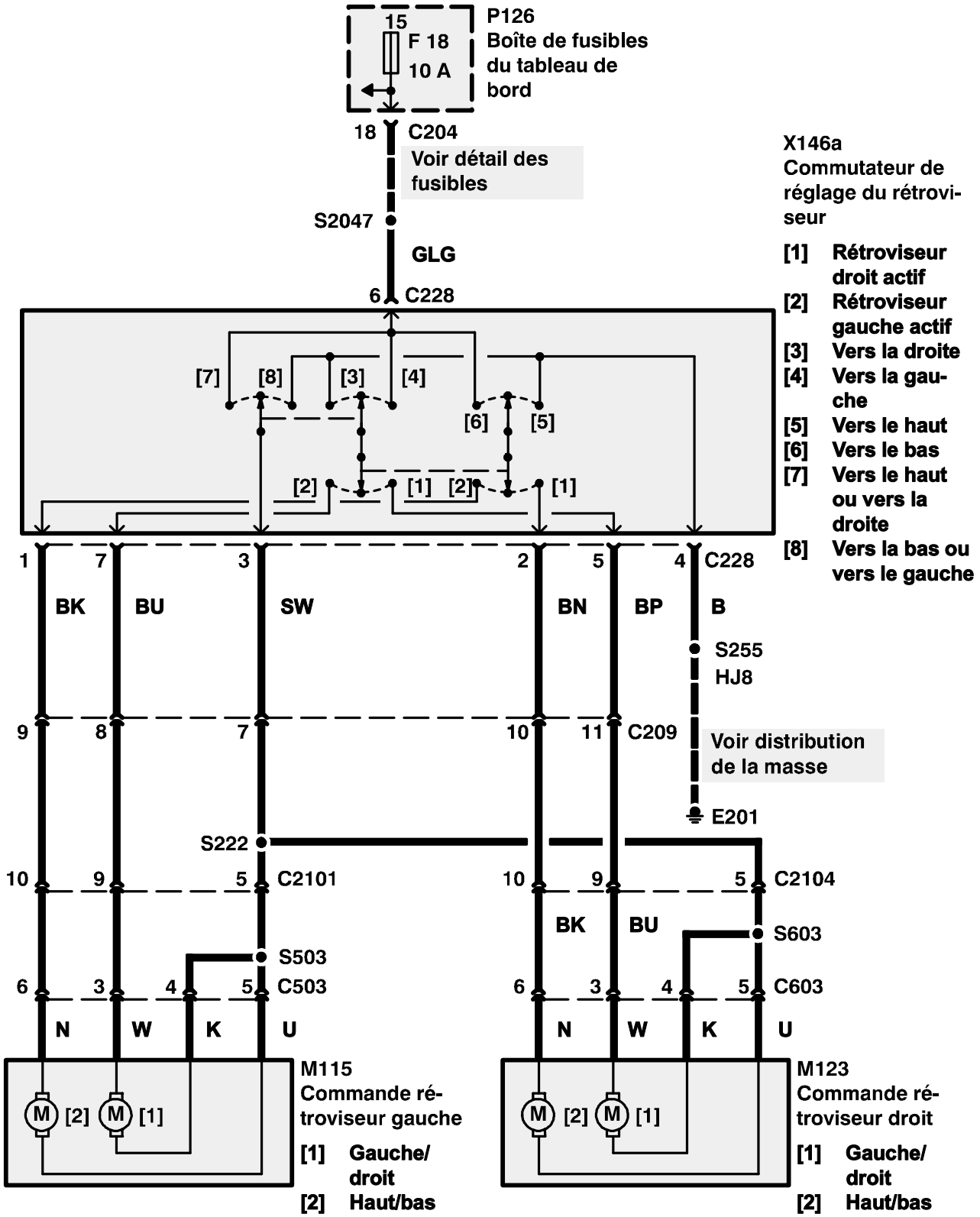
Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers la gauche à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement bas ou gauche" et "déplacement gauche". Le moteur gauche/droite du servo sélectionné est relié à la masse E200 par le biais des fils SW et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur gauche/droite par le biais des fils BP et BU. Le rétroviseur se déplace donc vers la gauche.

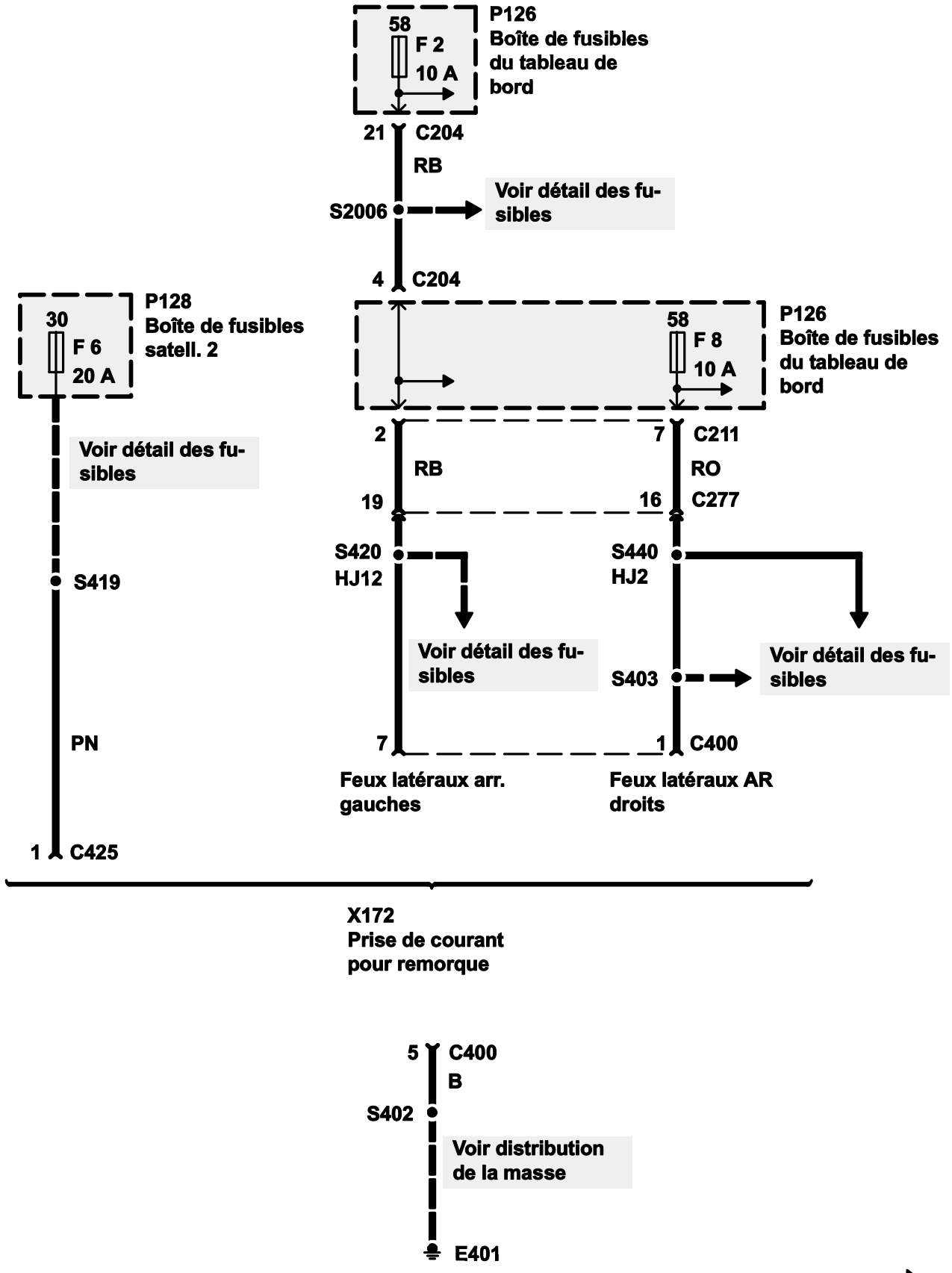
Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers la droite à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement haut ou droite" et "déplacement droite". Le moteur gauche/droite du servo sélectionné est relié à la masse au niveau de E200 par le biais des fils BU, BP et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur gauche/droite par le biais des fils SW. Etant donné que la polarité de la tension alimentant le moteur a été inversée, le miroir se déplace vers la droite.

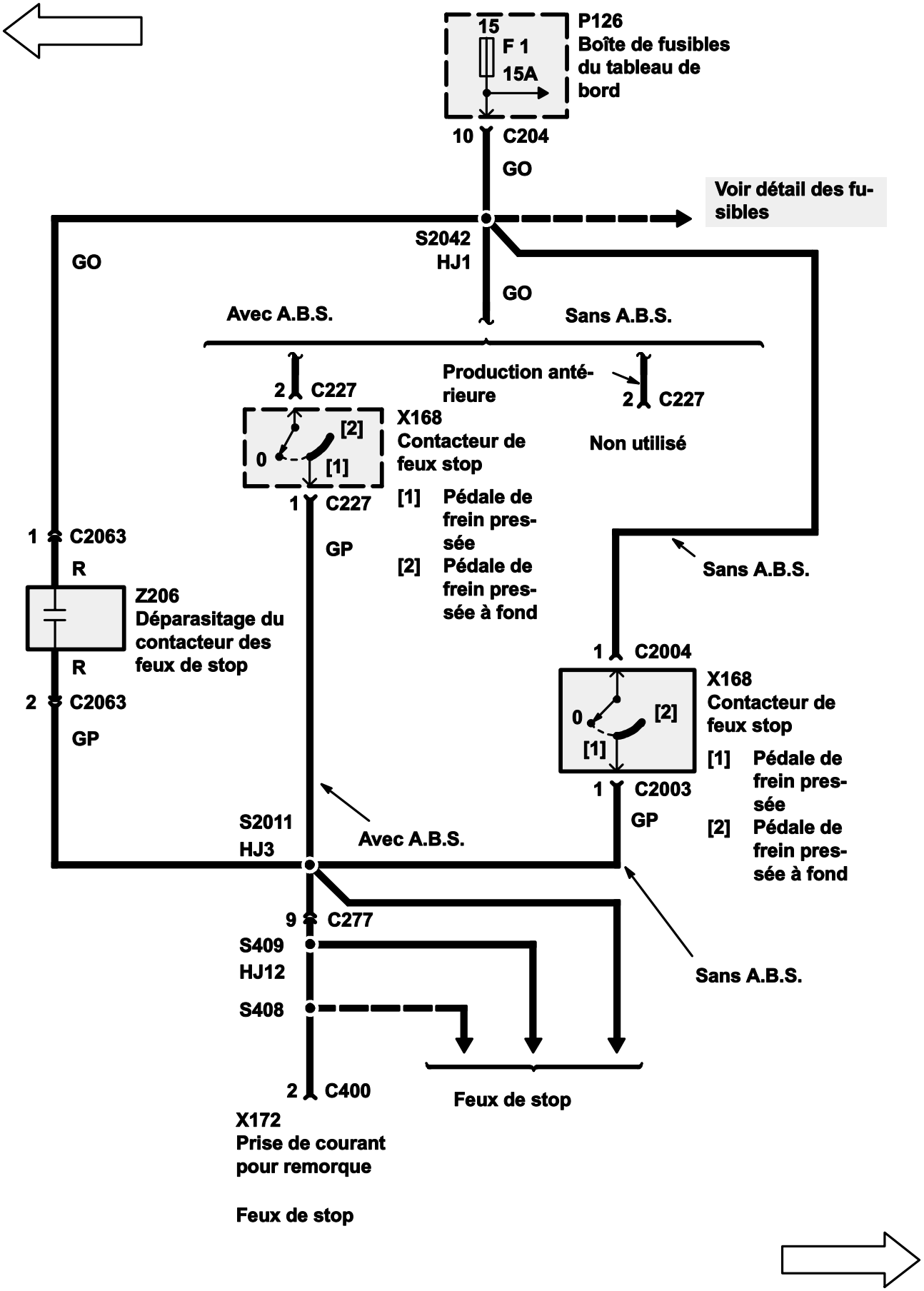
Déplacement haut/bas

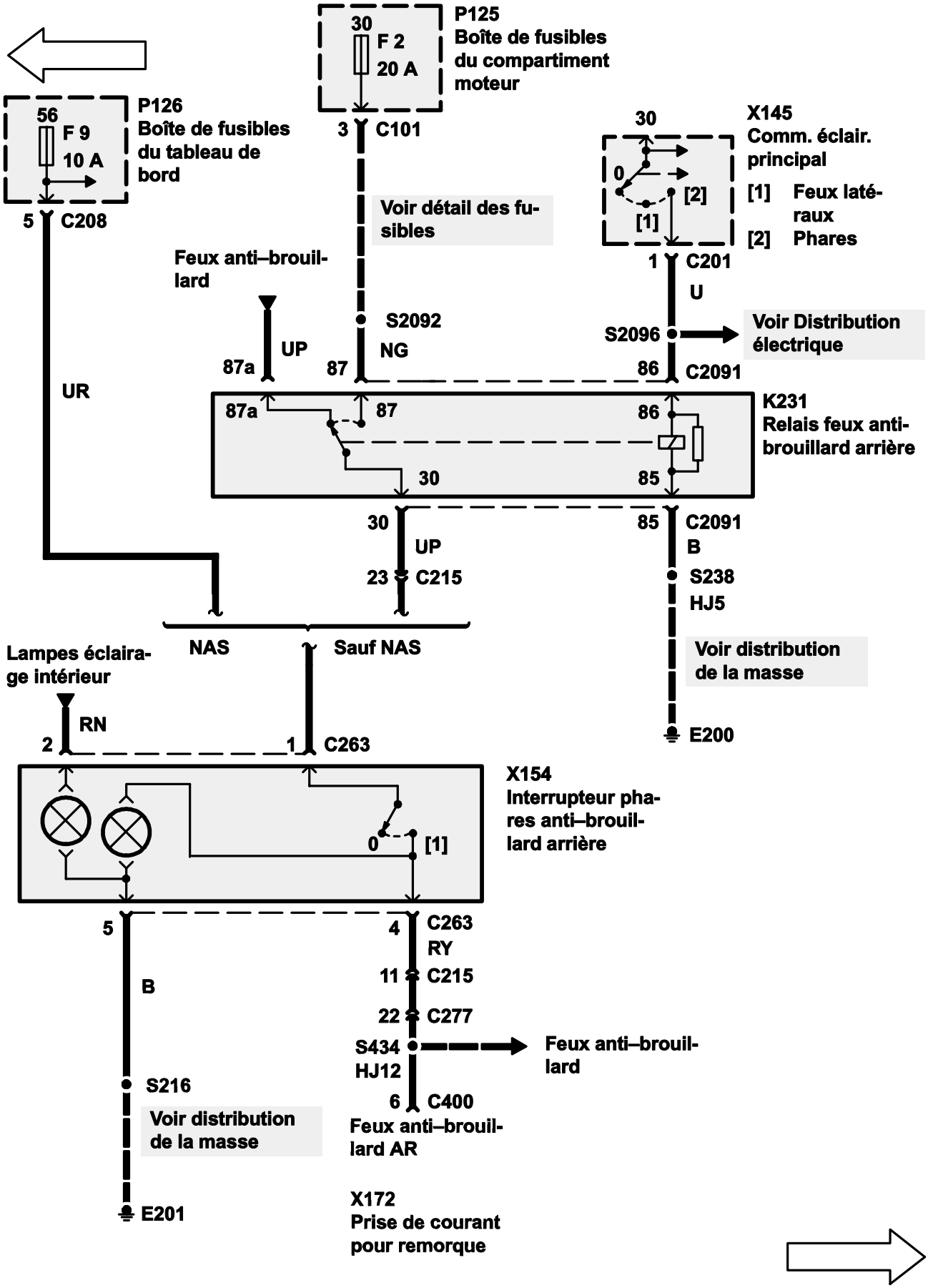
Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers le bas à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement bas ou gauche" et "déplacement bas". Le moteur haut/bas du servo sélectionné est relié à la masse au niveau de E200 par le biais des fils SW et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur haut/bas par le biais des fils BK, BN. Le rétroviseur se déplace donc vers le bas.

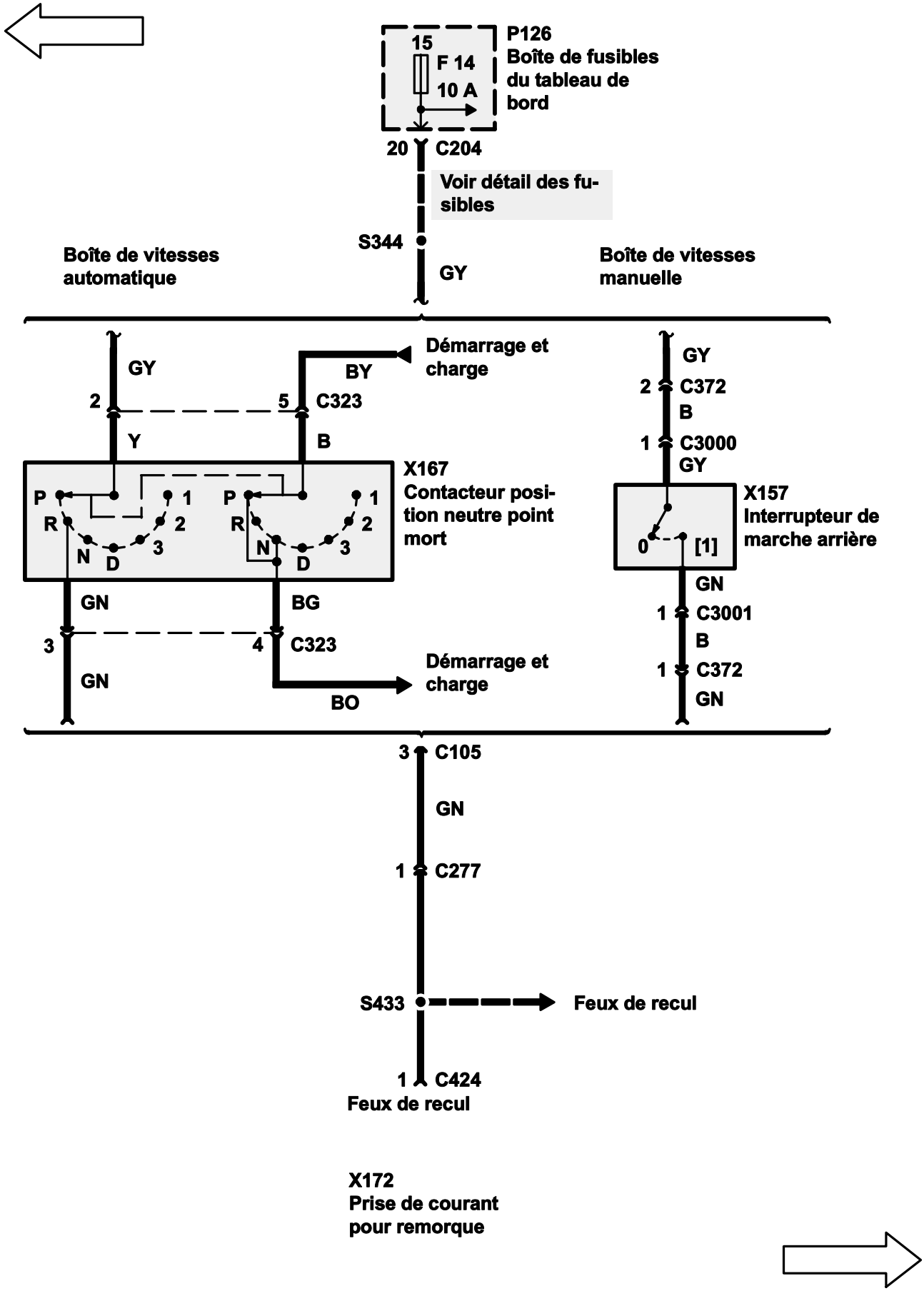
Lorsqu'un rétroviseur sélectionné est déplacé vers le haut à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs (X146), les contacts internes se déplacent vers les positions "déplacement haut ou droite" et "déplacement haut". Le moteur haut/bas du servo sélectionné est relié à la masse au niveau de E200 par le biais des fils BN, BK et des contacts de commutation. La tension est appliquée au moteur haut/bas par le biais des fils SW. Etant donné que la polarité de la tension alimentant le moteur a été inversée, le miroir se déplace vers le haut.

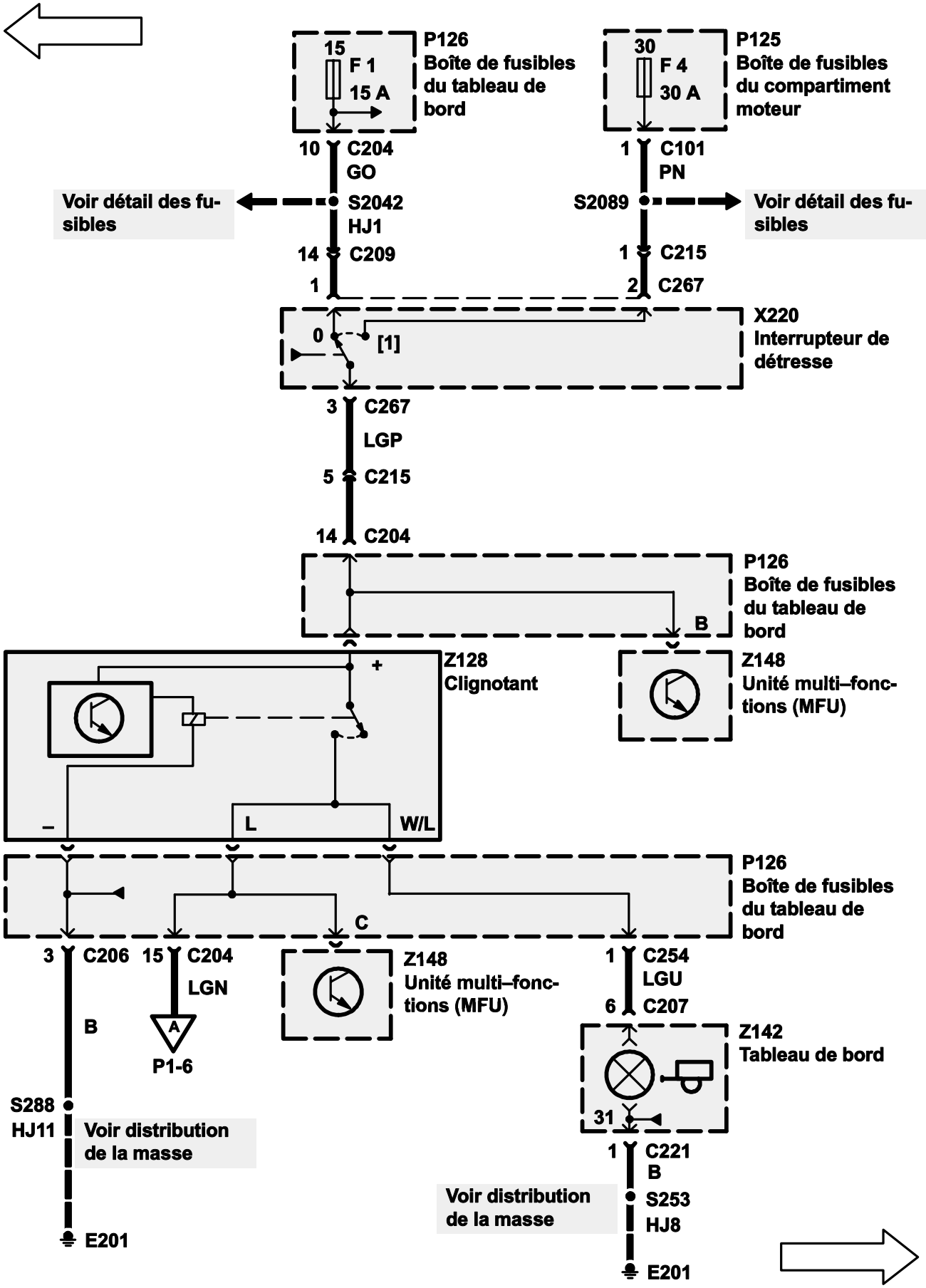

15
F 18
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
18
C204
Voir détail des fusibles
S2047
GLG
6
C228
X146a
Commutateur de réglage du rétroviseur
[1] Rétroviseur droit actif
[2] Rétroviseur gauche actif
[3] Vers la droite
[4] Vers la gauche
[5] Vers le haut
[6] Vers le bas
[7] Vers le haut ou vers la droite
[8] Vers la bas ou vers le gauche
[7] [8] [3] [4] [6] [5]
[2] [1] [2] [1]
1 7 3 2 5 4 C228
BK BU SW BN BP B
S255
HJ8
9 8 7 10 11 C209
Voir distribution de la masse
E201
S222
10 9 5 C2101
S503
6 3 4 5 C503
N W K U
M115
Commande rétroviseur gauche
[1] Gauche/droit
[2] Haut/bas
10 9 5 C2104
BK BU
S603
6 3 4 5 C603
N W K U
M123
Commande rétroviseur droit
[1] Gauche/droit
[2] Haut/bas

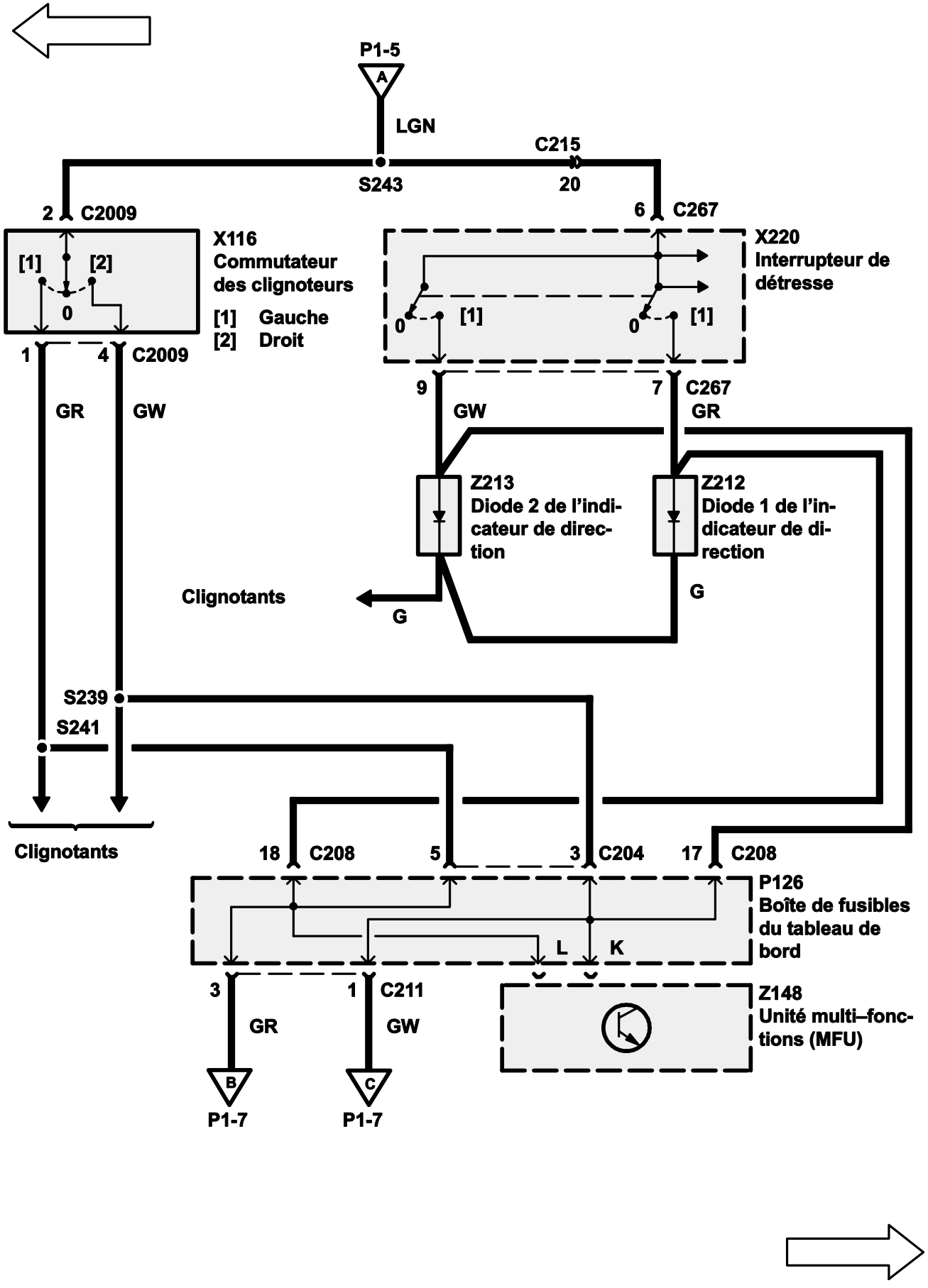

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 2
10 A
21
C204
RB
S2006
Voir détail des fusibles
4
C204
P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
F 6
20 A
Voir détail des fusibles
S419
PN
1
C425
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 8
10 A
2
RB
19
7
C211
RO
16
C277
S420
HJ12
S440
HJ2
Voir détail des fusibles
S403
Voir détail des fusibles
7
1
C400
Feux latéraux arr. gauches
Feux latéraux AR droits
X172
Prise de courant pour remorque
5
C400
B
S402
Voir distribution de la masse
E401

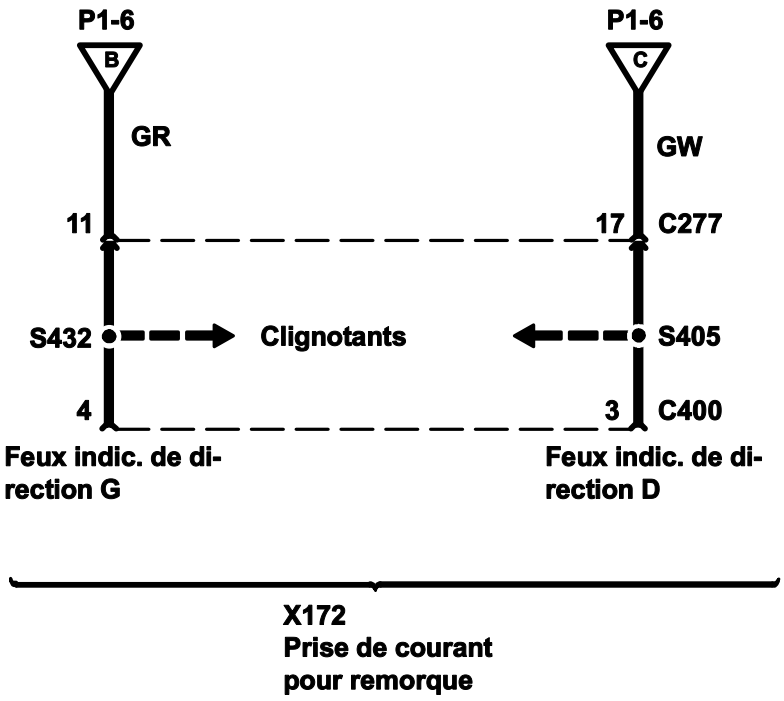

15
F 1
15A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
10 C204
GO
Voir détail des fusibles
S2042
HJ1
GO
GO
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
Production antérieure
2 C227
2 C227
X168
Contacteur de feux stop
[2]
0
[1]
Non utilisé
1 C227
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
1 C2063
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
R
2 C2063
GP
Sans A.B.S.
1 C2004
X168
Contacteur de feux stop
0
[2]
[1]
1 C2003
GP
[1] Pédale de frein pressée
[2] Pédale de frein pressée à fond
S2011
HJ3
Avec A.B.S.
9 C277
S409
HJ12
S408
Sans A.B.S.
2 C400
X172
Prise de courant pour remorque
Feux de stop
Feux de stop


P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 2
20 A
3 C101
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
56
F 9
10 A
5 C208
Voir détail des fusibles
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
30
0
[2]
[1]
1 C201
U
S2096
Voir Distribution électrique
86 C2091
Feux anti–brouillard
87a
UP
87
S2092
NG
UR
87a
87
86
30
85
K231
Relais feux anti-brouillard arrière
30
UP
23 C215
85 C2091
B
S238
HJ5
Voir distribution de la masse
E200
NAS
Sauf NAS
Lampes éclairage intérieur
2
RN
1 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
0
[1]
5
B
S216
Voir distribution de la masse
E201
4 C263
RY
11 C215
22 C277
S434
HJ12
Feux anti–brouillard
6 C400
Feux anti–brouillard AR
X172
Prise de courant pour remorque


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
20
C204
Voir détail des fusibles
S344
GY
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
GY
2
Y
5
C323
B
BY
Démarrage et charge
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
GN
3
GN
BG
4
C323
BO
Démarrage et charge
GY
2
C372
B
1
C3000
GY
X157
Interrupteur de marche arrière
0
[1]
GN
1
C3001
B
1
C372
GN
3
C105
GN
1
C277
S433
Feux de recul
1
C424
Feux de recul
X172
Prise de courant pour remorque


15
F 1
15 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 4
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
10 C204
GO
1 C101
PN
Voir détail des fusibles
S2042
HJ1
S2089
Voir détail des fusibles
14 C209
1 C215
1 C267
2 C267
X220
Interrupteur de détresse
0
[1]
3 C267
LGP
5 C215
14 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
B
Z128
Clignotant
+
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
–
L
W/L
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
C
3 C206
15 C204
LGN
B
A
P1-6
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
1 C254
LGU
6 C207
Z142
Tableau de bord
31
S288
HJ11
Voir distribution de la masse
E201
1 C221
B
Voir distribution de la masse
S253
HJ8
E201


P1-5
A
LGN
C215
S243
20
2 C2009
6 C267
X116
Commutateur des clignoteurs
[1] Gauche
[2] Droit
[1] [2]
0
X220
Interrupteur de détresse
0 [1]
0 [1]
1 4 C2009
9 7 C267
GR GW
GW GR
Z213
Diode 2 de l'indicateur de direction
Z212
Diode 1 de l'indicateur de direction
Clignotants
G
G
S239
S241
Clignotants
18 C208
5
3 C204
17 C208
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
L K
3 1 C211
GR GW
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
B C
P1-7 P1-7


P1-6
B
GR
11
S432
Clignotants
4
Feux indic. de direction G
P1-6
C
GW
17
C277
S405
3
C400
Feux indic. de direction D
X172
Prise de courant pour remorque

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT

Le système d'alarme est fourni en tant qu'équipement d'origine sur tous les modèles 1996. Trois fonctions différentes sont intégrées dans le système d'alarme antivol:

3. La principale fonction du système est de permettre le verrouillage et le déverrouillage aisé du véhicule (verrouillage central).
4. Fonction du système antivol.
5. Fonction antidémarrage du moteur.

REMARQUE: Le module de commande de l'alarme antivol (Z163) est entièrement programmable pour pouvoir s'adapter aux différentes exigences du marché; par conséquent, certaines caractéristiques indiquées peuvent varier selon le modèle de véhicule ou le pays.

COMPOSANTS DE L'ALARME

1. Dispositif d'alarme antivol (Z163)
2. Transmetteur à combiné
3. Bobine d'antidémarrage passive (Z270) (pas sur tous les véhicules!)
4. Capteur d'alarme (X213) (pas sur tous les véhicules!)
5. Actuateurs de verrous (M114, M122, M117, M125, M132)
6. Interrupteur d'alarme du capot avant (X212) (pas sur tous les véhicules!)
7. Commutateur de verrouillage de porte avant (X202)
8. Commutateurs de porte (X150, X118, X142, X163)
9. Commutateur de porte arrière (X265)
10. Feux clignotants de direction (feux de détresse)
11. Avertisseur d'alarme avec alimentation propre (Z272) (pas sur tous les véhicules!)
12. Avertisseur d'alarme (Z171) et relais d'avertisseur (K160) (pas sur tous les véhicules!)
13. Diode d'alarme antivol et voyant lumineux d'antidémarrage de moteur (inclus dans le tableau de bord (Z142))
14. Unité de commande d'antidémarrage du moteur (Z171) MFI–V8 et 300 Tdi uniquement sans moteurs EDC (pas sur tous les véhicules!)

FONCTION du verrouillage central

Le verrouillage central est commandé par le dispositif d'alarme antivol (Z163) et peut être actionné à l'aide de la clé, du (des) bouton(s) de rebord intérieur de porte ou du combiné. Le véhicule peut être déverrouillé à l'aide du combiné ou du code EKA.

REMARQUE: Le système de verrouillage central des portes cesse de fonctionner pendant environ 15 secondes si le dispositif d'alarme antivol (Z163) détermine que les actuateurs de verrous pourraient surchauffer.

Fonction du système antivol

Le système d'alarme offre les formes de protection suivantes:

- Protection périmétrique contre l'effraction de toutes les portes, du hayon et du capot avant.
- Inhibiteur de démarrage moteur à la manivelle.
- Antidémarrage électronique du moteur contre le démarrage du moteur non autorisé.
- Protection volumétrique contre toute intrusion dans le compartiment passager.

REMARQUE: La protection périmétrique est également déclenchée lorsque le commutateur du rebord intérieur de la porte du conducteur est relevé et le contacteur d'allumage est mis sous tension.

Protection périmétrique

La protection périmétrique est enclenchée lorsque le verrouillage central du véhicule est activé manuellement à l'aide de la clé. Une demande de verrouillage du combiné enclenche la protection volumétrique de l'alarme antivol.

Protection volumétrique

La protection volumétrique est mise hors/sous tension au moyen du transmetteur à combiné. En mode volumétrique, toutes les portes, le hayon et le capot avant sont protégés contre les effractions et le contacteur d'allumage contre la mise en marche. De plus, l'intérieur du véhicule est protégé grâce au capteur d'alarme (X213).

Déclenchement de l'alarme antivol (Modes de protection périmétrique et volumétrique)

L'alarme antivol peut uniquement être déclenchée à l'aide du combiné (ou du code EKA).

REMARQUE: Le système d'alarme antivol ne peut pas être déclenché à l'aide de la clé.

Mode partiellement enclenché

Le système active le mode "partiellement enclenché" lorsque l'une des conditions suivantes apparaît lors de l'enclenchement de l'alarme antivol:

- Si un mouvement est détecté à l'intérieur du véhicule dans les 15 secondes qui suivent la réception du signal de verrouillage.
- Une porte, le hayon ou le capot est ouvert.

Le moteur ne peut être démarré et le démarrage à la manivelle est empêché. L'alarme retentit si l'allumage est mis en position de démarrage. L'alarme annonce les situations suivantes:

- Si l'une des portes a entraîné un enclenchement partiel, l'alarme retentira lors de l'ouverture du hayon ou du capot.
- Si le hayon a entraîné un enclenchement partiel, l'alarme retentira lors de l'ouverture d'une porte ou du capot.
- Si le capot a entraîné un enclenchement partiel, l'alarme retentira lors de l'ouverture d'une porte ou du hayon. La protection volumétrique est également enclenchée.
- Si deux des éléments mentionnés ci–dessus entraînent un enclenchement partiel, le troisième reste protégé.

Si les portes, le hayon ou le capot sont refermés après 5 secondes, le système s'enclenche complètement.

Démarrage du moteur à la manivelle

Il est possible de démarrer le moteur uniquement quand le contact est allumé et que l'alarme est hors service.

Avertisseur d'alarme

Lorsqu'une intrusion est détectée, l'avertisseur d'alarme (Z171) retentit et les feux de détresse se mettent à clignoter pendant 30 secondes (dans les pays où la réglementation en vigueur le permet). L'alarme doit être réenclenchée pour que l'avertisseur d'alarme retentisse à nouveau.

Deux types différents d'avertisseurs d'alarme sont disponibles:

1. Klaxon d'alarme normal (avertisseur d'alarme (Z171))
2. Avertisseur d'alarme avec alimentation propre (Z272)

L'avertisseur d'alarme avec alimentation propre (Z272) est un avertisseur d'alarme qui contient sa propre batterie interne. Lorsque le contact est allumé, la batterie interne est chargée par une alimentation d'allumage. Si le connecteur est retiré ou les fils sont coupés, l'avertisseur retentit pendant 3 minutes.

Pour déconnecter l'avertisseur d'alarme avec alimentation propre (Z272):

- Mettre le contact (Pos. II)
- Couper le contact
- Déconnecter dans les 15 secondes

Pour arrêter si déclenché:

- Connecter
- Déclencher l'alarme
- Mettre le contact (Pos. II)

Contacteur à inertie

Le dispositif d'alarme antivol (Z163) comprend un contacteur à inertie. Si le contact est mis et que le véhicule reçoit un impact suffisant pour activer le contacteur à inertie, l'unité donne le signal de déverrouiller les actuateurs du verrouillage central et de faire clignoter les feux de détresse. Le verrouillage central est mis hors service de 0 à 5 minutes. Pour remettre à zéro, il faut couper le contact puis le remettre une fois que ce délai s'est écoulé.

Capteur d'alarme (X213)

Le capteur fonctionne en émettant une onde porteuse d'air comprimé et en la réceptionnant à nouveau. Toute perturbation à l'intérieur du véhicule perturbant l'onde sera détectée, ce qui déclenchera l'alarme. Lorsque le capteur volumétrique est activé, il contrôle les mouvements à l'intérieur du véhicule pendant 15 secondes avant de détecter les intrusions et de réagir. Si le capteur détecte des mouvements à l'intérieur du véhicule, il retarde le déclenchement de l'alarme jusqu'à ce qu'une durée de calme de 15 secondes se soit écoulée. Si des mouvements continus sont détectés, l'alarme volumétrique ne s'enclenche pas.

FONCTION D'ANTIDEMARRAGE DU MOTEUR

(Pas sur tous les véhicules!)

Le moteur ne peut être démarré lorsque l'alarme antivol est enclenchée ou que le dispositif d'alarme antivol (Z163) active le mode d'antidémarrage passif (indépendamment du fait que l'alarme soit enclenchée ou non). Il existe deux modes d'antidémarrage du moteur:

1. Antidémarrage électronique du moteur (utilisé sur MFI–T16 et 300 Tdi avec moteurs EDC)
2. Antidémarrage "Smart Spider" à distance (utilisé sur MFI–V8 et 300 Tdi sans moteurs EDC)

Le véhicule ne peut être remis en marche qu'avec le combiné ou en composant le code EKA correct.

Antidémarrage électronique du moteur

(MFI–V8) (300 Tdi avec EDC)

L'antidémarrage électronique du moteur est commandé conjointement par l'UCC du système de gestion du moteur (Z132) et le dispositif d'alarme antivol (Z163).

Lorsque le dispositif d'alarme antivol (Z163) empêche de démarrer le véhicule, il envoie un signal à l'UCC. Ce dernier bloque alors le système de gestion du moteur jusqu'à ce qu'il reçoive un signal de mise en mouvement du dispositif d'alarme antivol (Z163).

Antidémarrage "Smart Spider" à distance

(MFI–V8) (300 Tdi sans EDC)

L'antidémarrage "Smart Spider" à distance est commandé conjointement par l'unité de commande d'antidémarrage du moteur (Spider) (Z271) et le dispositif d'alarme antivol (Z163). Lorsque le dispositif d'alarme antivol (Z163) empêche le démarrage du véhicule, il envoie un signal à l'unité de commande d'antidémarrage du moteur (Spider) (Z271). L'unité "Spider" interrompt alors le circuit du démarreur, le circuit de la pompe à carburant et le circuit de la bobine d'allumage pour les moteurs MFI–V8 ou le circuit du démarreur et le circuit du solénoïde de coupure de la pompe à carburant pour les moteurs 300 Tdi sans EDC. Ces circuits restent interrompus jusqu'à ce que l'unité "Spider" reçoive un signal de mise en mouvement du dispositif d'alarme antivol (Z163).

Antidémarrage passif

L'antidémarrage passif du véhicule intervient dans les cas suivants:

- 30 secondes après que le contact a été mis et que la porte du conducteur a été ouverte
- 5 minutes après que le contact a été coupé
- 5 minutes après le déclenchement de l'alarme antivol

Le véhicule peut être remis en marche de l'une des façons suivantes:

- Mettre le contact (le combiné doit fonctionner correctement et à proximité de la clé!)
- Presser le bouton de déverrouillage du combiné (4 fois si pas synchronisé)
- Presser le bouton de verrouillage du combiné avec le contacteur d'allumage (X134) sur la position II (4 fois si pas synchronisé)
- Composer le code EKA

REMARQUE: Le véhicule ne démarre pas si l'on essaie de mettre le contact avec le combiné séparé du porte–clés (ou si le combiné ne fonctionne pas correctement).

Bobine d'antidémarrage passif (Z270)

Un champ magnétique est créé par la bobine d'antidémarrage passif (Z270) contenue dans la colonne de direction. Ce champ excite une bobine réceptrice dans le combiné, qui va transmettre un signal de mise en mouvement au dispositif d'alarme antivol (Z163). Si le dispositif d'alarme antivol (Z163) ne reçoit pas ce signal du combiné, le véhicule ne peut être démarré.

Indication de l'état du véhicule

L'état du véhicule est indiqué par quatre éléments au maximum:

1. Feux de détresse
2. Diode d'alarme antivol (située sur le tableau de bord (Z142))
3. Voyant lumineux d'antidémarrage du moteur (situé sur le tableau de bord (Z142))
4. Avertisseur d'alarme

Feux de détresse

Lorsque l'un des deux modes de protection est enclenché, les feux de détresse clignotent jusqu'à trois fois lorsque l'alarme est enclenchée et une seule fois lorsqu'elle est déclenchée.

Diode d'alarme antivol

- Clignote lentement: Antidémarrage activé ou antidémarrage activé et enclenché
- Clignote rapidement: Protection volumétrique enclenchée
- Clignote rapidement de façon intermittente: Protection périmétrique enclenchée
- Ne clignote pas pendant 10 secondes: Défaillance de verrouillage
- Lumière continue: Porte conducteur ouverte (ou contact allumé) et antidémarrage activé

REMARQUE: La diode d'alarme antivol peut également indiquer d'autres conditions.

Voyant lumineux d'antidémarrage du moteur (pas sur tous les véhicules!)

- Clignotant: Antidémarrage activé
- Continu: Antidémarrage activé (défaillance Cirrus) ou tentative de démarrage du véhicule avec le combiné séparé du porte–clefs (ou les piles du combiné doivent être remplacées).

Resynchronisation du transmetteur à combiné

Le dispositif d'alarme antivol (Z163) est synchronisé avec le combiné sauf si:

- Les piles du combiné ont été retirées
- La batterie du véhicule a été déconnectée

REMARQUE: Tous les combinés doivent être resynchronisés lorsque la batterie du véhicule a été déconnectée.

Pour resynchroniser un combiné, le véhicule doit se trouver en mode déverrouillé et déclenché. La resynchronisation consiste en 4 pressions sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage.

Avertissement piles du combiné usées

Lorsque les piles du combiné sont usées, le dispositif d'alarme antivol (Z163) active le "mode piles usées". La diode d'alarme antivol clignote pour indiquer le "mode piles usées" mais les feux de détresse ne clignotent pas lorsque l'alarme est déclenchée.

Lampes intérieures

Le dispositif d'alarme antivol peut être configuré pour effectuer des fonctionnalités de temporisation d'éclairage intérieur et d'éclairage discret.

Mode mise sous tension

Le système d'alarme mémorise toujours l'état dans lequel il est resté au moment où l'alimentation a été coupée. Si l'alarme se met sous tension dans un état "alarmé", elle activera un "mode mise sous tension" spécial.

Accès clé de secours

(EKA, Emergency Key Access)

L'EKA est utilisé pour déclencher l'alarme antivol et remettre en mouvement le véhicule en cas de défaillance du combiné. Cela est possible grâce à une série de verrouillages et de déverrouillages avec la clé dans le cylindre de serrure de la porte conducteur. Lorsque le véhicule est verrouillé et l'alarme enclenchée, tourner la clé le nombre de fois nécessaires selon la procédure suivante:

1. Pour entrer le premier chiffre, tourner la clé le nombre de fois nécessaires jusqu'à la position de déverrouillage.
2. Pour entrer le deuxième chiffre, tourner la clé le nombre de fois nécessaires jusqu'à la position de verrouillage.
3. Pour entrer le troisième chiffre, tourner la clé le nombre de fois nécessaires jusqu'à la position de déverrouillage.
4. Pour entrer le quatrième chiffre, tourner la clé le nombre de fois nécessaires jusqu'à la position de verrouillage.
5. Tourner la clé jusqu'à la position de déverrouillage pour déverrouiller les portes, déclencher l'alarme et remettre le véhicule en mouvement.

REMARQUE: La clé doit être chaque fois complètement tournée jusqu'à la position d'arrêt et de verrouillage/déverrouillage.

Si le code EKA composé est incorrect, un avertissement sonore retentit. Après 3 essais infructueux, il faut attendre 30 minutes. Pour effacer un code partiellement composé, laisser simplement la clé dans la position de verrouillage pendant au moins 5 secondes.

PROCEDURE DE TEST INTEGREE

Le combiné doit être détaché du porte–clefs pour permettre le test périmétrique. Le système passe automatiquement au test volumétrique si le combiné se trouve à proximité du contacteur d'allumage (X134).

On accède à la procédure de test de la manière suivante:

Conditions de démarrage: contact éteint, portes déverrouillées, alarme déclenchée, interrupteur du capot pressé.

1. Exécuter les instructions 3 à 7 en l'espace de 5 secondes.
2. Relâcher l'interrupteur du capot.
3. Allumer le contact.
4. Ouvrir la porte conducteur.
5. Eteindre le contact.
6. Allumer le contact.

Si l'alarme est enclenchée correctement, l'avertisseur d'alarme retentit brièvement et la diode d'alarme antivol ainsi que les feux de détresse clignotent. Les vérifications suivantes peuvent ensuite être effectuées:

Test périmétrique

1. Ouvrir et fermer la porte conducteur ou le hayon – la diode d'alarme antivol et les feux de détresse clignotent.
2. Enfoncer et relâcher l'interrupteur du capot – la diode d'alarme antivol et les feux de détresse clignotent.
3. Relever le bouton de rebord intérieur de la porte conducteur – la diode d'alarme antivol et les feux de détresse clignotent.
4. Tourner le cylindre de serrure de la porte conducteur – la diode d'alarme antivol et les feux de détresse clignotent.

Test volumétrique

1. Presser le bouton de déverrouillage du combiné ou approcher le combiné du contacteur d'allumage (X134) pour déclencher le test périmétrique et lancer le test volumétrique.
2. Tout mouvement à l'intérieur du véhicule est détecté par le capteur d'alarme (X213) et indiqué par la diode d'alarme antivol et les feux de détresse qui se mettent à clignoter.
3. Eteindre le contact pour mettre fin à la procédure de test.

INITIALISATION DU COMBINE

Le dispositif d'alarme antivol (Z163) doit être programmé chaque fois que les combinés sont remplacés. La ligne de communications série est utilisée pour activer le "mode apprentissage" du dispositif d'alarme antivol (Z163). Ensuite le(s) nouveau(x) combiné(s) doivent transmettre leurs données codées au dispositif d'alarme antivol (Z163).

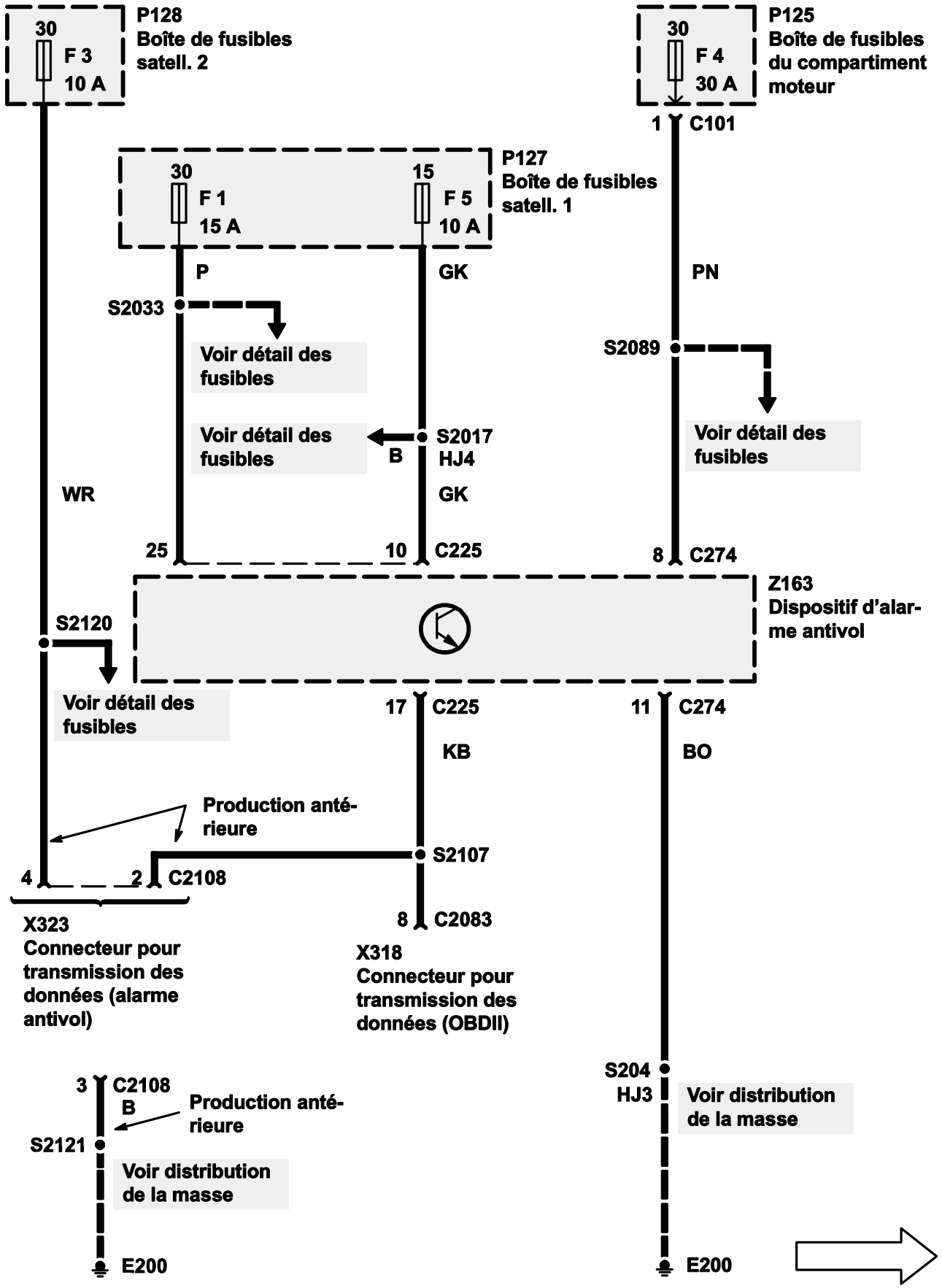
REMARQUE: Tous les combinés doivent être programmés au même moment lors du mode apprentissage. Il n'est pas possible d'ajouter simplement un combiné à un dispositif d'alarme antivol (Z163) qui a déjà été programmé pour d'autres combinés.

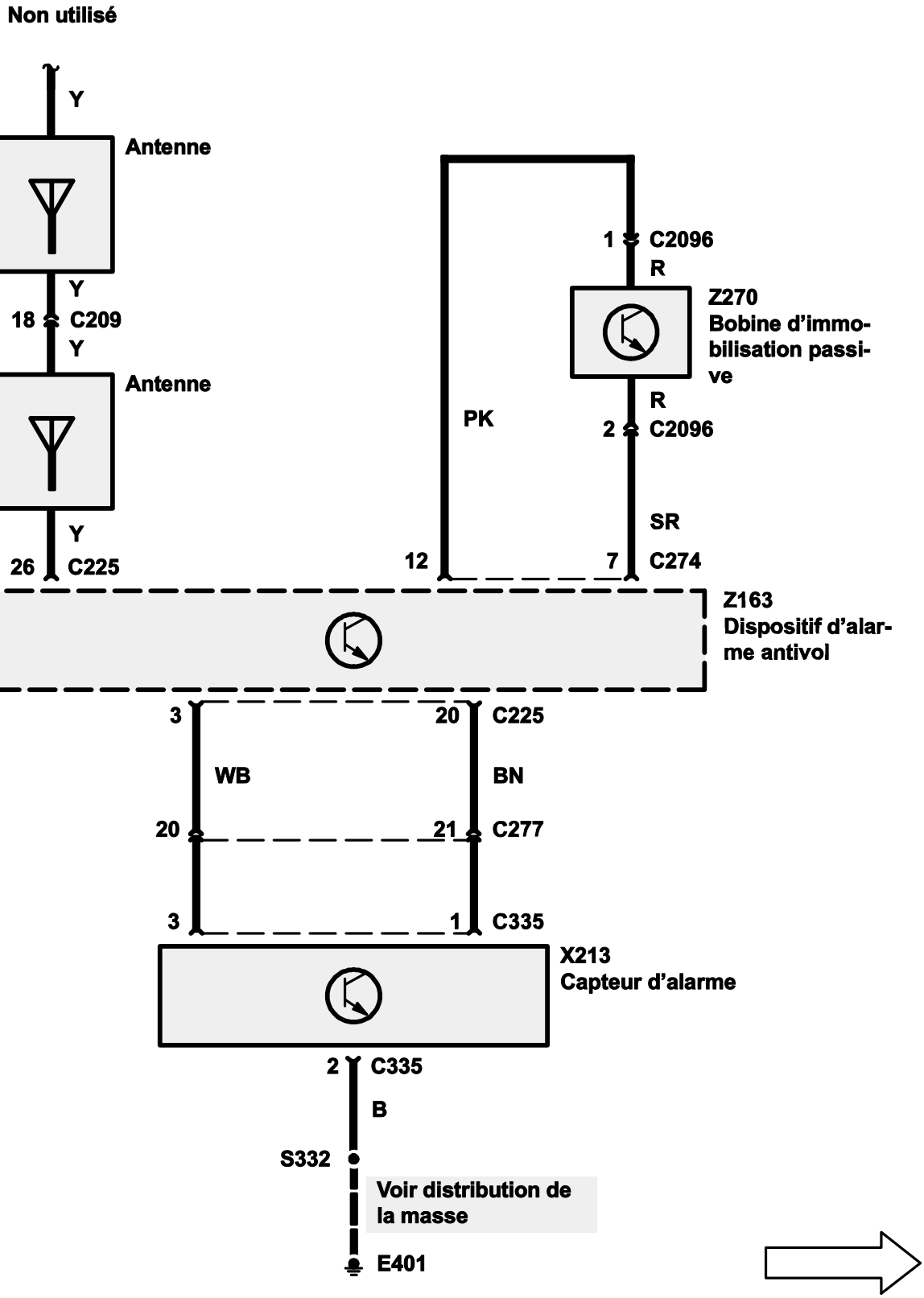
Lorsque le "mode apprentissage" du dispositif d'alarme antivol (Z163) a été établi, le(s) combiné(s) est(sont) programmé(s) de la manière suivante:

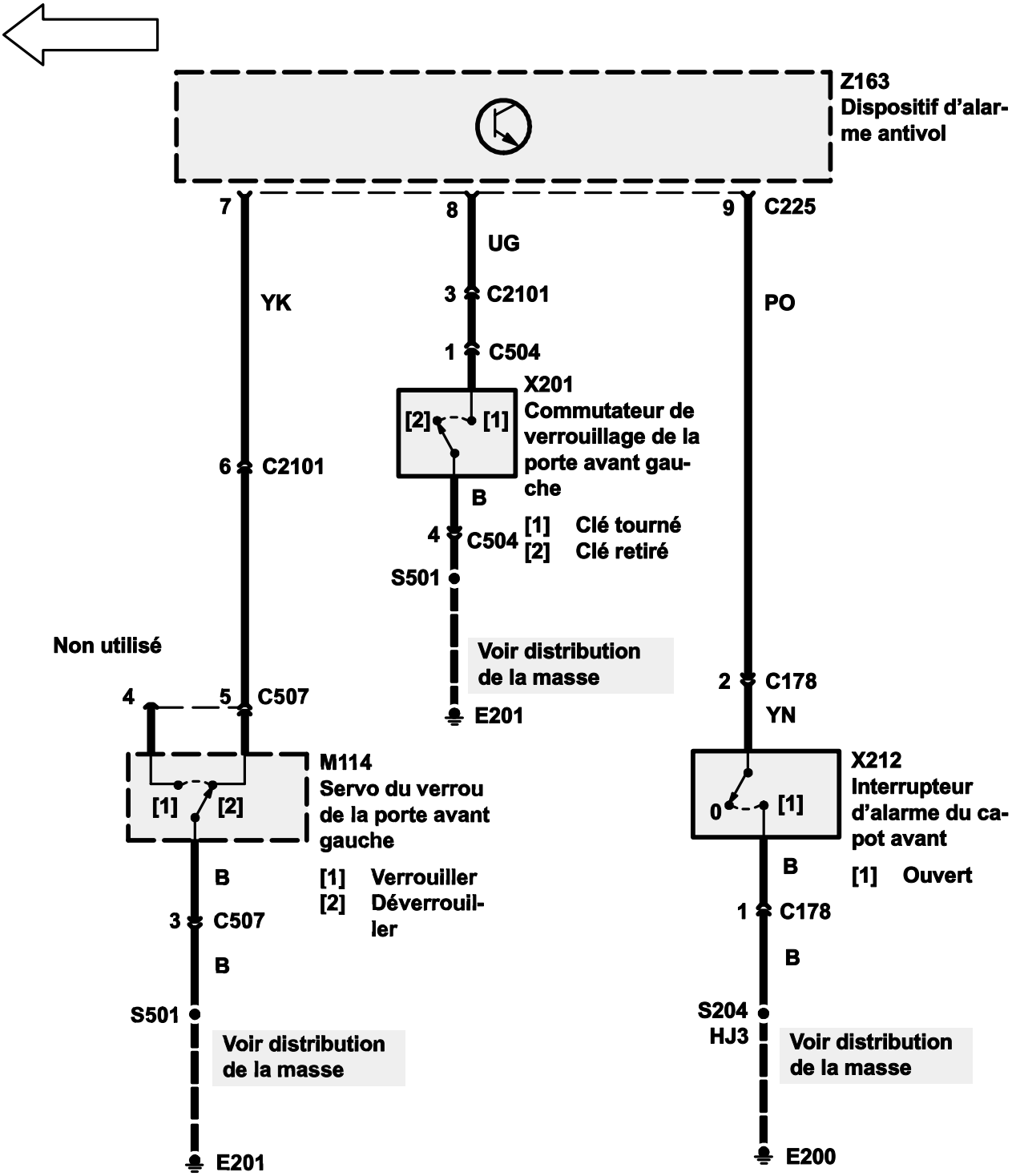
1. Conditions de démarrage: Alarme antivol déclenchée et véhicule en mouvement.
2. Presser le bouton de déverrouillage du combiné 8 fois au minimum.
3. Si le combiné a été correctement programmé, l'avertisseur retentit brièvement et les feux de détresse clignotent une fois.
4. Le combiné suivant, jusqu'à un maximum de 4, peut maintenant être programmé en suivant la même procédure.

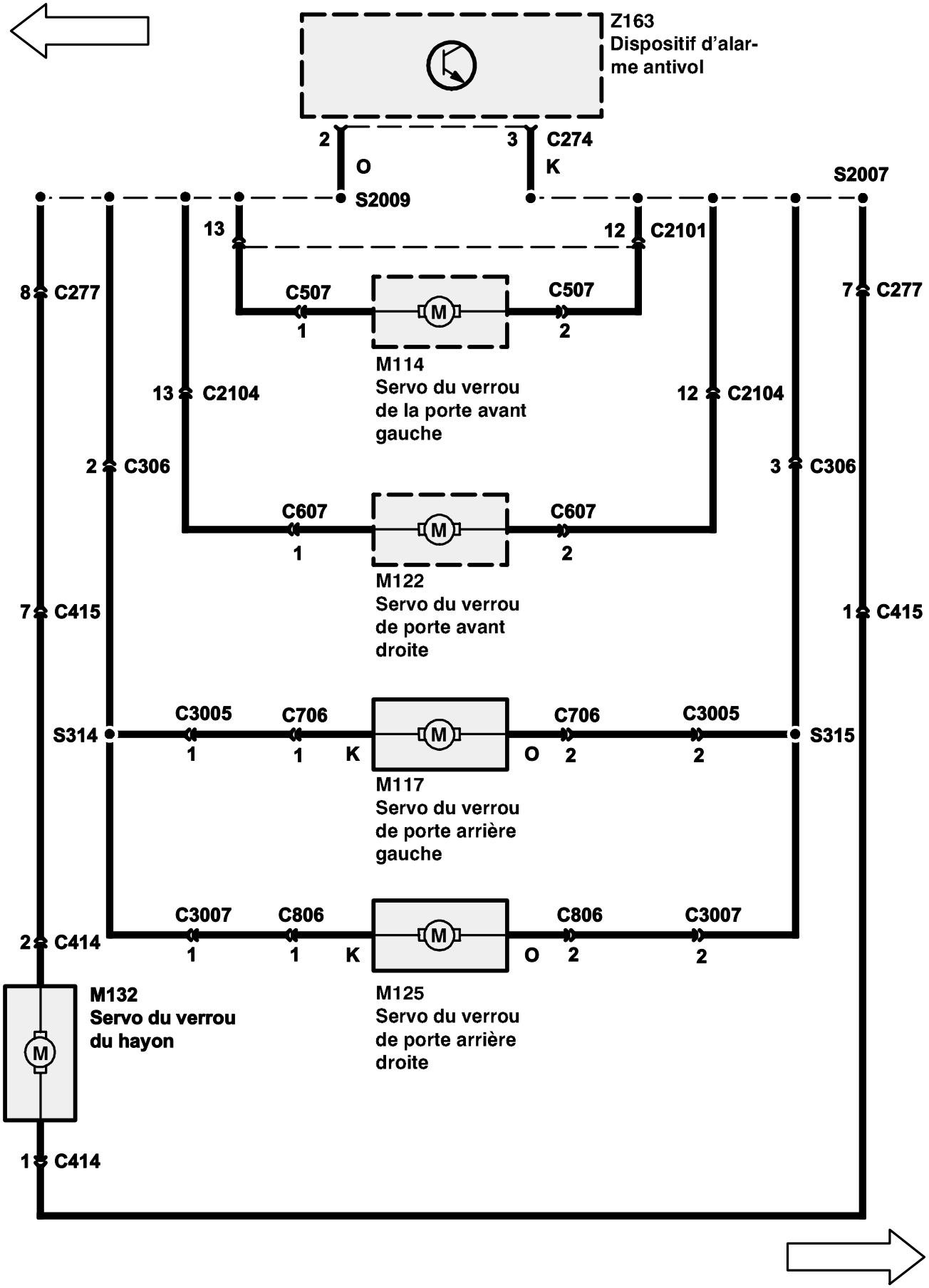
REMARQUE: Il est très important que chaque combiné soit programmé séparément. Si le dispositif d'alarme antivol (Z163) reçoit des commandes de touches provenant de deux combinés différents, aucun des deux ne sera programmé.

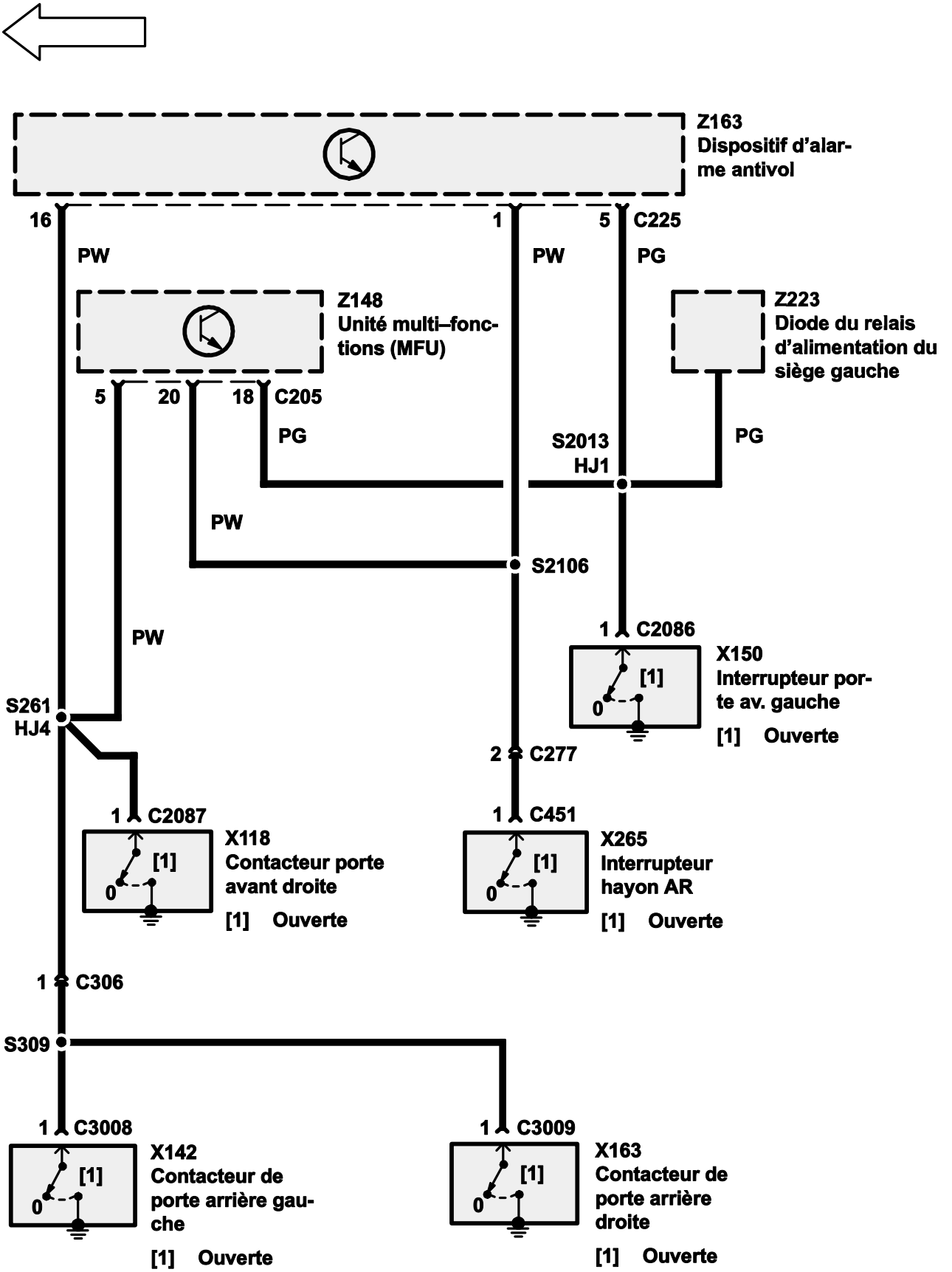
Le "mode apprentissage" prend fin lors de l'utilisation de la ligne de communications en série. Si le dispositif d'alarme antivol (Z163) n'accepte pas la reprogrammation, le(s) combiné(s) original(aux) continuera(ont) à fonctionner.

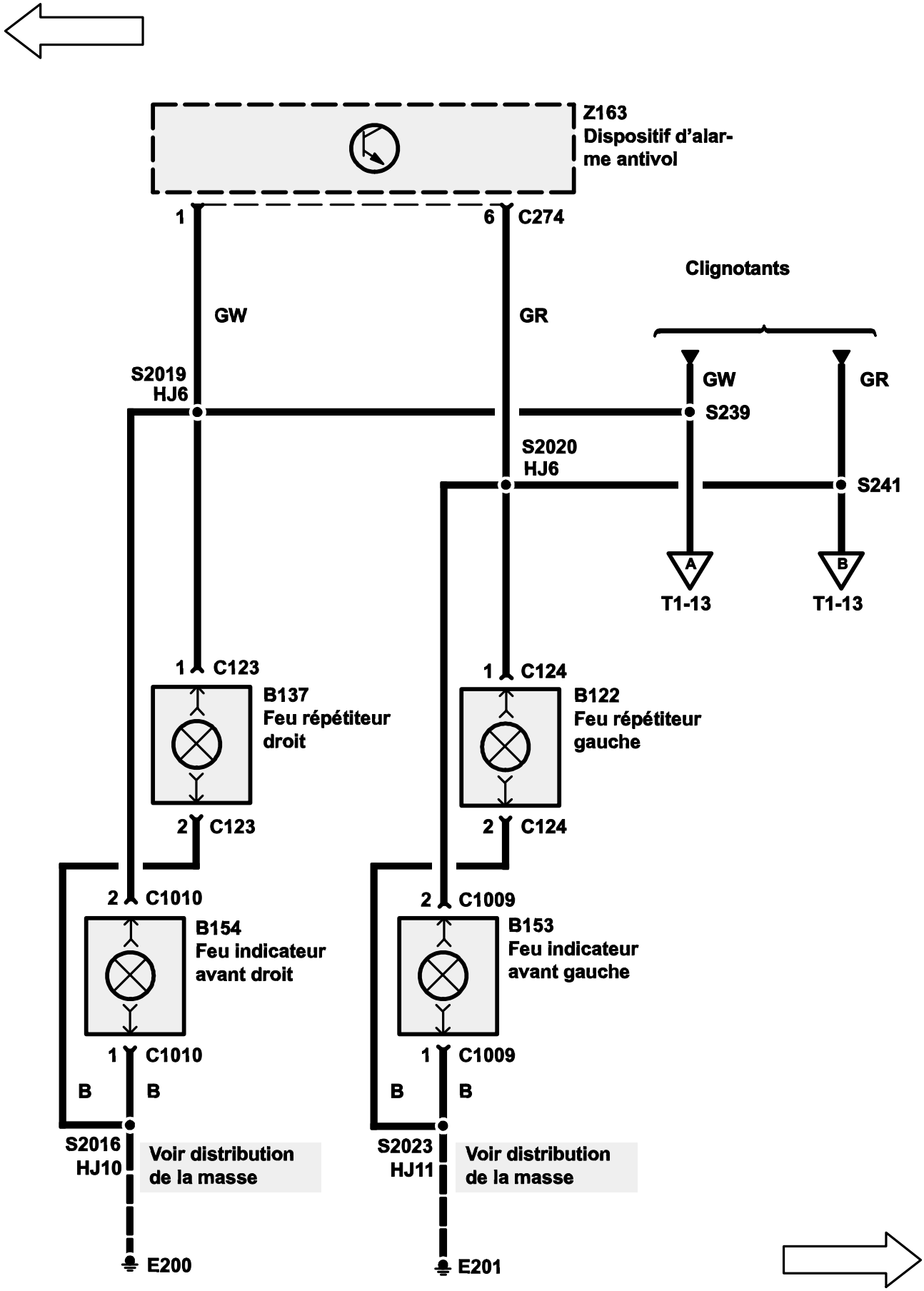

P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
F 3
10 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 4
30 A
1 C101
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
P
GK
PN
S2033
Voir détail des fusibles
S2089
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S2017
HJ4
B
GK
WR
25
10 C225
8 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
S2120
Voir détail des fusibles
17 C225
KB
11 C274
BO
Production antérieure
S2107
4
2 C2108
X323
Connecteur pour transmission des données (alarme antivol)
8 C2083
X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
3 C2108
B
Production antérieure
S2121
Voir distribution de la masse
E200
E200

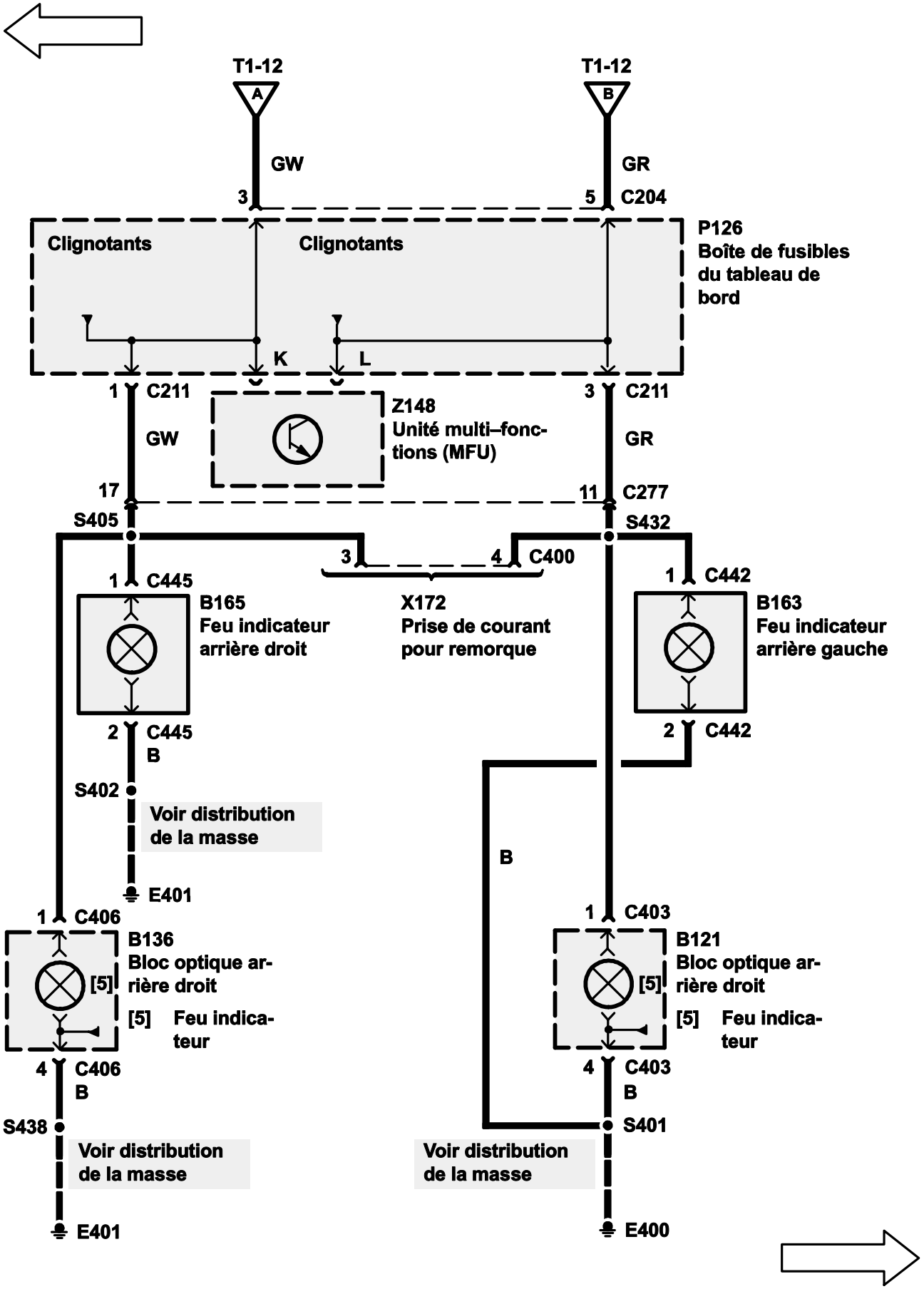

Non utilisé
Y
Antenne
Y
18 C209
Y
Antenne
Y
26 C225
1 C2096
R
Z270
Bobine d'immobilisation passive
R
2 C2096
PK
SR
12
7 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
3
20 C225
WB
BN
20
21 C277
3
1 C335
X213
Capteur d'alarme
2 C335
B
S332
Voir distribution de la masse
E401

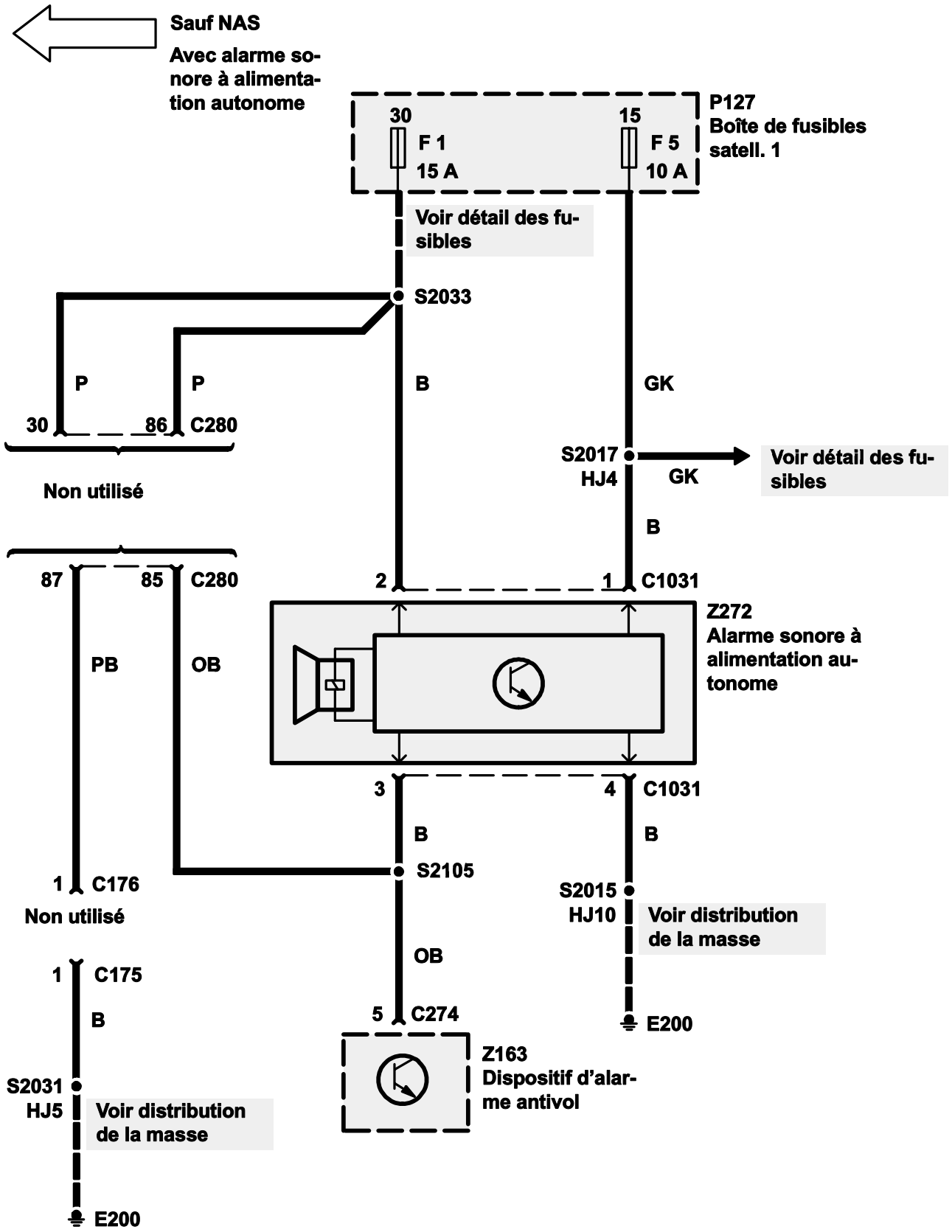

Z163
Dispositif d'alarme antivol
7
8
9 C225
UG
YK
3 C2101
PO
1 C504
X201
Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche
[2]
[1]
6 C2101
B
4 C504
[1] Clé tourné
[2] Clé retiré
S501
Voir distribution de la masse
E201
Non utilisé
4
5 C507
2 C178
YN
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
[1]
[2]
X212
Interrupteur d'alarme du capot avant
0
[1]
B
[1] Verrouiller
[2] Déverrouiller
[1] Ouvert
3 C507
1 C178
B
B
S501
S204
HJ3
Voir distribution de la masse
Voir distribution de la masse
E201
E200

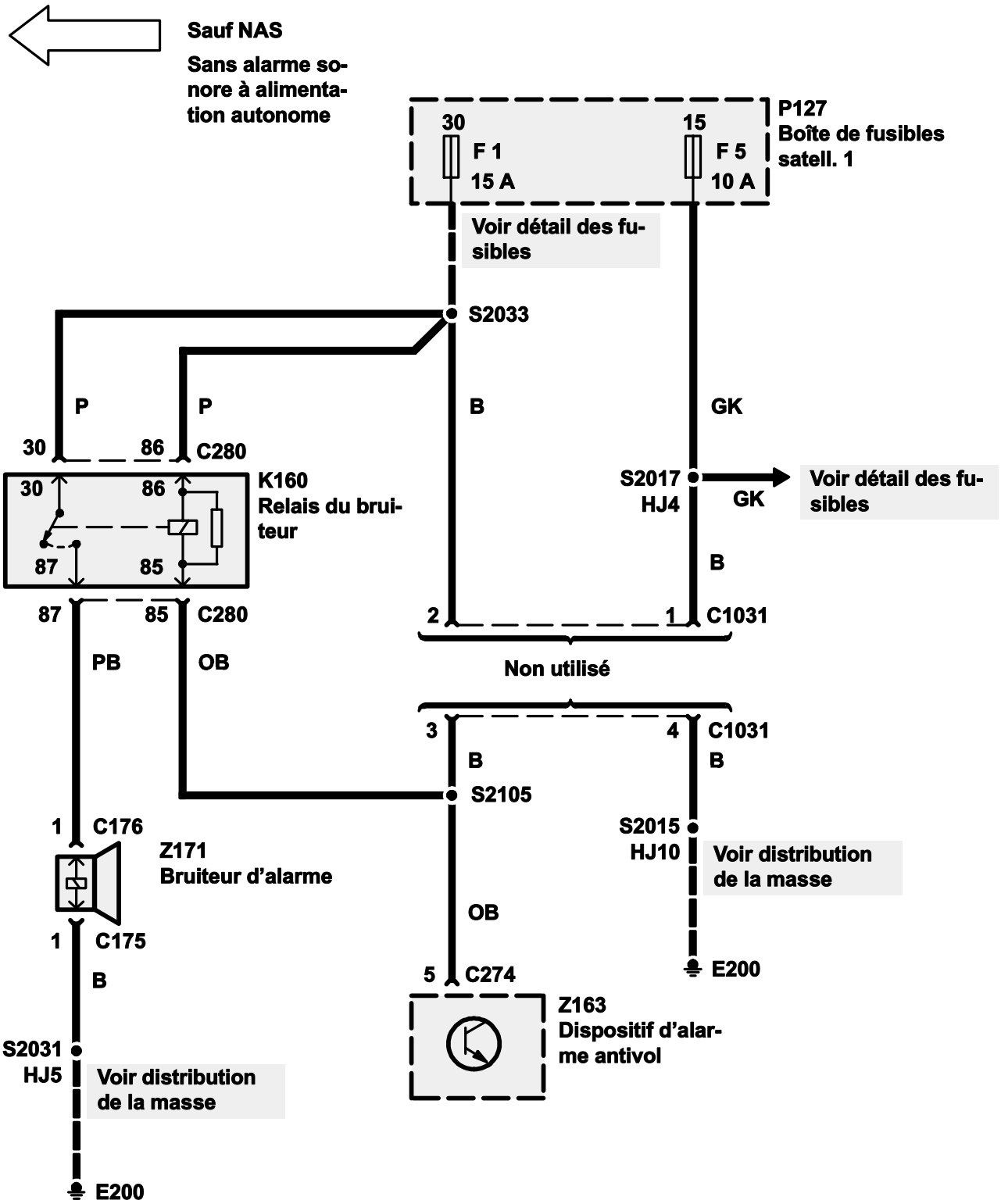

Z163
Dispositif d'alarme antivol
2
O
3
C274
K
S2009
S2007
13
12
C2101
8 C277
C507
1
C507
2
7 C277
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
13 C2104
12 C2104
2 C306
3 C306
C607
1
C607
2
M122
Servo du verrou de porte avant droite
7 C415
1 C415
S314
C3005
1
C706
1
K
C706
O
2
C3005
2
S315
M117
Servo du verrou de porte arrière gauche
C3007
1
C806
1
K
C806
O
2
C3007
2
2 C414
M132
Servo du verrou du hayon
M125
Servo du verrou de porte arrière droite
1 C414

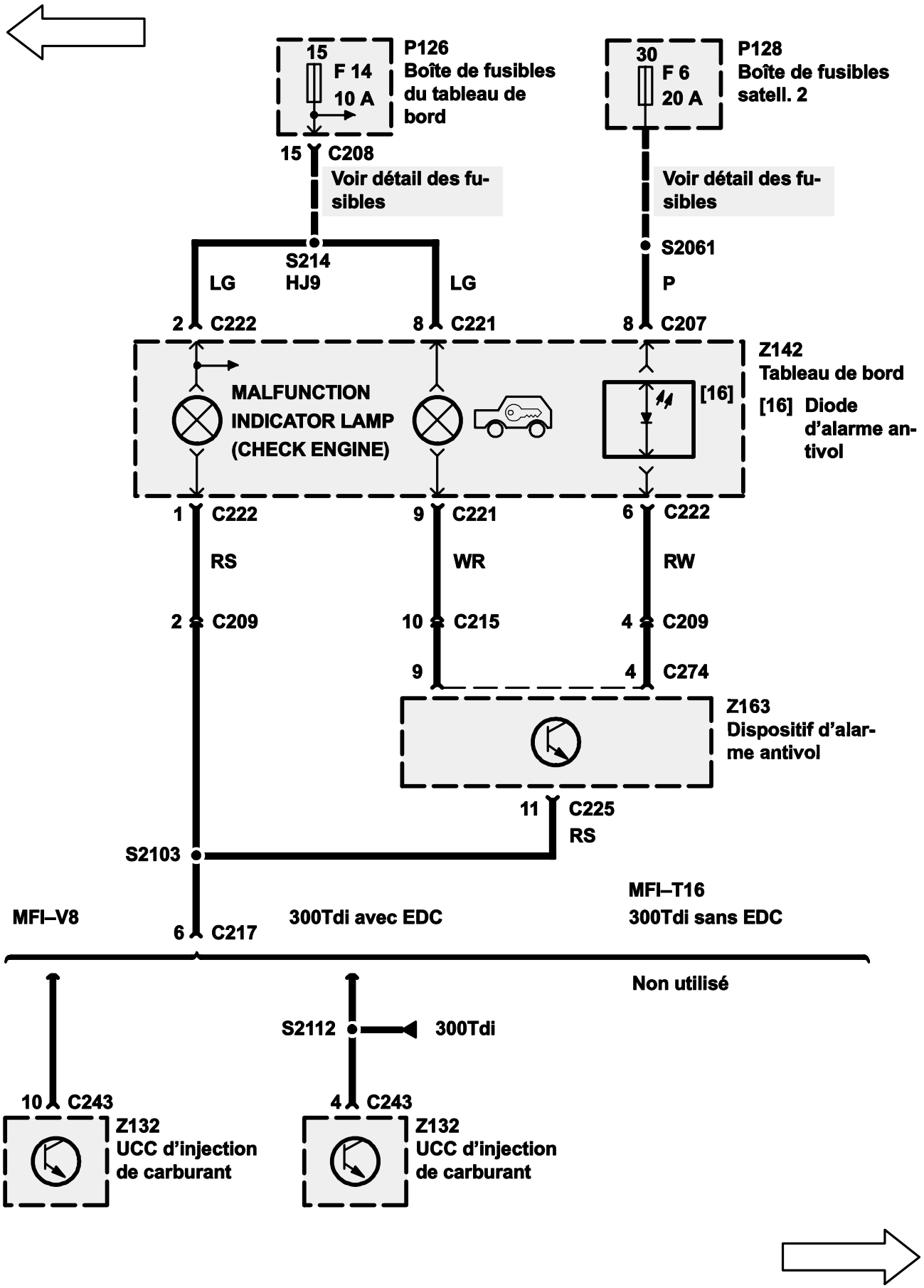

Z163
Dispositif d'alarme antivol
16
1
5
C225
PW
PW
PG
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Z223
Diode du relais d'alimentation du siège gauche
5
20
18
C205
PG
S2013
HJ1
PG
PW
S2106
PW
1
C2086
X150
Interrupteur porte av. gauche
[1] Ouverte
S261
HJ4
2
C277
1
C2087
X118
Contacteur porte avant droite
[1] Ouverte
1
C451
X265
Interrupteur hayon AR
[1] Ouverte
1
C306
S309
1
C3008
X142
Contacteur de porte arrière gauche
[1] Ouverte
1
C3009
X163
Contacteur de porte arrière droite
[1] Ouverte

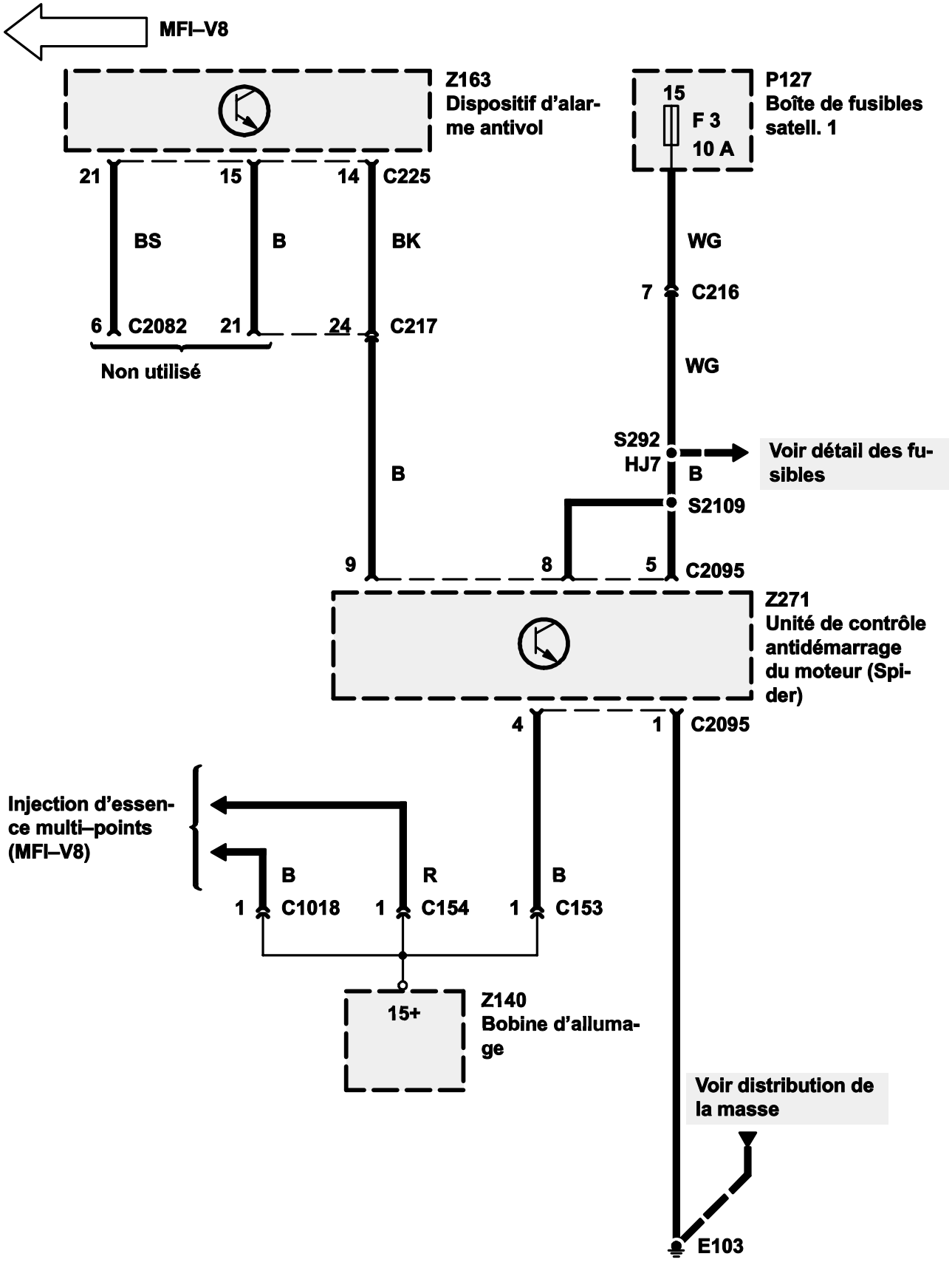

Z163
Dispositif d'alarme antivol
1
6
C274
Clignotants
GW
GR
S2019
HJ6
GW
GR
S239
S241
S2020
HJ6
A
B
T1-13
T1-13
1
C123
B137
Feu répétiteur droit
2
C123
1
C124
B122
Feu répétiteur gauche
2
C124
2
C1010
B154
Feu indicateur avant droit
1
C1010
2
C1009
B153
Feu indicateur avant gauche
1
C1009
B
B
B
B
S2016
HJ10
Voir distribution de la masse
S2023
HJ11
Voir distribution de la masse
E200
E201

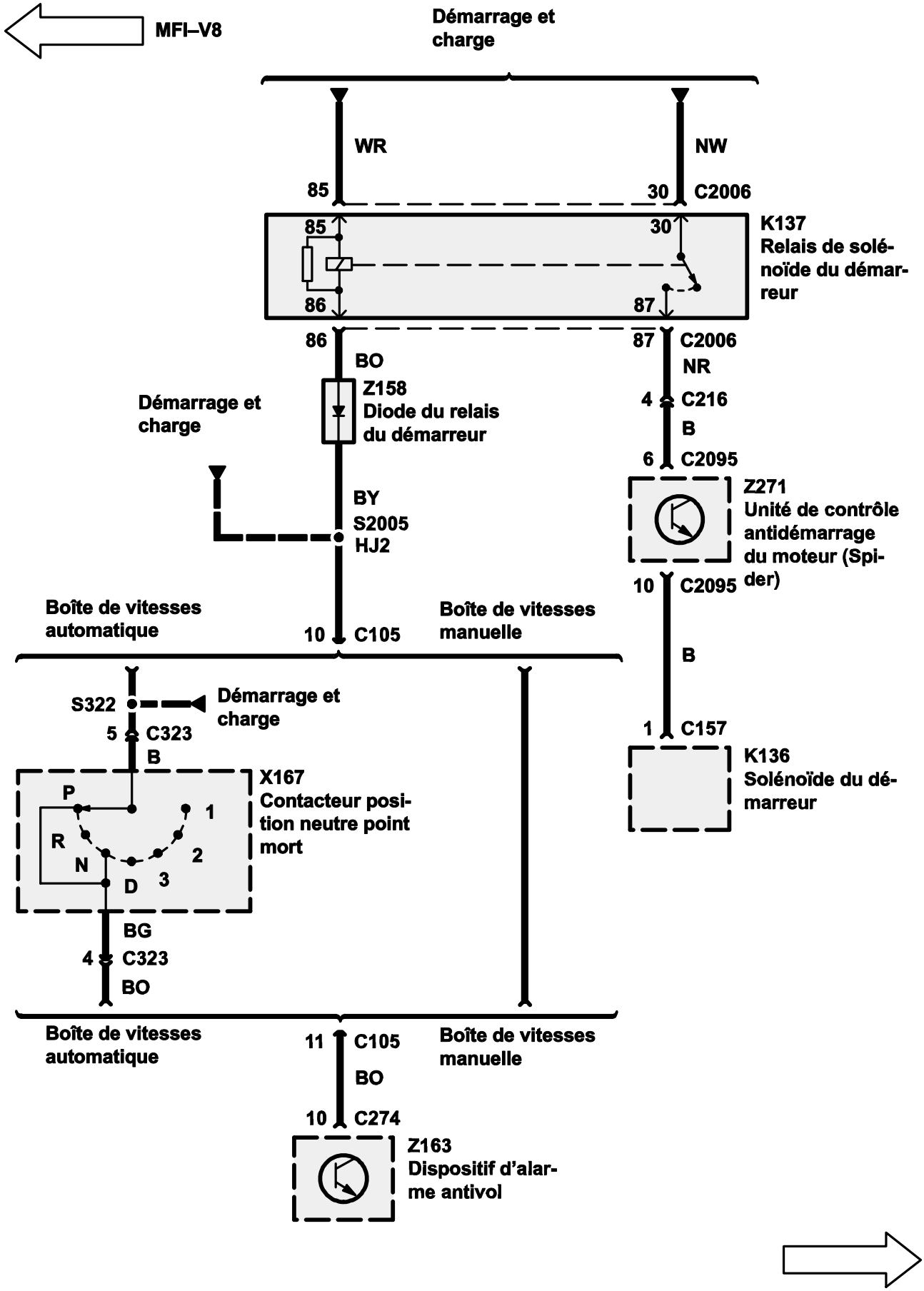

T1-12
A
GW
3
T1-12
B
GR
5
C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Clignotants
Clignotants
K
L
1
C211
GW
3
C211
GR
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
17
11
C277
S405
S432
3
4
C400
X172
Prise de courant pour remorque
1
C445
B165
Feu indicateur arrière droit
2
C445
B
1
C442
B163
Feu indicateur arrière gauche
2
C442
S402
Voir distribution de la masse
E401
B
1
C406
B136
Bloc optique arrière droit
[5]
[5] Feu indicateur
4
C406
B
S438
Voir distribution de la masse
E401
1
C403
B121
Bloc optique arrière droit
[5]
[5] Feu indicateur
4
C403
B
S401
Voir distribution de la masse
E400

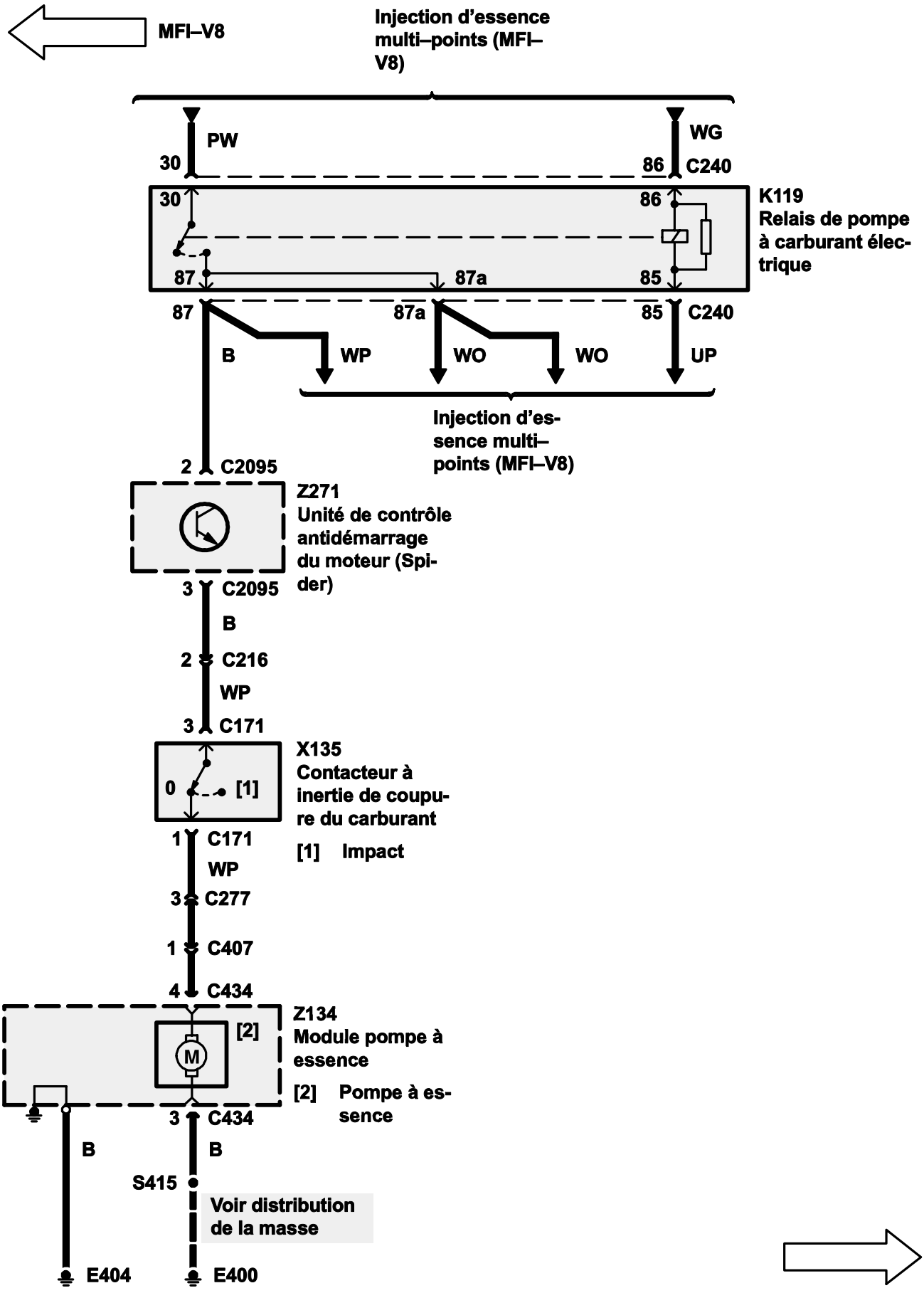

Sauf NAS
Avec alarme sonore à alimentation autonome
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
Voir détail des fusibles
S2033
P
P
B
GK
30
86
C280
Non utilisé
S2017
HJ4
GK
Voir détail des fusibles
B
87
85
C280
2
1
C1031
Z272
Alarme sonore à alimentation autonome
PB
OB
3
4
C1031
B
B
S2105
1
C176
Non utilisé
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
OB
1
C175
5
C274
E200
B
Z163
Dispositif d'alarme antivol
S2031
HJ5
Voir distribution de la masse
E200


Sauf NAS
Sans alarme sonore à alimentation autonome
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
Voir détail des fusibles
S2033
P
P
B
GK
30
86
C280
K160
Relais du bruiteur
30
86
87
85
S2017
HJ4
GK
Voir détail des fusibles
B
87
85
C280
2
1
C1031
PB
OB
Non utilisé
3
4
C1031
B
B
S2105
1
C176
Z171
Bruiteur d'alarme
S2015
HJ10
Voir distribution de la masse
OB
1
C175
B
5
C274
E200
Z163
Dispositif d'alarme antivol
S2031
HJ5
Voir distribution de la masse
E200

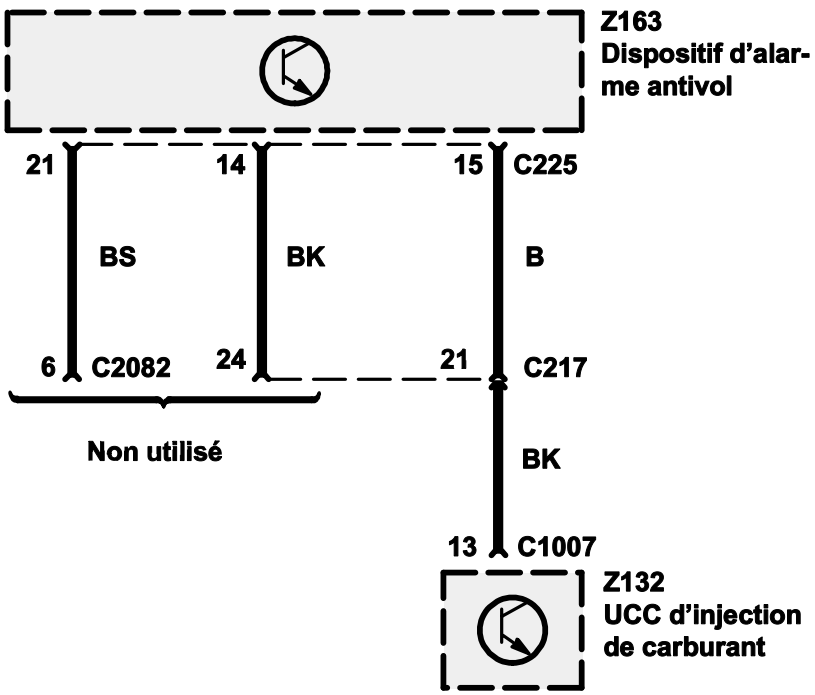

15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 6
20 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
15 C208
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles
S214
HJ9
S2061
LG
LG
P
2 C222
8 C221
8 C207
Z142
Tableau de bord
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
[16]
[16] Diode d'alarme antivol
1 C222
9 C221
6 C222
RS
WR
RW
2 C209
10 C215
4 C209
9
4 C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C225
RS
S2103
MFI–V8
300Tdi avec EDC
MFI–T16
300Tdi sans EDC
6 C217
Non utilisé
S2112
300Tdi
10 C243
4 C243
Z132
UCC d'injection de carburant
Z132
UCC d'injection de carburant

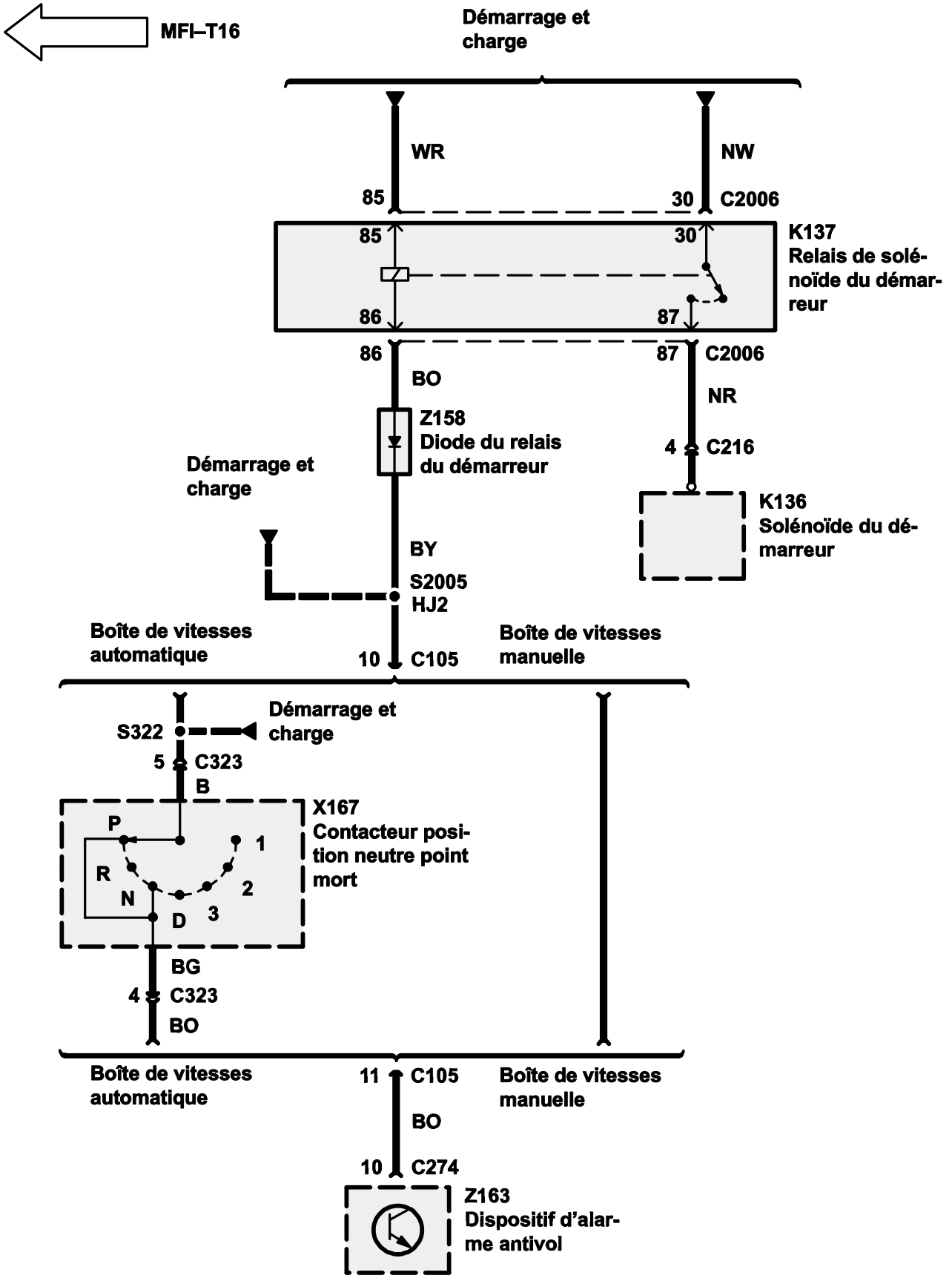

MFI–V8
Z163
Dispositif d'alarme antivol
21
15
14
C225
BS
B
BK
6
C2082
21
24
C217
Non utilisé
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
WG
7
C216
WG
S292
HJ7
Voir détail des fusibles
B
B
S2109
9
8
5
C2095
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
4
1
C2095
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
B
R
B
1
C1018
1
C154
1
C153
15+
Z140
Bobine d'allumage
Voir distribution de la masse
E103


MFI–V8
Démarrage et charge
WR
NW
85
30
C2006
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
BO
Z158
Diode du relais du démarreur
Démarrage et charge
NR
4
C216
B
6
C2095
BY
S2005
HJ2
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
10
C2095
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
10
C105
B
S322
Démarrage et charge
5
C323
B
1
C157
K136
Solénoïde du démarreur
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BG
4
C323
BO
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
11
C105
BO
10
C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol

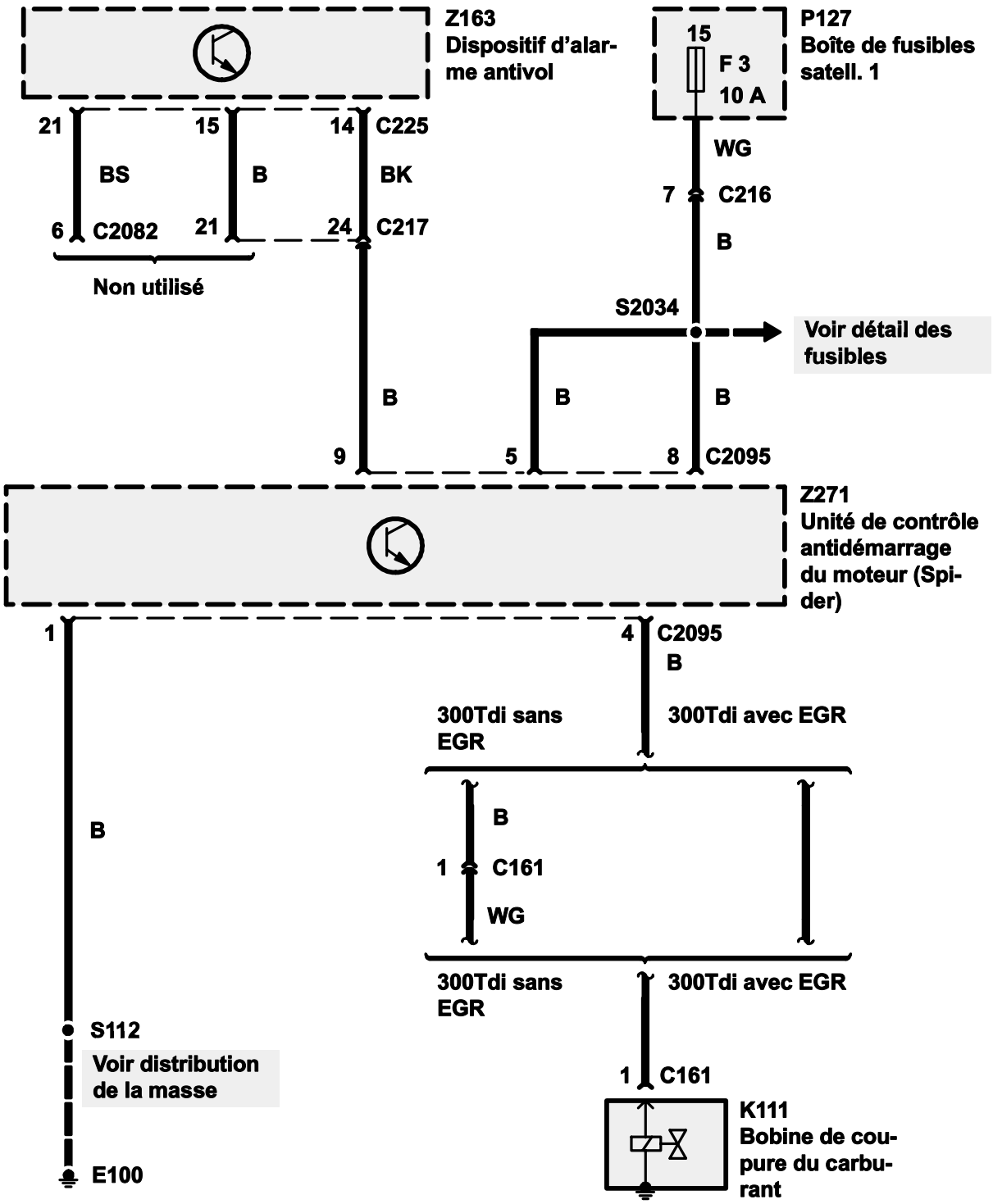

MFI–V8
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
30
PW
86
WG
C240
30
86
87
87a
85
K119
Relais de pompe à carburant électrique
87
87a
85
C240
B
WP
WO
WO
UP
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
2
C2095
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
3
C2095
B
2
C216
WP
3
C171
0
[1]
X135
Contacteur à inertie de coupure du carburant
[1] Impact
1
C171
WP
3
C277
1
C407
4
C434
M
[2]
Z134
Module pompe à essence
[2] Pompe à essence
3
C434
B
B
S415
Voir distribution de la masse
E404
E400

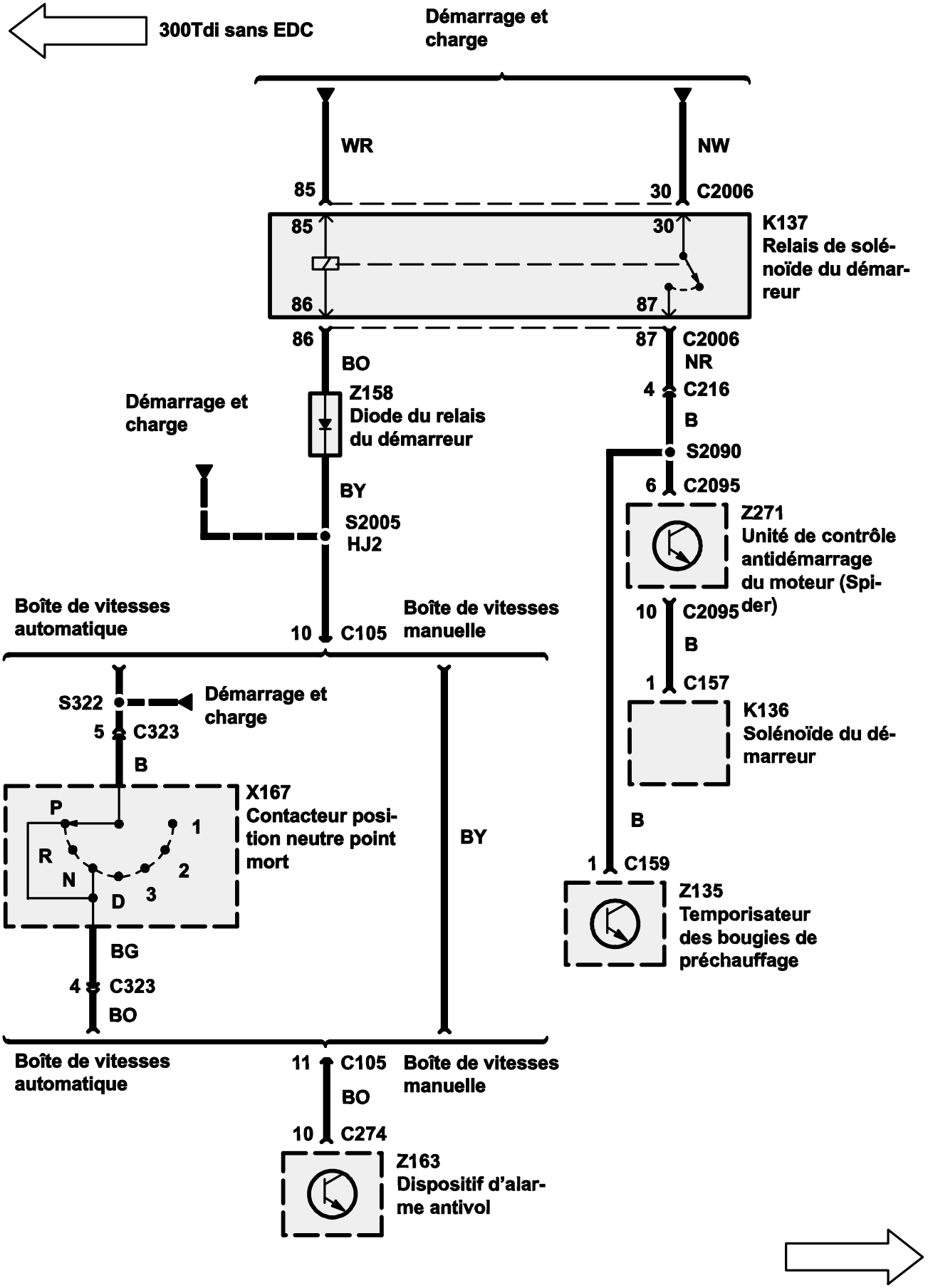
MFI–T16

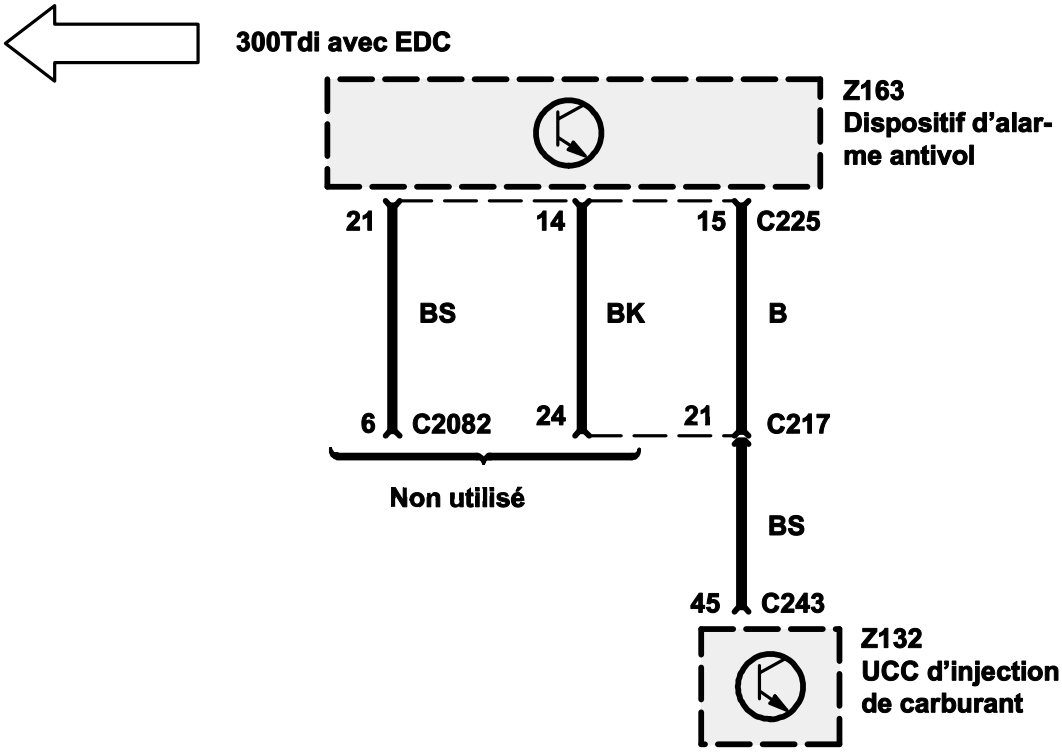

Z163
Dispositif d'alarme antivol
21
14
15
C225
BS
BK
B
6
C2082
24
21
C217
Non utilisé
BK
13
C1007
Z132
UCC d'injection de carburant

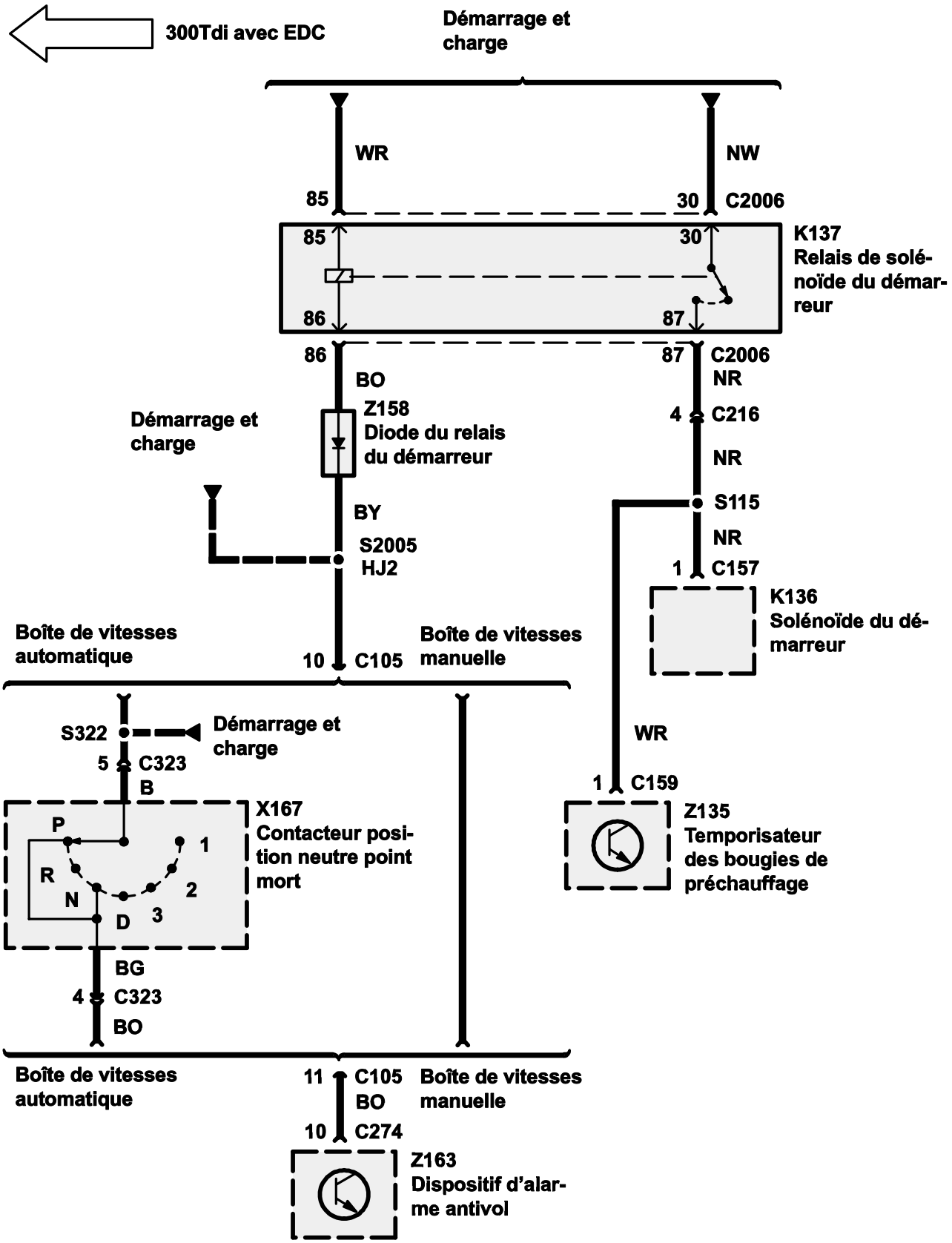

MFI–T16
Démarrage et charge
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
86
87
C2006
BO
NR
Z158
Diode du relais du démarreur
4
C216
Démarrage et charge
K136
Solénoïde du démarreur
BY
S2005
HJ2
Boîte de vitesses automatique
10
C105
Boîte de vitesses manuelle
Démarrage et charge
S322
5
C323
B
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BG
4
C323
BO
Boîte de vitesses automatique
11
C105
Boîte de vitesses manuelle
BO
10
C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol

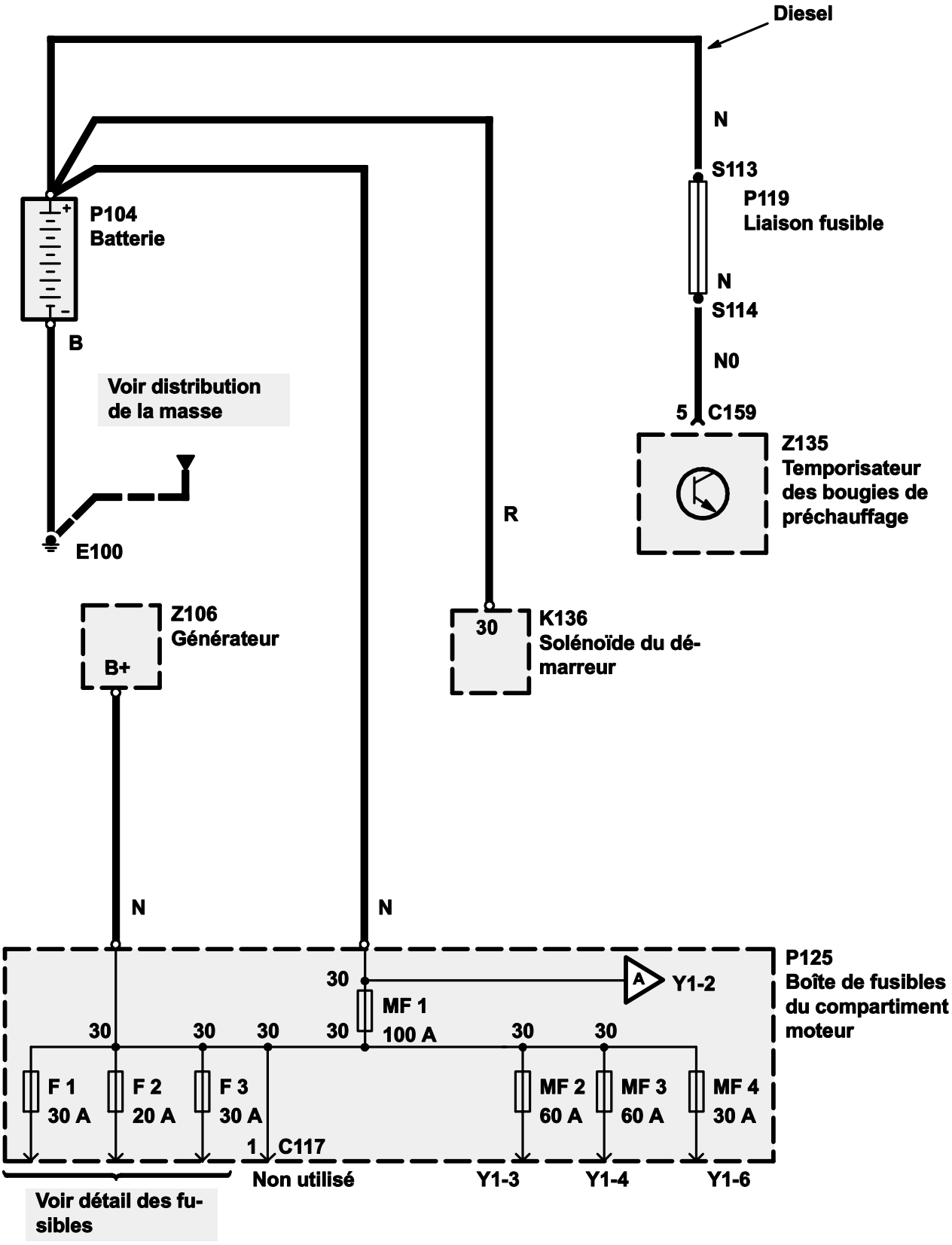
300Tdi sans EDC

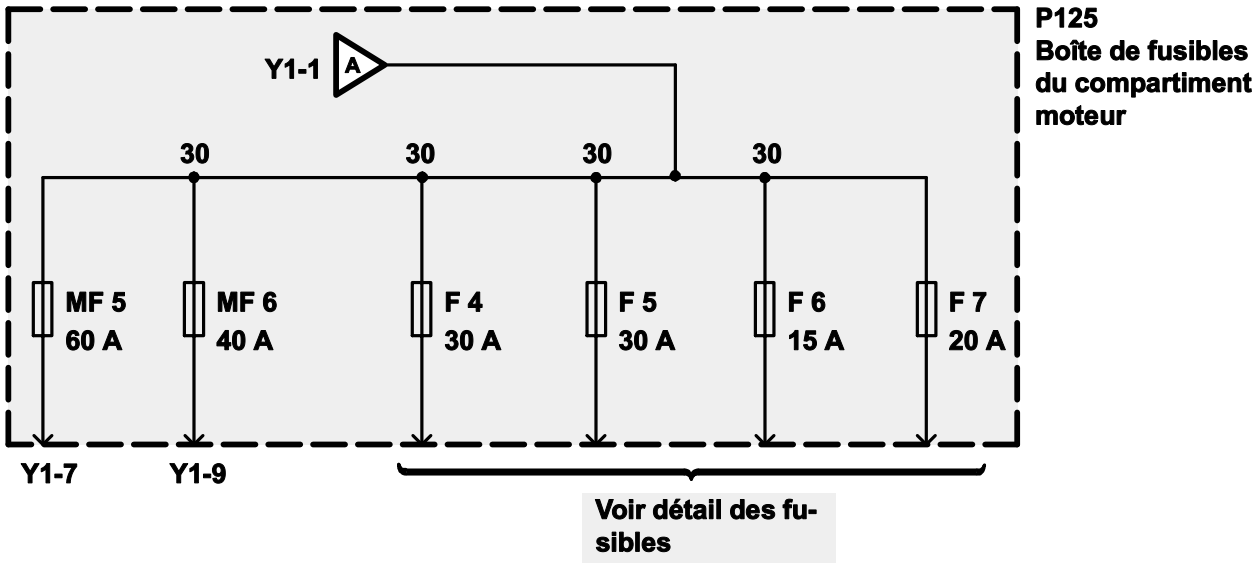


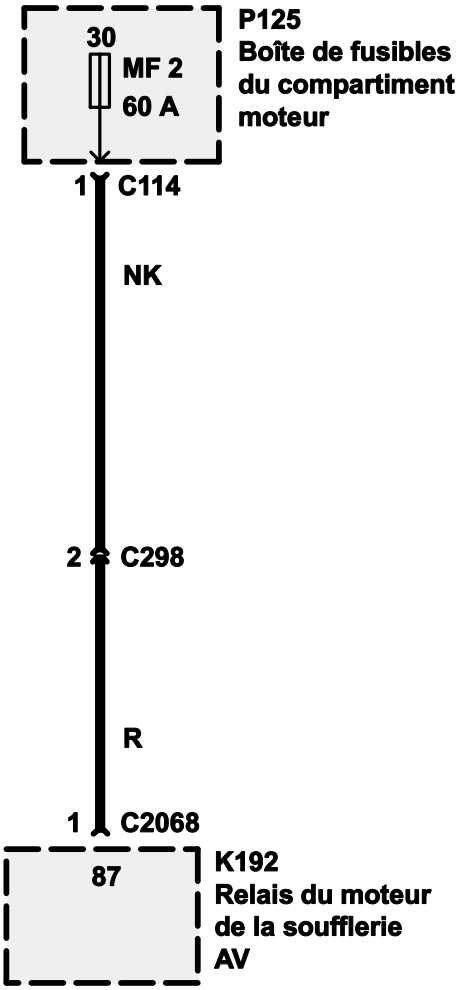

300Tdi sans EDC
Démarrage et charge
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
86
87
C2006
NR
BO
Z158
Diode du relais du démarreur
Démarrage et charge
4
C216
B
S2090
6
C2095
BY
S2005
HJ2
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
Boîte de vitesses automatique
10
C105
Boîte de vitesses manuelle
10
C2095
B
1
C157
S322
Démarrage et charge
5
C323
B
K136
Solénoïde du démarreur
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
BY
B
1
C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
BG
4
C323
BO
Boîte de vitesses automatique
11
C105
Boîte de vitesses manuelle
BO
10
C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol

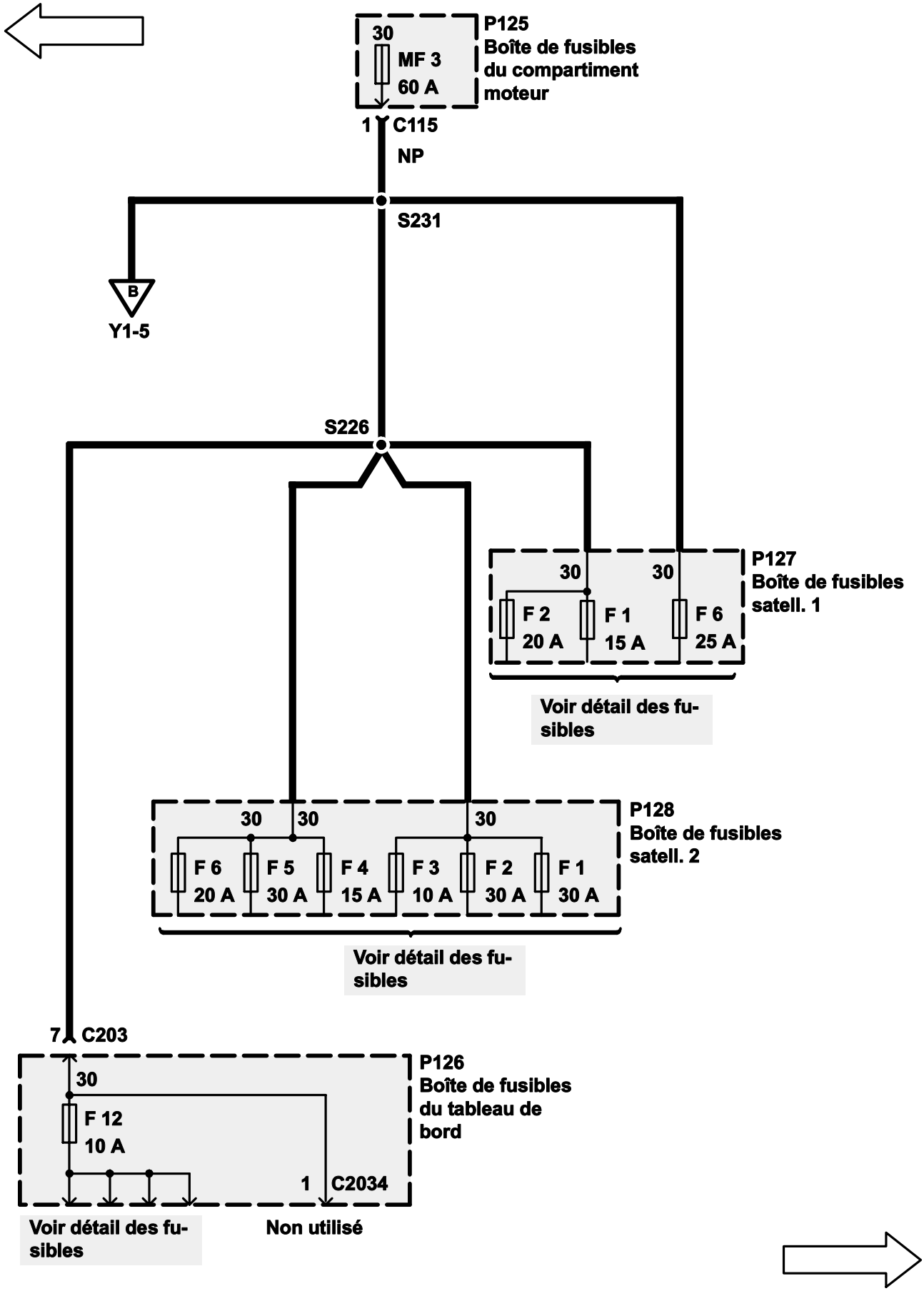

300Tdi avec EDC
Z163
Dispositif d'alarme antivol
21
14
15
C225
BS
BK
B
6
C2082
24
21
C217
Non utilisé
BS
45
C243
Z132
UCC d'injection de carburant

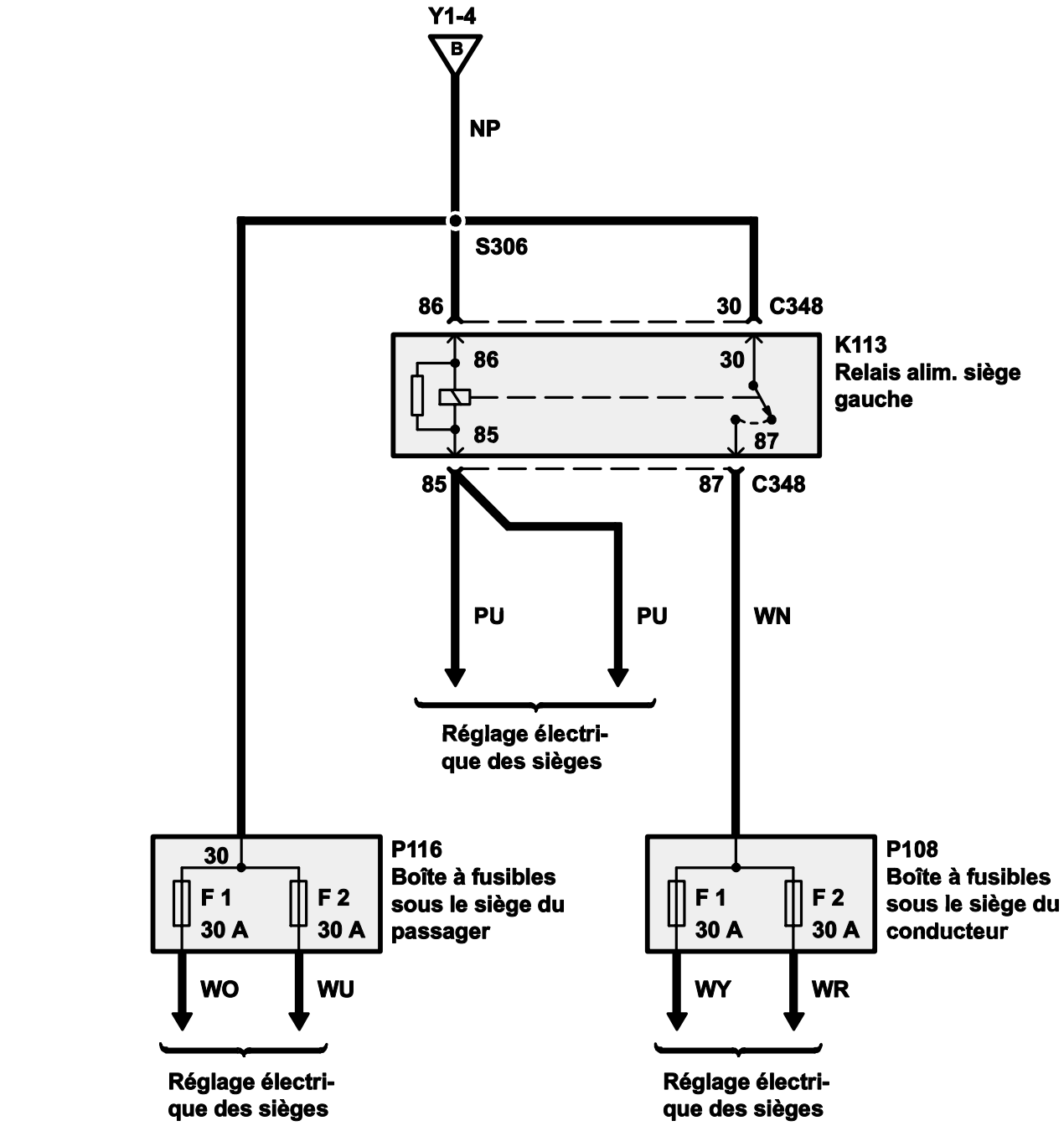

300Tdi avec EDC
Démarrage et charge
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
87
86
87
C2006
BO
NR
Démarrage et charge
Z158
Diode du relais du démarreur
4
C216
NR
BY
S115
S2005
HJ2
NR
1
C157
K136
Solénoïde du démarreur
Boîte de vitesses automatique
10
C105
Boîte de vitesses manuelle
S322
Démarrage et charge
5
C323
B
WR
1
C159
X167
Contacteur position neutre point mort
P
R
N
D
1
2
3
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
BG
4
C323
BO
Boîte de vitesses automatique
11
C105
BO
Boîte de vitesses manuelle
10
C274
Z163
Dispositif d'alarme antivol

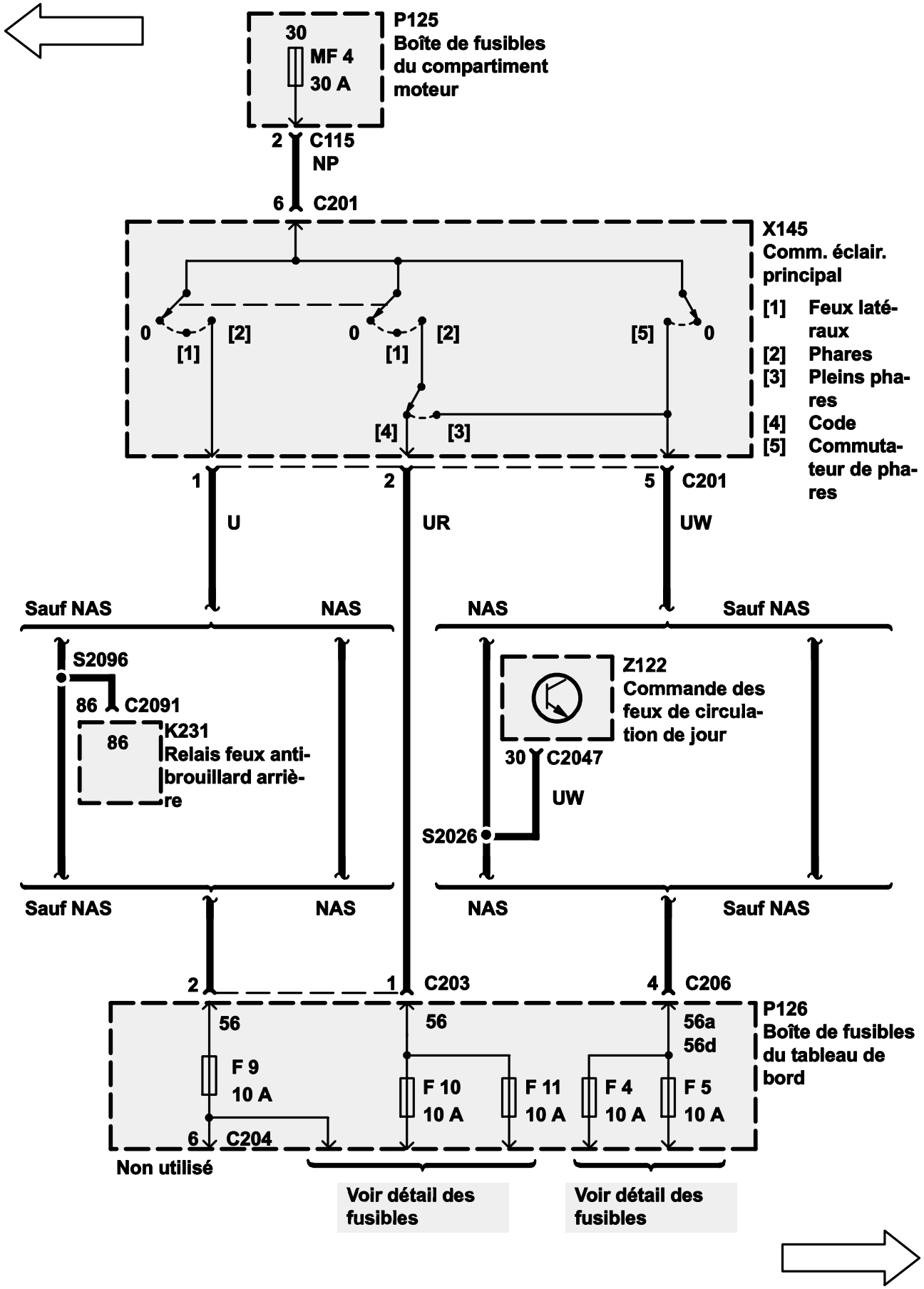

Diesel
N
S113
P119
Liaison fusible
N
S114
N0
5 C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
P104
Batterie
B
Voir distribution de la masse
E100
R
Z106
Générateur
B+
30
K136
Solénoïde du démarreur
N
N
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
A
Y1-2
MF 1
100 A
30
30
30
30
30
30
F 1
30 A
F 2
20 A
F 3
30 A
MF 2
60 A
MF 3
60 A
MF 4
30 A
1 C117
Non utilisé
Y1-3
Y1-4
Y1-6
Voir détail des fusibles

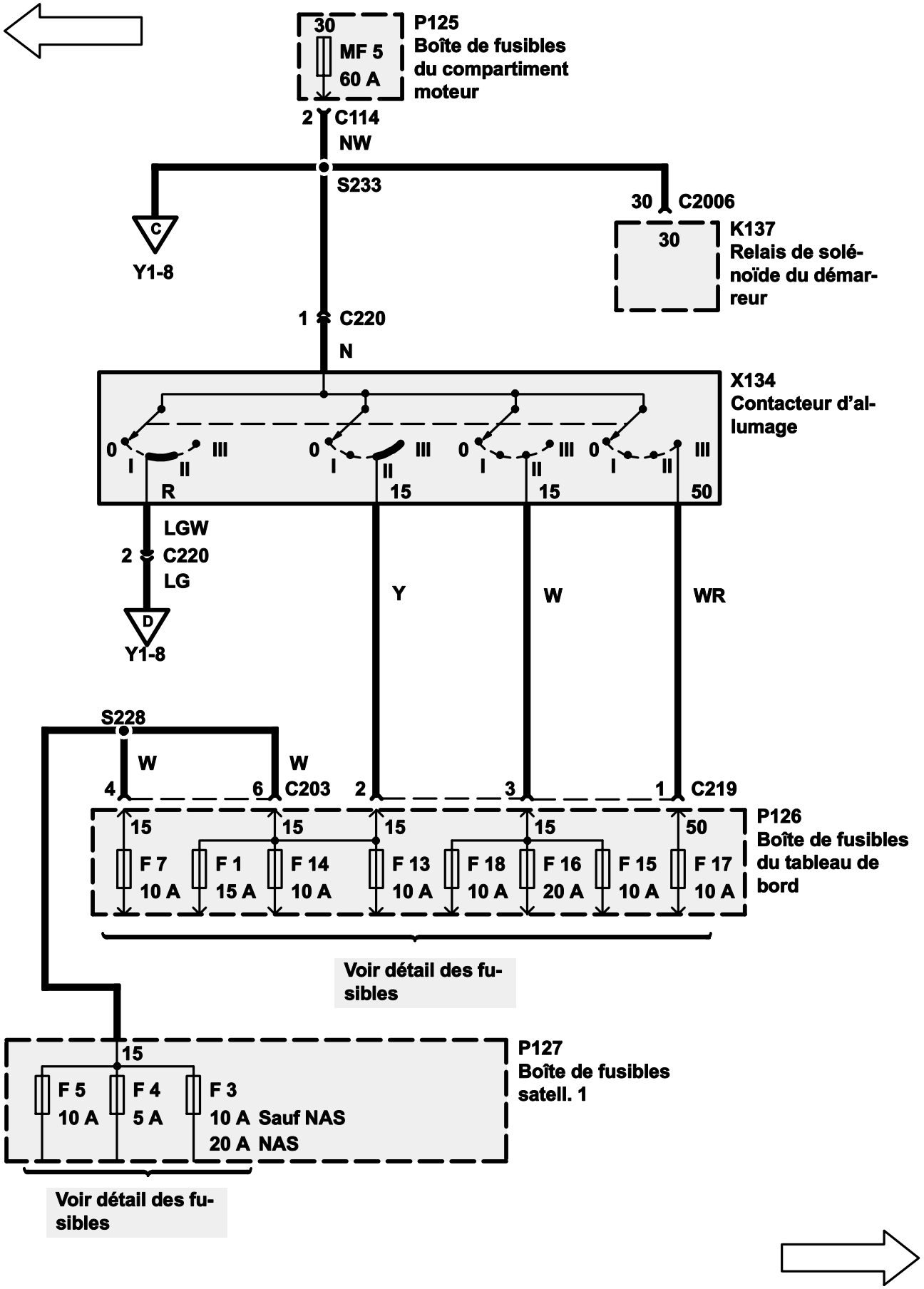

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
Y1-1
A
30
30
30
30
MF 5
60 A
MF 6
40 A
F 4
30 A
F 5
30 A
F 6
15 A
F 7
20 A
Y1-7
Y1-9
Voir détail des fusibles

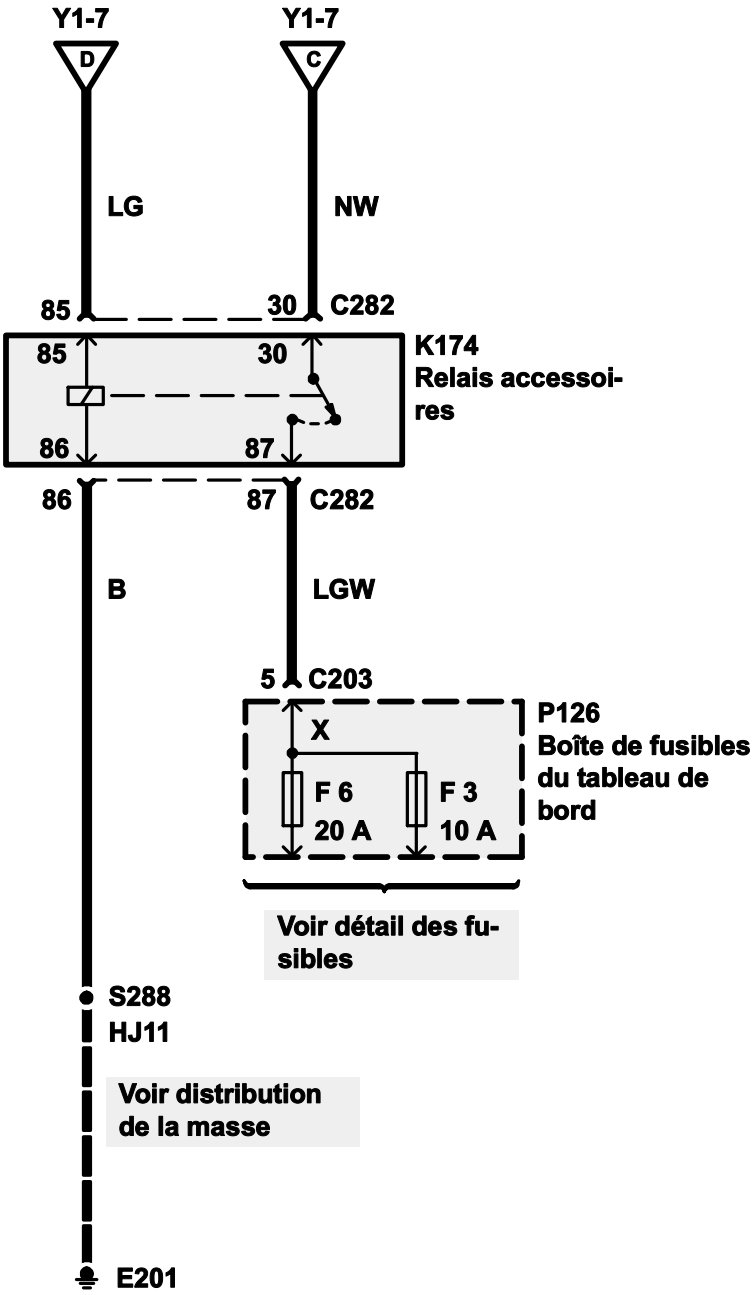

30
MF 2
60 A
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
1 C114
NK
2 C298
R
1 C2068
87
K192
Relais du moteur
de la soufflerie
AV

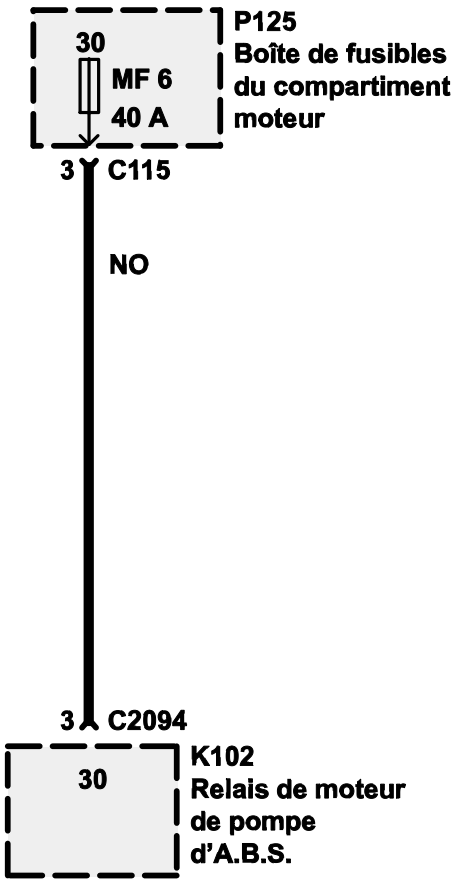

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 3
60 A
1 C115
NP
S231
B
Y1-5
S226
P127
Boîte de fusibles satell. 1
30
30
F 2
20 A
F 1
15 A
F 6
25 A
Voir détail des fusibles
P128
Boîte de fusibles satell. 2
30
30
30
F 6
20 A
F 5
30 A
F 4
15 A
F 3
10 A
F 2
30 A
F 1
30 A
Voir détail des fusibles
7 C203
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
F 12
10 A
1 C2034
Voir détail des fusibles
Non utilisé

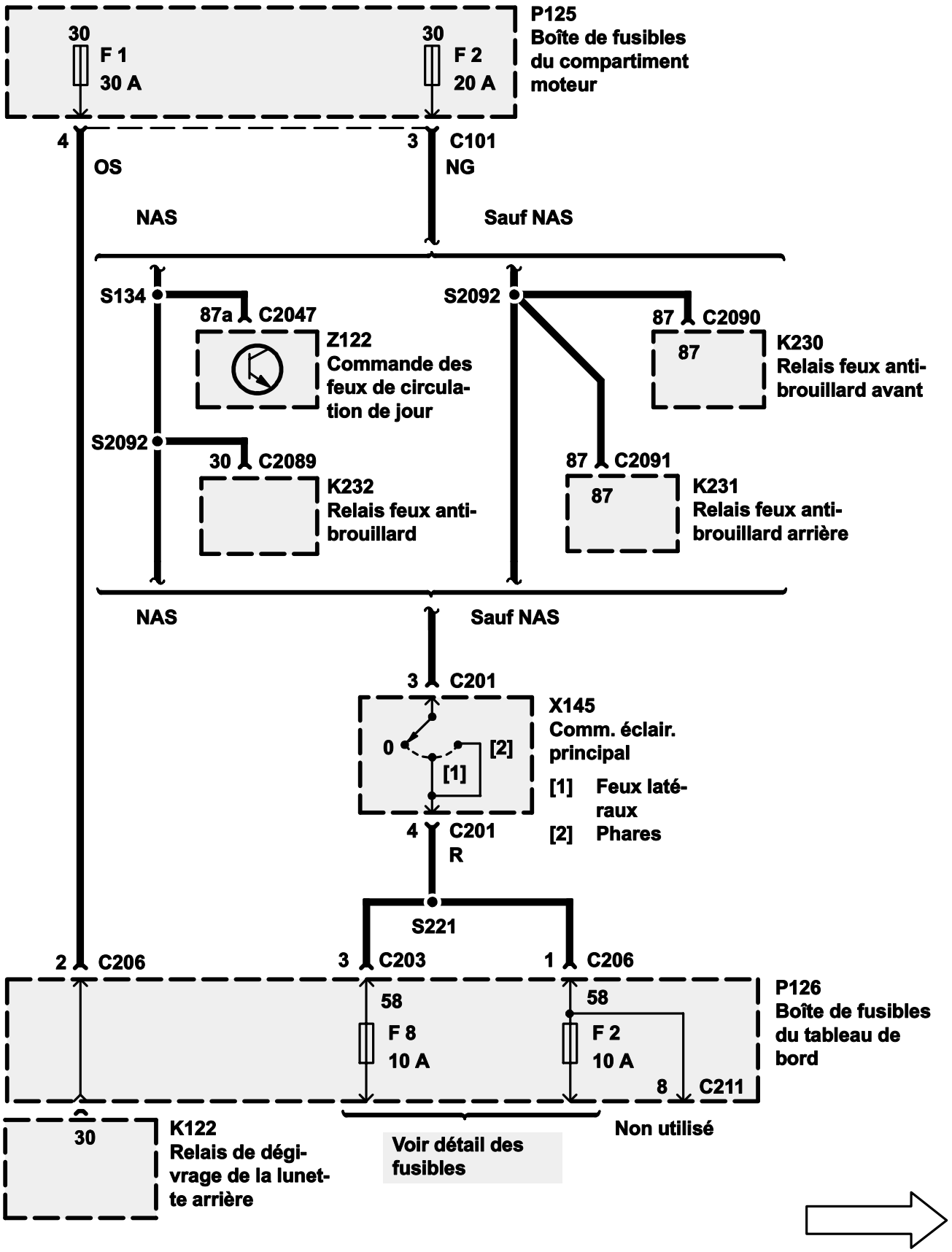

Y1-4
B
NP
S306
86
30
C348
K113
Relais alim. siège gauche
86
30
85
87
85
87
C348
PU
PU
WN
Réglage électrique des sièges
30
F 1
30 A
F 2
30 A
P116
Boîte à fusibles sous le siège du passager
WO
WU
Réglage électrique des sièges
F 1
30 A
F 2
30 A
P108
Boîte à fusibles sous le siège du conducteur
WY
WR
Réglage électrique des sièges

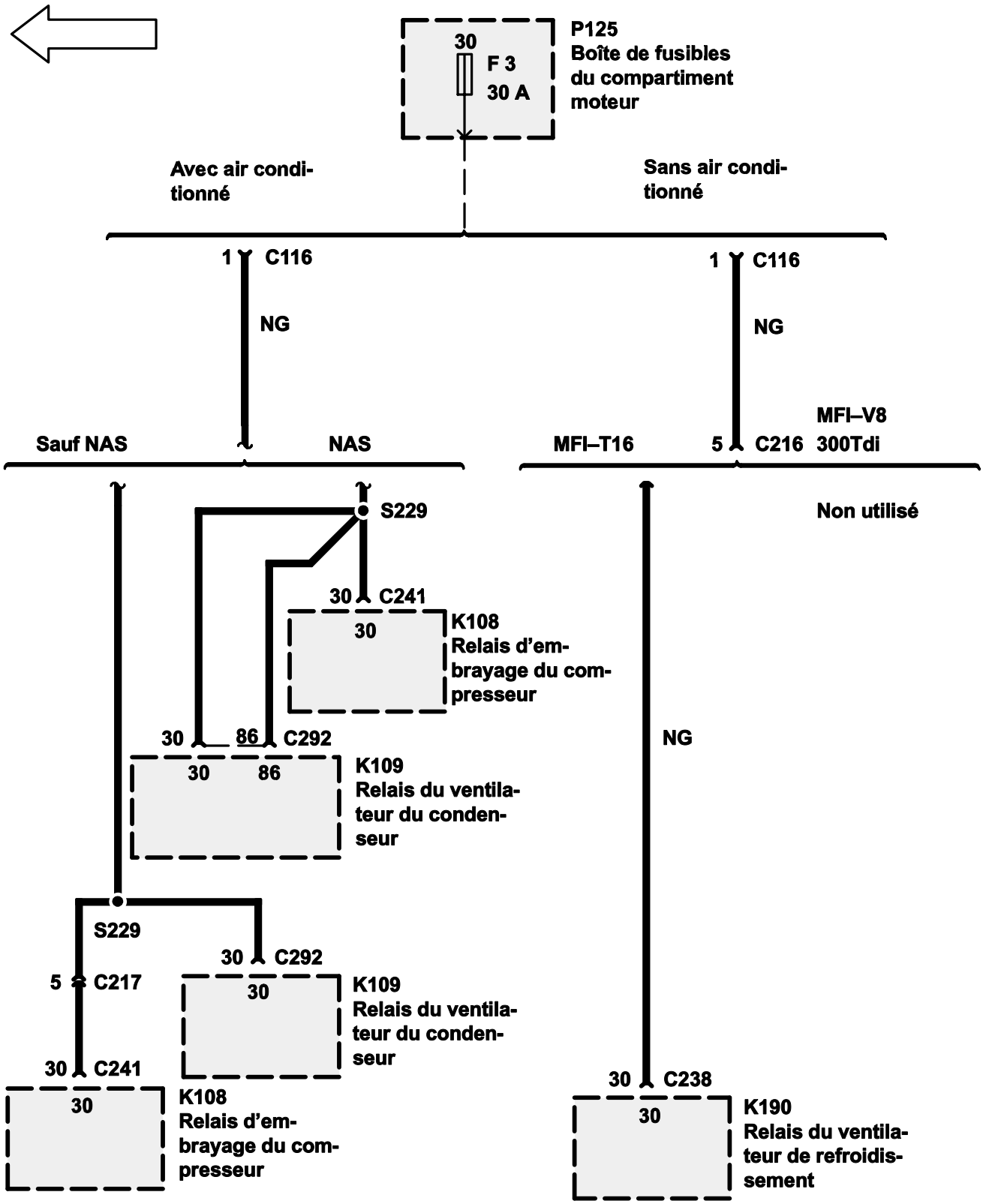

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
MF 4
30 A
2
C115
NP
6
C201
X145
Comm. éclair. principal
[1] Feux latéraux
[2] Phares
[3] Pleins phares
[4] Code
[5] Commutateur de phares
0
[1]
[2]
[3]
[4]
[5]
1
U
2
UR
5
C201
UW
Sauf NAS
NAS
S2096
86
C2091
K231
Relais feux antibrouillard arrière
Z122
Commande des feux de circulation de jour
30
C2047
UW
S2026
2
1
C203
4
C206
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
56
56a
56d
F 9
10 A
F 10
10 A
F 11
10 A
F 4
10 A
F 5
10 A
6
C204
Non utilisé
Voir détail des fusibles
Voir détail des fusibles

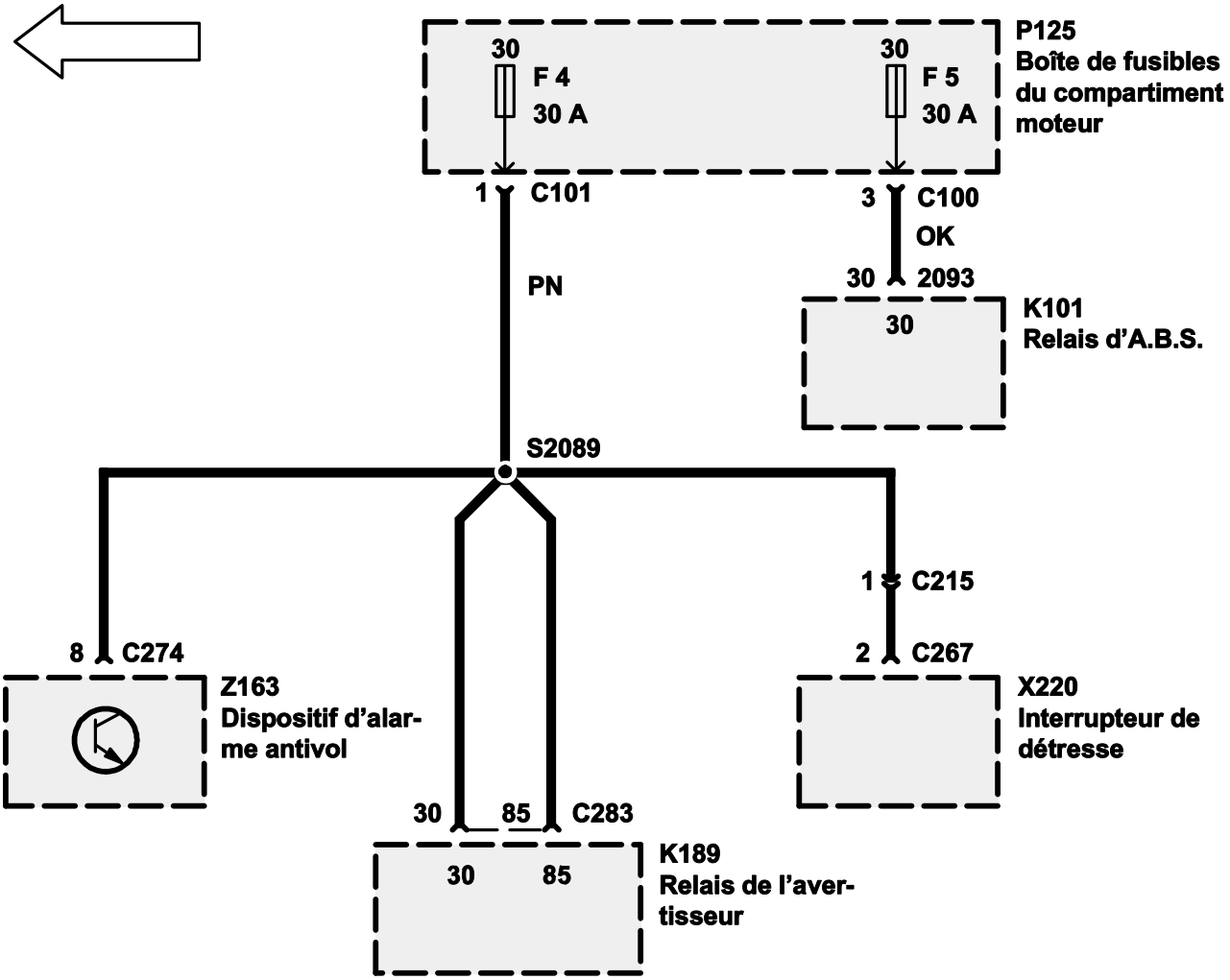

30
MF 5
60 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
2 C114
NW
S233
C
Y1-8
30 C2006
30
K137
Relais de solénoïde du démarreur
1 C220
N
X134
Contacteur d'allumage
0 I II III
R
15
15
50
LGW
2 C220
LG
D
Y1-8
Y
W
WR
S228
W
W
4
6 C203
2
3
1 C219
15 15 15 15 50
F 7 10 A
F 1 15 A
F 14 10 A
F 13 10 A
F 18 10 A
F 16 20 A
F 15 10 A
F 17 10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
Voir détail des fusibles
15
F 5 10 A
F 4 5 A
F 3 10 A Sauf NAS 20 A NAS
P127
Boîte de fusibles satell. 1
Voir détail des fusibles

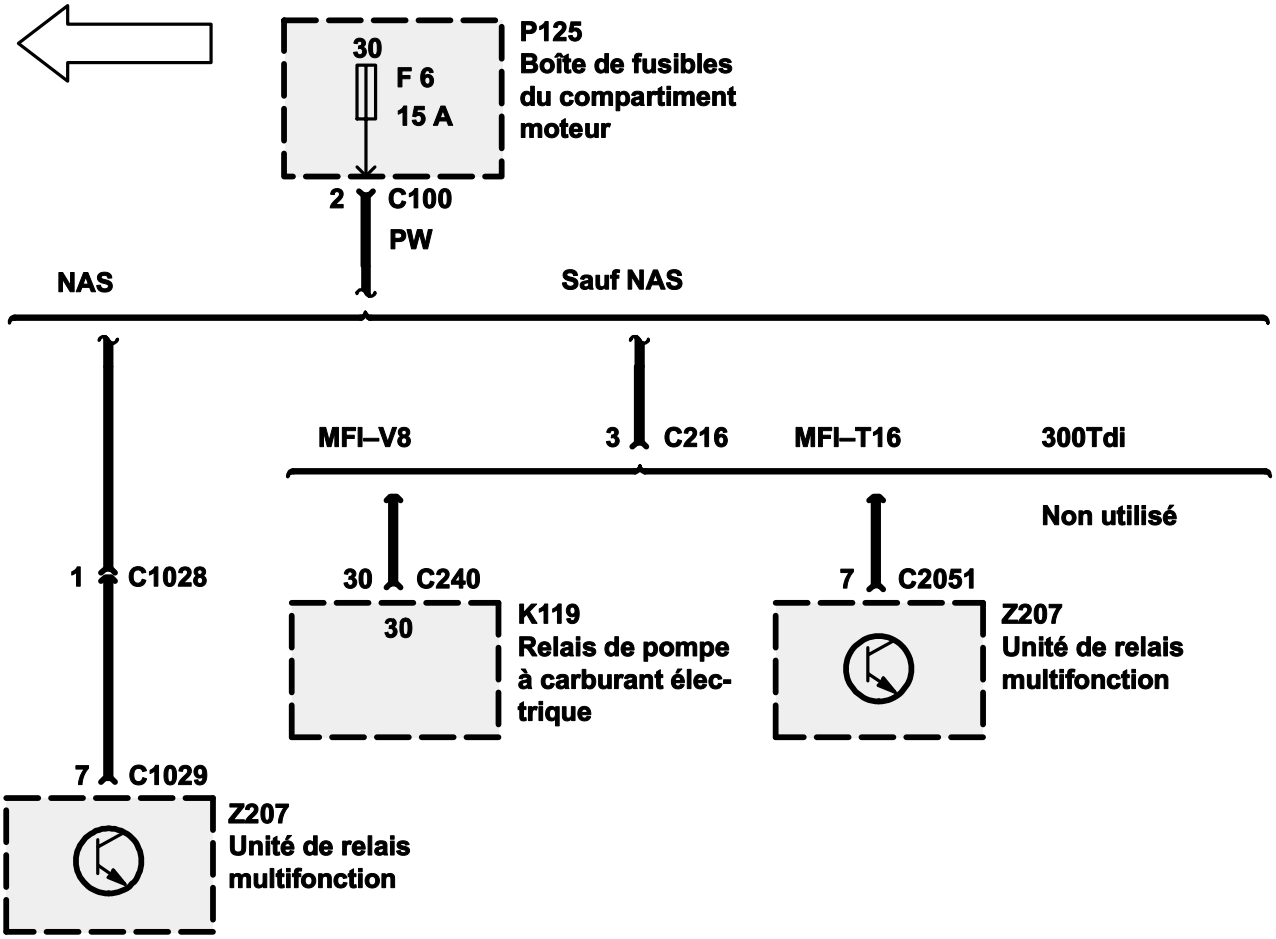

Y1-7
D
Y1-7
C
LG
NW
85
30
C282
85
30
K174
Relais accessoi-
res
86
87
86
87
C282
B
LGW
5
C203
X
F 6
20 A
F 3
10 A
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
Voir détail des fu-
sibles
S288
HJ11
Voir distribution
de la masse
E201

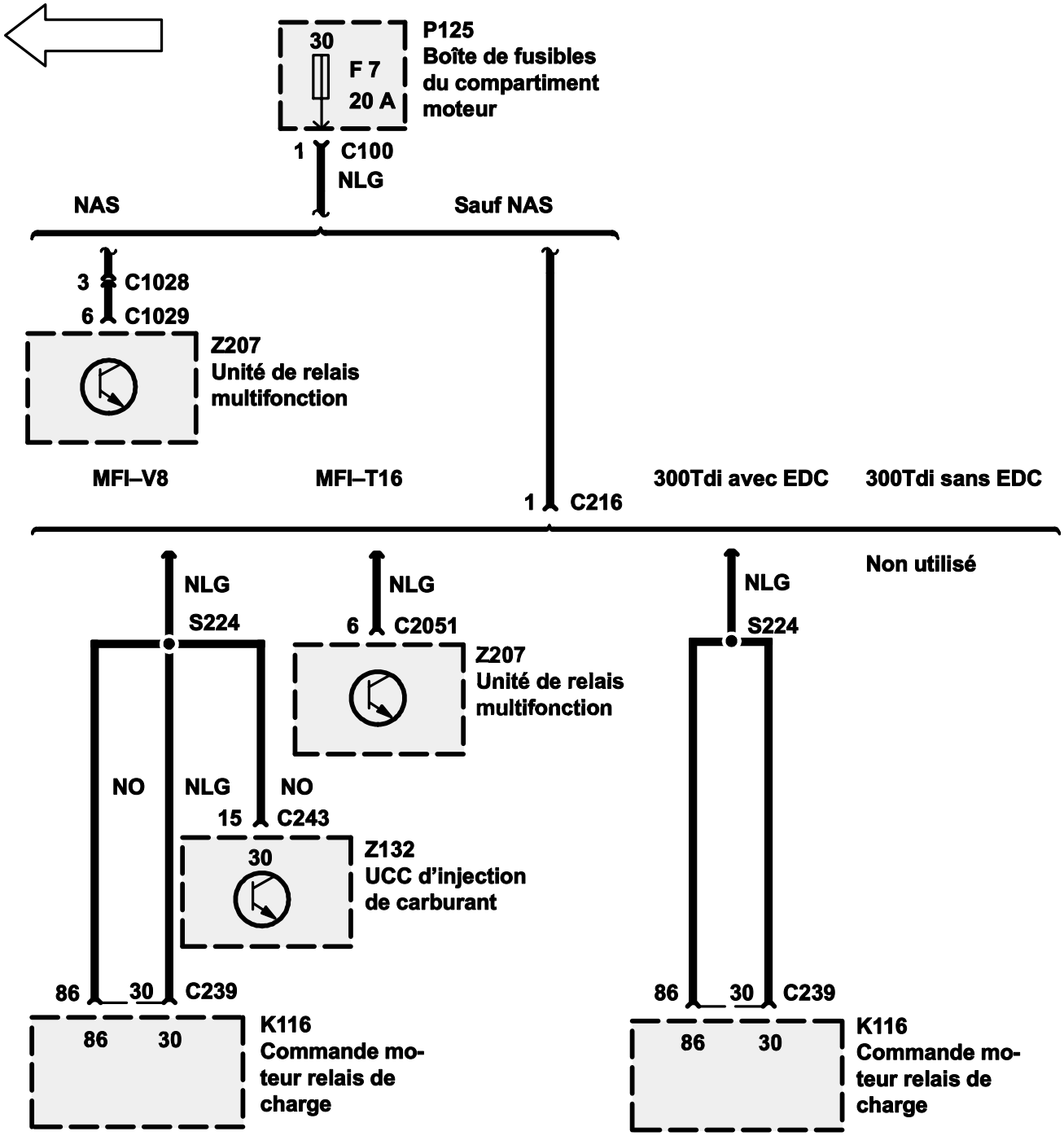

30
MF 6
40 A
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
3
C115
NO
3
C2094
30
K102
Relais de moteur
de pompe
d'A.B.S.

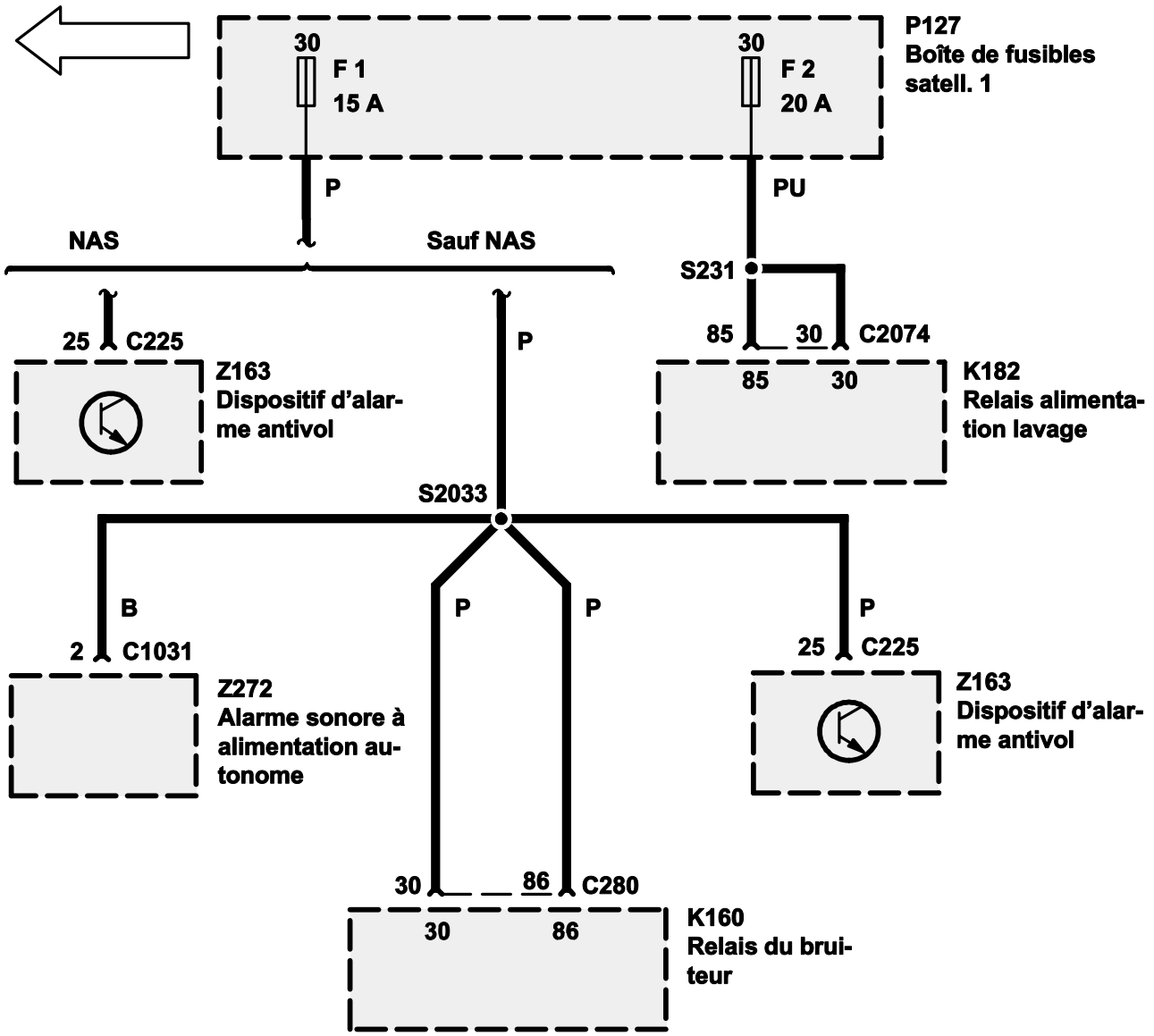

P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
30
F 1
30 A
30
F 2
20 A
4
OS
NAS
3
C101
NG
Sauf NAS
S134
87a
C2047
Z122
Commande des feux de circulation de jour
S2092
87
C2090
87
K230
Relais feux anti-brouillard avant
S2092
30
C2089
K232
Relais feux anti-brouillard
87
C2091
87
K231
Relais feux anti-brouillard arrière
NAS
Sauf NAS
3
C201
X145
Comm. éclair. principal
0
[1]
[2]
[1] Feux latéraux
[2] Phares
4
C201
R
S221
2
C206
3
C203
1
C206
58
F 8
10 A
58
F 2
10 A
8
C211
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
30
K122
Relais de dégivrage de la lunette arrière
Voir détail des fusibles
Non utilisé

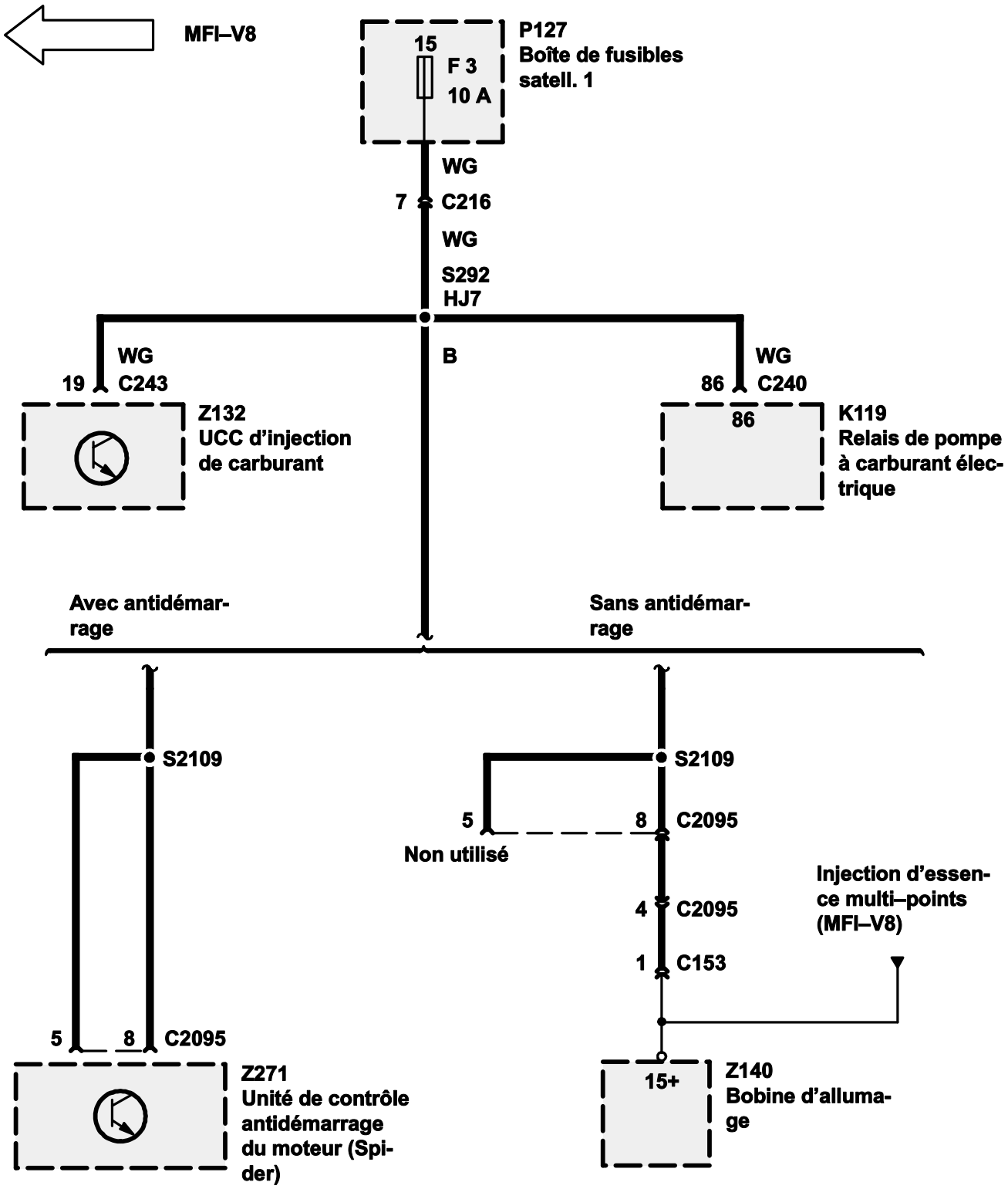

30
F 3
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
Avec air conditionné
Sans air conditionné
1 C116
NG
1 C116
NG
MFI–V8
Sauf NAS
NAS
MFI–T16
5 C216 300Tdi
S229
Non utilisé
30 C241
30
K108
Relais d'embrayage du compresseur
30 86 C292
30 86
K109
Relais du ventilateur du condenseur
NG
S229
30 C292
5 C217
30
K109
Relais du ventilateur du condenseur
30 C241
30
K108
Relais d'embrayage du compresseur
30 C238
30
K190
Relais du ventilateur de refroidissement

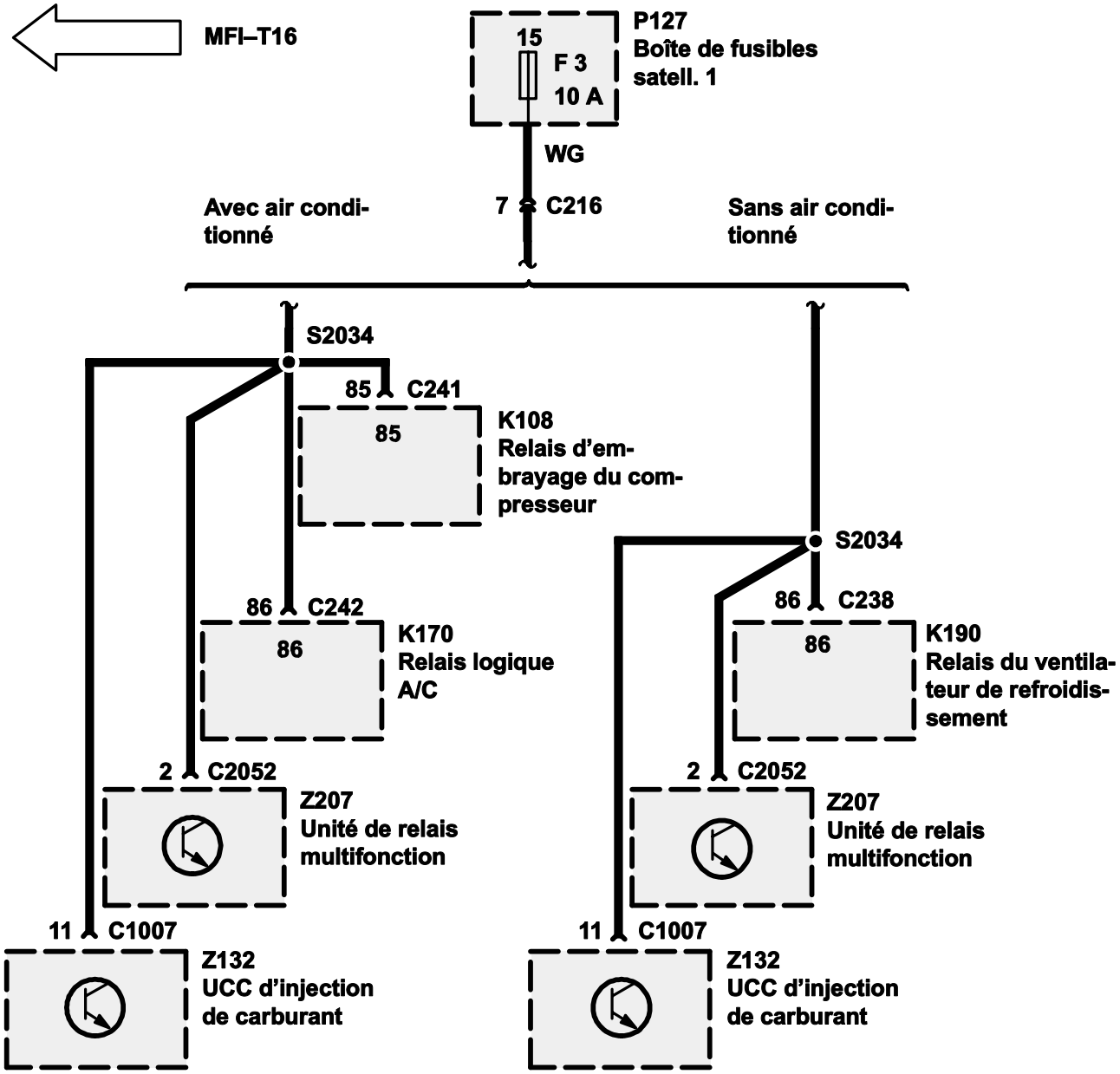

30
F 4
30 A
30
F 5
30 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C101
3
C100
OK
PN
30
2093
30
K101
Relais d'A.B.S.
S2089
1
C215
8
C274
2
C267
Z163
Dispositif d'alarme antivol
X220
Interrupteur de détresse
30
85
C283
30
85
K189
Relais de l'avertisseur

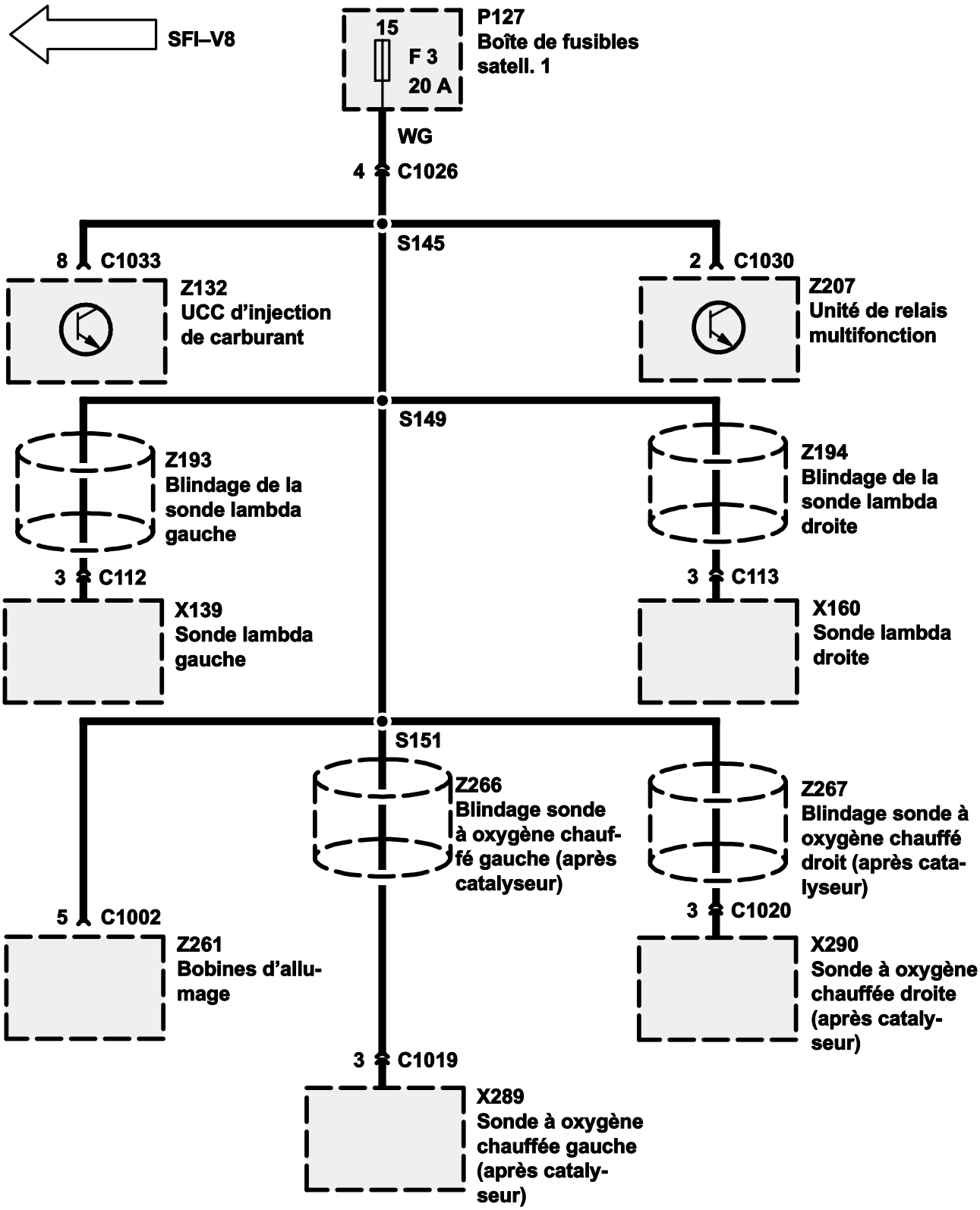

30
F 6
15 A
P125
Boîte de fusibles
du compartiment
moteur
2 C100
PW
NAS
Sauf NAS
1 C1028
7 C1029
Z207
Unité de relais
multifonction
MFI–V8
3 C216
MFI–T16
300Tdi
Non utilisé
30 C240
30
K119
Relais de pompe
à carburant élec-
trique
7 C2051
Z207
Unité de relais
multifonction

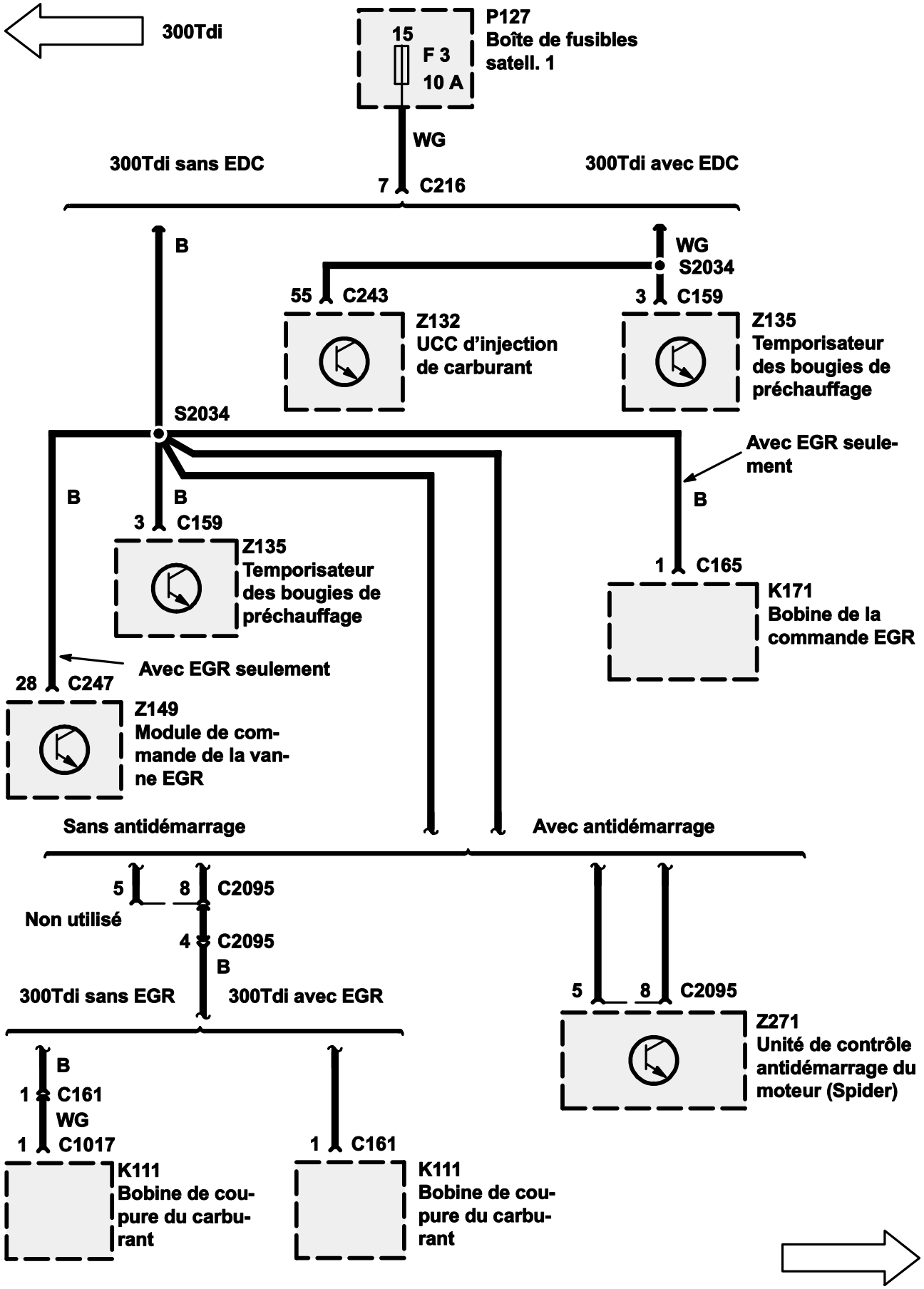

30
F 7
20 A
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur
1
C100
NLG
NAS
Sauf NAS
3
C1028
6
C1029
Z207
Unité de relais multifonction
MFI–V8
MFI–T16
1
C216
300Tdi avec EDC
300Tdi sans EDC
Non utilisé
NLG
S224
6
C2051
Z207
Unité de relais multifonction
NO
NLG
NO
15
C243
30
Z132
UCC d'injection de carburant
86
30
C239
K116
Commande moteur relais de charge

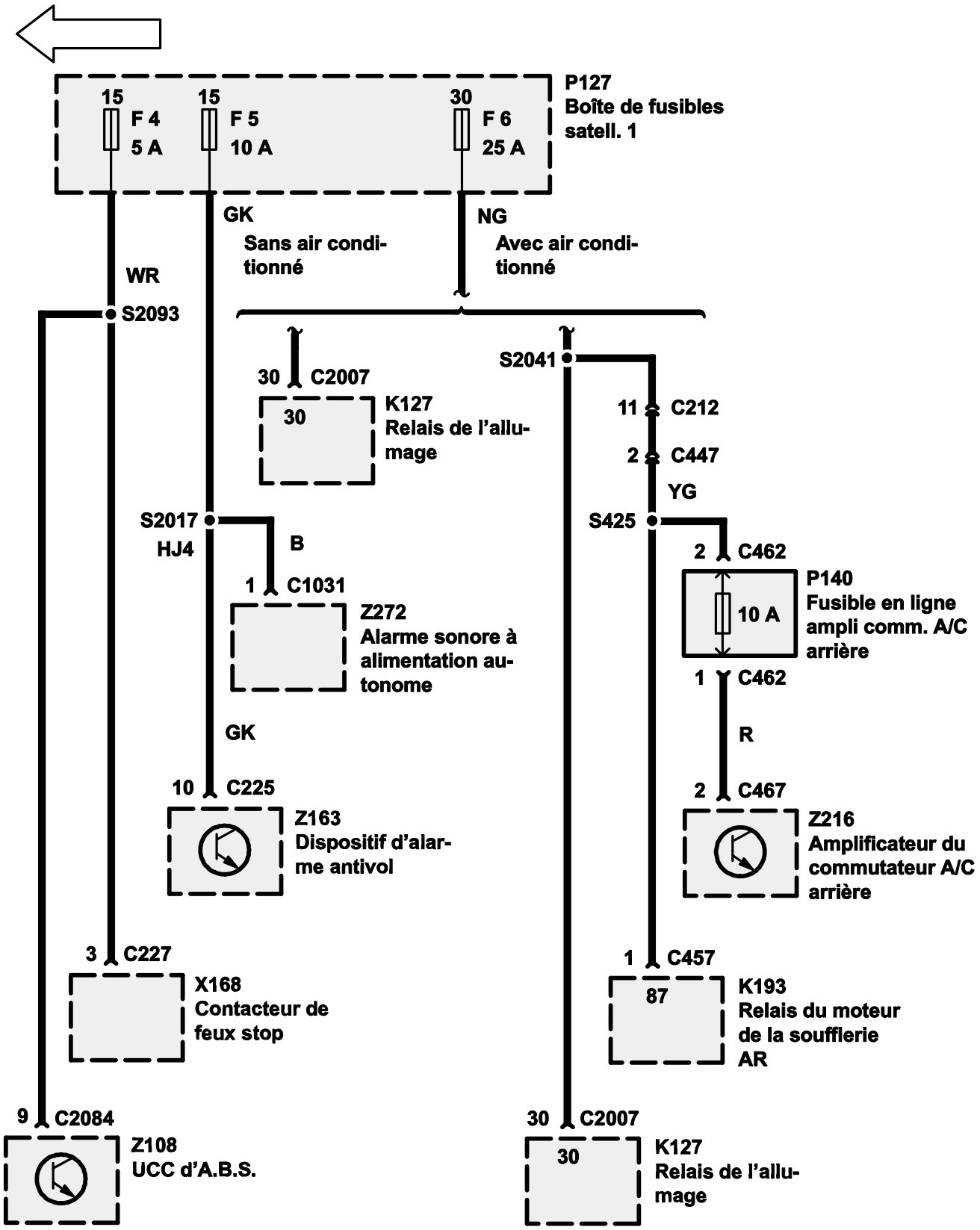

30
F 1
15 A
30
F 2
20 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
P
PU
NAS
Sauf NAS
S231
25 C225
Z163
Dispositif d'alarme antivol
P
85 30 C2074
85 30
K182
Relais alimentation lavage
S2033
B
2 C1031
Z272
Alarme sonore à alimentation autonome
P
P
P
25 C225
Z163
Dispositif d'alarme antivol
30 86 C280
30 86
K160
Relais du bruiteur

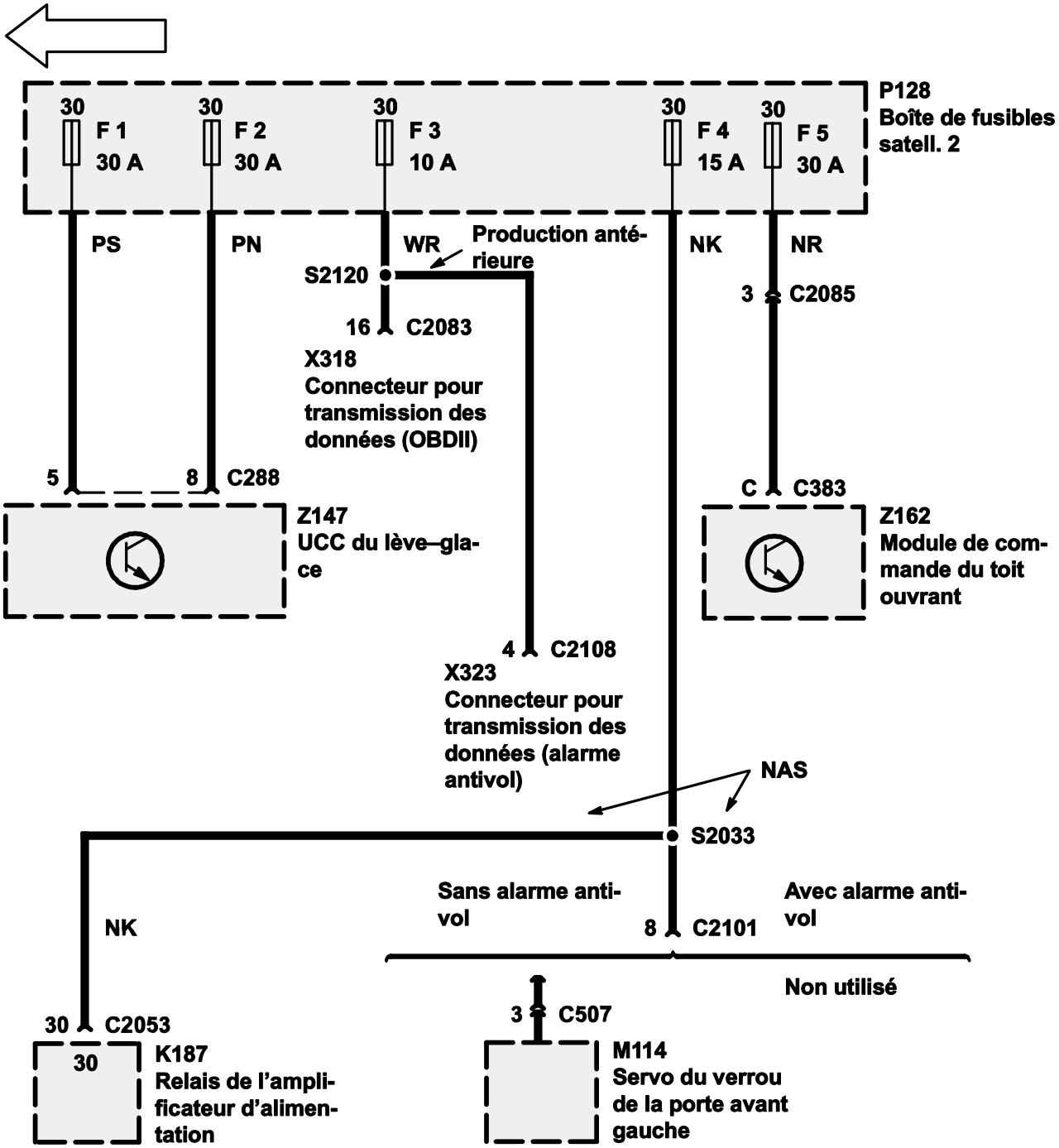

MFI–V8
15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles
satell. 1
WG
7 C216
WG
S292
HJ7
B
WG
19 C243
Z132
UCC d'injection
de carburant
WG
86 C240
86
K119
Relais de pompe
à carburant élec-
trique
Avec antidémar-
rage
Sans antidémar-
rage
S2109
5 8 C2095
Z271
Unité de contrôle
antidémarrage
du moteur (Spi-
der)
S2109
5 8 C2095
Non utilisé
4 C2095
1 C153
Injection d'essen-
ce multi–points
(MFI–V8)
15+
Z140
Bobine d'alluma-
ge

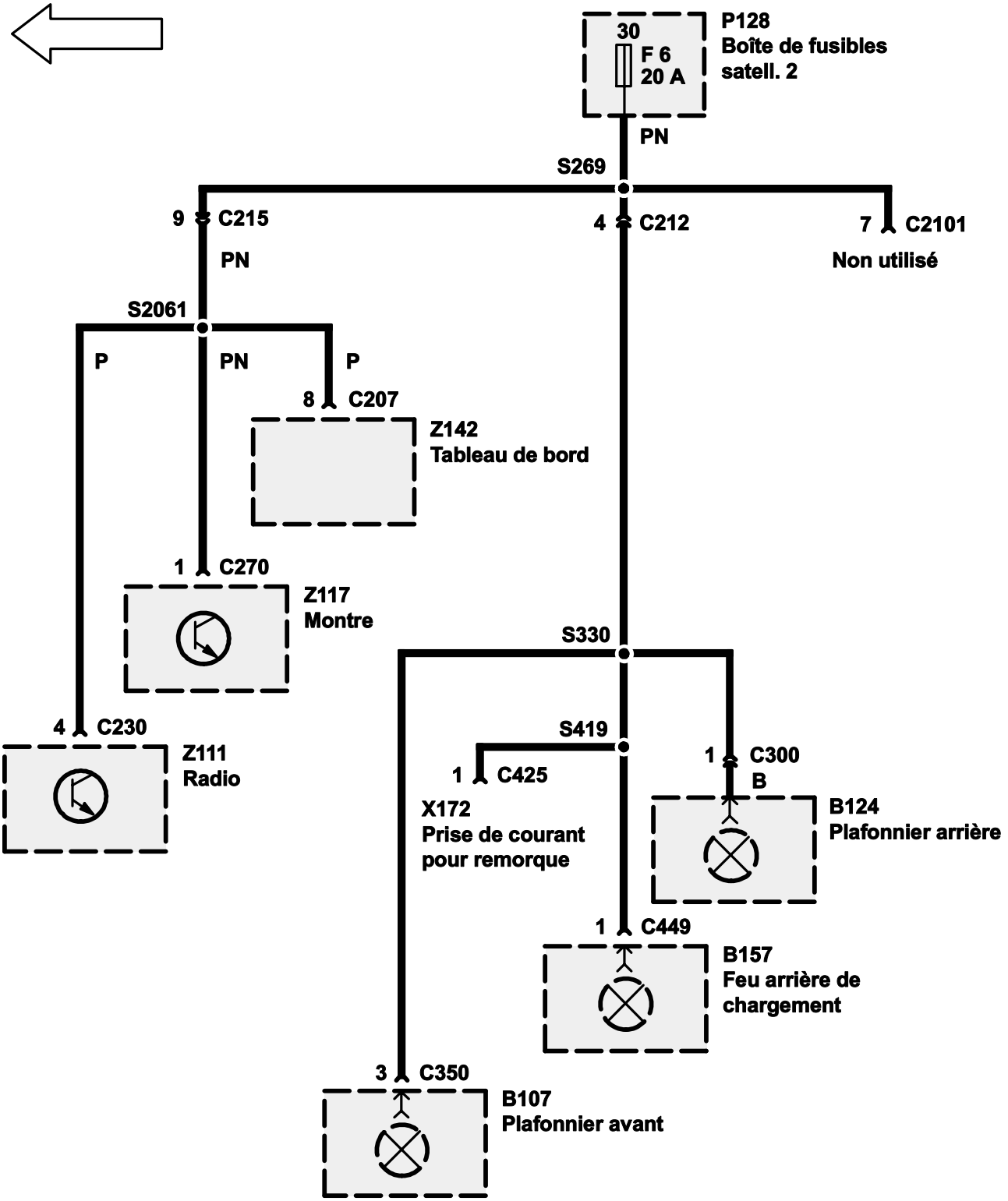

MFI–T16
15
F 3
10 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
WG
7
C216
Avec air conditionné
Sans air conditionné
S2034
85
C241
85
K108
Relais d'embrayage du compresseur
86
C242
86
K170
Relais logique A/C
2
C2052
Z207
Unité de relais multifonction
11
C1007
Z132
UCC d'injection de carburant
S2034
86
C238
86
K190
Relais du ventilateur de refroidissement
2
C2052
Z207
Unité de relais multifonction
11
C1007
Z132
UCC d'injection de carburant

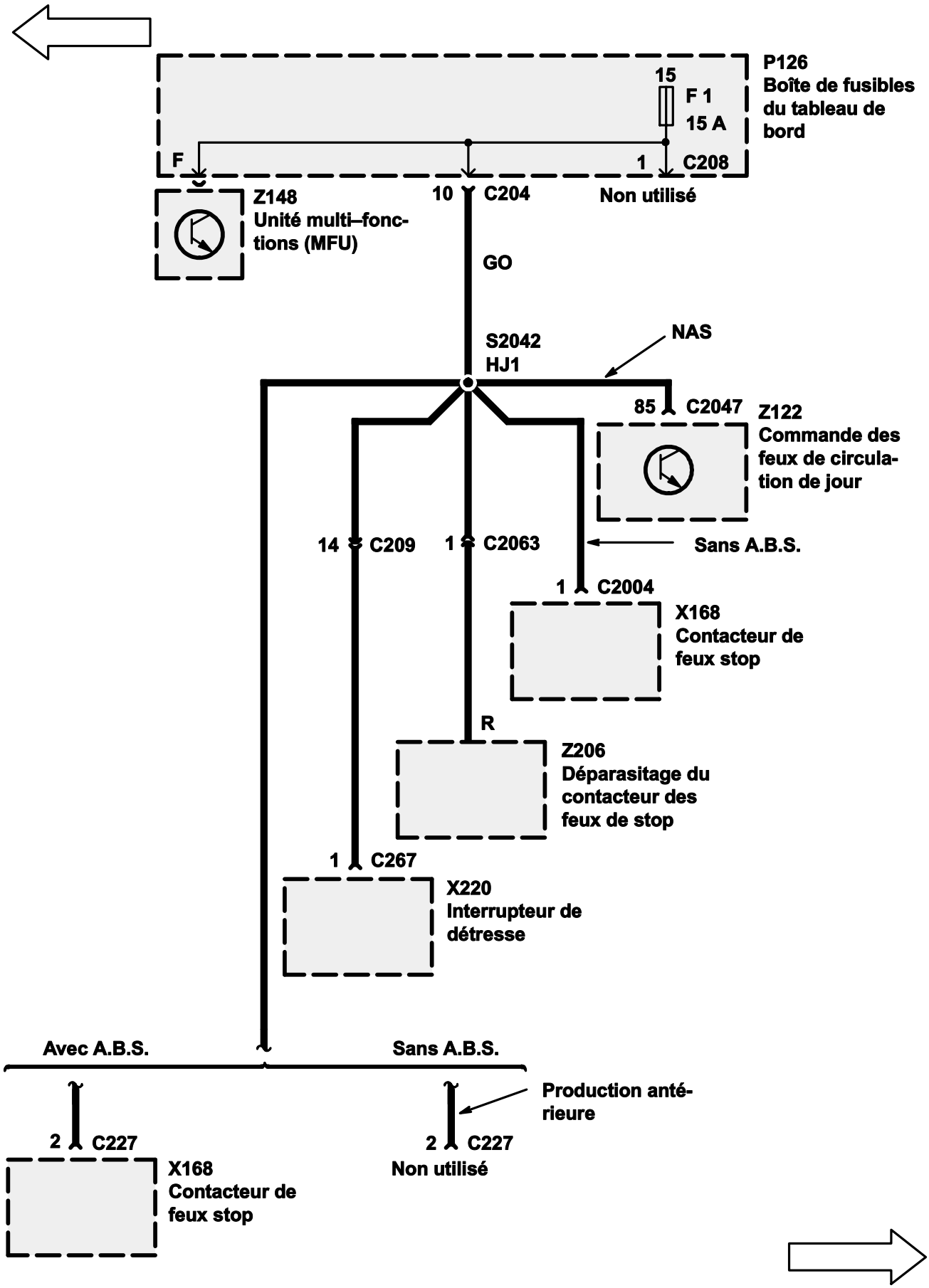

SFI–V8
15
F 3
20 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
WG
4 C1026
S145
8 C1033
Z132
UCC d'injection de carburant
2 C1030
Z207
Unité de relais multifonction
S149
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
Z194
Blindage de la sonde lambda droite
3 C112
X139
Sonde lambda gauche
3 C113
X160
Sonde lambda droite
S151
Z266
Blindage sonde à oxygène chauffé gauche (après catalyseur)
Z267
Blindage sonde à oxygène chauffé droit (après catalyseur)
5 C1002
Z261
Bobines d'allumage
3 C1020
X290
Sonde à oxygène chauffée droite (après catalyseur)
3 C1019
X289
Sonde à oxygène chauffée gauche (après catalyseur)

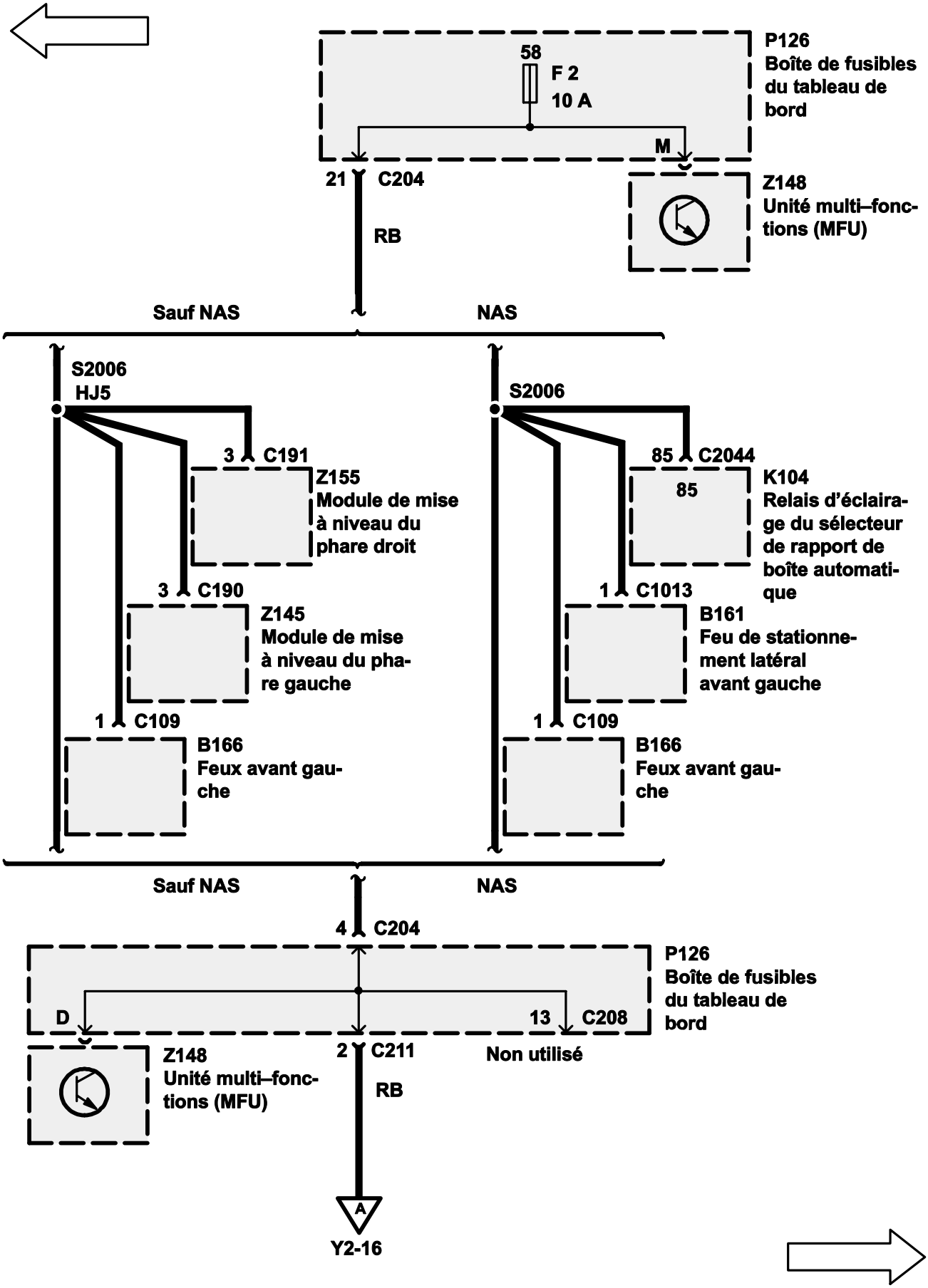

300Tdi
P127
Boîte de fusibles satell. 1
15
F 3
10 A
WG
7 C216
300Tdi sans EDC
300Tdi avec EDC
B
WG
S2034
55 C243
3 C159
Z132
UCC d'injection de carburant
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
S2034
Avec EGR seulement
B
B
B
3 C159
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
1 C165
K171
Bobine de la commande EGR
Avec EGR seulement
28 C247
Z149
Module de commande de la vanne EGR
Sans antidémarrage
Avec antidémarrage
5 8 C2095
Non utilisé
4 C2095
B
300Tdi sans EGR
300Tdi avec EGR
5 8 C2095
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
B
1 C161
WG
1 C1017
K111
Bobine de coupure du carburant
1 C161
K111
Bobine de coupure du carburant

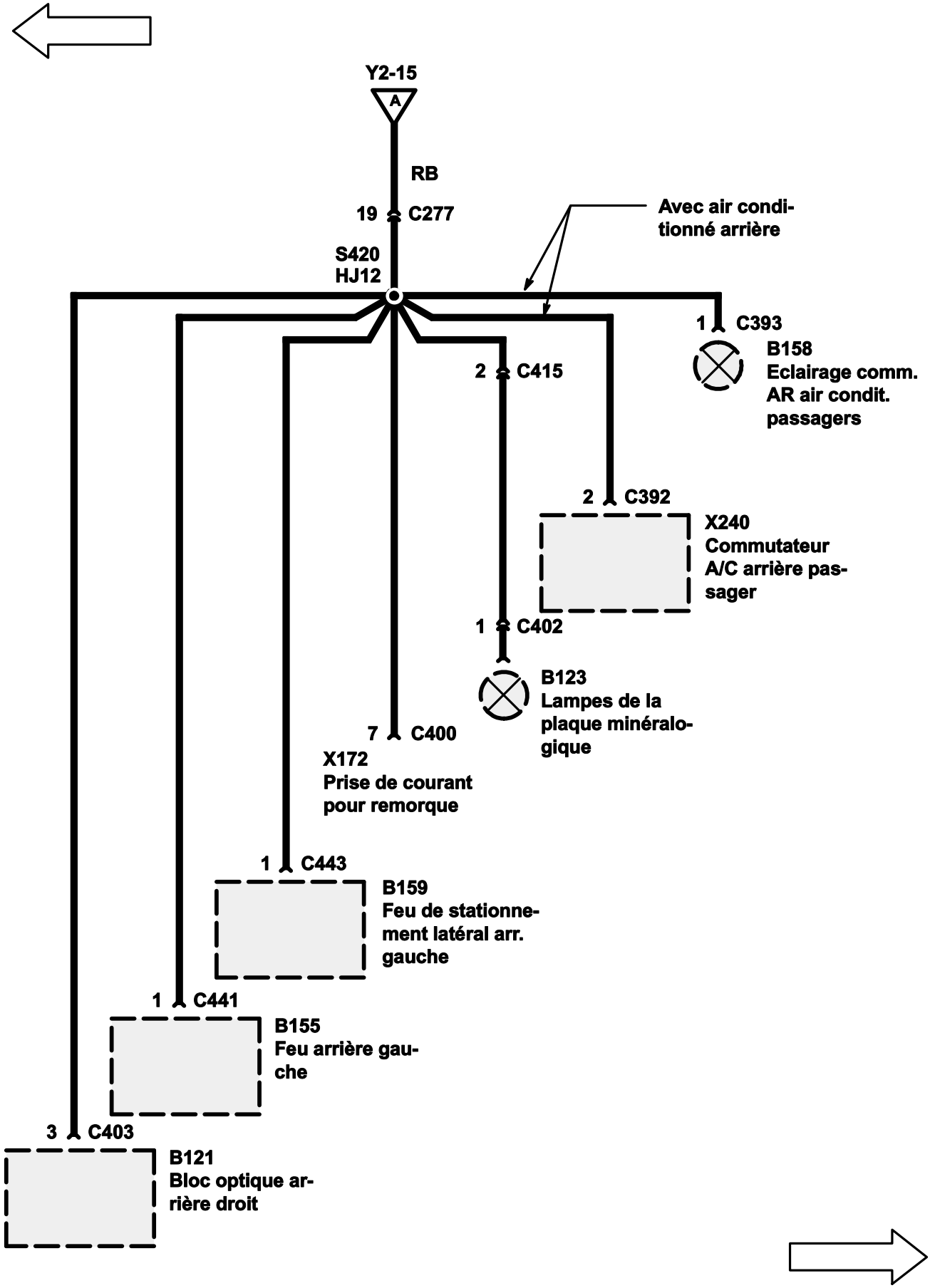

15
F 4
5 A
15
F 5
10 A
30
F 6
25 A
P127
Boîte de fusibles satell. 1
GK
Sans air condi-tionné
NG
Avec air condi-tionné
WR
S2093
30 C2007
30
K127
Relais de l'allu-mage
S2041
11 C212
2 C447
YG
S425
2 C462
10 A
P140
Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière
1 C462
R
2 C467
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
S2017
HJ4
B
1 C1031
Z272
Alarme sonore à alimentation au-tonome
GK
10 C225
Z163
Dispositif d'alar-me antivol
3 C227
X168
Contacteur de feux stop
1 C457
87
K193
Relais du moteur de la soufflerie AR
9 C2084
Z108
UCC d'A.B.S.
30 C2007
30
K127
Relais de l'allu-mage

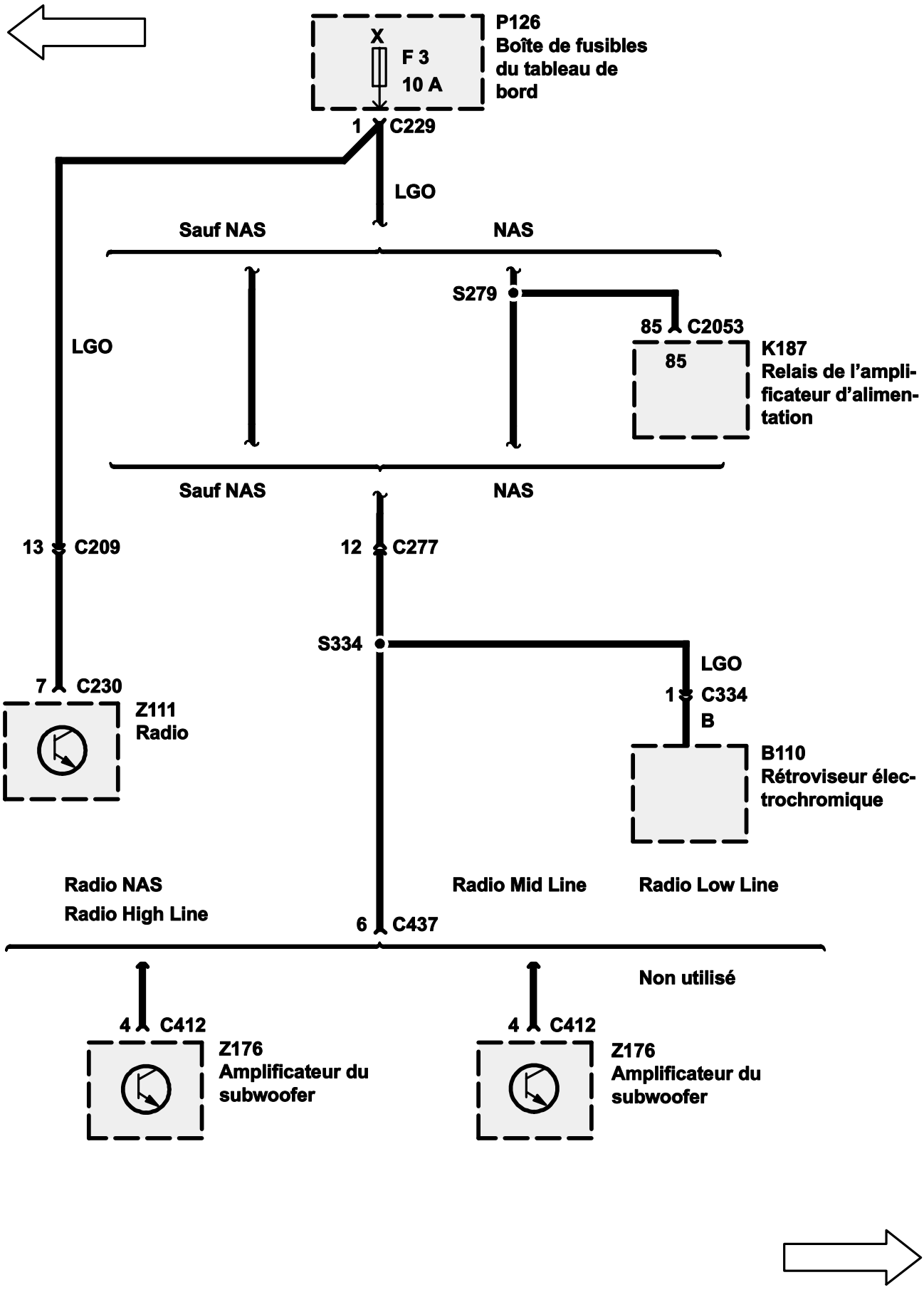

30
F 1
30 A
30
F 2
30 A
30
F 3
10 A
30
F 4
15 A
30
F 5
30 A
P128
Boîte de fusibles satell. 2
PS
PN
WR
Production antérieure
NK
NR
S2120
16 C2083
X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)
3 C2085
5
8 C288
Z147
UCC du lève–glace
C C383
Z162
Module de commande du toit ouvrant
4 C2108
X323
Connecteur pour transmission des données (alarme antivol)
NAS
S2033
Sans alarme antivol
Avec alarme antivol
NK
8 C2101
Non utilisé
3 C507
30 C2053
30
K187
Relais de l'amplificateur d'alimentation
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche

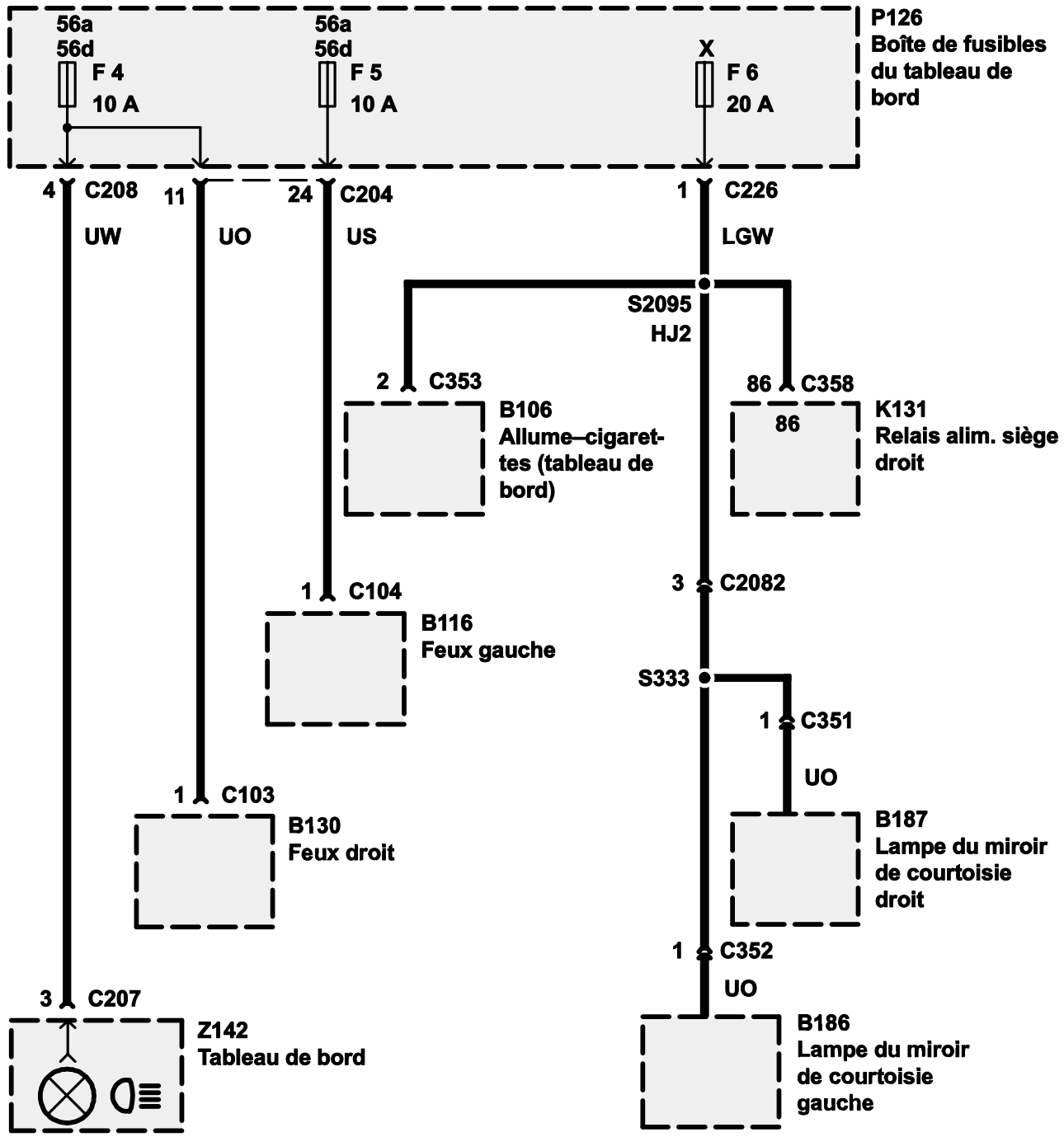

30
F 6
20 A
P128
Boîte de fusibles
satell. 2
PN
S269
9 C215
PN
4 C212
7 C2101
Non utilisé
S2061
P
PN
P
8 C207
Z142
Tableau de bord
1 C270
Z117
Montre
S330
4 C230
Z111
Radio
S419
1 C425
X172
Prise de courant
pour remorque
1 C300
B
B124
Plafonnier arrière
1 C449
B157
Feu arrière de
chargement
3 C350
B107
Plafonnier avant

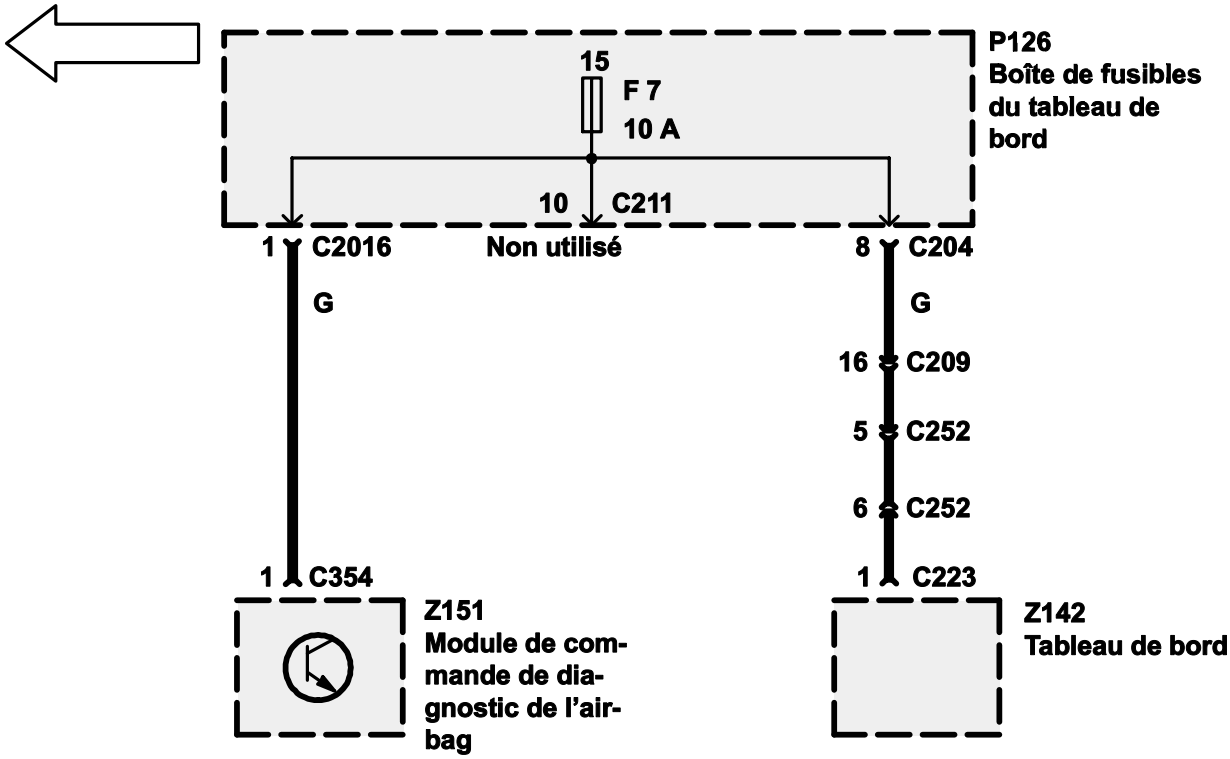

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 1
15 A
F
1
C208
Non utilisé
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
10
C204
GO
S2042
HJ1
NAS
85
C2047
Z122
Commande des feux de circulation de jour
14
C209
1
C2063
Sans A.B.S.
1
C2004
X168
Contacteur de feux stop
R
Z206
Déparasitage du contacteur des feux de stop
1
C267
X220
Interrupteur de détresse
Avec A.B.S.
Sans A.B.S.
Production antérieure
2
C227
X168
Contacteur de feux stop
2
C227
Non utilisé

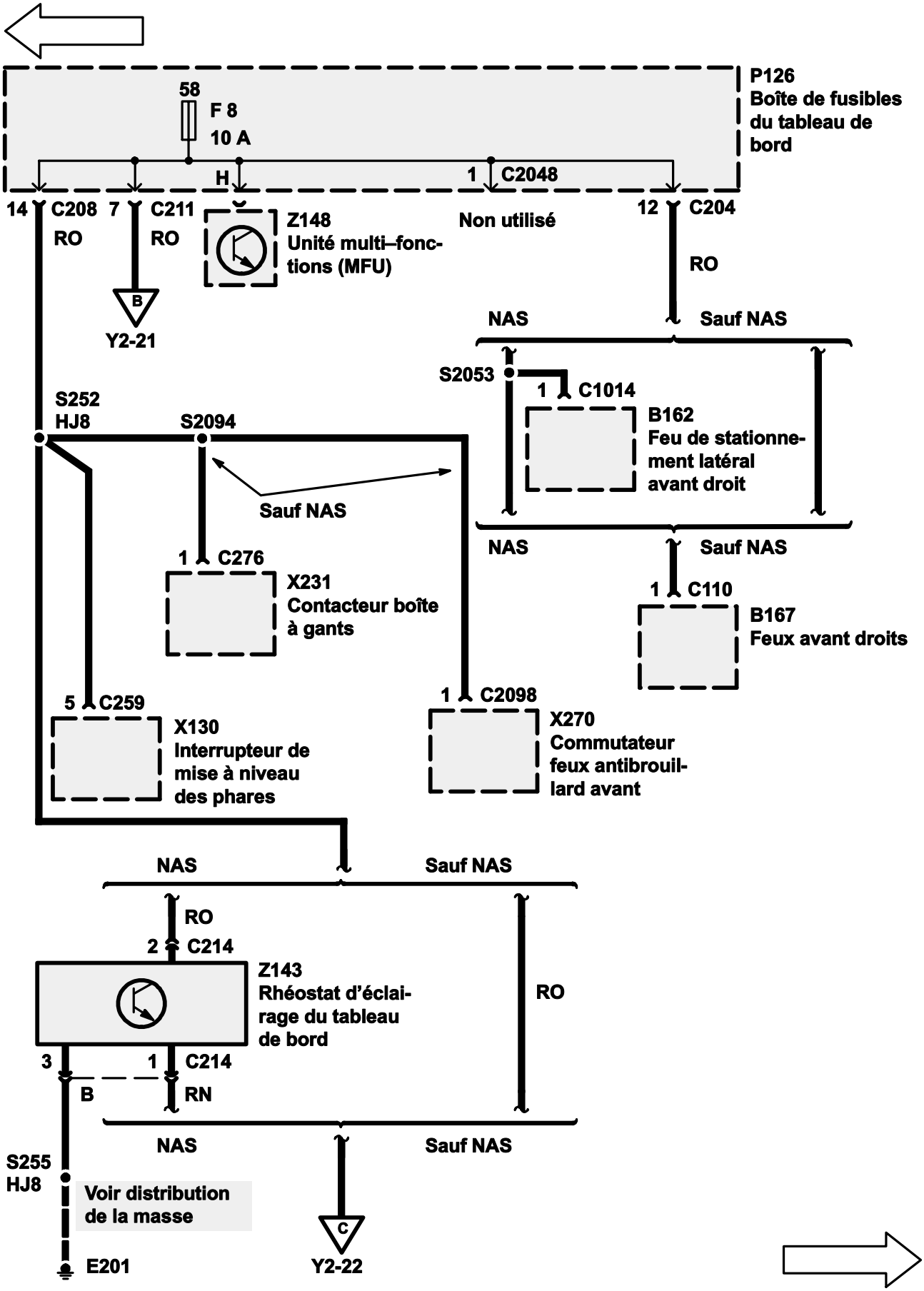

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 2
10 A
M
21 C204
RB
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Sauf NAS
NAS
S2006
HJ5
3 C191
Z155
Module de mise à niveau du phare droit
3 C190
Z145
Module de mise à niveau du phare gauche
1 C109
B166
Feux avant gauche
S2006
85 C2044
85
K104
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique
1 C1013
B161
Feu de stationnement latéral avant gauche
1 C109
B166
Feux avant gauche
Sauf NAS
NAS
4 C204
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
D
13 C208
Non utilisé
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
2 C211
RB
A
Y2-16

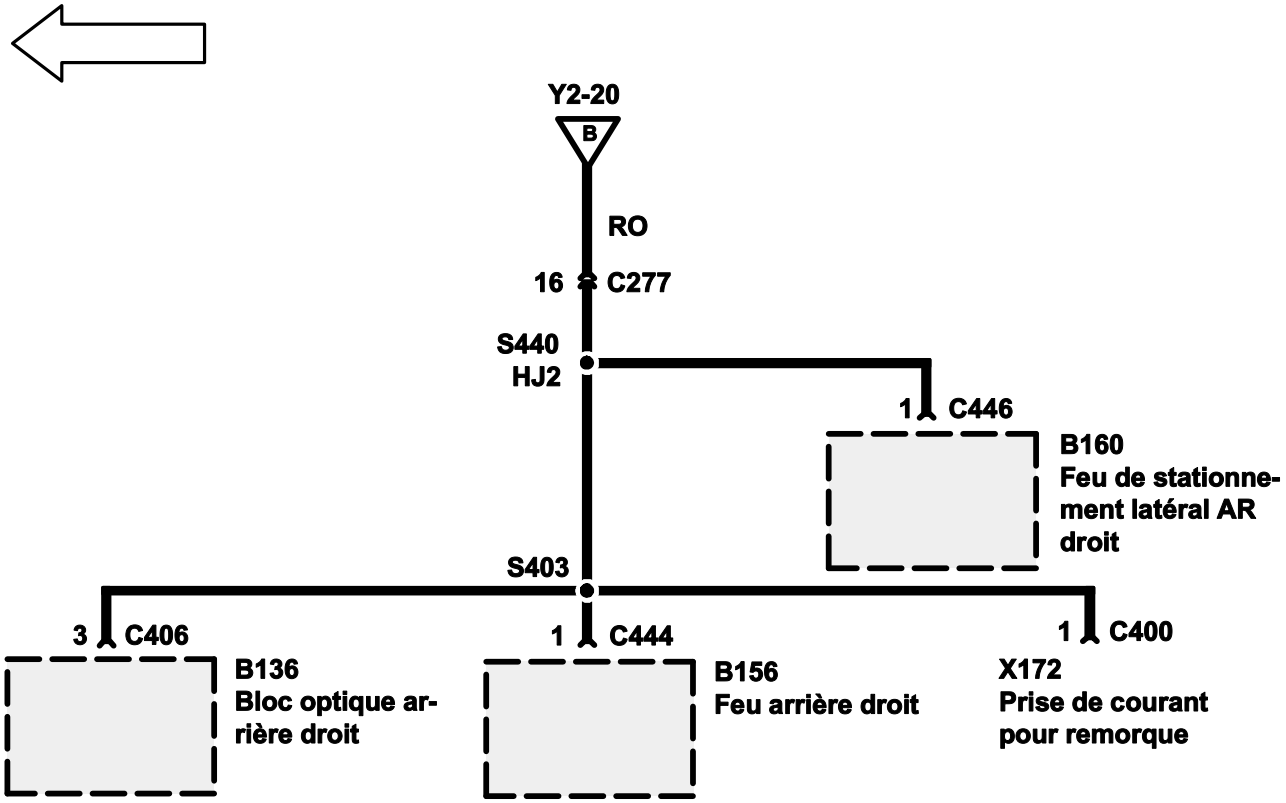

Y2-15
A
RB
19 C277
S420
HJ12
Avec air conditionné arrière
1 C393
B158
Eclairage comm. AR air condit. passagers
2 C415
2 C392
X240
Commutateur A/C arrière passager
1 C402
B123
Lampes de la plaque minéralogique
7 C400
X172
Prise de courant pour remorque
1 C443
B159
Feu de stationnement latéral arr. gauche
1 C441
B155
Feu arrière gauche
3 C403
B121
Bloc optique arrière droit

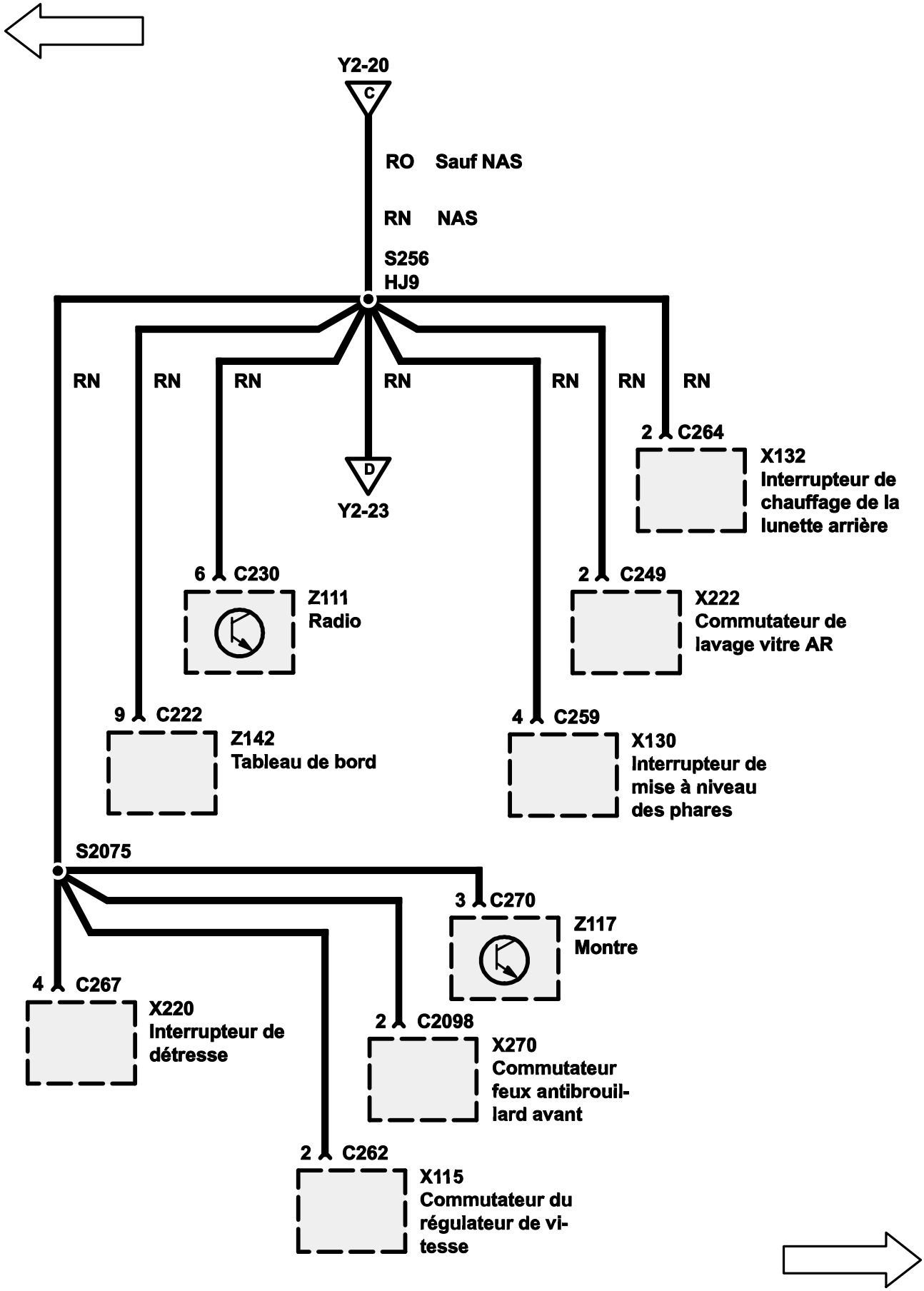

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
X
F 3
10 A
1 C229
LGO
Sauf NAS
NAS
S279
85 C2053
85
K187
Relais de l'amplificateur d'alimentation
LGO
Sauf NAS
NAS
13 C209
12 C277
S334
LGO
1 C334
B
7 C230
Z111
Radio
B110
Rétroviseur électrochromique
Radio NAS
Radio High Line
Radio Mid Line
Radio Low Line
6 C437
Non utilisé
4 C412
Z176
Amplificateur du subwoofer
4 C412
Z176
Amplificateur du subwoofer

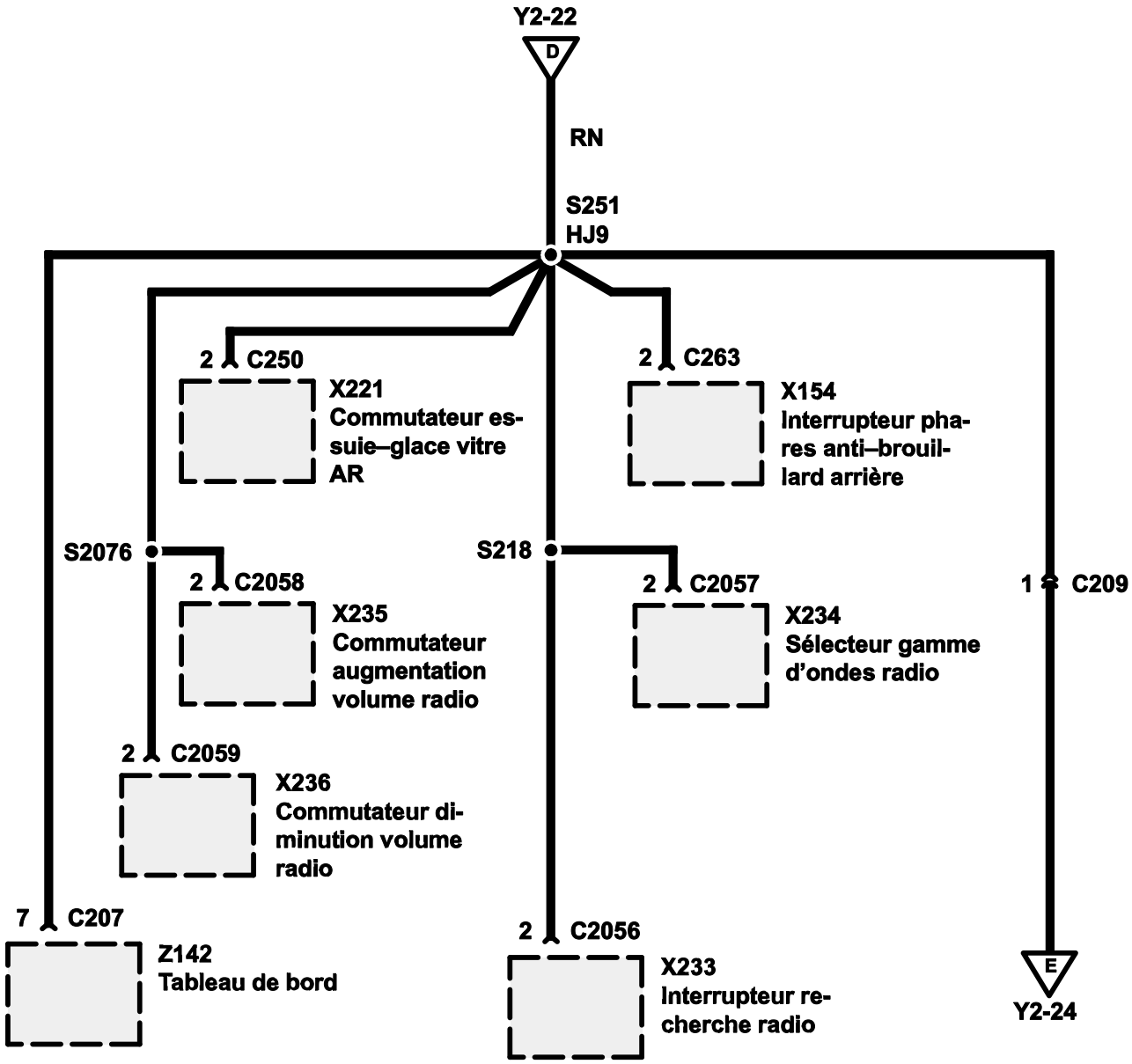

56a
56d
F 4
10 A
56a
56d
F 5
10 A
X
F 6
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
4 C208
UW
11
UO
24 C204
US
1 C226
LGW
S2095
HJ2
2 C353
B106
Allume–cigarettes (tableau de bord)
86 C358
86
K131
Relais alim. siège droit
1 C104
B116
Feux gauche
3 C2082
S333
1 C351
UO
1 C103
B130
Feux droit
B187
Lampe du miroir de courtoisie droit
1 C352
UO
3 C207
Z142
Tableau de bord
B186
Lampe du miroir de courtoisie gauche

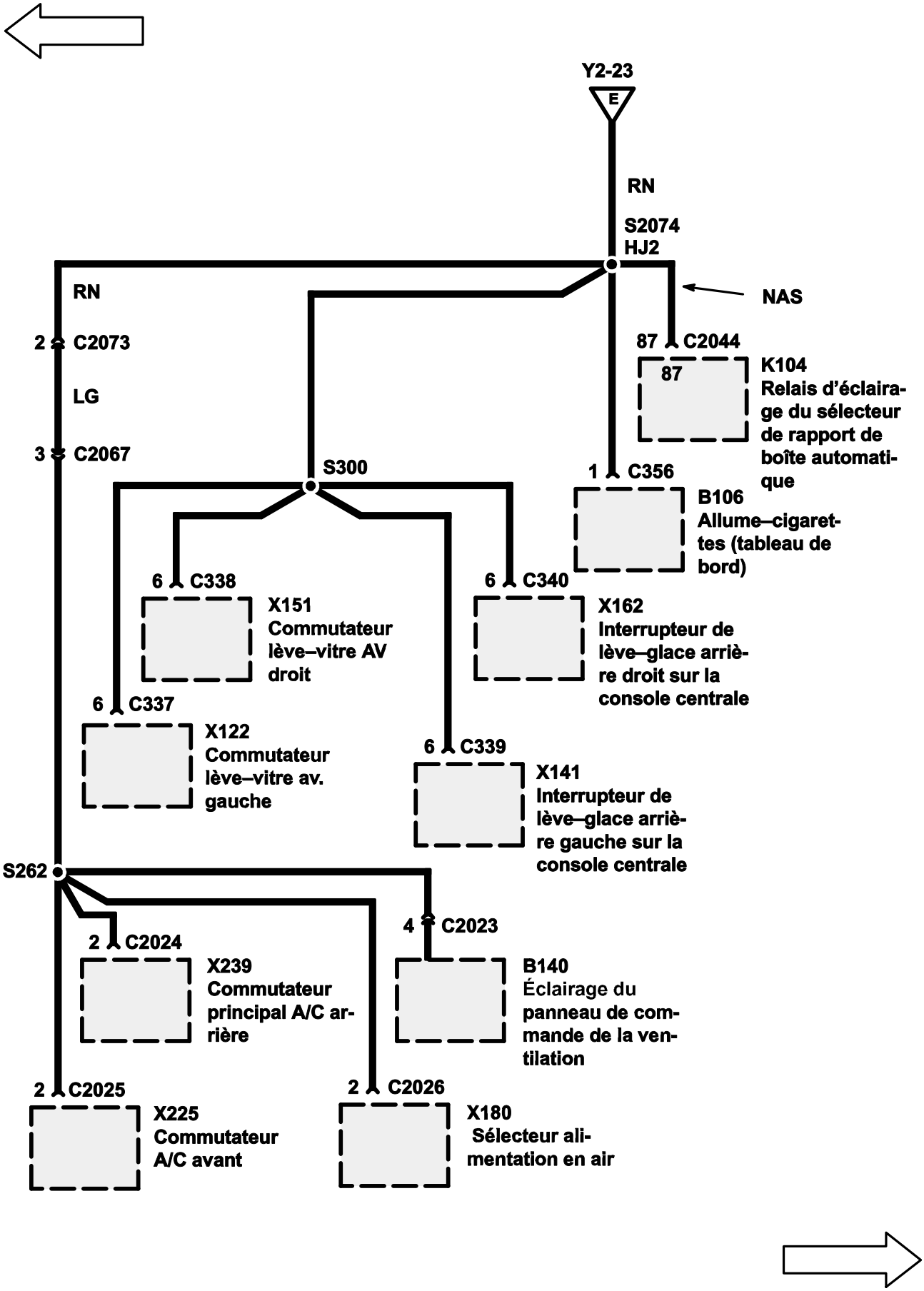

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 7
10 A
10
C211
Non utilisé
1
C2016
G
1
C354
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag
8
C204
G
16
C209
5
C252
6
C252
1
C223
Z142
Tableau de bord

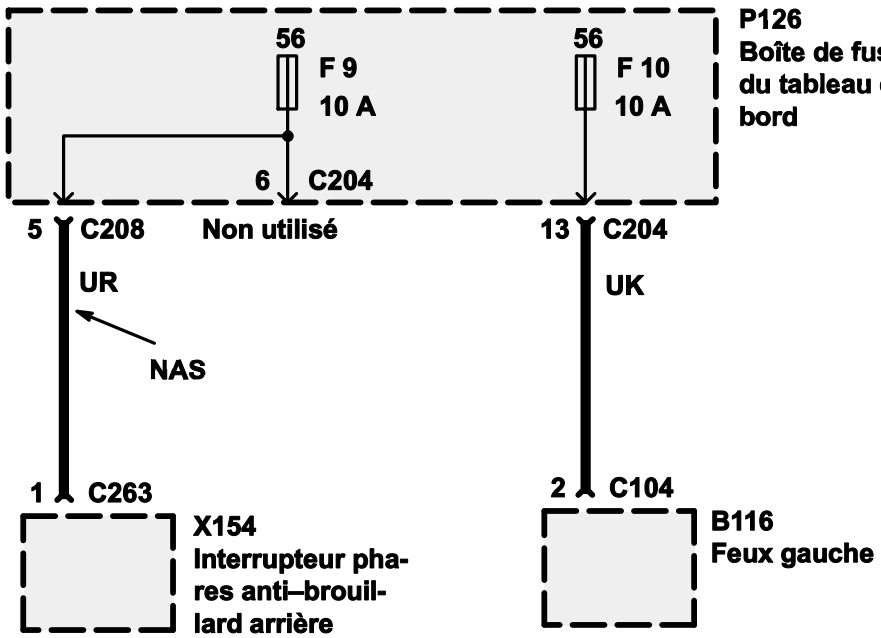

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
58
F 8
10 A
H
1 C2048
14 C208
RO
7 C211
RO
B
Y2-21
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
Non utilisé
12 C204
RO
NAS
Sauf NAS
S2053
1 C1014
B162
Feu de stationnement latéral avant droit
S252
HJ8
S2094
Sauf NAS
1 C276
X231
Contacteur boîte à gants
NAS
Sauf NAS
1 C110
B167
Feux avant droits
5 C259
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
1 C2098
X270
Commutateur feux antibrouillard avant
NAS
Sauf NAS
RO
2 C214
Z143
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
RO
3
1 C214
B
RN
NAS
Sauf NAS
S255
HJ8
Voir distribution de la masse
E201
C
Y2-22

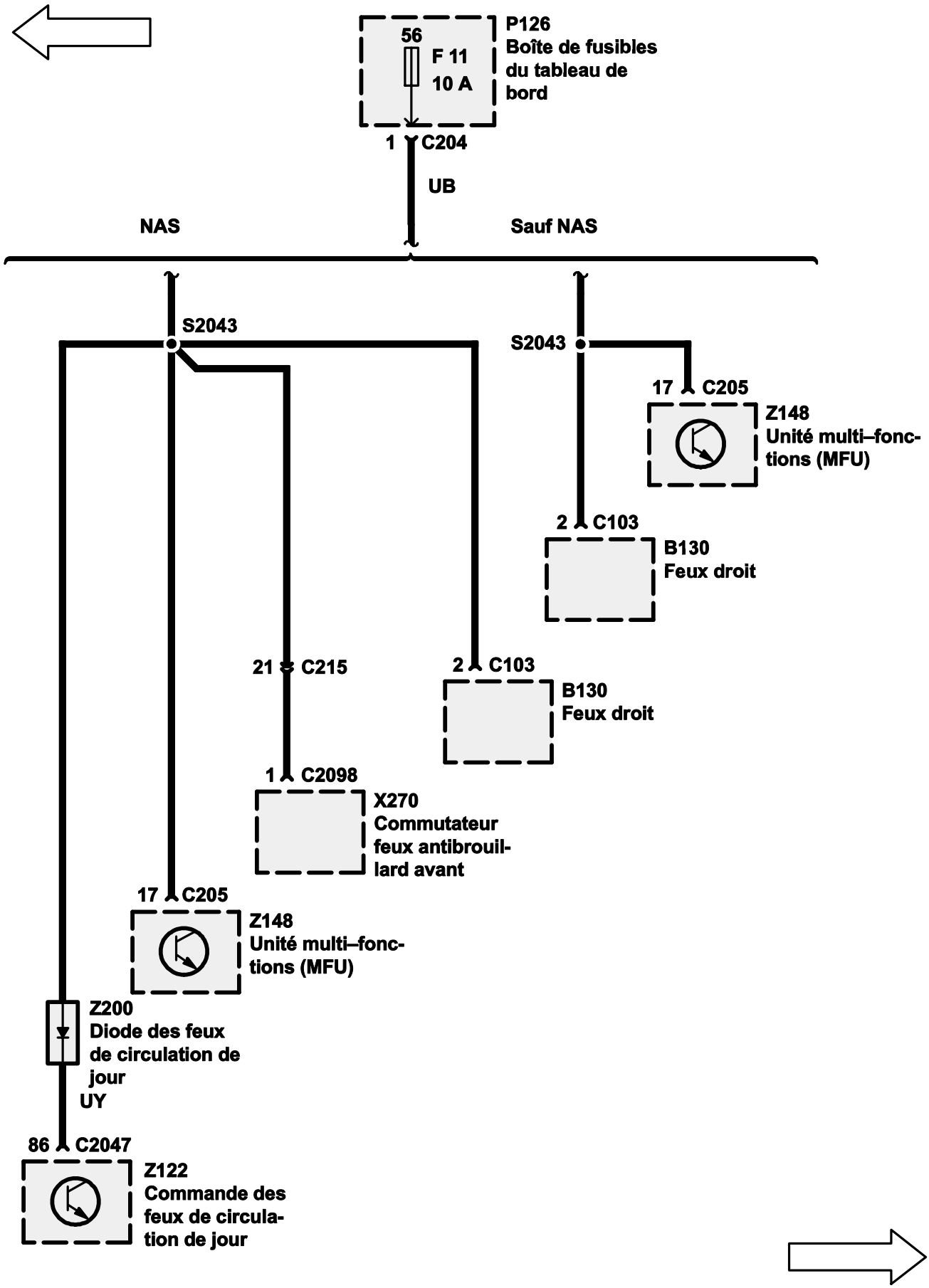

Y2-20
B
RO
16
C277
S440
HJ2
1
C446
B160
Feu de stationnement latéral AR droit
S403
3
C406
B136
Bloc optique arrière droit
1
C444
B156
Feu arrière droit
1
C400
X172
Prise de courant pour remorque

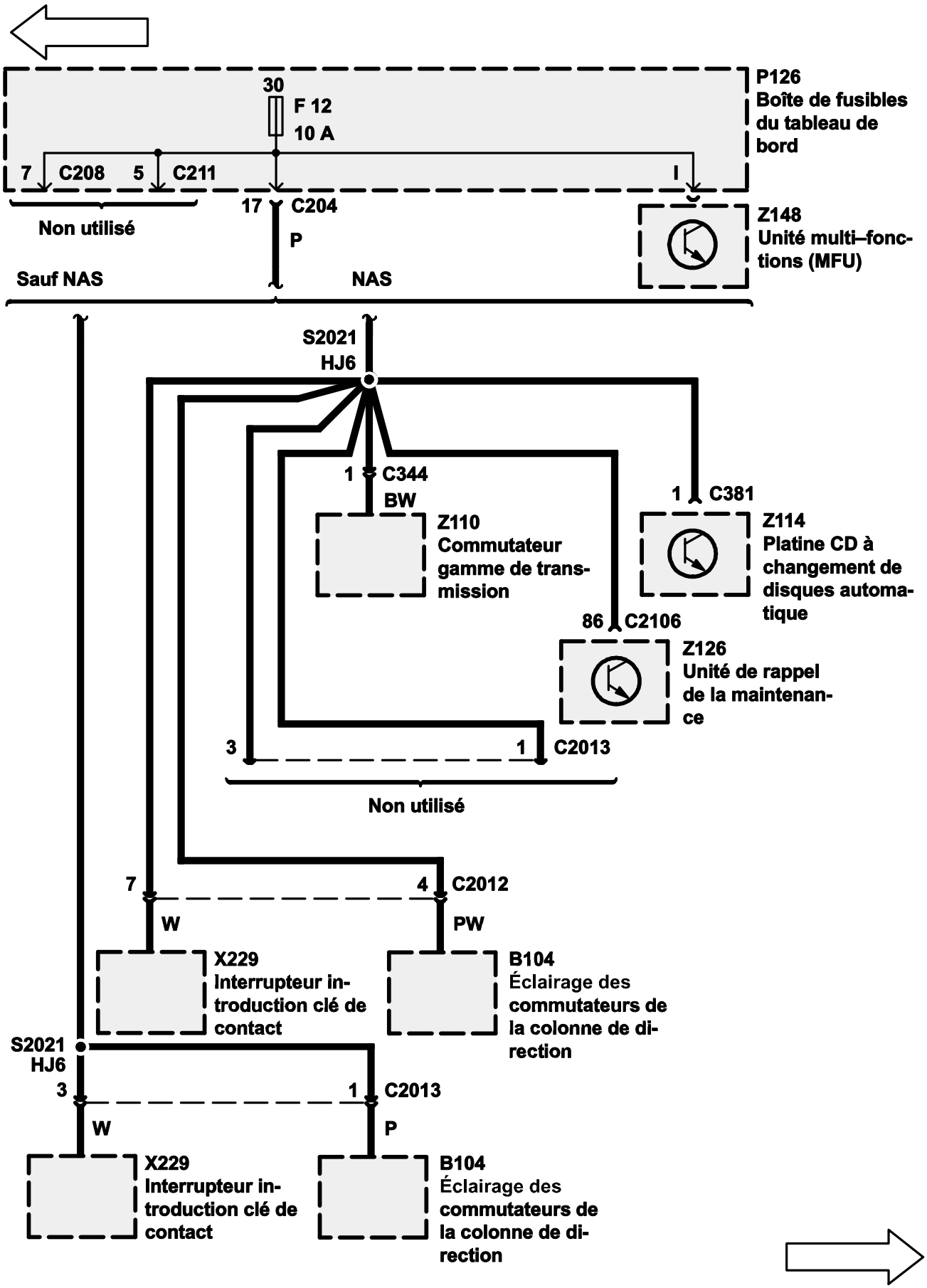

Y2-20
C
RO Sauf NAS
RN NAS
S256
HJ9
RN
RN
RN
RN
RN
RN
RN
D
Y2-23
2 C264
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
6 C230
Z111
Radio
2 C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
9 C222
Z142
Tableau de bord
4 C259
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
S2075
3 C270
Z117
Montre
4 C267
X220
Interrupteur de détresse
2 C2098
X270
Commutateur feux antibrouillard avant
2 C262
X115
Commutateur du régulateur de vitesse

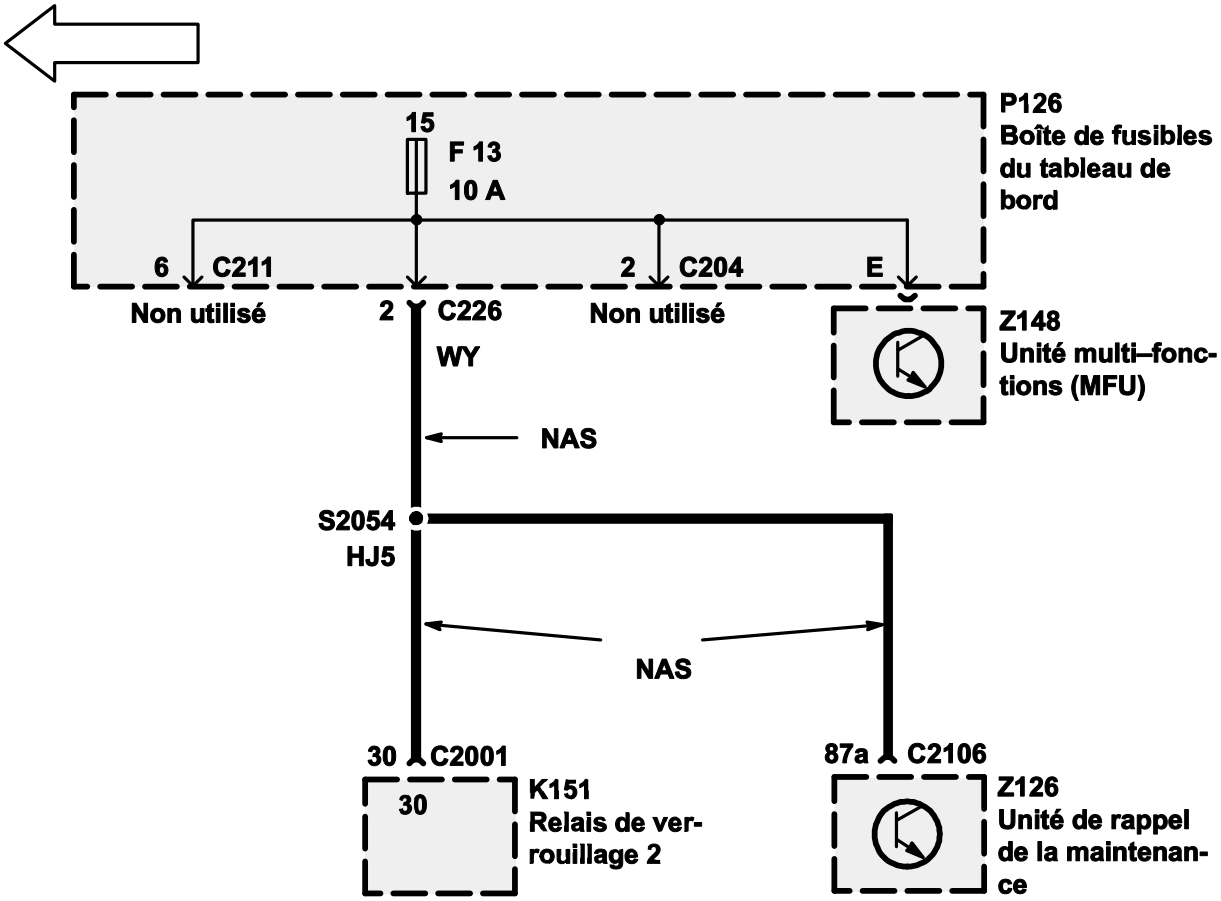

Y2-22
D
RN
S251
HJ9
2 C250
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
2 C263
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
S2076
2 C2058
X235
Commutateur augmentation volume radio
S218
2 C2057
X234
Sélecteur gamme d'ondes radio
1 C209
2 C2059
X236
Commutateur diminution volume radio
7 C207
Z142
Tableau de bord
2 C2056
X233
Interrupteur recherche radio
E
Y2-24

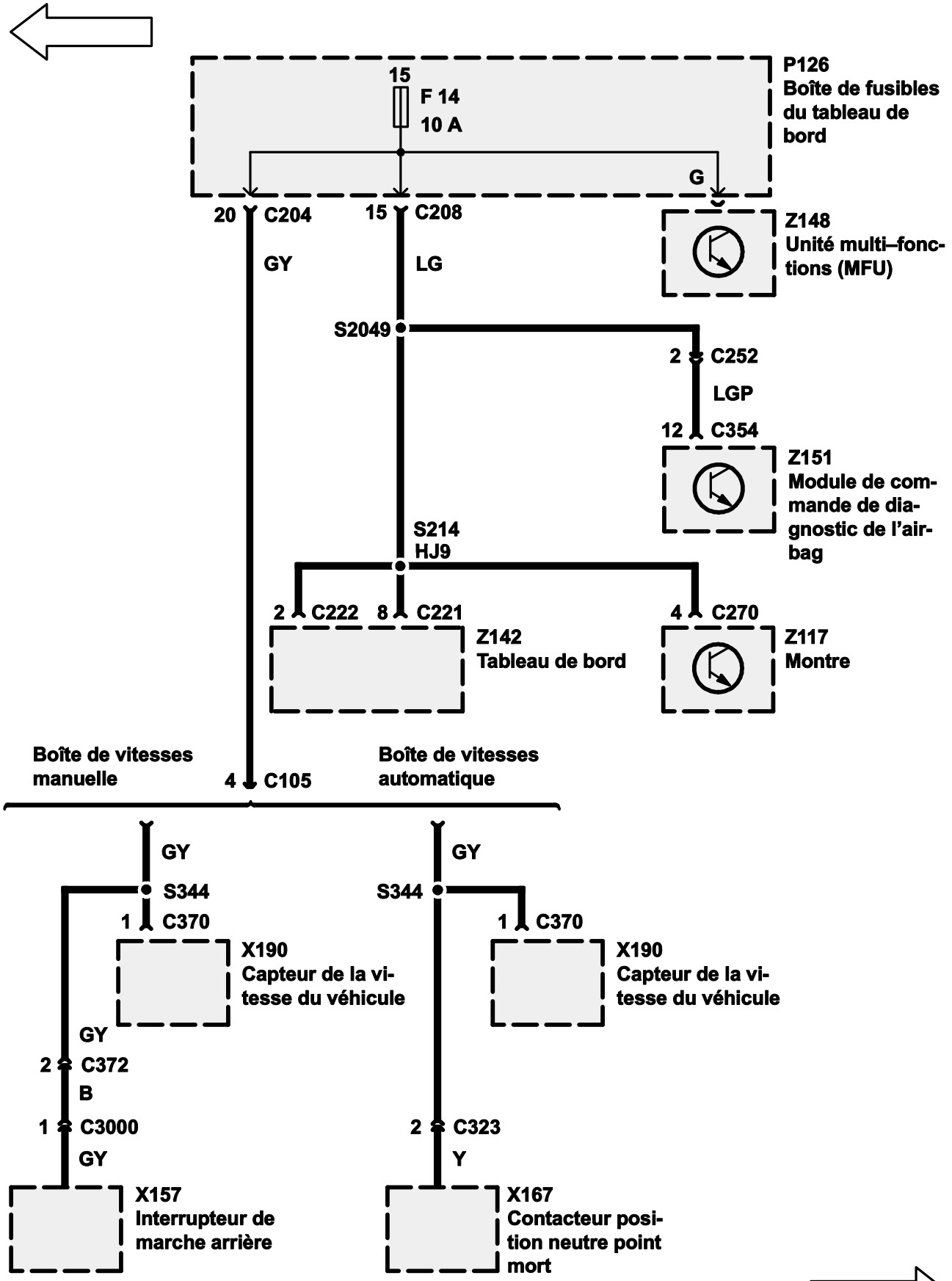

Y2-23
E
RN
S2074
HJ2
NAS
RN
2 C2073
LG
3 C2067
87 C2044
87
K104
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique
S300
1 C356
B106
Allume–cigarettes (tableau de bord)
6 C338
X151
Commutateur lève–vitre AV droit
6 C340
X162
Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale
6 C337
X122
Commutateur lève–vitre av. gauche
6 C339
X141
Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale
S262
4 C2023
2 C2024
X239
Commutateur principal A/C arrière
B140
Éclairage du panneau de commande de la ventilation
2 C2025
X225
Commutateur A/C avant
2 C2026
X180
Sélecteur alimentation en air

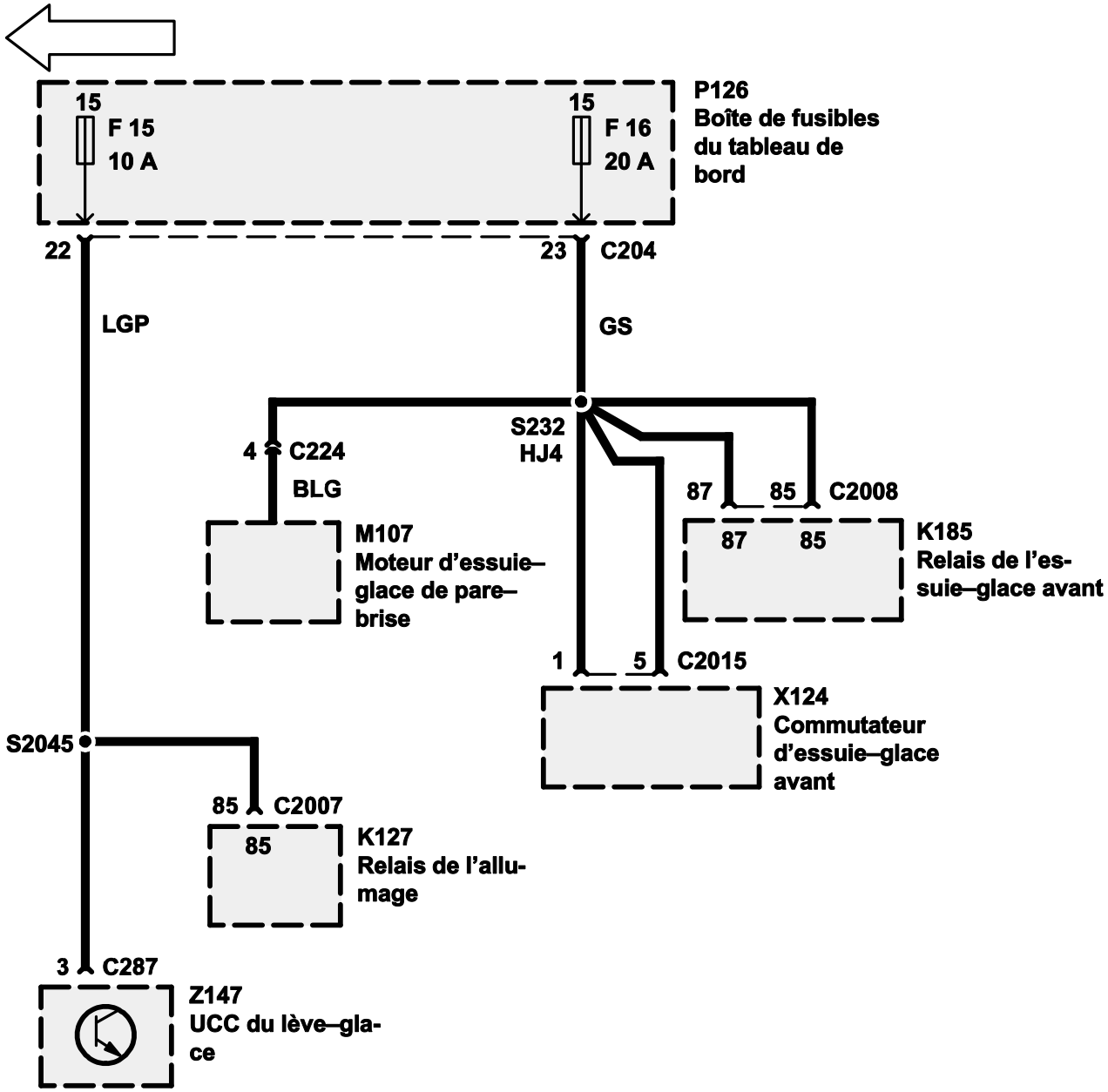

56
F 9
10 A
56
F 10
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
6 C204
5 C208
Non utilisé
13 C204
UR
UK
NAS
1 C263
2 C104
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
B116
Feux gauche

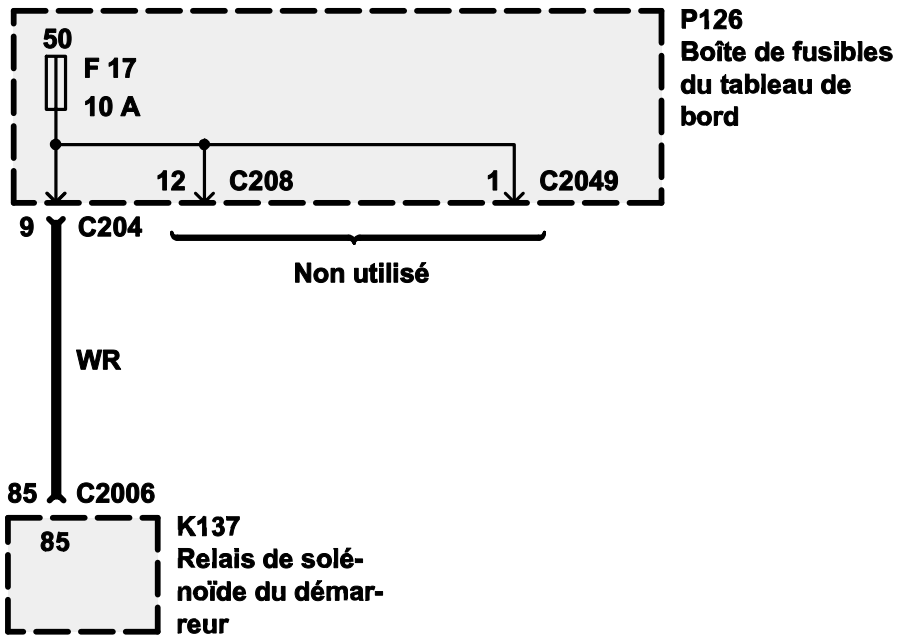

56
F 11
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
1 C204
UB
NAS
Sauf NAS
S2043
S2043
17 C205
Z148
Unité multi–fonc-tions (MFU)
2 C103
B130
Feux droit
21 C215
2 C103
B130
Feux droit
1 C2098
X270
Commutateur feux antibrouil-lard avant
17 C205
Z148
Unité multi–fonc-tions (MFU)
Z200
Diode des feux de circulation de jour
UY
86 C2047
Z122
Commande des feux de circula-tion de jour

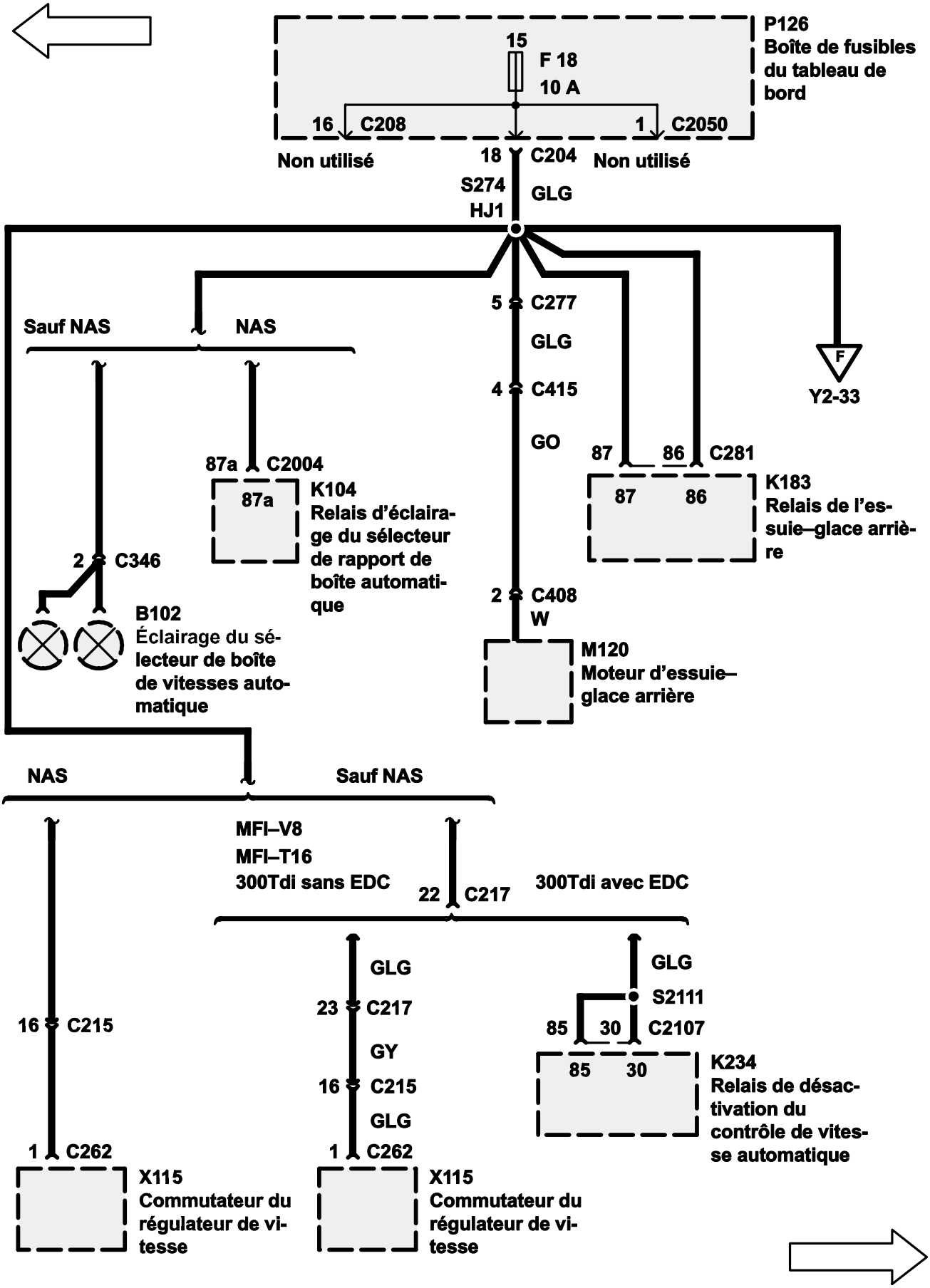

30
F 12
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
7 C208
5 C211
I
17 C204
P
Non utilisé
Sauf NAS
NAS
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
S2021
HJ6
1 C344
BW
Z110
Commutateur gamme de transmission
1 C381
Z114
Platine CD à changement de disques automatique
86 C2106
Z126
Unité de rappel de la maintenance
3
1 C2013
Non utilisé
7
4 C2012
W
PW
X229
Interrupteur introduction clé de contact
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction
S2021
HJ6
3
1 C2013
W
P
X229
Interrupteur introduction clé de contact
B104
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction

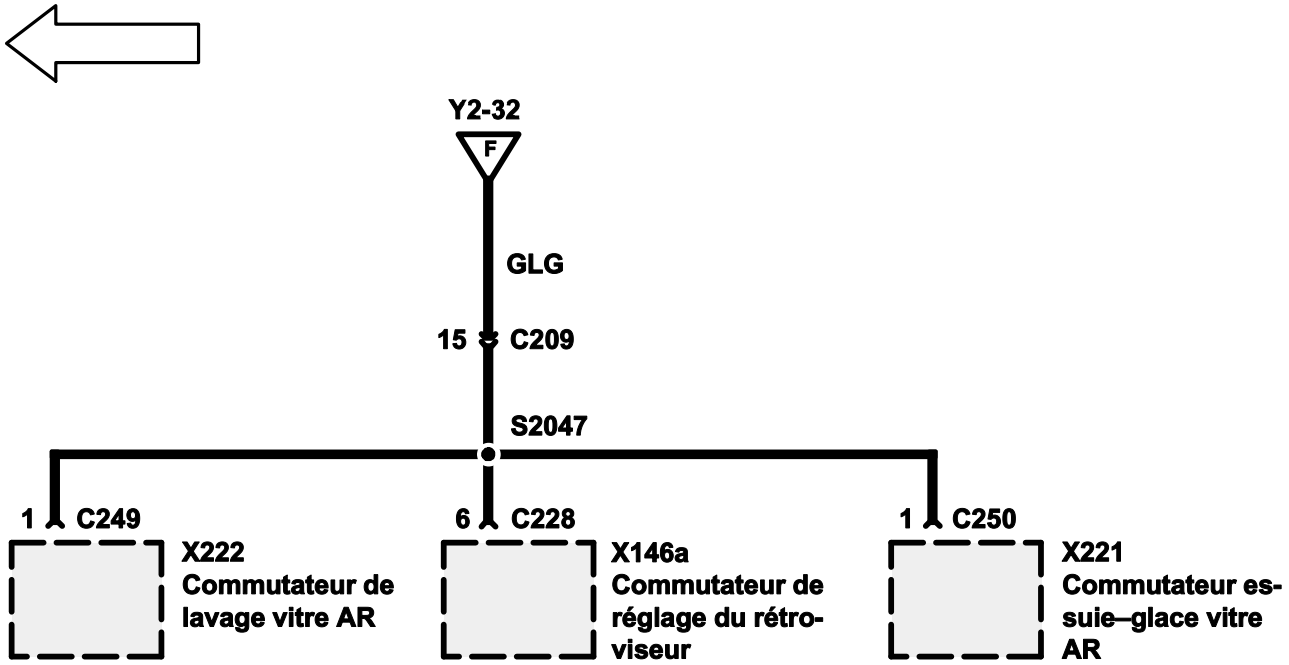

15
F 13
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
6 C211
Non utilisé
2 C226
WY
Non utilisé
2 C204
E
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
NAS
S2054
HJ5
NAS
30 C2001
30
K151
Relais de verrouillage 2
87a C2106
Z126
Unité de rappel de la maintenance


15
F 14
10 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
G
20 C204
15 C208
GY
LG
Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
S2049
2 C252
LGP
12 C354
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag
S214
HJ9
2 C222
8 C221
Z142
Tableau de bord
4 C270
Z117
Montre
Boîte de vitesses manuelle
4 C105
Boîte de vitesses automatique
GY
S344
1 C370
X190
Capteur de la vitesse du véhicule
GY
2 C372
B
1 C3000
GY
X157
Interrupteur de marche arrière
GY
S344
1 C370
X190
Capteur de la vitesse du véhicule
2 C323
Y
X167
Contacteur position neutre point mort


15
F 15
10 A
15
F 16
20 A
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
22
23
C204
LGP
GS
S232
HJ4
4
C224
BLG
M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
87
85
C2008
87
85
K185
Relais de l'essuie–glace avant
1
5
C2015
X124
Commutateur d'essuie–glace avant
S2045
85
C2007
85
K127
Relais de l'allumage
3
C287
Z147
UCC du lève–glace


50
F 17
10 A
12
C208
1
C2049
P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
9
C204
Non utilisé
WR
85
C2006
85
K137
Relais de solénoïde du démarreur

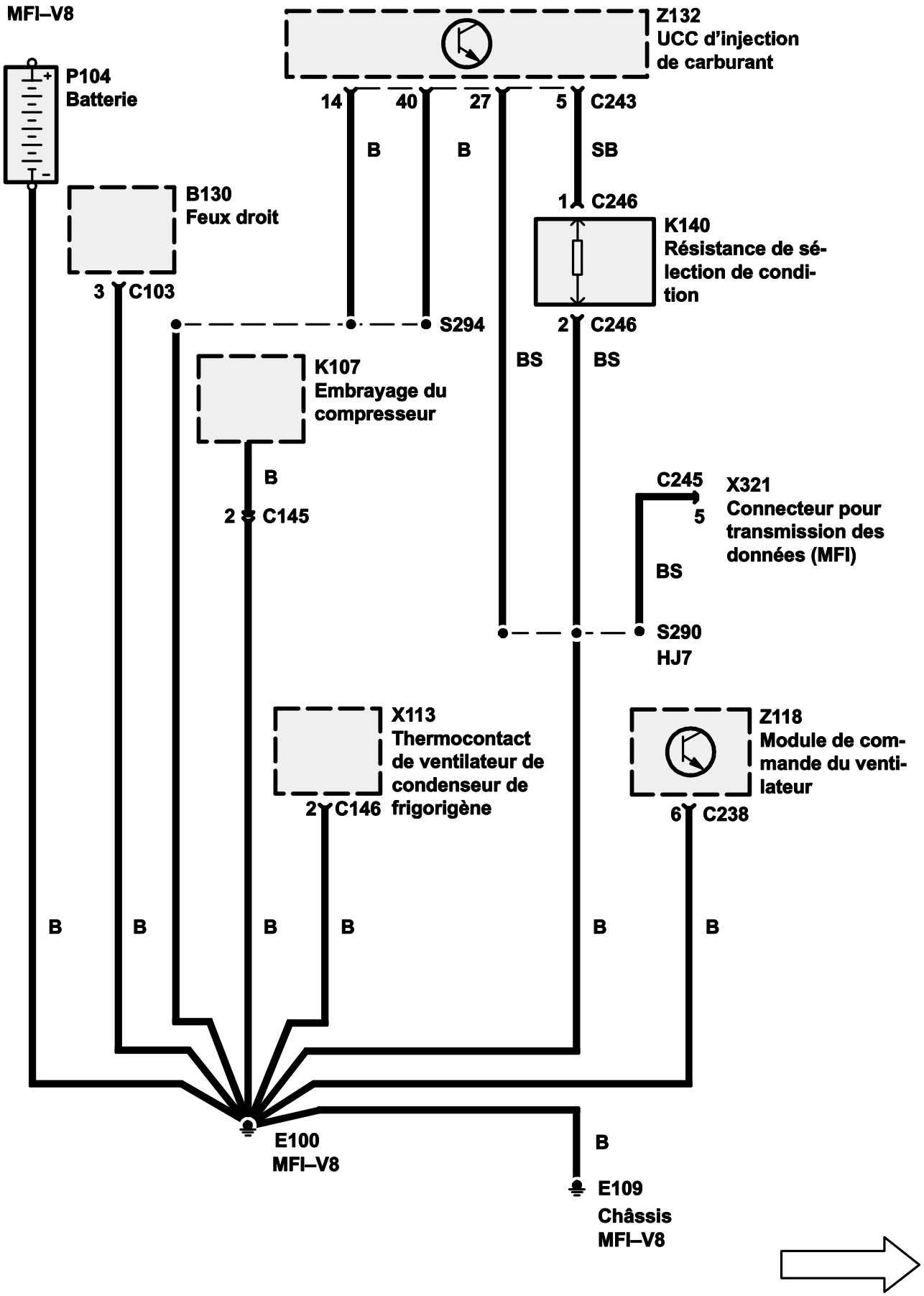

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord
15
F 18
10 A
16 C208
Non utilisé
1 C2050
Non utilisé
18 C204
S274
HJ1
GLG
5 C277
GLG
4 C415
GO
F
Y2-33
Sauf NAS
NAS
87a C2004
87a
K104
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique
87 86 C281
87 86
K183
Relais de l'essuie–glace arrière
2 C346
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
2 C408
W
M120
Moteur d'essuie–glace arrière
NAS
Sauf NAS
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sans EDC
22 C217
300Tdi avec EDC
16 C215
1 C262
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
GLG
23 C217
GY
16 C215
GLG
1 C262
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
GLG
S2111
85 30 C2107
85 30
K234
Relais de désactivation du contrôle de vitesse automatique

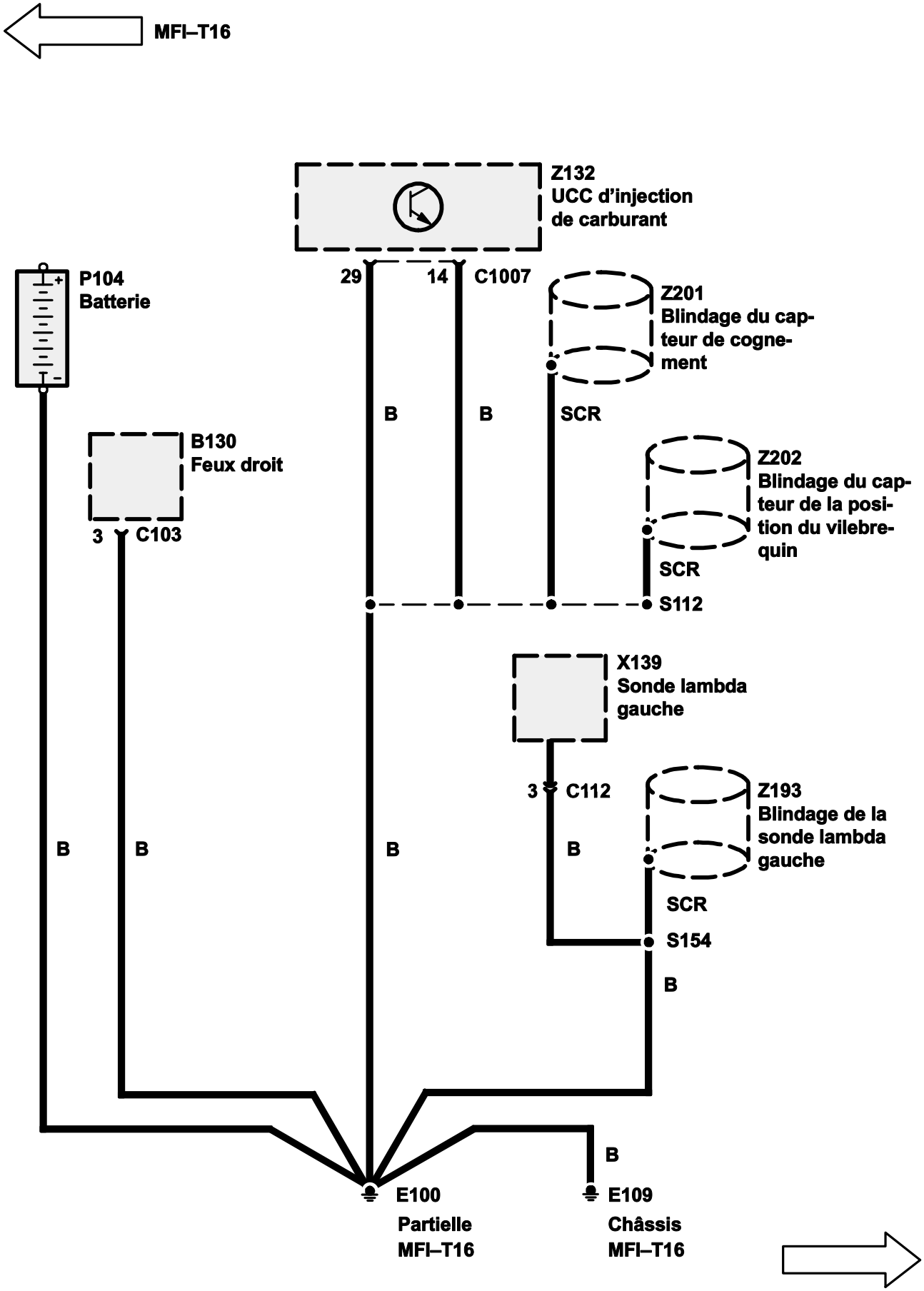

Y2-32
F
GLG
15
C209
S2047
1
C249
X222
Commutateur de lavage vitre AR
6
C228
X146a
Commutateur de réglage du rétro-viseur
1
C250
X221
Commutateur es-suie–glace vitre AR

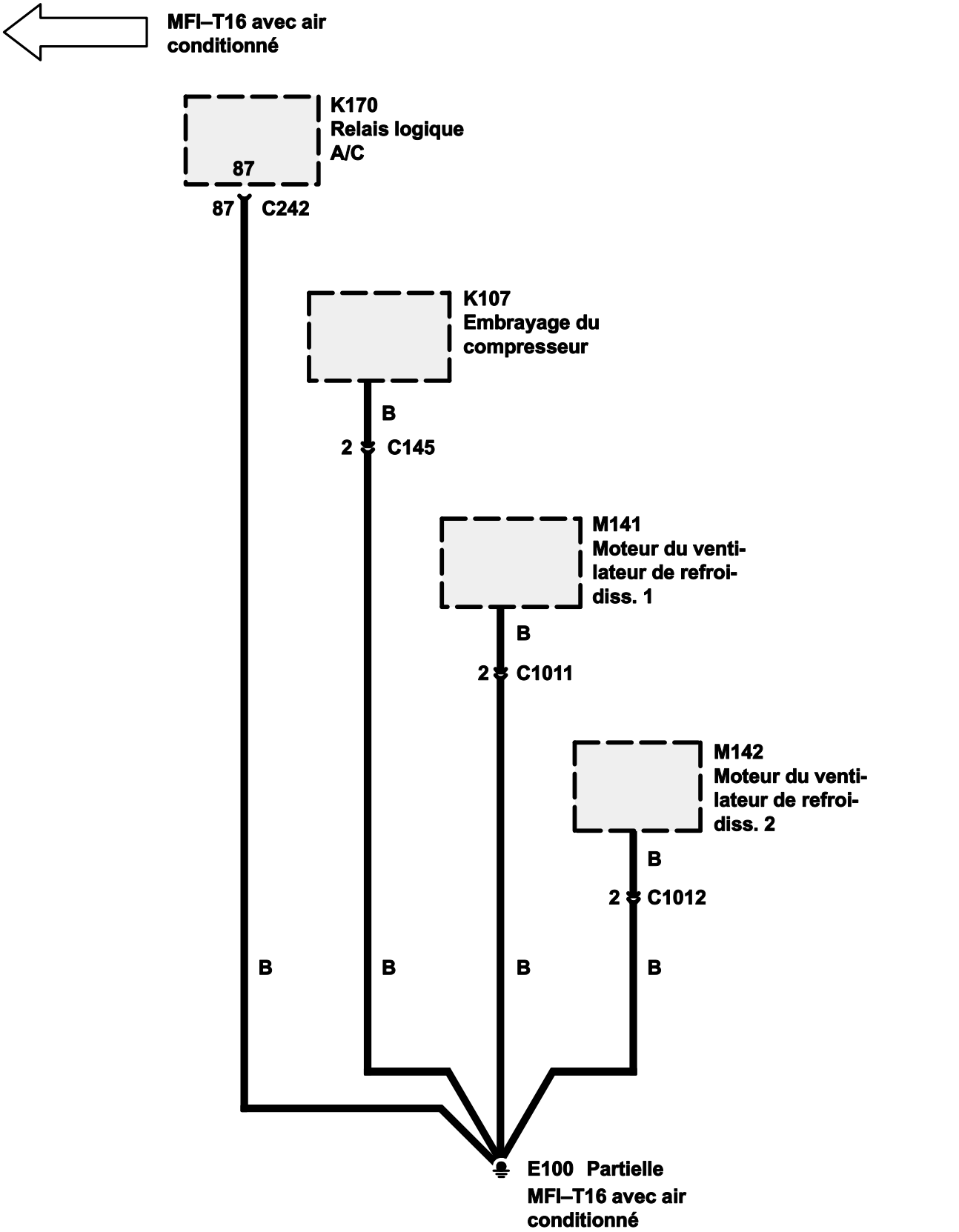
INDEX DES MASSES ET BRANCHEMENTS

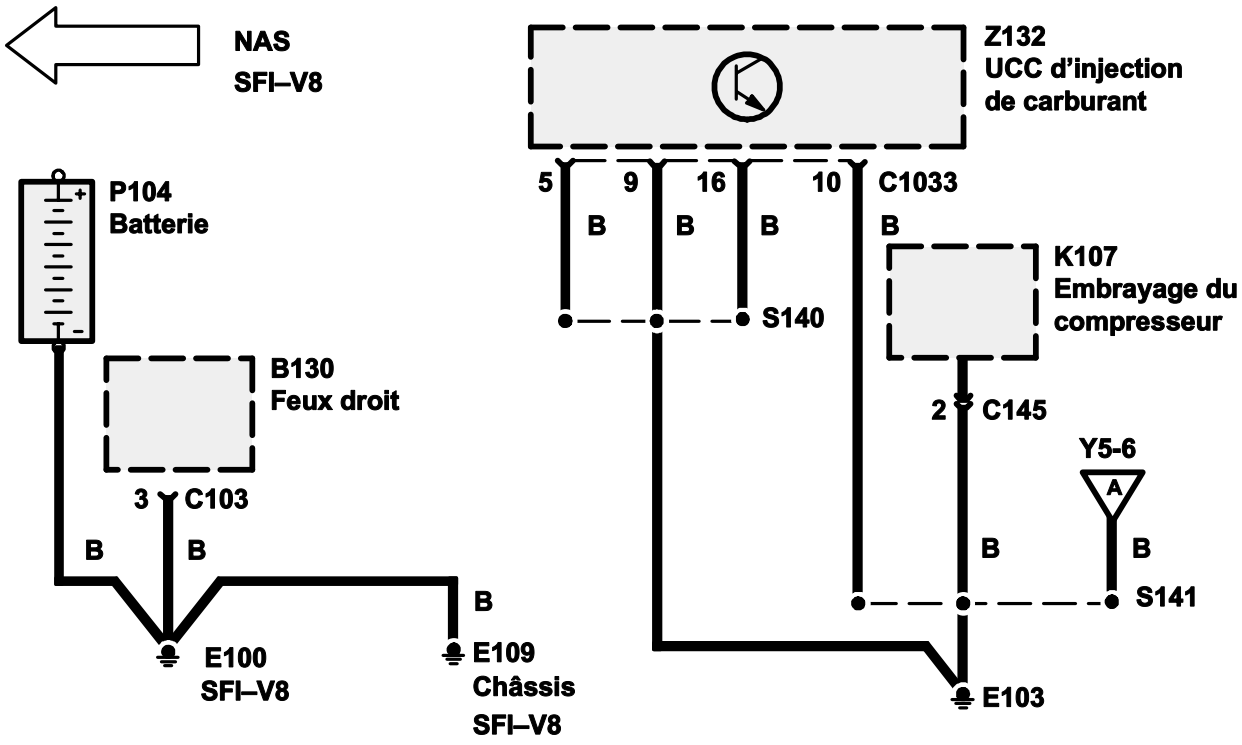
Masse	Page
E100 (MFI–V8)	Y5–2
E100 (MFI–T16)	Y5–3, 4
E100 (NAS) (SFI–V8)	Y5–5
E100 (300Tdi sans EDC)	Y5–7
E100 (300Tdi avec EDC)	Y5–8, 9
E101	Y5–10
E103 (MFI–V8)	Y5–11
E103 (NAS) (SFI–V8)	Y5–5, 6
E104	Y5–12
E105	Y5–12
E106	Y5–12
E108	Y5–12
E109 (MFI–V8)	Y5–2
E109 (MFI–T16)	Y5–3
E109 (NAS) (SFI–V8)	Y5–5
E109 (300Tdi sans EDC)	Y5–7
E109 (300Tdi avec EDC)	Y5–8
E110	Y5–12
E200	Y5–13–22
E201	Y5–23–32
E203	Y5–33
E204	Y5–33
E303	Y5–36
E205	Y5–34
E301	Y5–35
E400	Y5–37, 38
E401	Y5–39, 40
E404	Y5–37

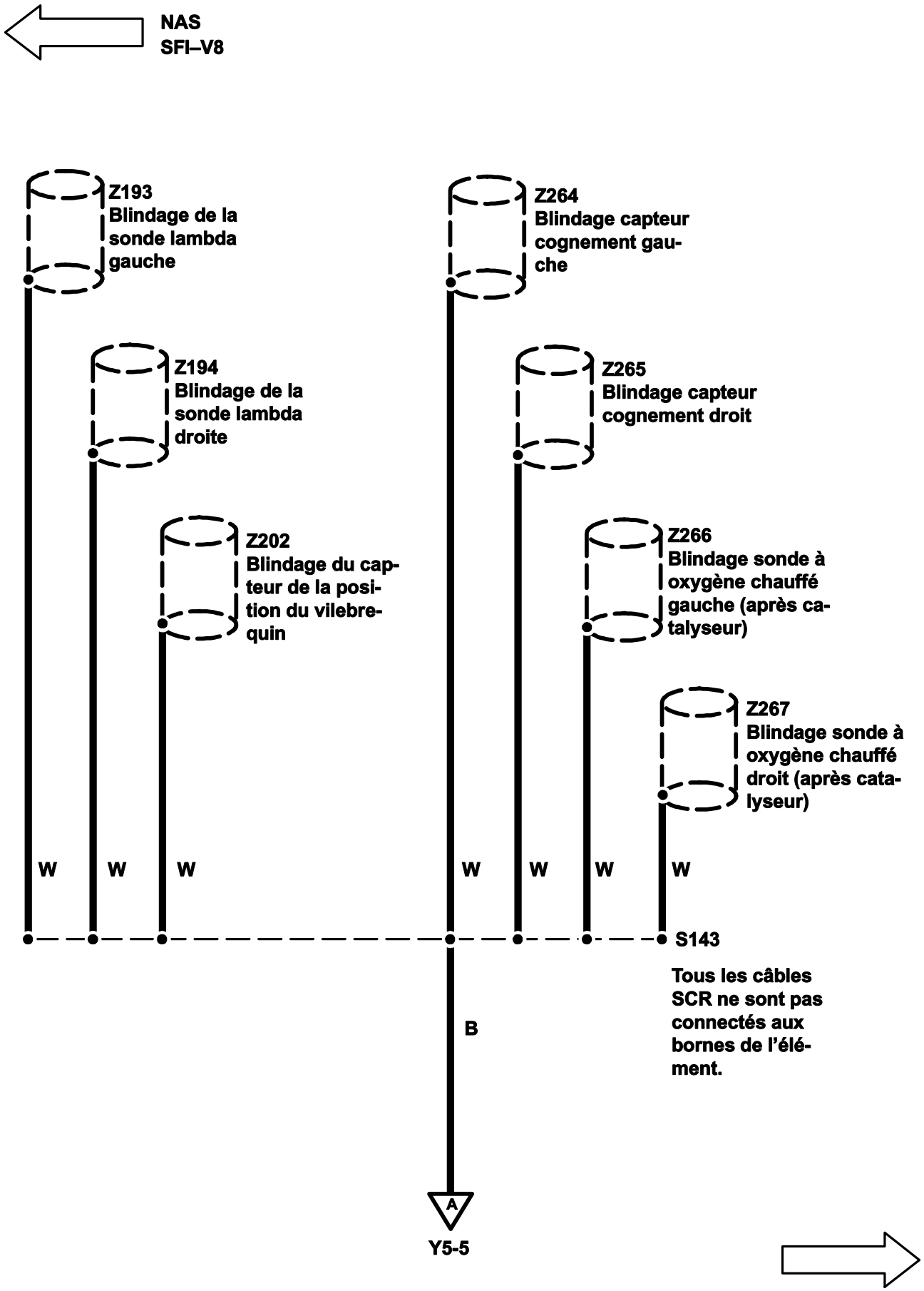
Branchement	Page
S112 (MFI–V8)	Y5–3
S112 (300Tdi sans EDC)	Y5–7
S122	Y5–14
S132	Y5–33
S140	Y5–5
S141	Y5–5
S143	Y5–6
S154	Y5–3
S204/HJ3	Y5–17
S216	Y5–24
S217	Y5–23
S225/HJ8	Y5–25
S238/HJ5 (Sauf NAS)	Y5–18
S238/HJ5 (NAS)	Y5–19
S244	Y5–21
S253/HJ8	Y5–24
S255/HJ8	Y5–25
S266	Y5–14
S268	Y5–8
S272 (Sauf NAS)	Y5–31
S272 (NAS)	Y5–32
S277	Y5–23
S288/HJ11	Y5–29
S289	Y5–11
S290/HJ7	Y5–2
S294	Y5–2
S2005/HJ10	Y5–15
S2015/HJ10	Y5–22
S2016/HJ10	Y5–21
S2023/HJ11	Y5–30
S2024	Y5–34
S2025/HJ5	Y5–20
S2031/HJ5	Y5–18
S2044/HJ11	Y5–29
S2050	Y5–14
S2051	Y5–33
S2121	Y5–17
S307	Y5–13
S308	Y5–13
S320	Y5–35
S332	Y5–39
S343	Y5–27, 28
S401	Y5–37
S402	Y5–40
S415	Y5–37
S417	Y5–38
S418	Y5–40
S426	Y5–38
S438	Y5–40
S501	Y5–30
S601	Y5–16

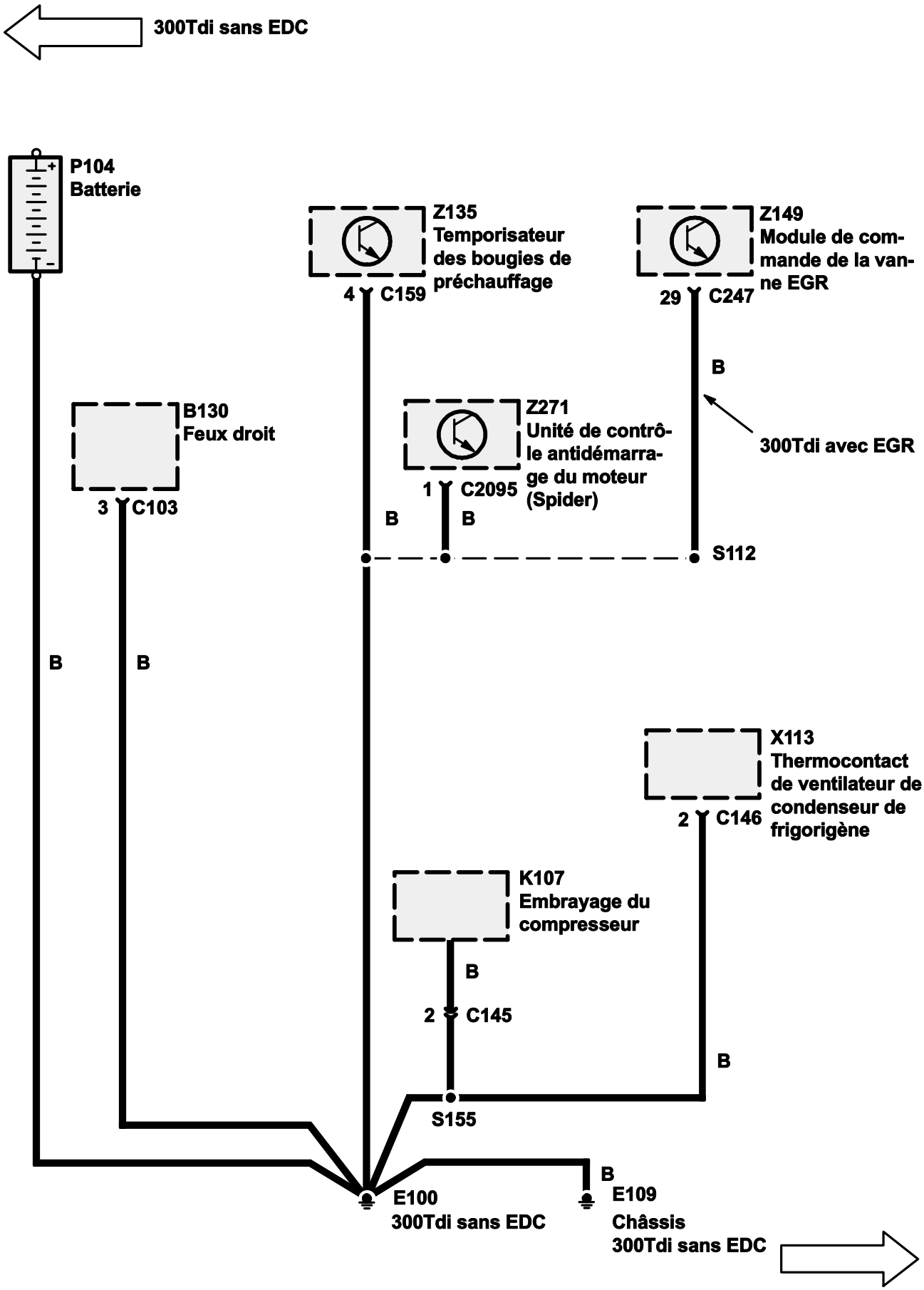

MFI–V8
P104
Batterie
Z132
UCC d'injection de carburant
14
40
27
5
C243
B
B
SB
1
C246
K140
Résistance de sélection de condition
B130
Feux droit
3
C103
S294
2
C246
BS
BS
K107
Embrayage du compresseur
B
2
C145
C245
5
X321
Connecteur pour transmission des données (MFI)
BS
S290
HJ7
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
2
C146
Z118
Module de commande du ventilateur
6
C238
B
B
B
B
B
B
E100
MFI–V8
B
E109
Châssis
MFI–V8

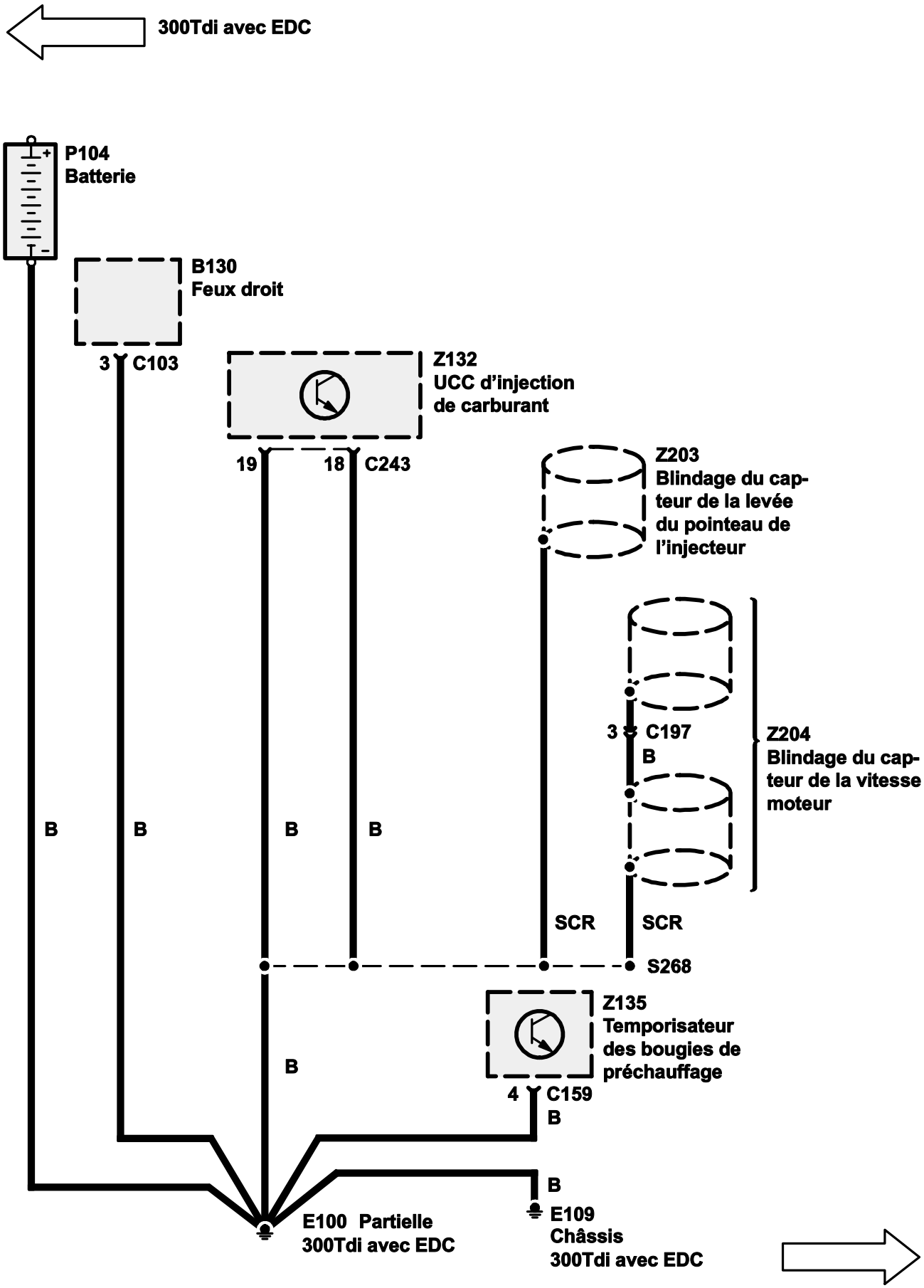

MFI–T16
Z132
UCC d'injection de carburant
29
14
C1007
P104
Batterie
Z201
Blindage du capteur de cognement
B
B
SCR
B130
Feux droit
Z202
Blindage du capteur de la position du vilebrequin
3
C103
SCR
S112
X139
Sonde lambda gauche
3
C112
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
B
B
B
B
SCR
S154
B
B
E100
Partielle
MFI–T16
E109
Châssis
MFI–T16


MFI–T16 avec air conditionné
K170
Relais logique A/C
87
87
C242
K107
Embrayage du compresseur
B
2
C145
M141
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1
B
2
C1011
M142
Moteur du ventilateur de refroidiss. 2
B
2
C1012
B
B
B
B
E100 Partielle MFI–T16 avec air conditionné

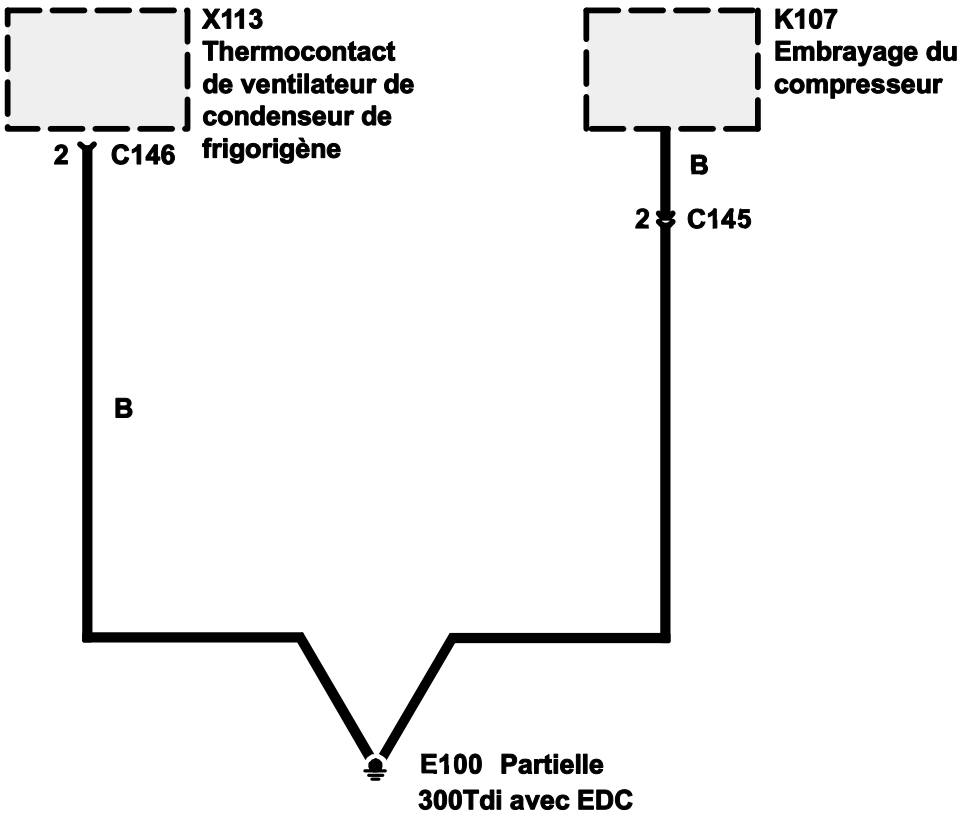

NAS
SFI–V8
P104
Batterie
B130
Feux droit
3 C103
B
B
B
E100
SFI–V8
E109
Châssis
SFI–V8
Z132
UCC d'injection
de carburant
5
9
16
10 C1033
B
B
B
B
S140
K107
Embrayage du
compresseur
2 C145
Y5-6
A
B
B
S141
E103

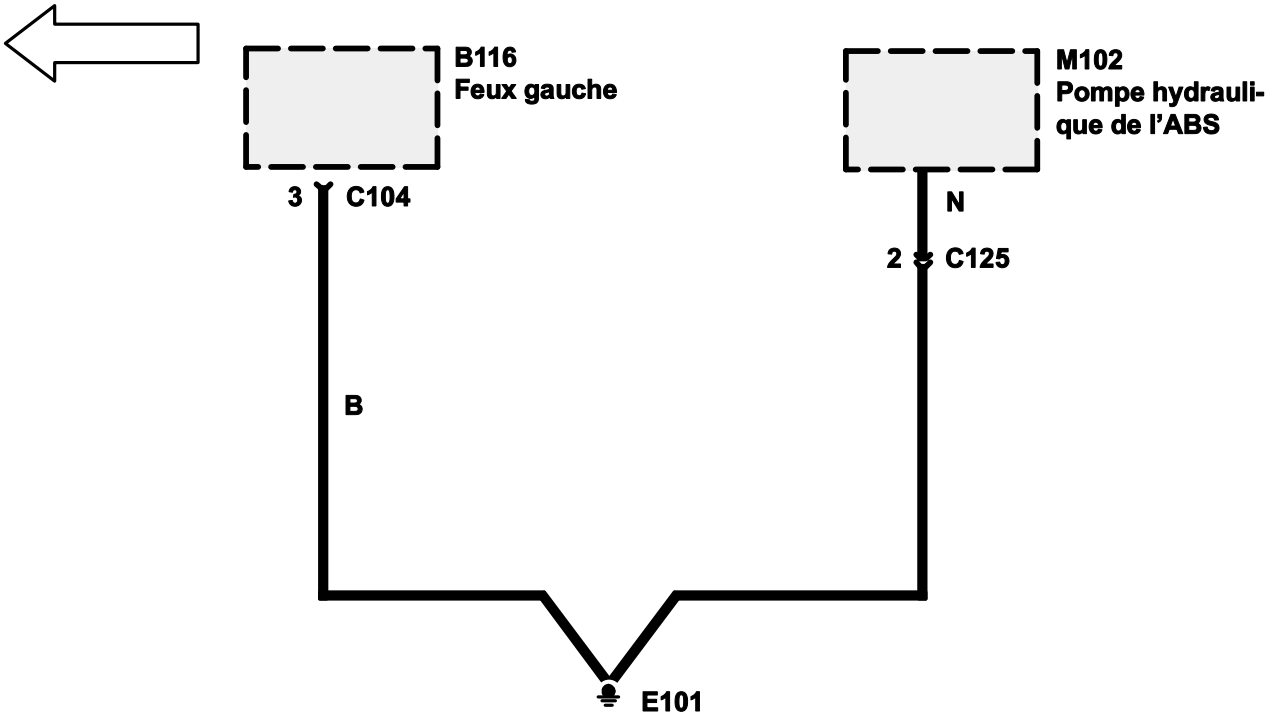

NAS
SFI–V8
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
Z194
Blindage de la sonde lambda droite
Z202
Blindage du capteur de la position du vilebrequin
Z264
Blindage capteur cognement gauche
Z265
Blindage capteur cognement droit
Z266
Blindage sonde à oxygène chauffé gauche (après catalyseur)
Z267
Blindage sonde à oxygène chauffé droit (après catalyseur)
W
W
W
W
W
W
W
S143
Tous les câbles SCR ne sont pas connectés aux bornes de l'élément.
B
A
Y5-5

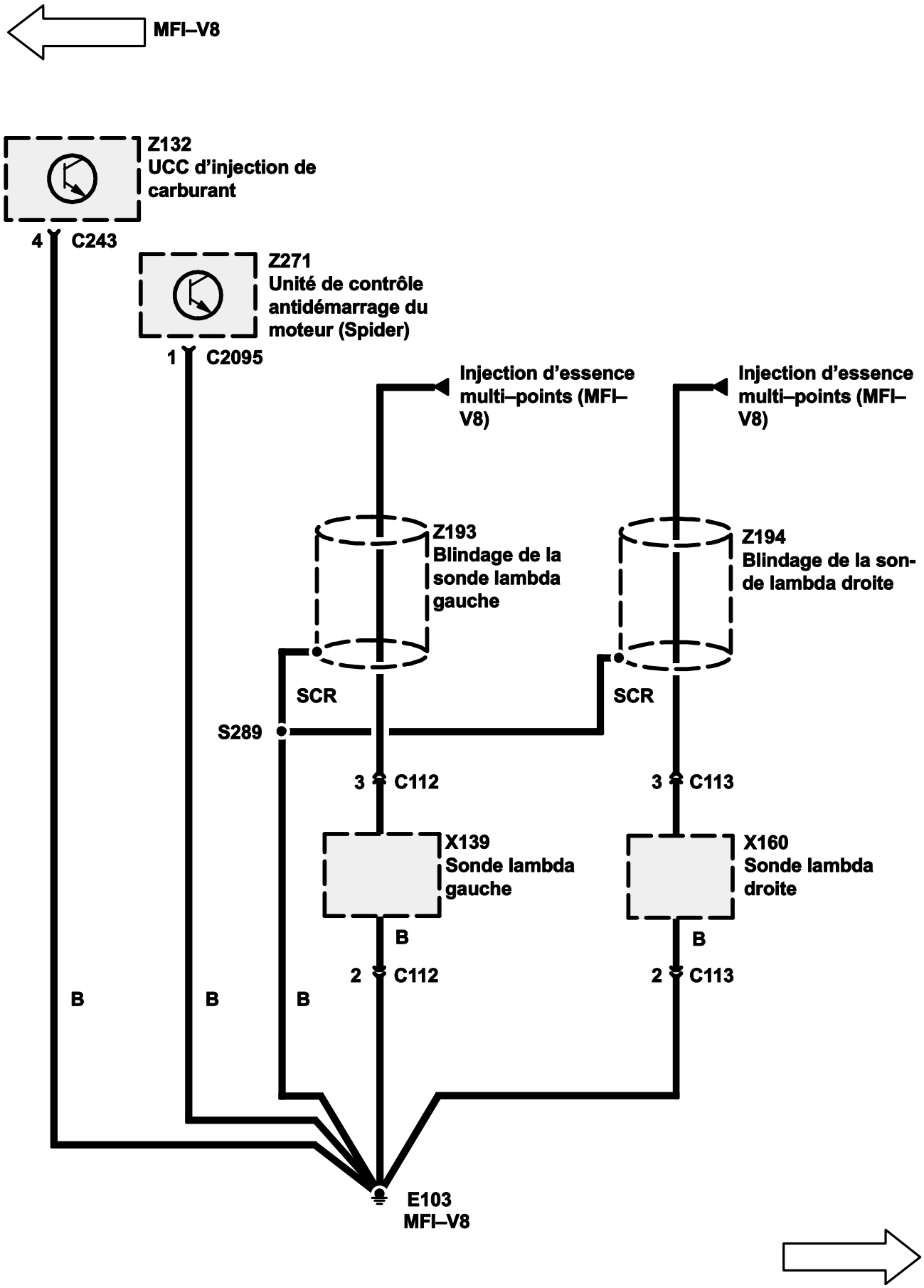

300Tdi sans EDC
P104
Batterie
Z135
Temporisateur des bougies de préchauffage
4 C159
Z149
Module de commande de la vanne EGR
29 C247
B
300Tdi avec EGR
B130
Feux droit
3 C103
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
1 C2095
B
B
S112
B
B
X113
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène
2 C146
K107
Embrayage du compresseur
B
2 C145
B
S155
B
E100
300Tdi sans EDC
E109
Châssis
300Tdi sans EDC

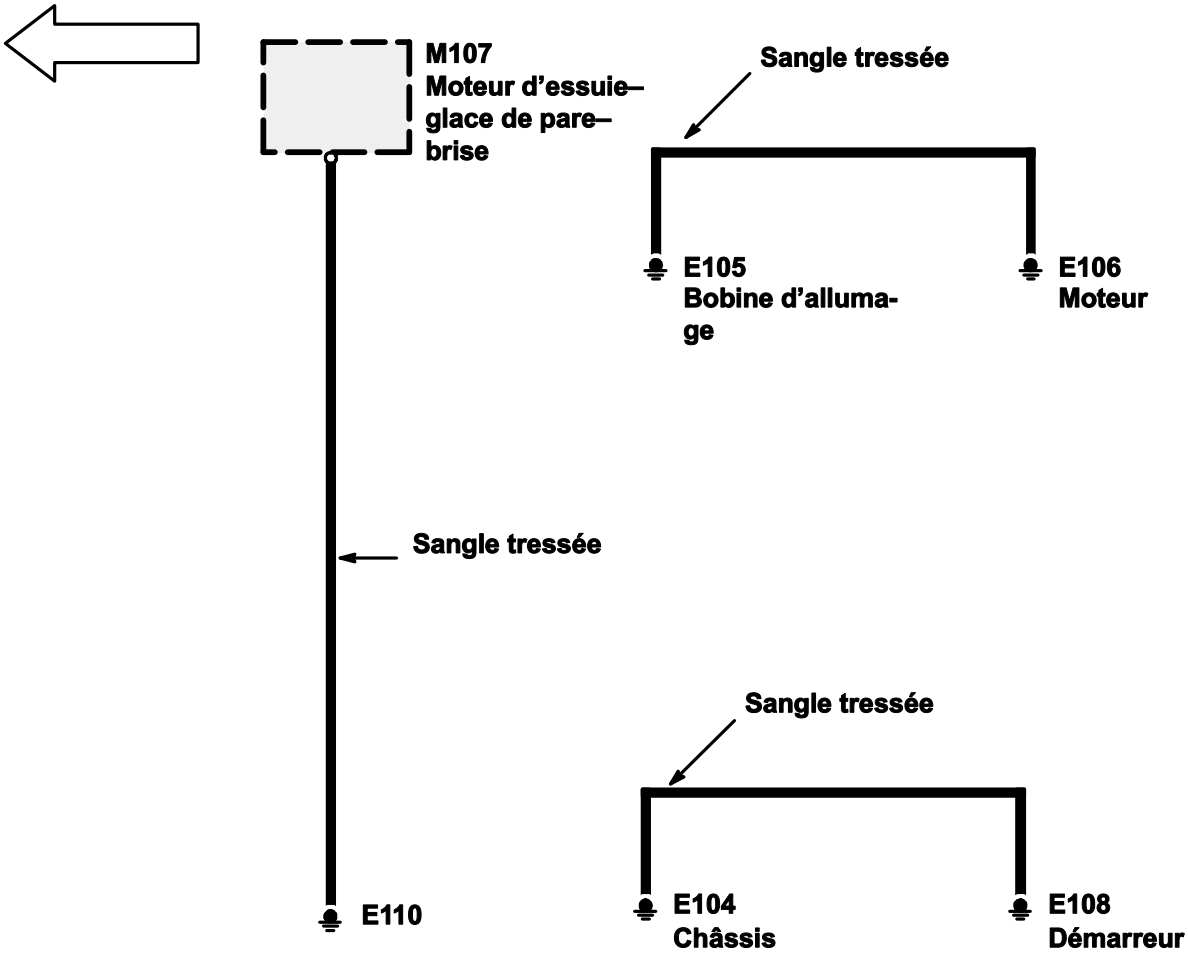

300Tdi avec EDC
P104
Batterie
B130
Feux droit
3
C103
Z132
UCC d'injection
de carburant
19
18
C243
Z203
Blindage du cap-
teur de la levée
du pointeau de
l'injecteur
3
C197
B
Z204
Blindage du cap-
teur de la vitesse
moteur
B
B
B
B
SCR
SCR
S268
Z135
Temporisateur
des bougies de
préchauffage
B
4
C159
B
B
E100 Partielle
300Tdi avec EDC
E109
Châssis
300Tdi avec EDC

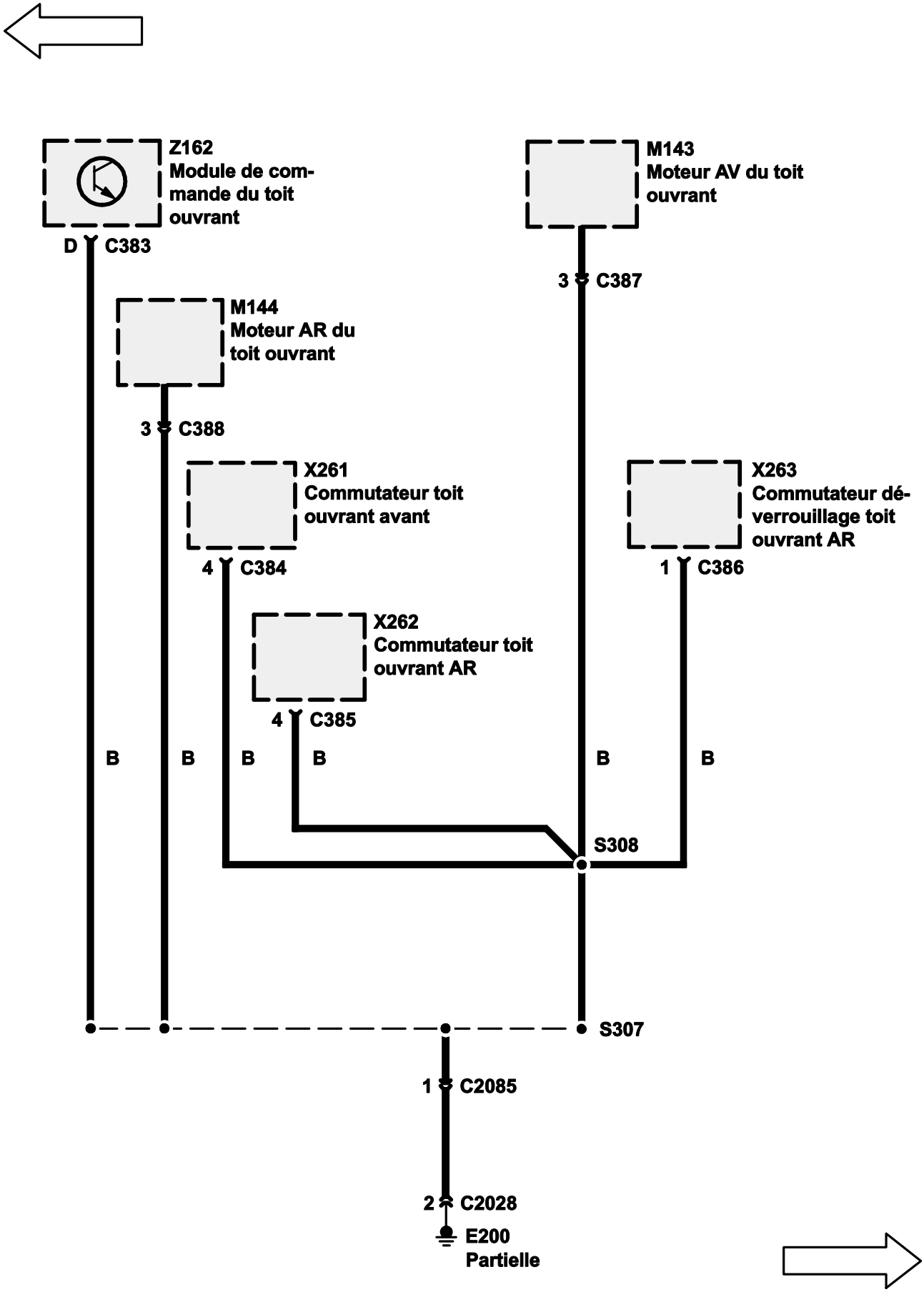
300Tdi avec EDC

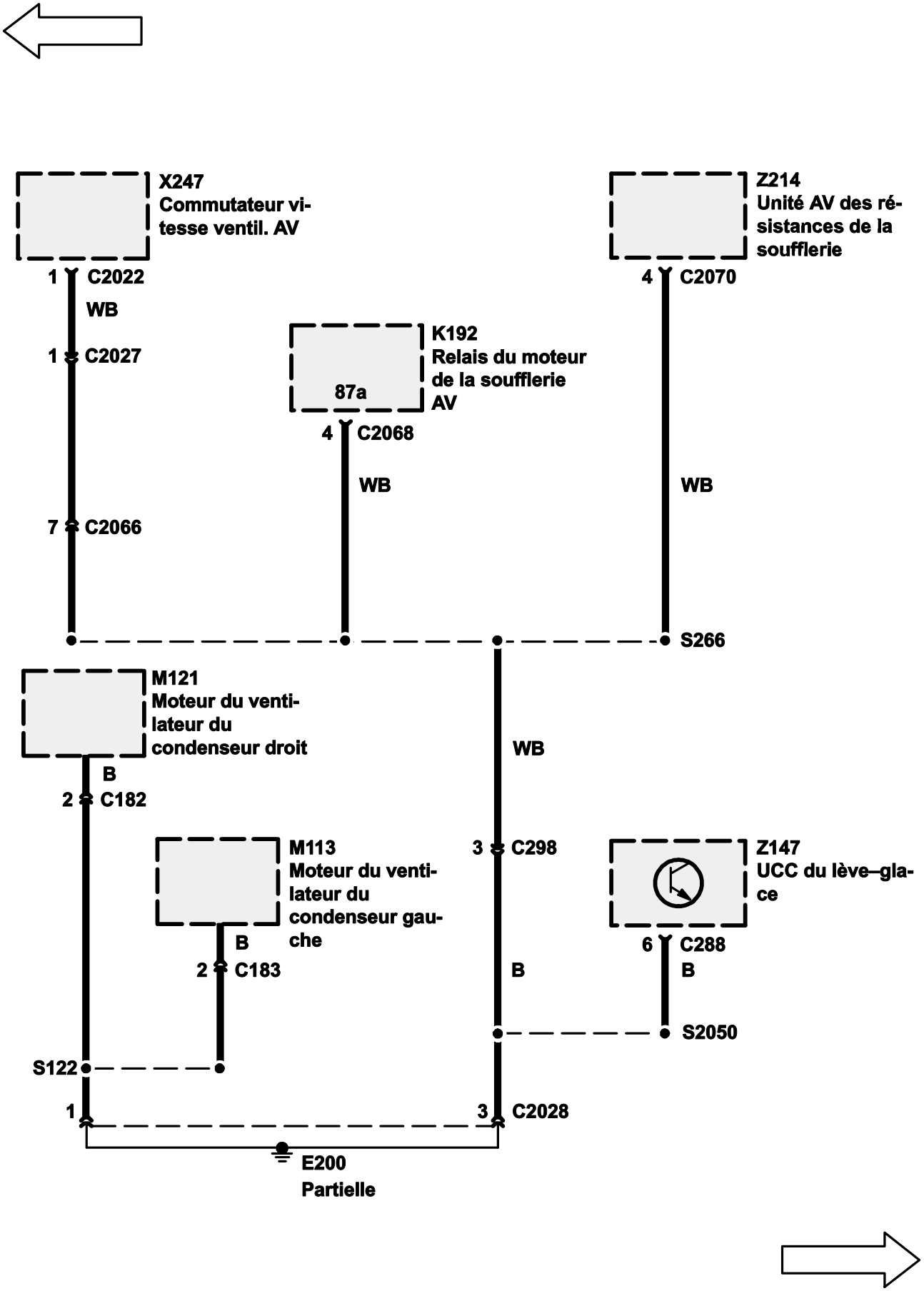


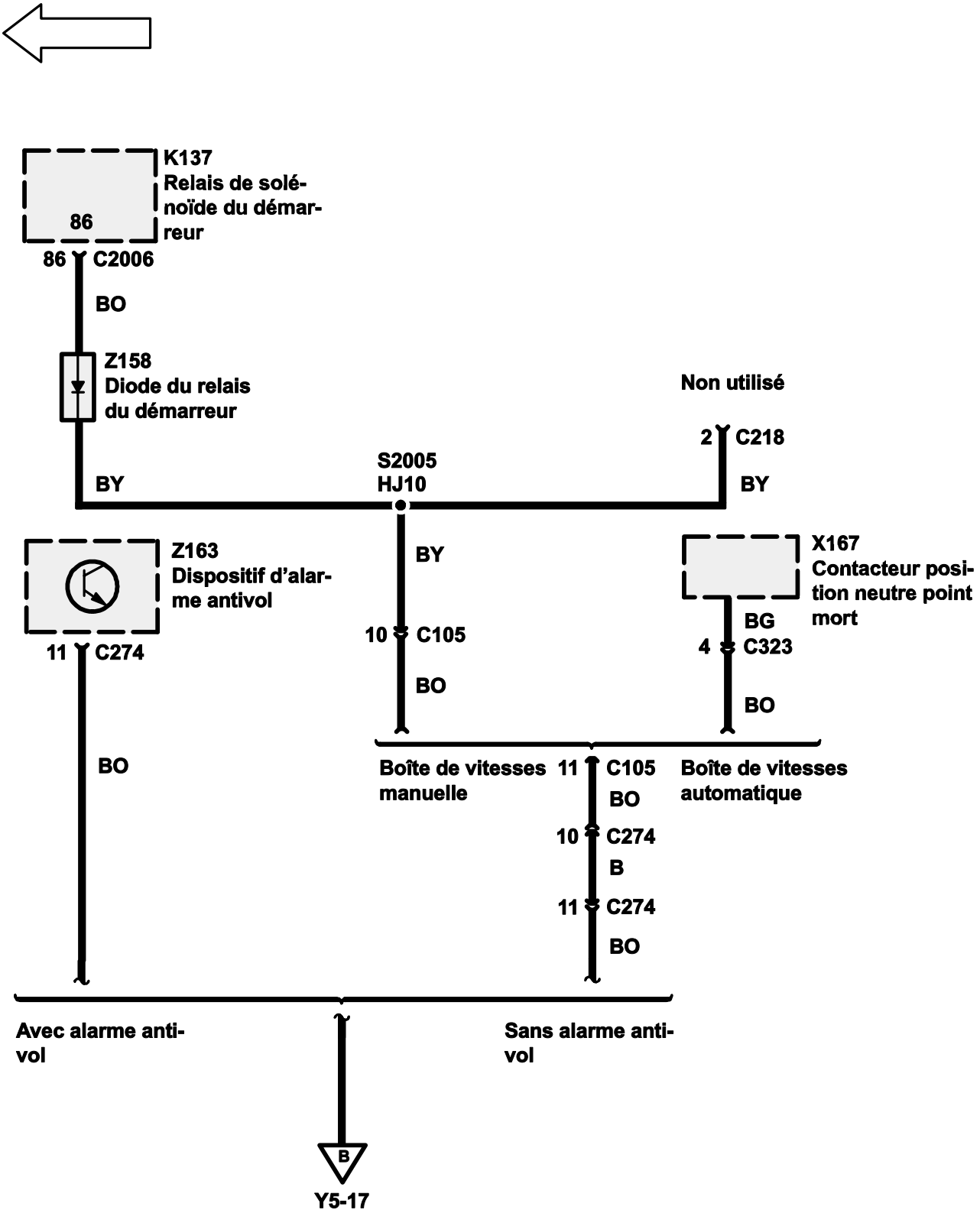

B116
Feux gauche
3
C104
M102
Pompe hydrauli-
que de l'ABS
N
2
C125
B
E101

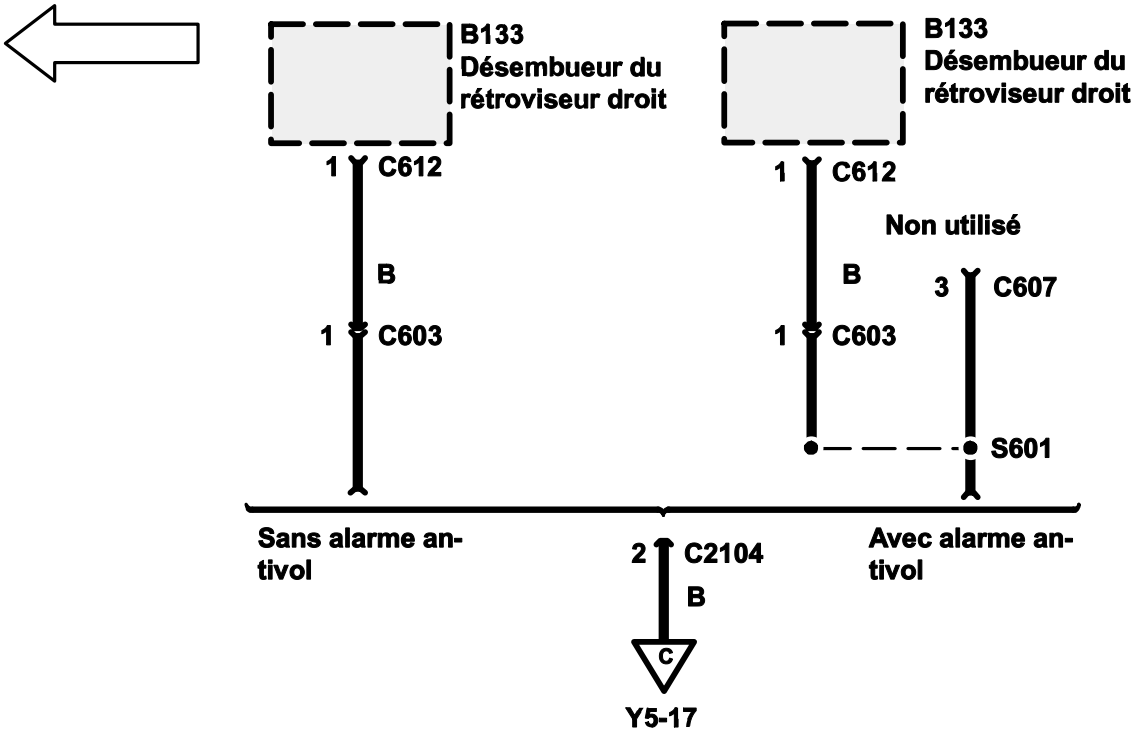

MFI–V8
Z132
UCC d'injection de carburant
4 C243
Z271
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)
1 C2095
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
Injection d'essence multi–points (MFI–V8)
Z193
Blindage de la sonde lambda gauche
Z194
Blindage de la sonde lambda droite
SCR
SCR
S289
3 C112
3 C113
X139
Sonde lambda gauche
X160
Sonde lambda droite
B
B
2 C112
2 C113
B
B
B
E103
MFI–V8

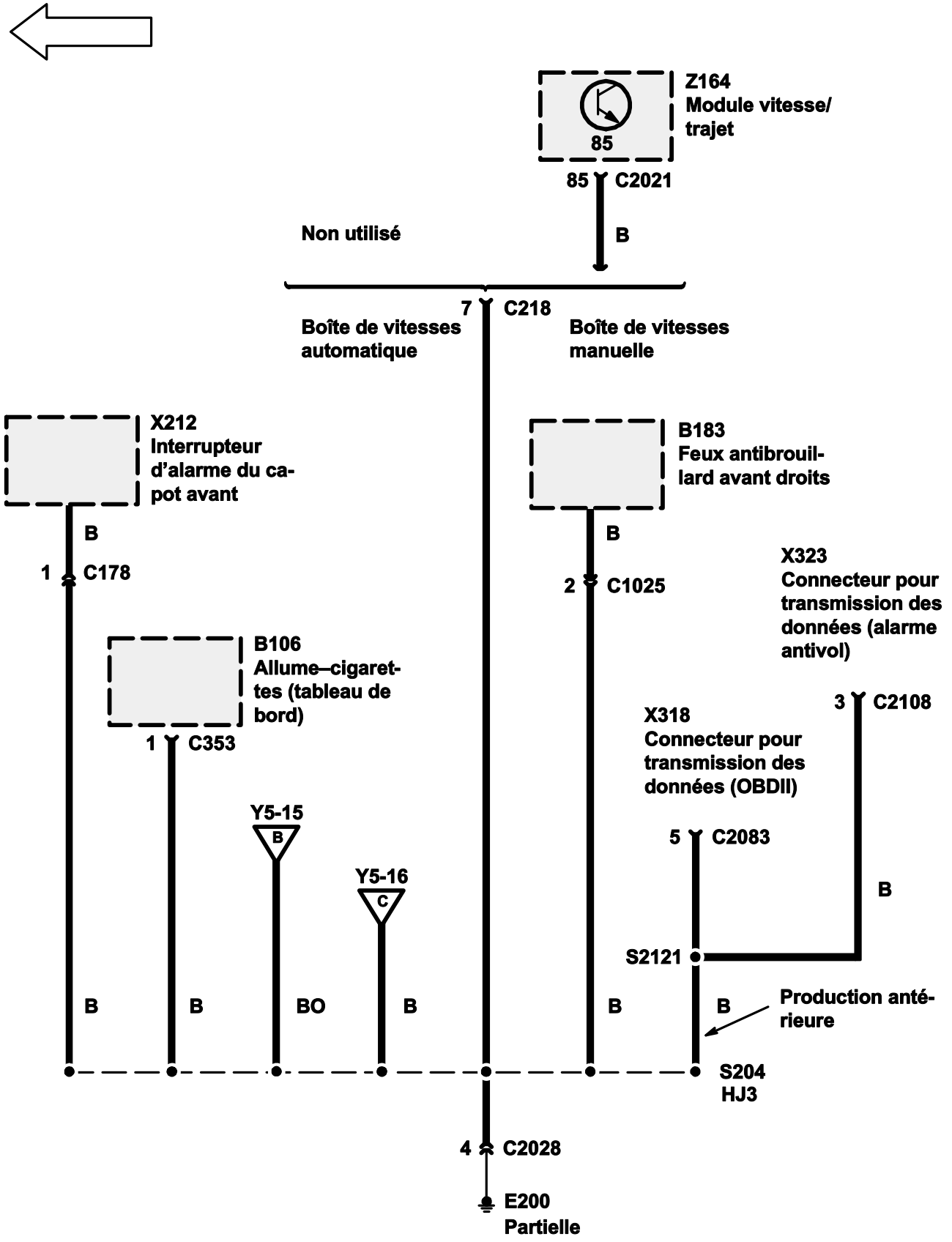

M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
Sangle tressée
E105
Bobine d'allumage
E106
Moteur
Sangle tressée
E110
Sangle tressée
E104
Châssis
E108
Démarreur

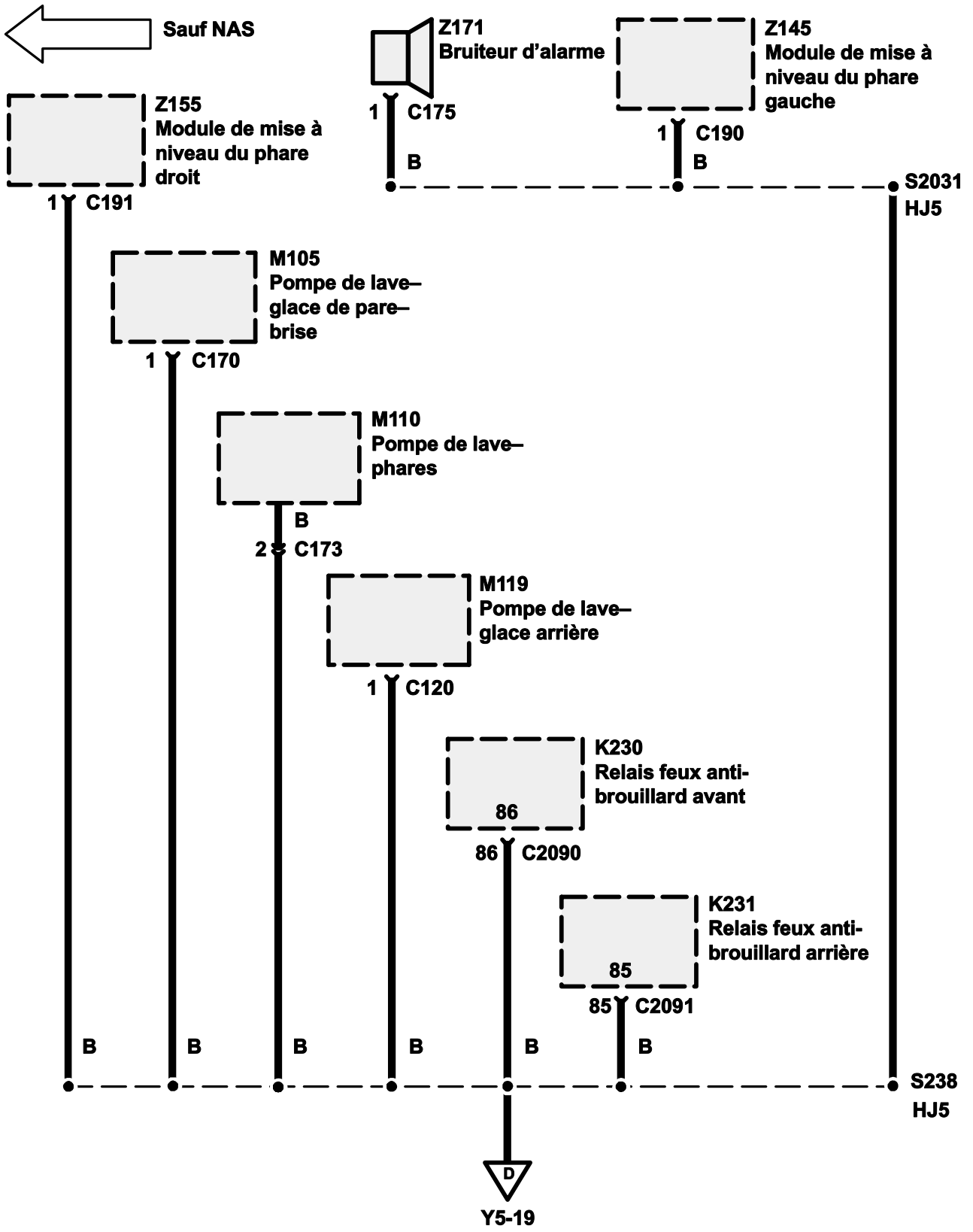

Z162
Module de commande du toit ouvrant
D C383
M143
Moteur AV du toit ouvrant
3 C387
M144
Moteur AR du toit ouvrant
3 C388
X261
Commutateur toit ouvrant avant
4 C384
X263
Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR
1 C386
X262
Commutateur toit ouvrant AR
4 C385
B
B
B
B
B
B
S308
S307
1 C2085
2 C2028
E200
Partielle

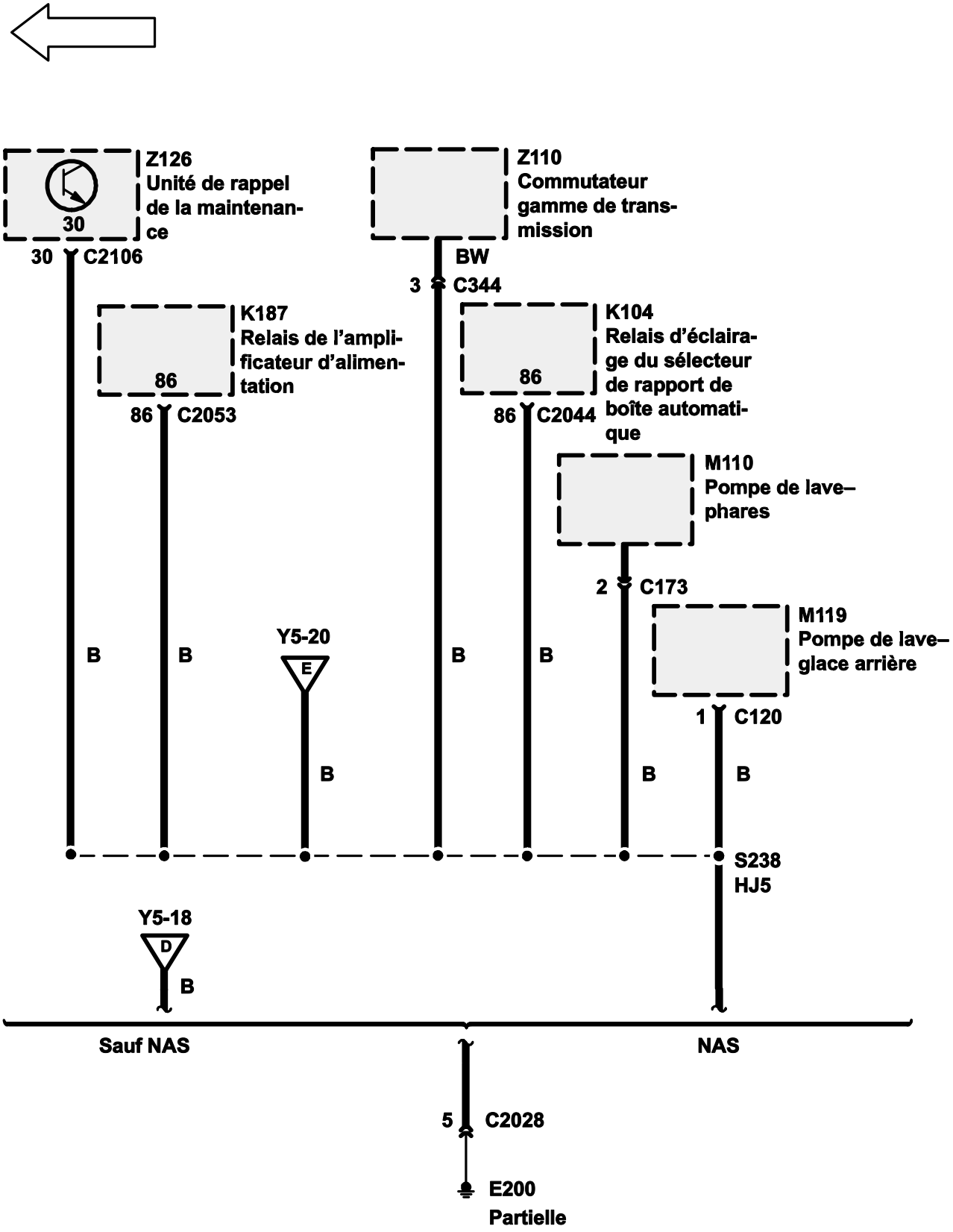

X247
Commutateur vitesse ventil. AV
1 C2022
WB
1 C2027
7 C2066
K192
Relais du moteur de la soufflerie AV
87a
4 C2068
WB
Z214
Unité AV des résistances de la soufflerie
4 C2070
WB
S266
M121
Moteur du ventilateur du condenseur droit
B
2 C182
M113
Moteur du ventilateur du condenseur gauche
B
2 C183
WB
3 C298
B
Z147
UCC du lève–glace
6 C288
B
S2050
S122
1
3 C2028
E200
Partielle

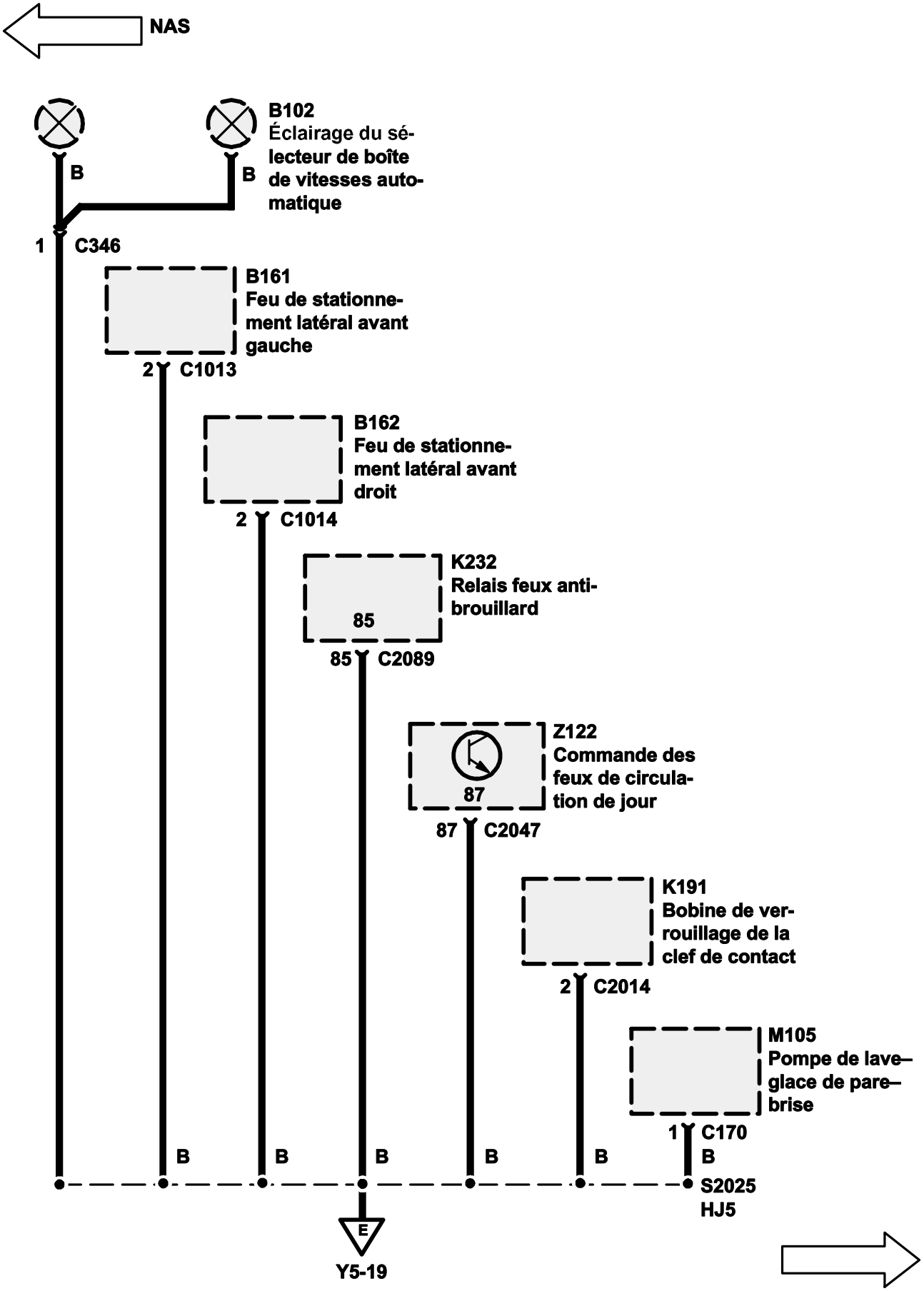

K137
Relais de solénoïde du démarreur
86
86 C2006
BO
Z158
Diode du relais du démarreur
BY
S2005
HJ10
Non utilisé
2 C218
BY
Z163
Dispositif d'alarme antivol
11 C274
BO
BY
10 C105
BO
X167
Contacteur position neutre point mort
BG
4 C323
BO
Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique
11 C105
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Avec alarme antivol
Sans alarme antivol
B
Y5-17

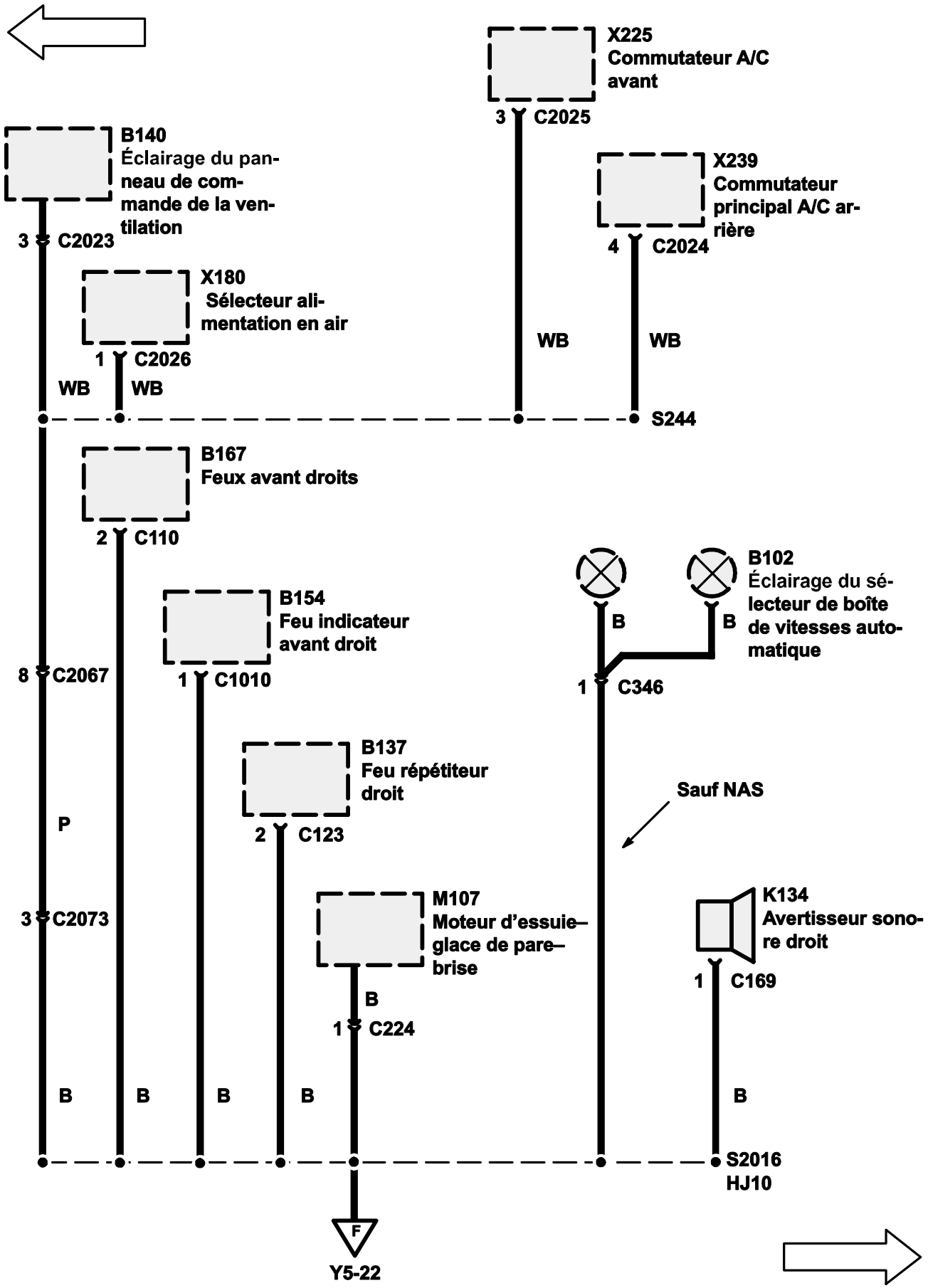

B133
Désembueur du rétroviseur droit
1 C612
B
1 C603
B133
Désembueur du rétroviseur droit
1 C612
Non utilisé
B
3 C607
1 C603
S601
Sans alarme antivol
2 C2104
B
C
Y5-17
Avec alarme antivol

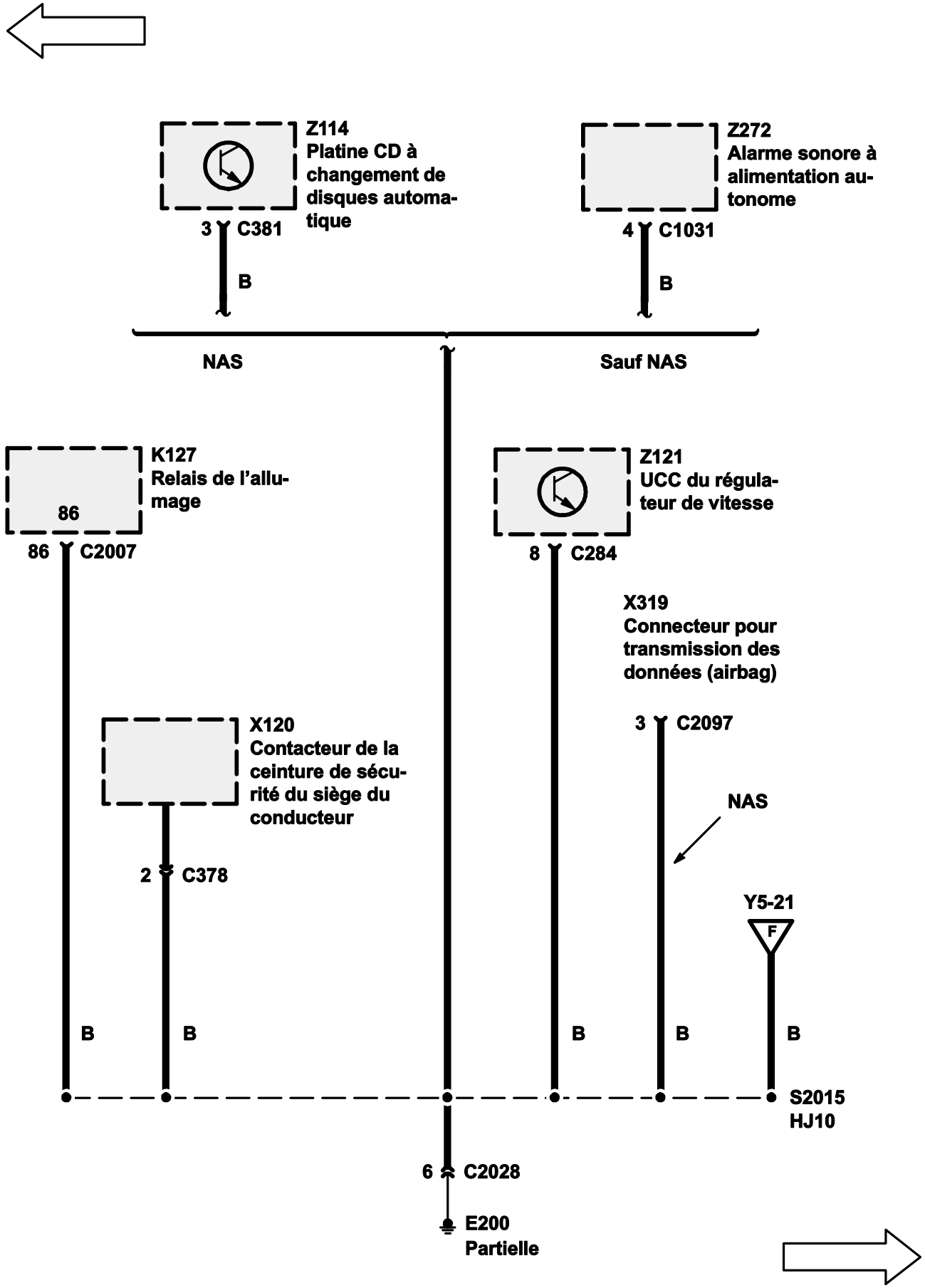

Z164
Module vitesse/ trajet
85
85 C2021
B
Non utilisé
7 C218
Boîte de vitesses automatique
Boîte de vitesses manuelle
X212
Interrupteur d'alarme du capot avant
B
1 C178
B183
Feux antibrouillard avant droits
B
2 C1025
X323
Connecteur pour transmission des données (alarme antivol)
3 C2108
X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)
5 C2083
B
B106
Allume–cigarettes (tableau de bord)
1 C353
Y5-15
B
Y5-16
C
S2121
B
B
B
BO
B
B
B
Production antérieure
S204
HJ3
4 C2028
E200
Partielle

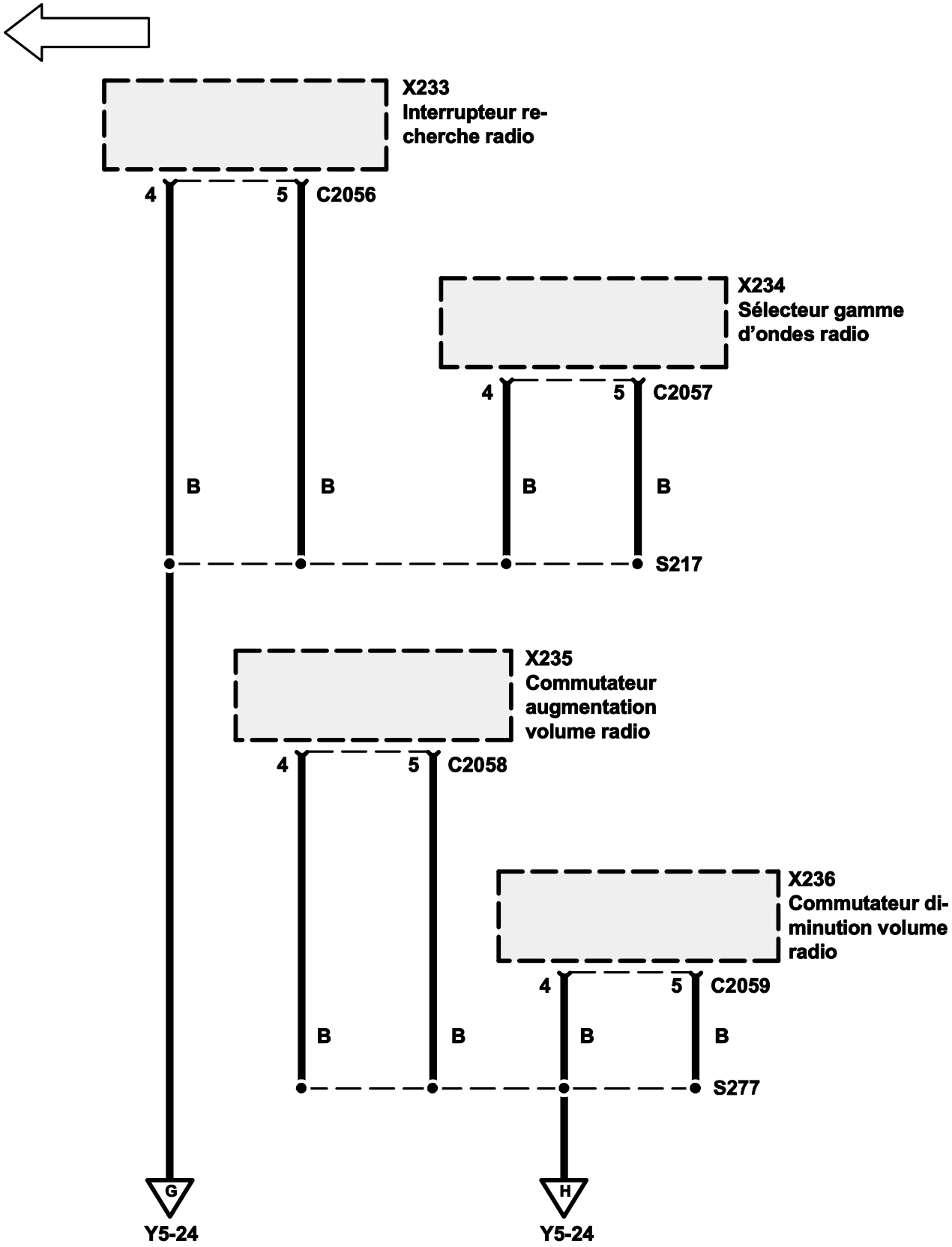

Sauf NAS
Z171
Bruiteur d'alarme
1 C175
B
Z145
Module de mise à niveau du phare gauche
1 C190
B
S2031
HJ5
Z155
Module de mise à niveau du phare droit
1 C191
M105
Pompe de lave–glace de pare–brise
1 C170
M110
Pompe de lave–phares
B
2 C173
M119
Pompe de lave–glace arrière
1 C120
K230
Relais feux anti-brouillard avant
86
86 C2090
K231
Relais feux anti-brouillard arrière
85
85 C2091
B
B
B
B
B
B
S238
HJ5
D
Y5-19

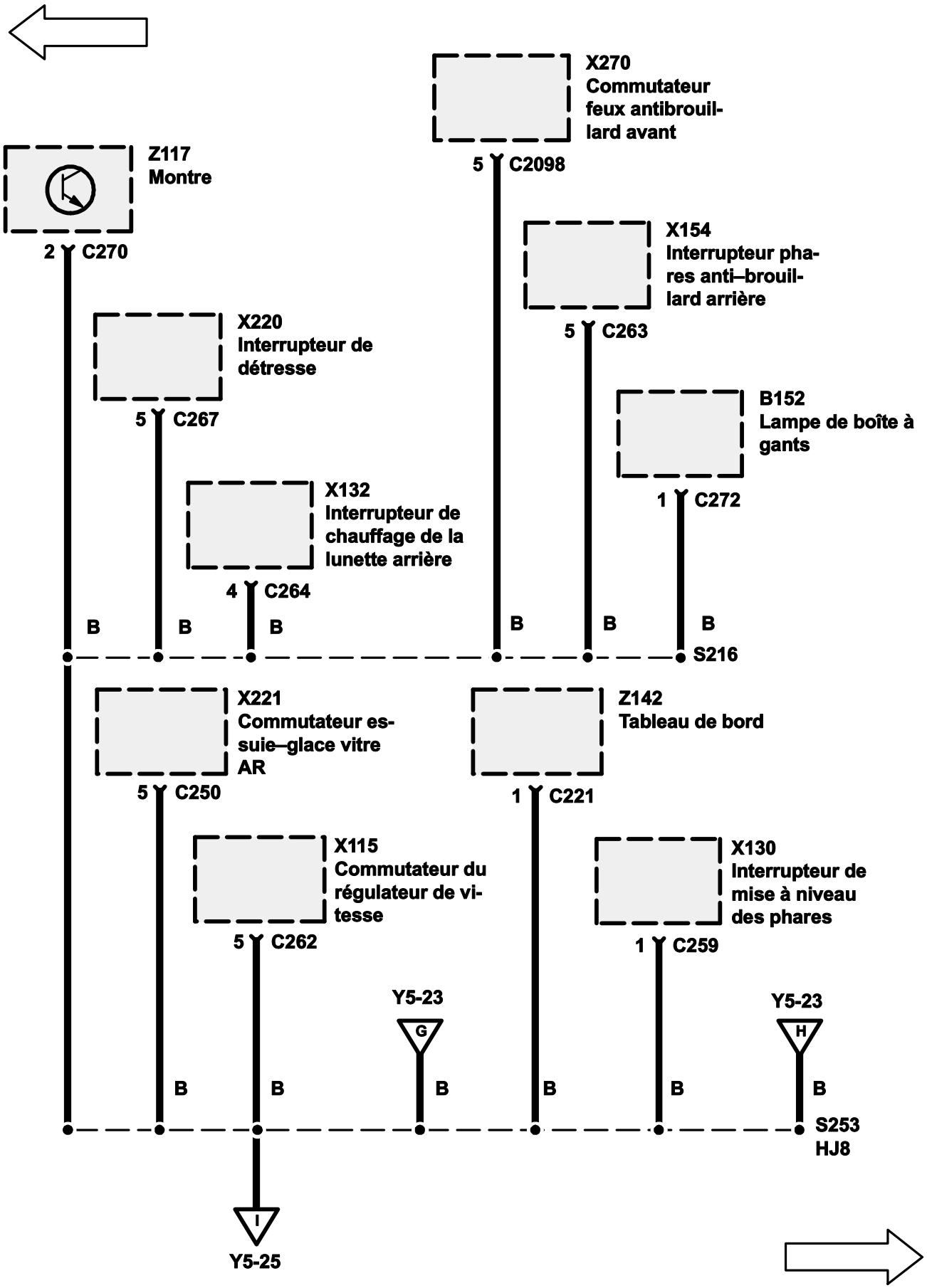

Z126
Unité de rappel de la maintenance
30
30 C2106
Z110
Commutateur gamme de transmission
BW
3 C344
K187
Relais de l'amplificateur d'alimentation
86
86 C2053
K104
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique
86
86 C2044
M110
Pompe de lave–phares
2 C173
M119
Pompe de lave–glace arrière
1 C120
B
B
Y5-20
E
B
B
B
B
B
S238
HJ5
Y5-18
D
B
Sauf NAS
NAS
5 C2028
E200
Partielle

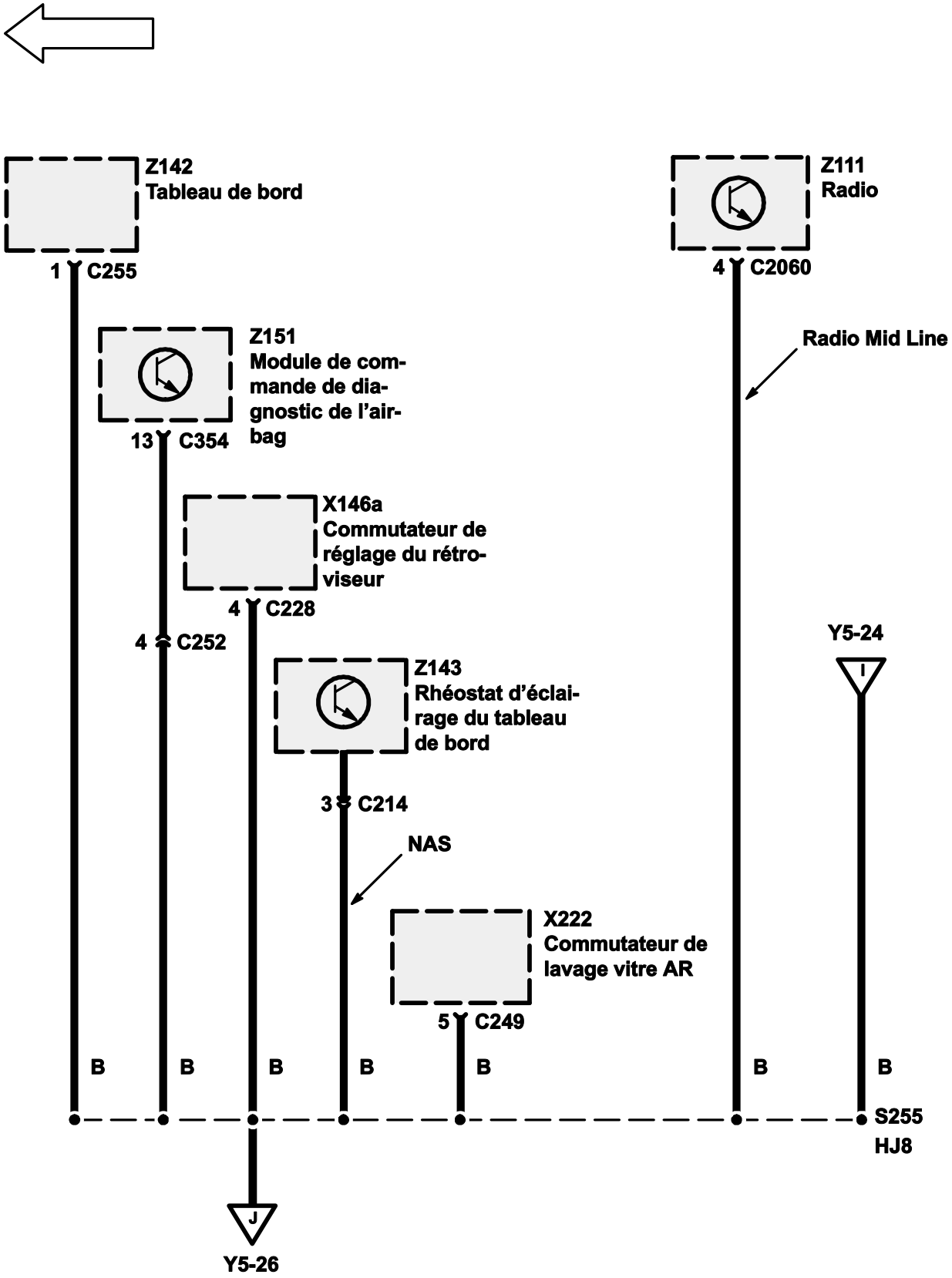

NAS
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
B
B
1 C346
B161
Feu de stationnement latéral avant gauche
2 C1013
B162
Feu de stationnement latéral avant droit
2 C1014
K232
Relais feux antibrouillard
85
85 C2089
Z122
Commande des feux de circulation de jour
87
87 C2047
K191
Bobine de verrouillage de la clef de contact
2 C2014
M105
Pompe de lave–glace de pare–brise
1 C170
B
S2025
HJ5
B
B
B
B
B
E
Y5-19

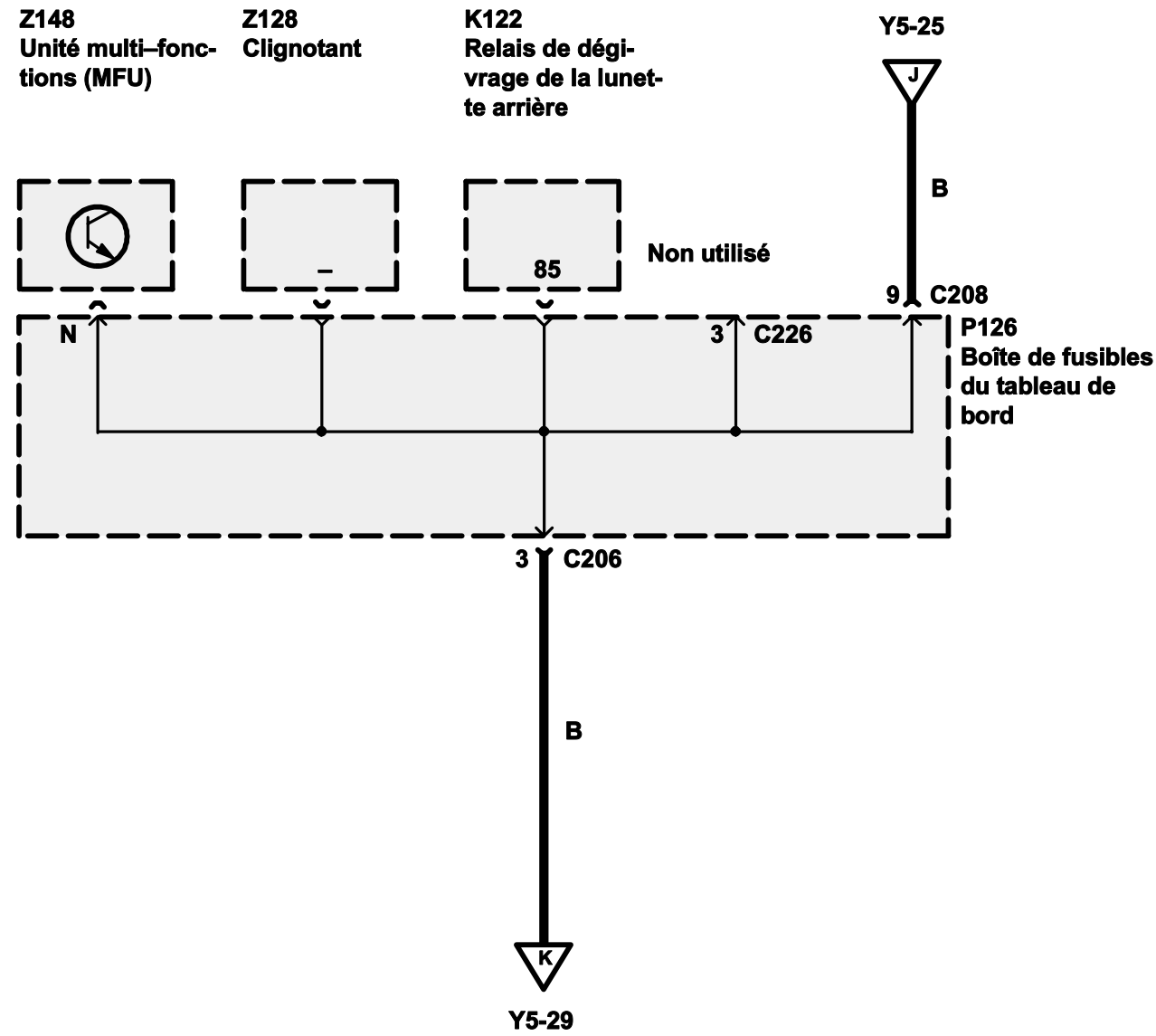

X225
Commutateur A/C avant
3 C2025
B140
Éclairage du panneau de commande de la ventilation
3 C2023
X239
Commutateur principal A/C arrière
4 C2024
X180
Sélecteur alimentation en air
1 C2026
WB
WB
WB
WB
S244
B167
Feux avant droits
2 C110
B102
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique
B
B
1 C346
B154
Feu indicateur avant droit
1 C1010
8 C2067
B137
Feu répétiteur droit
2 C123
Sauf NAS
P
3 C2073
M107
Moteur d'essuie–glace de pare–brise
B
1 C224
K134
Avertisseur sonore droit
1 C169
B
B
B
B
B
S2016
HJ10
F
Y5-22

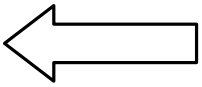

Z114
Platine CD à changement de disques automatique
3 C381
B
Z272
Alarme sonore à alimentation autonome
4 C1031
B
NAS
Sauf NAS
K127
Relais de l'allumage
86
86 C2007
Z121
UCC du régulateur de vitesse
8 C284
X319
Connecteur pour transmission des données (airbag)
3 C2097
NAS
X120
Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur
2 C378
Y5-21
F
B
B
B
B
B
S2015
HJ10
6 C2028
E200
Partielle

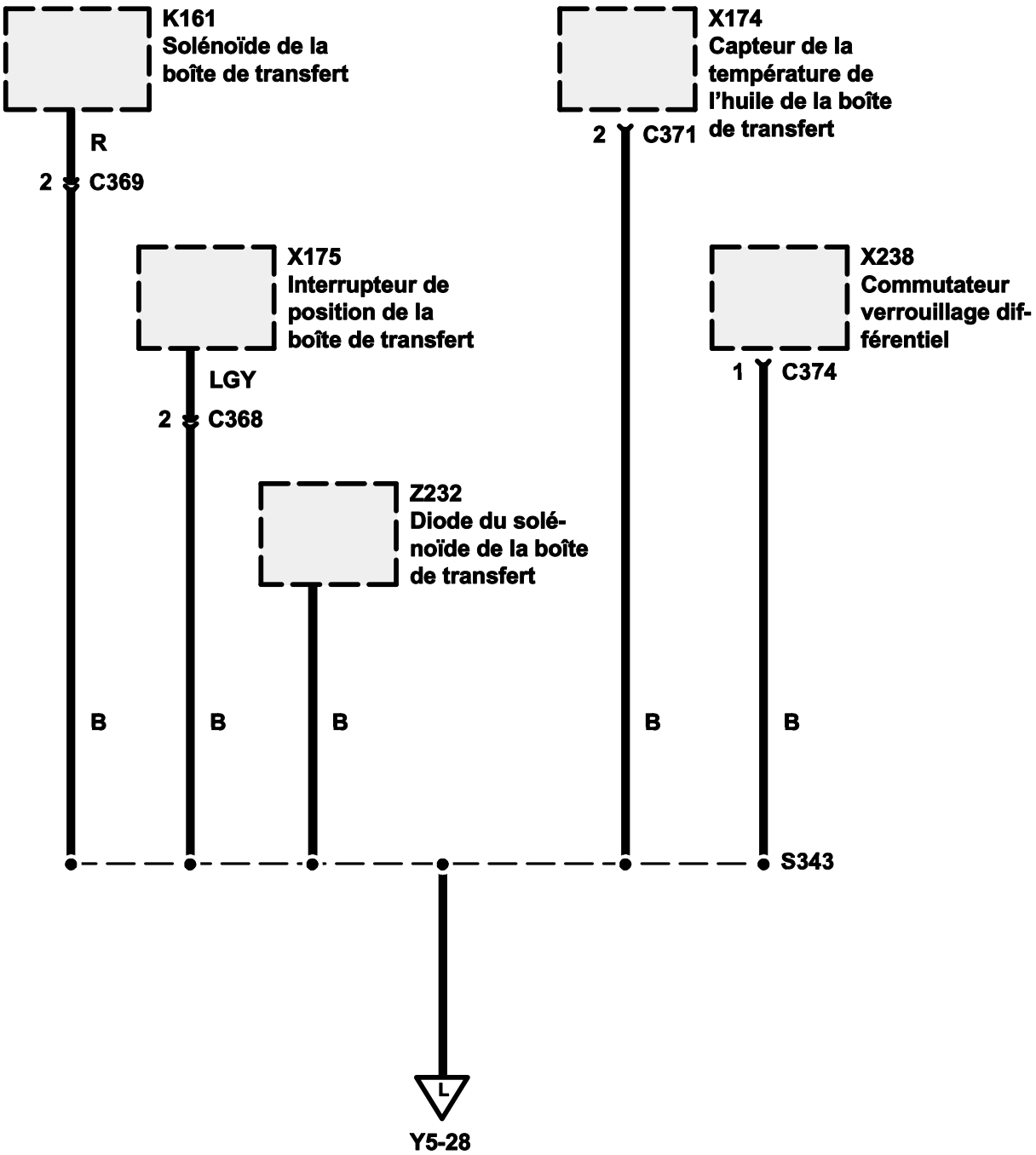

X233
Interrupteur re-
cherche radio
4
5
C2056
X234
Sélecteur gamme
d'ondes radio
4
5
C2057
B
B
B
B
S217
X235
Commutateur
augmentation
volume radio
4
5
C2058
X236
Commutateur di-
minution volume
radio
4
5
C2059
B
B
B
B
S277
G
Y5-24
H
Y5-24

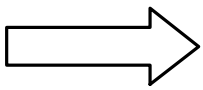

X270
Commutateur feux antibrouillard avant
5 C2098
Z117
Montre
2 C270
X154
Interrupteur phares anti–brouillard arrière
5 C263
X220
Interrupteur de détresse
5 C267
B152
Lampe de boîte à gants
1 C272
X132
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
4 C264
B B B B B B B
S216
X221
Commutateur essuie–glace vitre AR
5 C250
Z142
Tableau de bord
1 C221
X115
Commutateur du régulateur de vitesse
5 C262
X130
Interrupteur de mise à niveau des phares
1 C259
Y5-23
G
Y5-23
H
B B B B B B
S253
HJ8
I
Y5-25

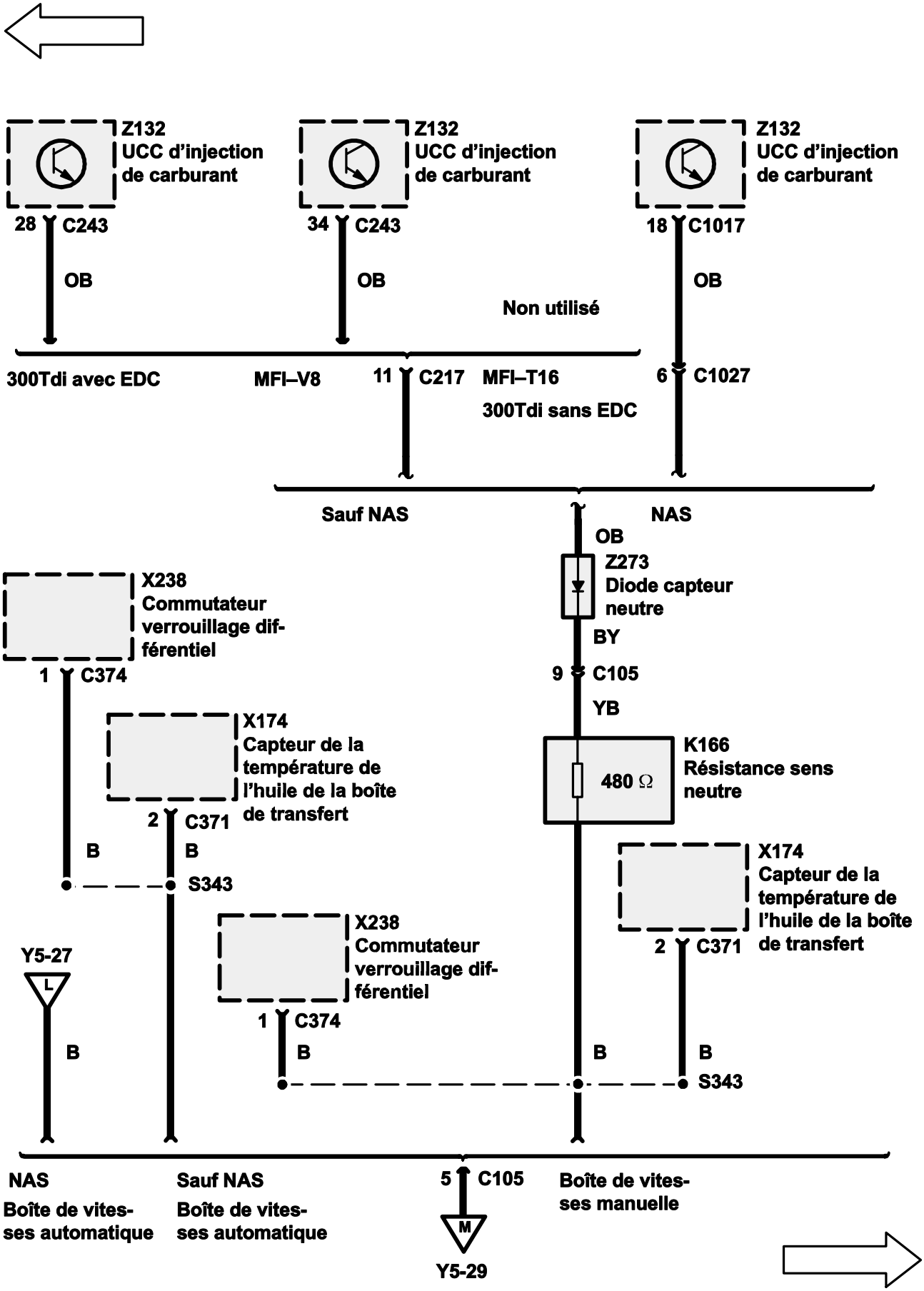

Z142
Tableau de bord
1 C255
Z111
Radio
4 C2060
Z151
Module de commande de diagnostic de l'airbag
13 C354
Radio Mid Line
X146a
Commutateur de réglage du rétroviseur
4 C228
4 C252
Y5-24
I
Z143
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
3 C214
NAS
X222
Commutateur de lavage vitre AR
5 C249
B
B
B
B
B
B
B
S255
HJ8
J
Y5-26

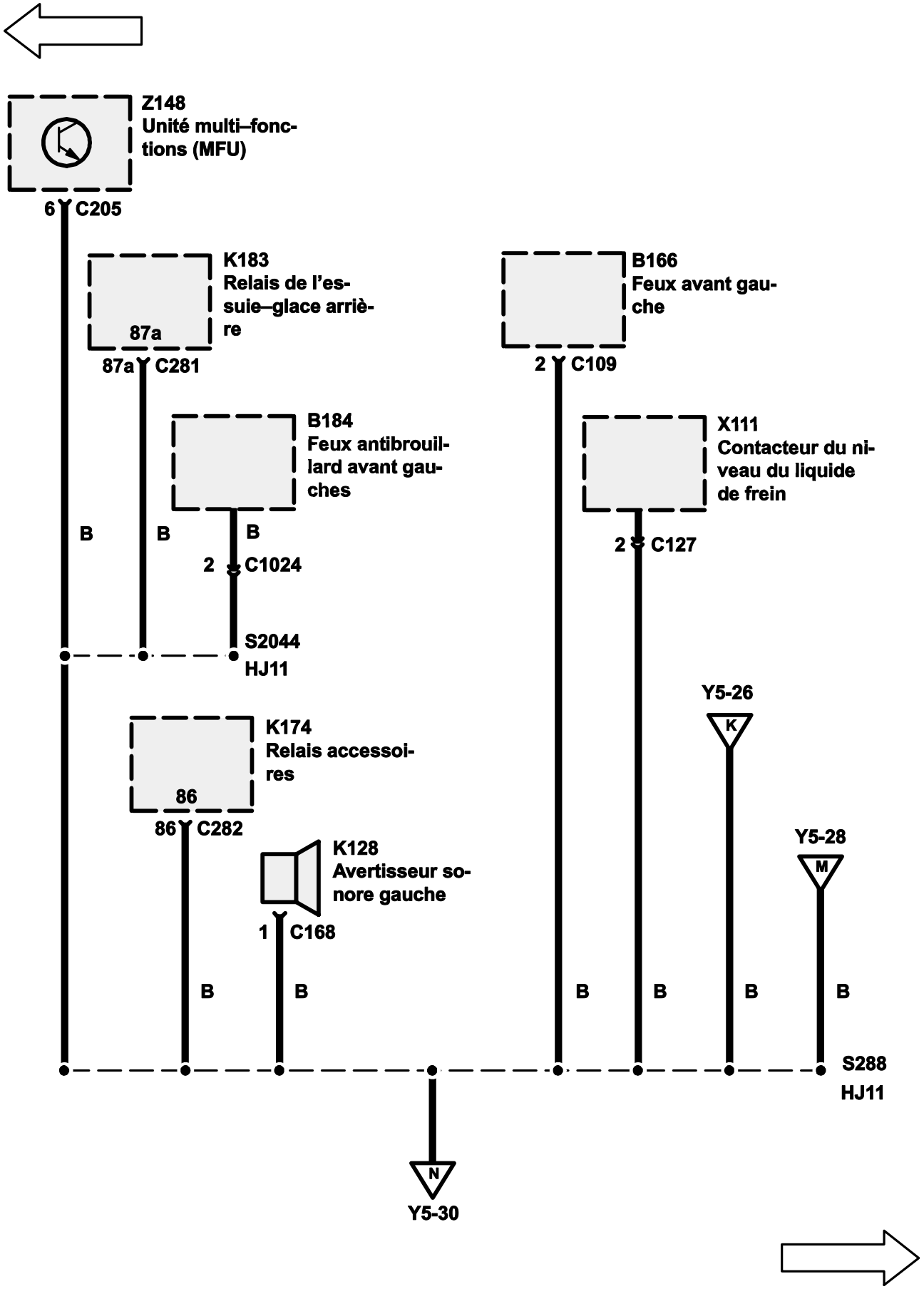

Z148
Unité multi–fonc-
tions (MFU)
Z128
Clignotant
K122
Relais de dégi-
vrage de la lunet-
te arrière
Y5-25
J
B
Non utilisé
85
9 C208
N
3 C226
P126
Boîte de fusibles
du tableau de
bord
3 C206
B
K
Y5-29

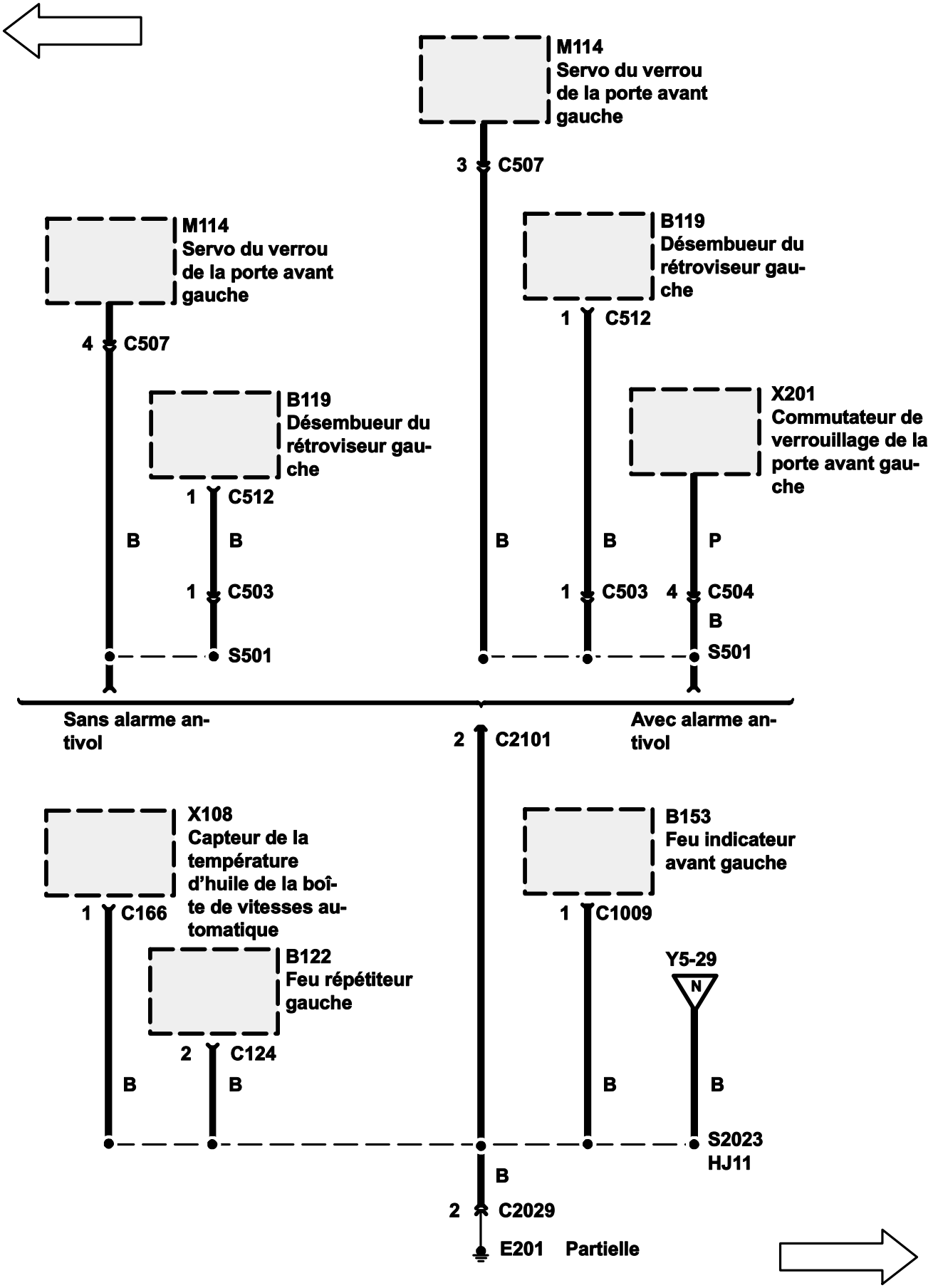


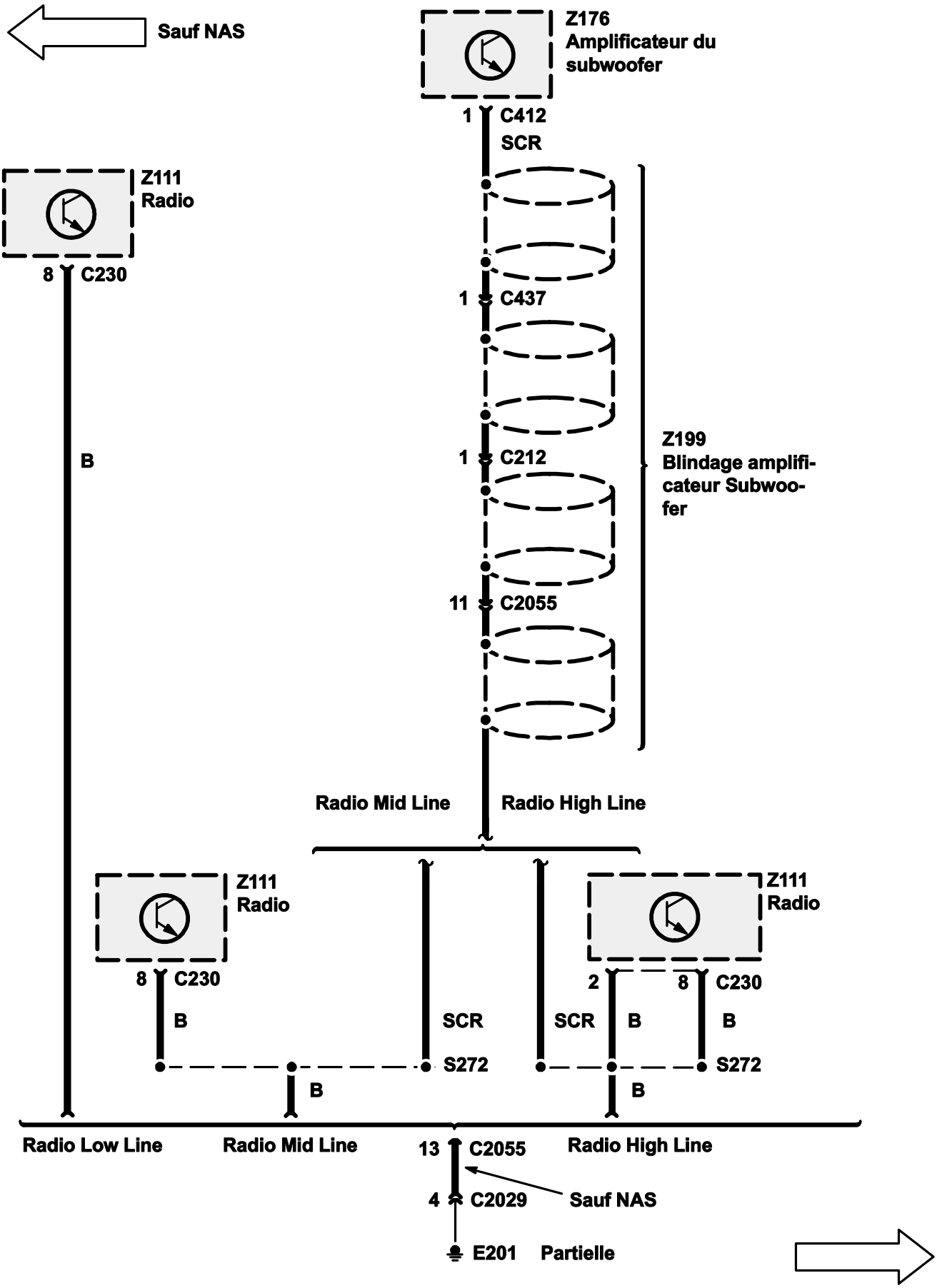

K161
Solénoïde de la boîte de transfert
R
2 C369
X174
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
2 C371
X175
Interrupteur de position de la boîte de transfert
LGY
2 C368
X238
Commutateur verrouillage différentiel
1 C374
Z232
Diode du solénoïde de la boîte de transfert
B
B
B
B
B
S343
L
Y5-28




Z132
UCC d'injection de carburant
28 C243
OB
300Tdi avec EDC
Z132
UCC d'injection de carburant
34 C243
OB
MFI–V8
Non utilisé
Z132
UCC d'injection de carburant
18 C1017
OB
11 C217
MFI–T16
300Tdi sans EDC
6 C1027
Sauf NAS
NAS
OB
Z273
Diode capteur neutre
BY
9 C105
YB
K166
Résistance sens neutre
480 Ω
X238
Commutateur verrouillage différentiel
1 C374
B
X174
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
2 C371
B
S343
X238
Commutateur verrouillage différentiel
1 C374
B
X174
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
2 C371
B
S343
Y5-27
L
B
B
B
NAS
Boîte de vitesses automatique
Sauf NAS
Boîte de vitesses automatique
5 C105
M
Y5-29
Boîte de vitesses manuelle

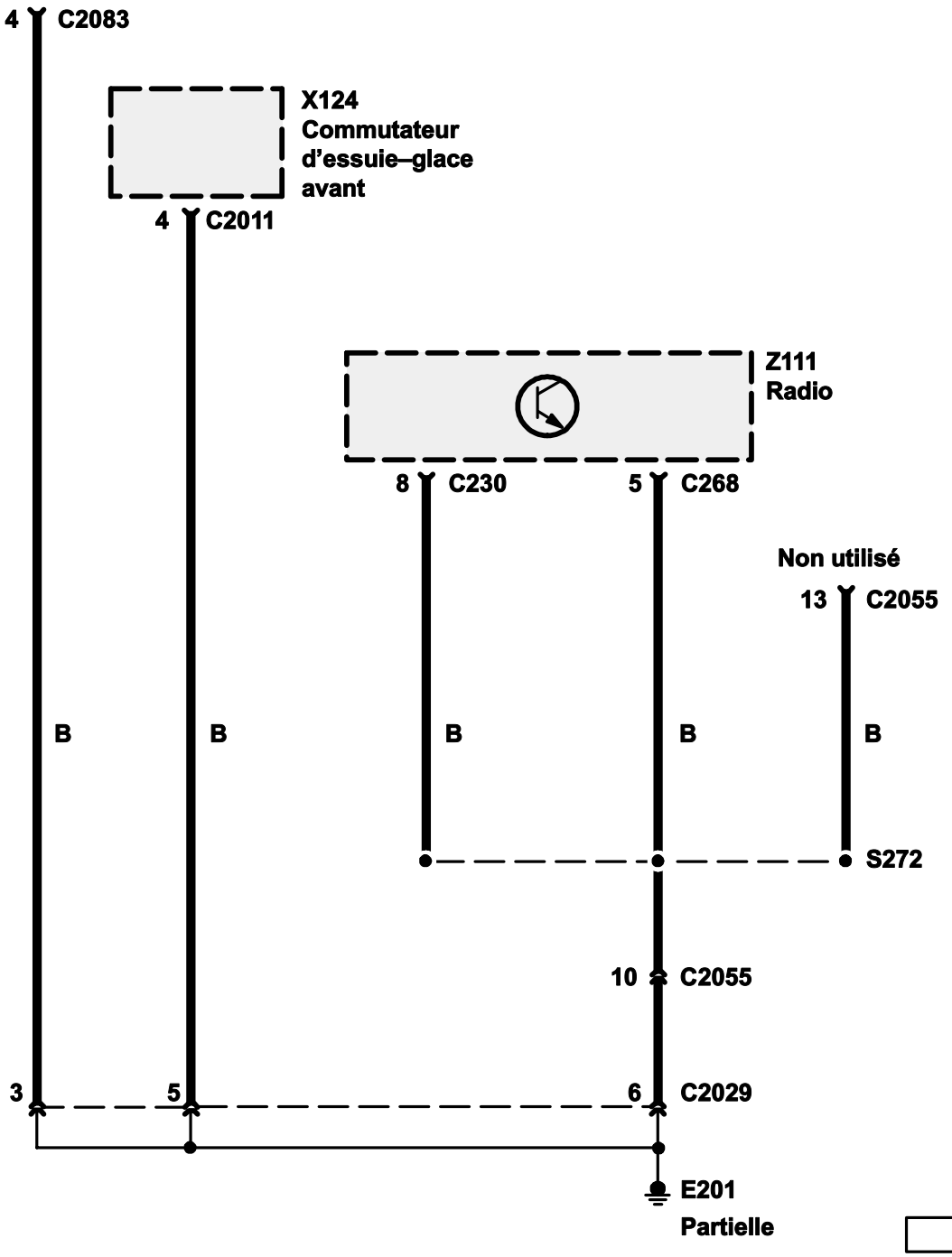

Z148
Unité multi–fonctions (MFU)
6 C205
K183
Relais de l'essuie–glace arrière
87a
87a C281
B184
Feux antibrouillard avant gauches
B
B
B
2 C1024
S2044
HJ11
K174
Relais accessoires
86
86 C282
K128
Avertisseur sonore gauche
1 C168
B
B
B166
Feux avant gauche
2 C109
X111
Contacteur du niveau du liquide de frein
2 C127
Y5-26
K
Y5-28
M
B
B
B
B
S288
HJ11
N
Y5-30

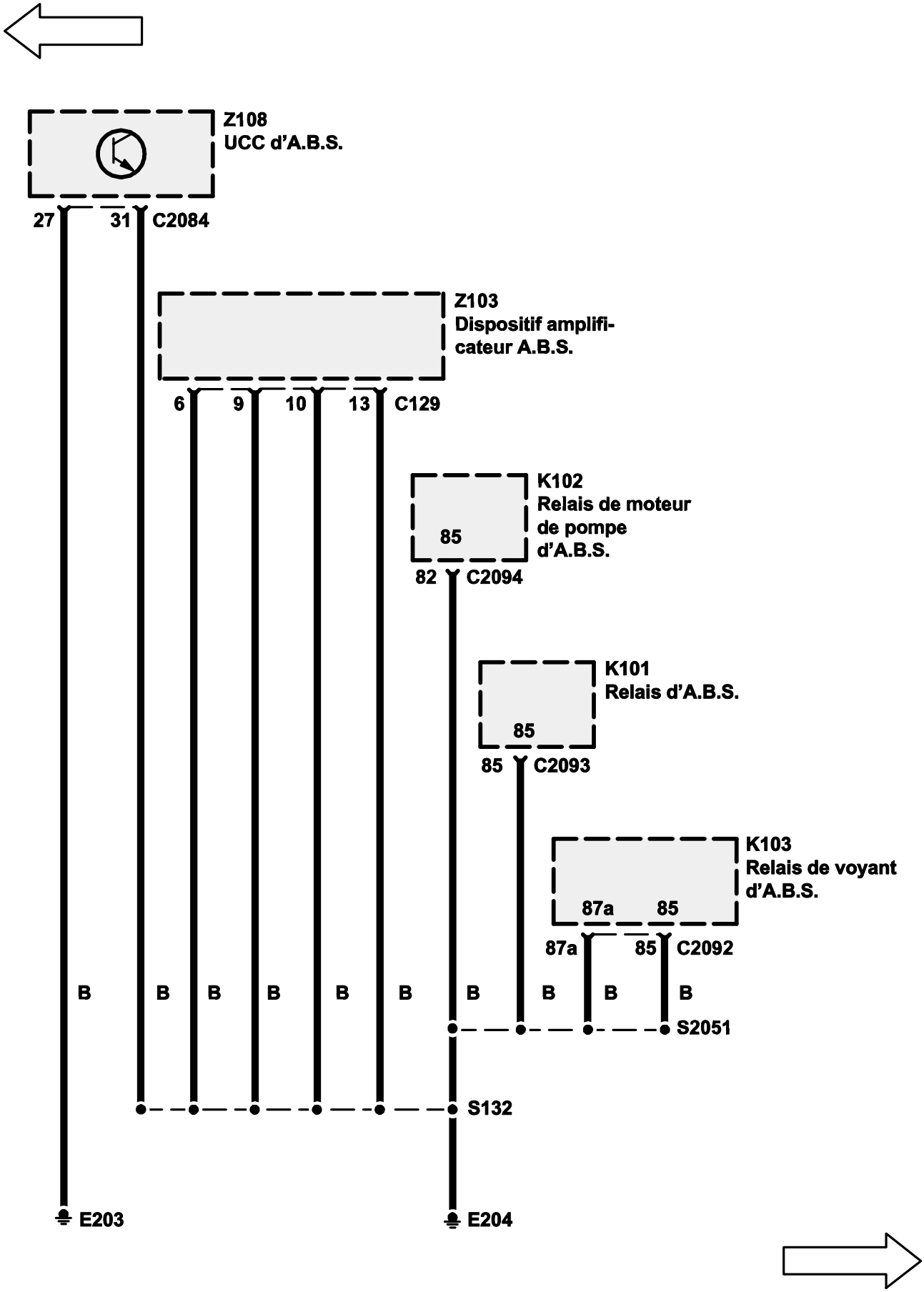

M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
3 C507
M114
Servo du verrou de la porte avant gauche
4 C507
B119
Désembueur du rétroviseur gauche
1 C512
B119
Désembueur du rétroviseur gauche
1 C512
X201
Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche
B
B
P
B
1 C503
1 C503
4 C504
B
S501
S501
Sans alarme antivol
Avec alarme antivol
2 C2101
X108
Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique
1 C166
B153
Feu indicateur avant gauche
1 C1009
B122
Feu répétiteur gauche
2 C124
Y5-29
N
B
B
B
B
S2023
HJ11
B
2 C2029
E201 Partielle

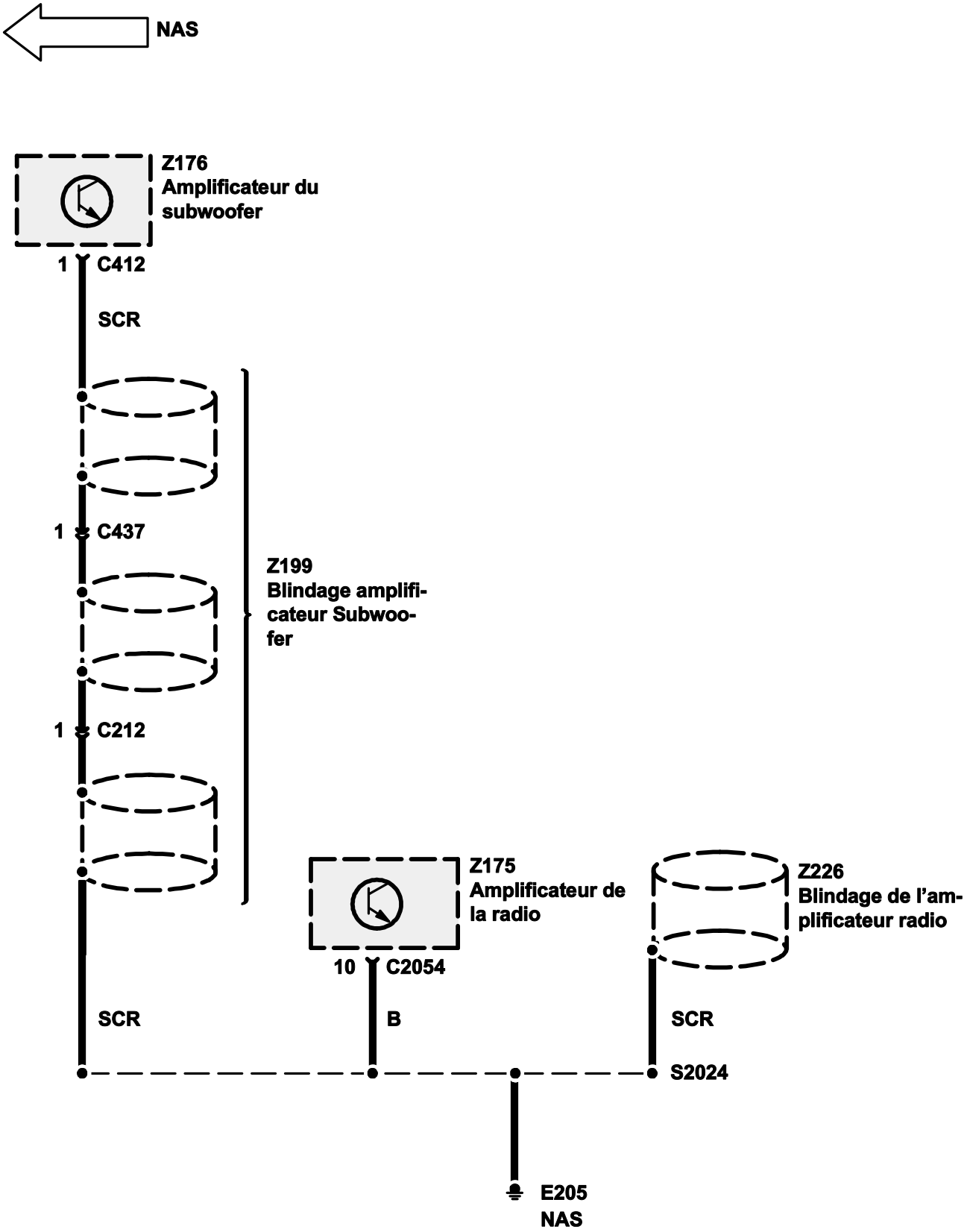

Sauf NAS
Z176
Amplificateur du subwoofer
1 C412
SCR
Z111
Radio
8 C230
1 C437
B
1 C212
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
11 C2055
Radio Mid Line
Radio High Line
Z111
Radio
8 C230
B
SCR
S272
B
Z111
Radio
2 8 C230
SCR
B
B
S272
B
Radio Low Line
Radio Mid Line
13 C2055
Radio High Line
4 C2029
Sauf NAS
E201
Partielle

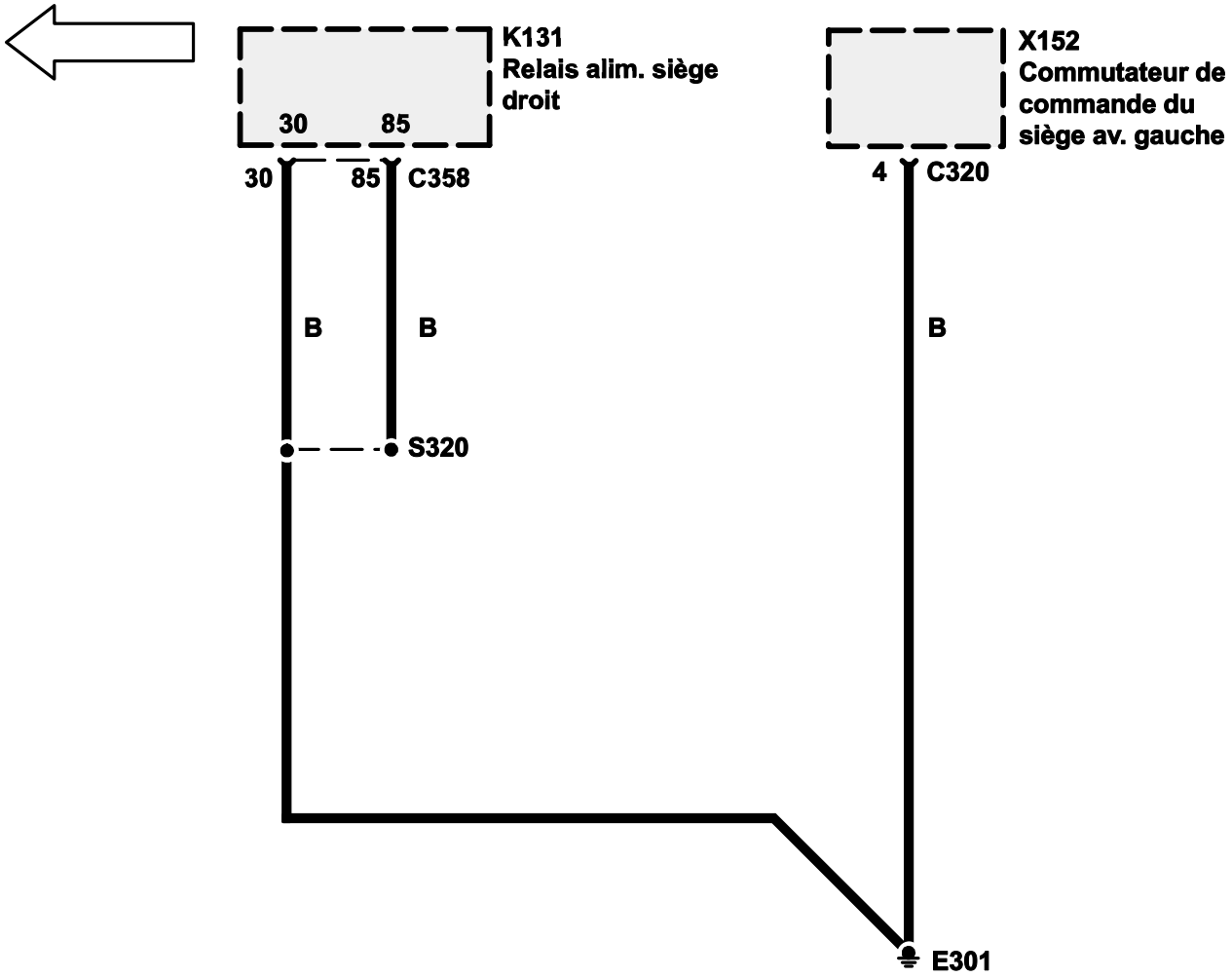
NAS

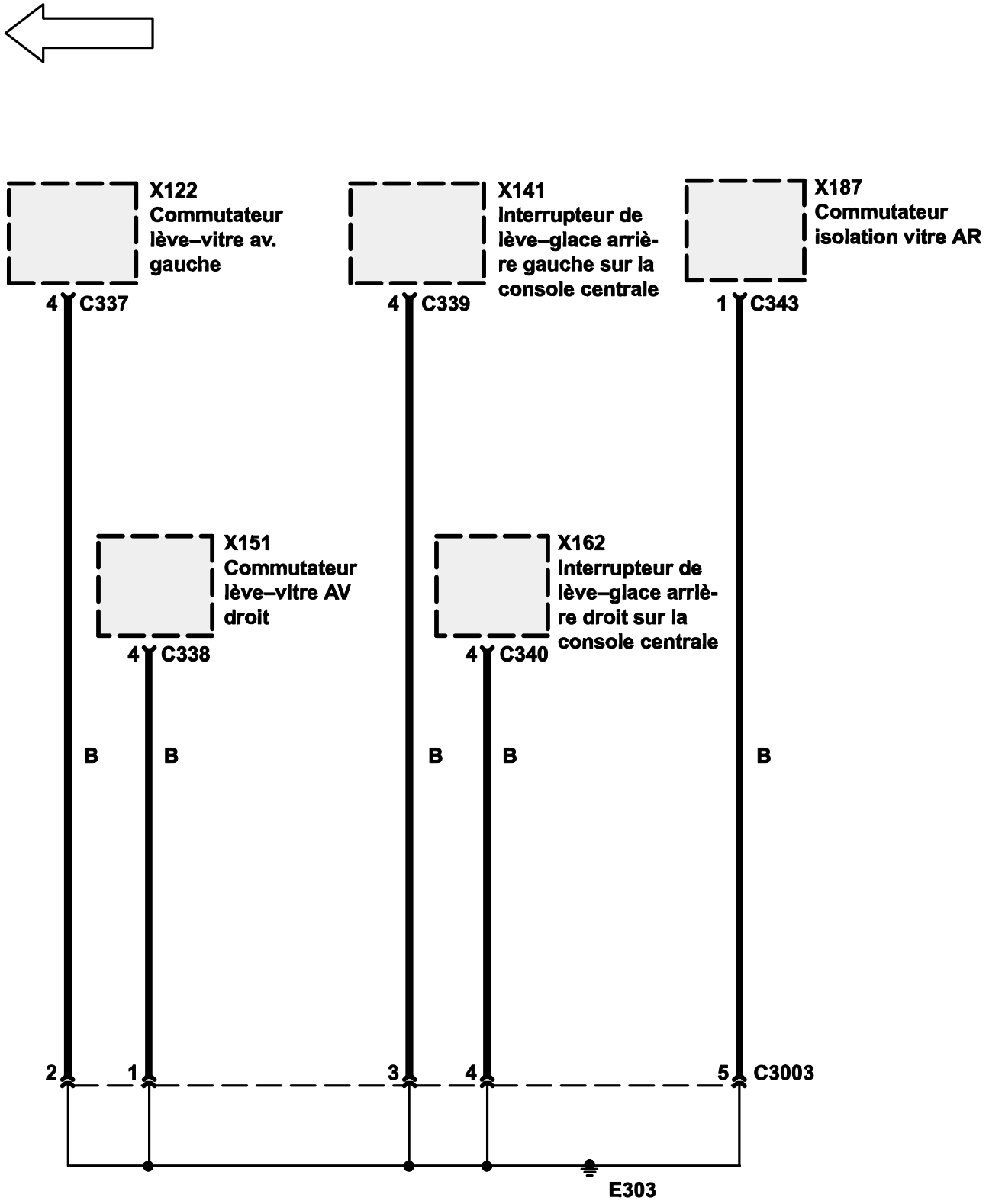
X318
Connecteur pour transmission des données (OBDII)

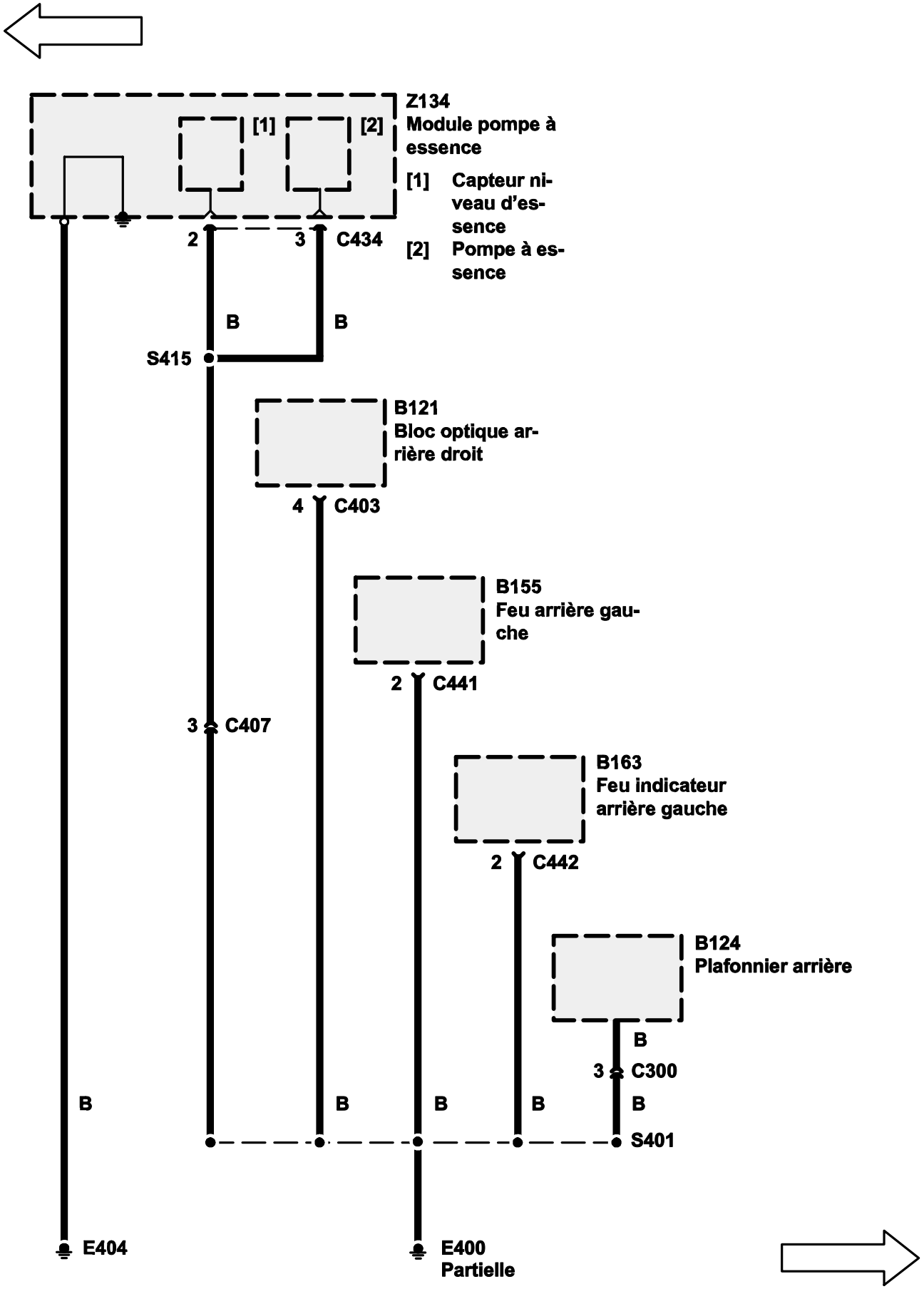


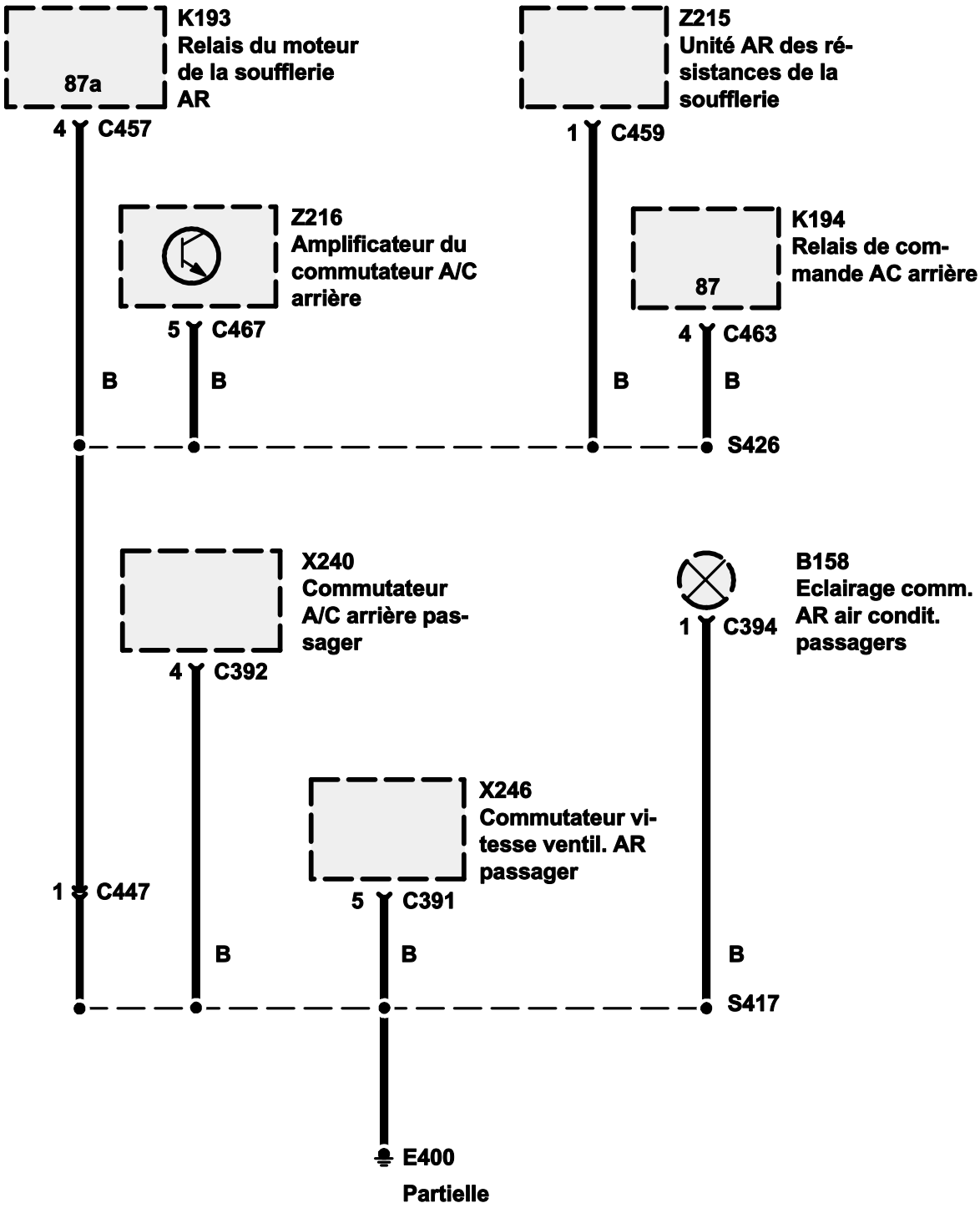

Z108
UCC d'A.B.S.
27
31
C2084
Z103
Dispositif amplificateur A.B.S.
6
9
10
13
C129
K102
Relais de moteur de pompe d'A.B.S.
85
82
C2094
K101
Relais d'A.B.S.
85
85
C2093
K103
Relais de voyant d'A.B.S.
87a
85
87a
85
C2092
B
S2051
S132
E203
E204

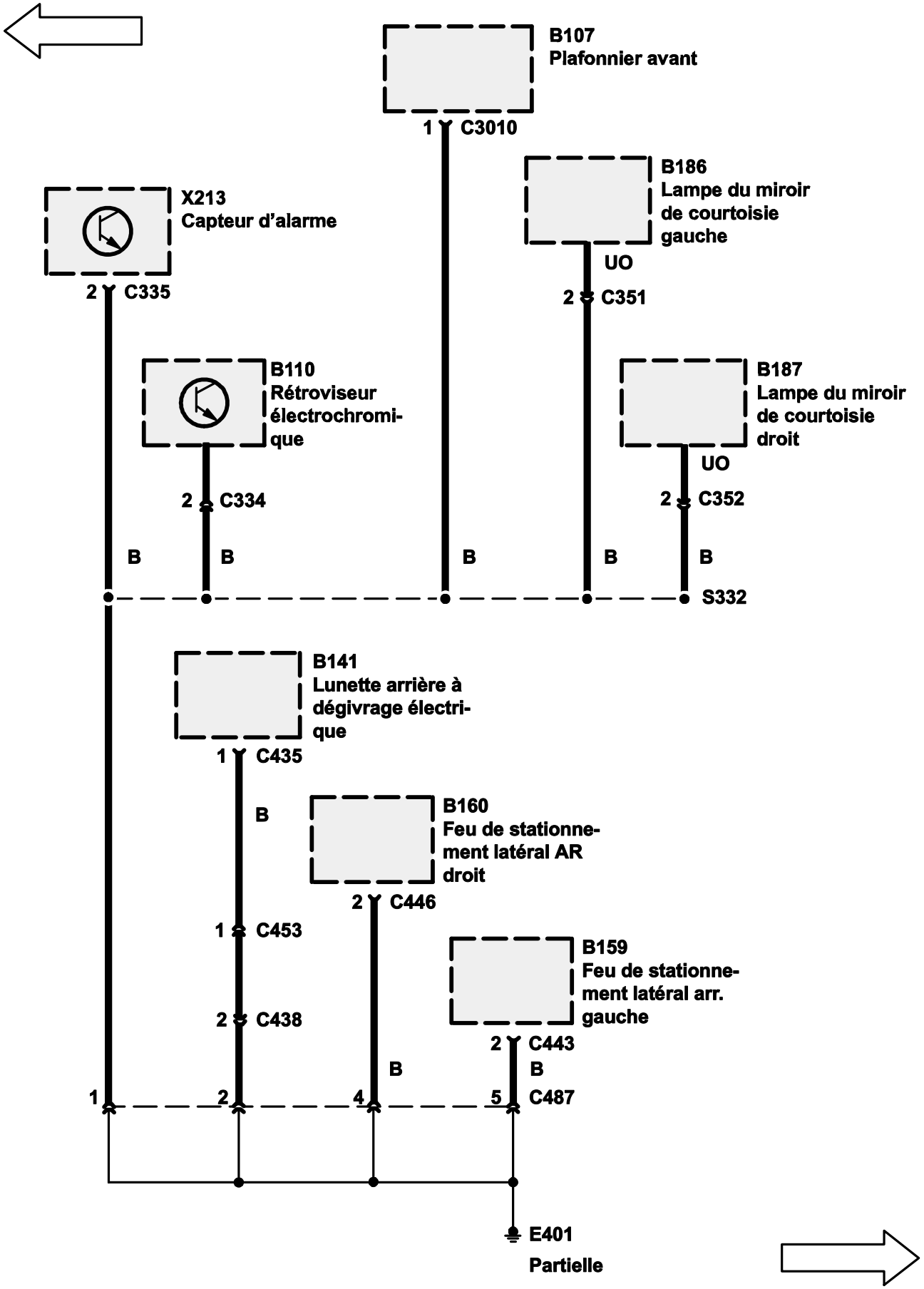

NAS
Z176
Amplificateur du subwoofer
1 C412
SCR
1 C437
Z199
Blindage amplificateur Subwoofer
1 C212
Z175
Amplificateur de la radio
10 C2054
Z226
Blindage de l'amplificateur radio
SCR
B
SCR
S2024
E205
NAS

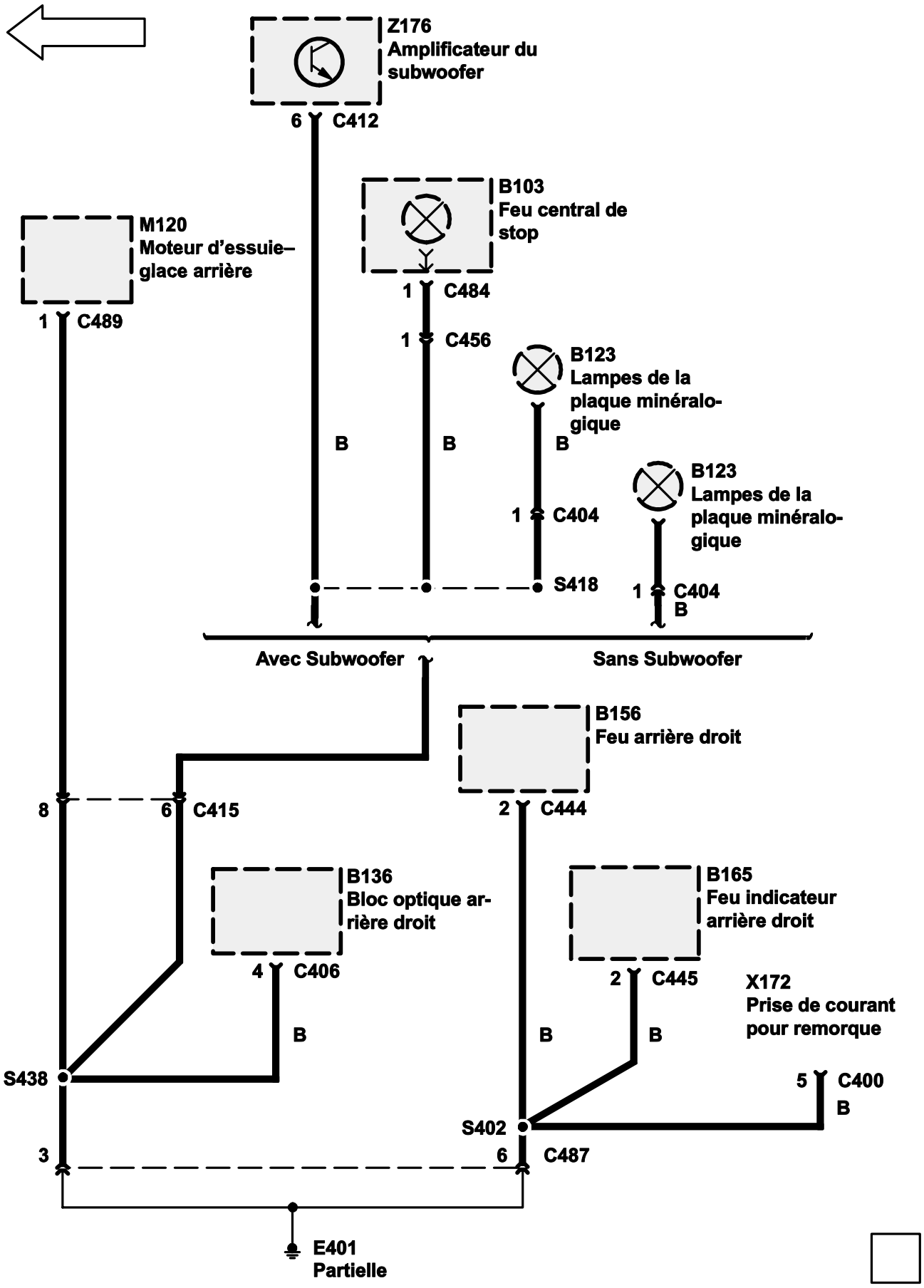

K131
Relais alim. siège droit
30
85
30
85
C358
B
B
S320
X152
Commutateur de commande du siège av. gauche
4
C320
B
E301


X122
Commutateur lève–vitre av. gauche
4 C337
X141
Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale
4 C339
X187
Commutateur isolation vitre AR
1 C343
X151
Commutateur lève–vitre AV droit
4 C338
X162
Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale
4 C340
B
B
B
B
B
2
1
3
4
5 C3003
E303


Z134
Module pompe à essence
[1] Capteur niveau d'essence
[2] Pompe à essence
[1]
[2]
2
3
C434
B
B
S415
B121
Bloc optique arrière droit
4
C403
B155
Feu arrière gauche
2
C441
3
C407
B163
Feu indicateur arrière gauche
2
C442
B124
Plafonnier arrière
B
3
C300
B
B
B
B
B
B
S401
E404
E400
Partielle


K193
Relais du moteur de la soufflerie AR
87a
4 C457
Z215
Unité AR des résistances de la soufflerie
1 C459
Z216
Amplificateur du commutateur A/C arrière
5 C467
K194
Relais de commande AC arrière
87
4 C463
B
B
B
B
S426
X240
Commutateur A/C arrière passager
4 C392
B158
Eclairage comm. AR air condit. passagers
1 C394
X246
Commutateur vitesse ventil. AR passager
5 C391
1 C447
B
B
B
S417
E400
Partielle


B107
Plafonnier avant
1 C3010
B186
Lampe du miroir de courtoisie gauche
UO
2 C351
X213
Capteur d'alarme
2 C335
B110
Rétroviseur électrochromique
2 C334
B187
Lampe du miroir de courtoisie droit
UO
2 C352
B
B
B
B
B
S332
B141
Lunette arrière à dégivrage électrique
1 C435
B
B160
Feu de stationnement latéral AR droit
2 C446
1 C453
2 C438
B159
Feu de stationnement latéral arr. gauche
2 C443
B
B
1
2
4
5
C487
E401
Partielle


Z176
Amplificateur du subwoofer
6 C412
B103
Feu central de stop
1 C484
1 C456
M120
Moteur d'essuie–glace arrière
1 C489
B123
Lampes de la plaque minéralo-gique
B
B
B
1 C404
S418
B123
Lampes de la plaque minéralo-gique
1 C404
B
Avec Subwoofer
Sans Subwoofer
B156
Feu arrière droit
8
6 C415
2 C444
B136
Bloc optique ar-rière droit
4 C406
B
B165
Feu indicateur arrière droit
2 C445
X172
Prise de courant pour remorque
B
B
5 C400
B
S438
S402
3
6 C487
E401
Partielle

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Dispositif amplificateur A.B.S. (Z103)	compartiment moteur, côté arrière gauche	70	3
Pompe hydraulique de l'ABS (M102)	compartiment moteur, côté arrière gauche	70	3
Relais d'A.B.S. (K101) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	70	196
Relais d'A.B.S. (K101) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	70	199
Relais de moteur de pompe d'A.B.S. (K102) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	70	196
Relais de moteur de pompe d'A.B.S. (K102) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	70	200
Relais de voyant d'A.B.S. (K103) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	70	195
Relais de voyant d'A.B.S. (K103) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	70	199
Manocontact du climatiseur (X102) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	compartiment du moteur, arrière droit	82	95
Manocontact du climatiseur (X102) (SFI–V8)	compartiment du moteur, arrière droit	82	96
Relais logique A/C (K170)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	209
Relais accessoires (K174)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	88	121
Module de commande de diagnostic de l'airbag (Z151)	sous la console centrale	76	166
Solénoïde de recirculation de l'air (K123)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	82	183
Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (F138)	derrière le tableau de bord, côté droit	82	179
Diode du sélecteur de l'admission en air (Z208)	Faisceau de câbles commutateur chauffage à côté C2067	82	152
Sélecteur alimentation en air (X180)	centre du tableau de bord	82	161
Interrupteur d'alarme du capot avant (X212) (300Tdi)	partie avant droite du compartiment moteur	86	54
Interrupteur d'alarme du capot avant (X212) (MFI–V8) (MFI–T16)	partie avant droite du compartiment moteur	86	52
Interrupteur d'alarme du capot avant (X212) (SFI–V8)	compartiment du moteur, arrière droit	86	53
Capteur d'alarme (X213)	partie avant centrale du toit	86	171
Brouteur d'alarme (Z171) (300Tdi)	partie avant droite du compartiment moteur	86	54
Brouteur d'alarme (Z171) (MFI–V8) (MFI–T16)	partie avant droite du compartiment moteur	86	52
UCC d'A.B.S. (Z108)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	70	184
Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique (X109)	avant inférieur gauche du compartiment moteur	86	31
Alarme sonore à alimentation autonome (Z272)	partie avant droite du compartiment moteur	86	57

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Capteur de la température de l'air de suralimentation (X254)	en haut, à l'arrière du moteur	19	27
Capteur de la pression de suralimentation (X253)	compartiment moteur, côté arrière gauche	19	13
Contacteur du niveau du liquide de frein (X111)	compartiment moteur, côté arrière gauche réservoir du liquide de frein, en haut	70	2
Vanne de purge d'interrupteur de frein (X112)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support de pédale de frein	19	149
Capteur de came (Z262)	avant intérieur du moteur près du filtre à huile	19	48
Platine CD à changement de disques automatique (Z114)	sous le siège avant droit	86	230
Montre (Z117)	centre du tableau de bord	86	156
Interrupteur position pédale d'embrayage (X200)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	86	130
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction (B104)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	144
Embrayage du compresseur (K107) (300Tdi avec EDC)	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	69
Embrayage du compresseur (K107) (300Tdi sans EDC)	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	68
Embrayage du compresseur (K107) (MFI–T16)	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	
Embrayage du compresseur (K107) (MFI–V8)	côté droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	58
Embrayage du compresseur (K107) (SFI–V8)	côté supérieur droit du moteur sur la partie avant du compresseur du climatiseur	82	62
Commutateur déclenchement embrayage compresseur (X259)	avant droit du moteur	82	64
Relais d'embrayage du compresseur (K108) (300Tdi avec EDC)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	212
Relais d'embrayage du compresseur (K108) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi sans EDC)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	208
Relais d'embrayage du compresseur (K108) (SFI–V8)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	210
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113) (300Tdi avec EDC)	avant droit du moteur sur le boîtier du thermostat	82	63
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113) (MFI–V8)	au-dessus, au centre, à l'avant du moteur	82	75
Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène (X113) (300Tdi sans EDC)	avant droit du moteur	82	65
Relais du ventilateur du condenseur (K109) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	193
Relais du ventilateur du condenseur (K109) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	198

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur (Z209)	Faisceau des câbles moteur à côté C217	82	176
Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur (Z210)	Faisceau de câbles principal derrière le tableau de bord, côté droit à côté C2076	82	176
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1 (M141) (MFI-T16 avec air conditionné)	avant du compartiment moteur	82	
Moteur du ventilateur de refroidiss. 1 (M141) (MFI-T16 sans air conditionné)	avant du compartiment moteur	82	39
Moteur du ventilateur de refroidiss. 2 (M142)	avant du compartiment moteur	82	
Relais du ventilateur de refroidissement (K190)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	206
Capteur de la position du vilebrequin (X250) (MFI-T16)	partie inférieure droite arrière du moteur	19	87
Capteur de la position du vilebrequin (X250) (SFI-V8)	en bas, à l'arrière gauche du moteur	19	103
Diode du régulateur de vitesse constante (Z186) (Sauf NAS)	Faisceau de câbles régulateur de vitesse à côté C218	19	196
Diode du régulateur de vitesse constante (Z186) (NAS)	Faisceau de câbles régulateur de vitesse à côté C218	19	200
Relais de désactivation du contrôle de vitesse automatique (K234)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	19	212
UCC du régulateur de vitesse (Z121)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	19	186
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse (K110) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	19	197
Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse (K110) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	19	201
Commutateur du régulateur de vitesse (X115)	contre du tableau de bord	19	156
Pompe à dépression du régulateur de vitesse (M103)	compartiment du moteur, côté avant gauche	19	28
Connecteur de liaison des données (LGR) (X219) (300td avec EGR)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	191
Connecteur pour transmission des données (MFI) (X321) (MFI-T16)	compartiment moteur, côté arrière droit	19	92
Connecteur pour transmission des données (MFI) (X321) (MFI-V8)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	189
Connecteur pour transmission des données (OBDII) (X818)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	151

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Connecteur pour transmission des données (alarme antivol) (X323) (Production antérieure)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté UCC du lève-glace	86	185
Diode des feux de circulation de jour (Z200)	Faisceau de câbles principal derrière le tableau de bord, côté droit à côté H42	86	180
Commande des feux de circulation de jour (Z122)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	200
Commutateur verrouillage différentiel (X230)	partie supérieure droite de la boîte de transfert	86	119
Diode 1 de l'indicateur de direction (Z212)	derrière le combiné d'instruments	86	147
Diode 2 de l'indicateur de direction (Z213)	derrière le combiné d'instruments	86	146
Commutateur des clignoteurs (X116)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	133
Distributeur (Z125) (MFI-T16)	en haut, à l'arrière du moteur	86	
Distributeur (Z125) (MFI-V8)	au-dessus, au centre à l'avant du moteur	86	24
Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur (X120)	dans l'unité de la boucle de ceinture du siège avant gauche	86	
Boîte à fusibles sous le siège du conducteur (P108)	sous le siège avant gauche	86	226
Bobine de la commande EGR (K171)	compartiment moteur, côté avant gauche	19	30
Module de commande de la vanne EGR (Z149)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	188
Capteur pos. soupape EGR (X218)	avant droit du moteur	19	8
Rétroviseur électrochromique (B110)	partie avant centrale du toit	86	173
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) (300Td)	partie avant droite du compartiment moteur	86	51
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) (MFI-V8) (MFI-T16)	partie avant droite du compartiment moteur	86	49
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125) (SFI-V8)	partie avant droite du compartiment moteur	86	50
Commande moteur relais de charge (K116) (300Td avec EDC)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	19	211
Commande moteur relais de charge (K116) (MFI-V8)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	19	207
UCC d'injection (Z132) (300Td avec EDC)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	211
UCC d'injection (Z132) (MFI-T16)	compartiment moteur, côté arrière droit	19	93
UCC d'injection (Z132) (MFI-V8)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	188
UCC d'injection (Z132) (SFI-V8)	compartiment moteur, côté arrière droit	19	94

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) (300Tdi avec EDC)	avant droit du moteur sur le boîtier du thermostat	86	63
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) (300Tdi sans EDC)	avant droit du moteur	86	64
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) (MFI-T16)	avant supérieur gauche du moteur	86	17
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) (MFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur sur le collecteur d'air	86	15
Capteur de température du liquide de refroidissement (X114) (SFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur	86	16
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) (300Tdi avec EDC)	centre supérieur du moteur	19	27
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) (300Tdi sans EDC)	centre supérieur du moteur	19	26
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) (MFI-T16)	avant supérieur gauche du moteur	19	17
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) (MFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur sur le collecteur d'air	19	15
Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection (X126) (SFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur	19	18
Capteur de la température du carburant (X128) (MFI-T16)	côté supérieur droit du moteur	19	60
Capteur de la température du carburant (X128) (MFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur sur rampe carburant	19	16
Capteur de la température du carburant (X128) (SFI-V8)	côté supérieur gauche du moteur sur rampe carburant	19	19
Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider) (Z271)	derrière le tableau de bord, au centre au-dessus de l'unité de l'évaporateur de chauffage	86	159
Capteur de la vitesse moteur (X255)	arrière droit du moteur	19	84
Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs (K132) (MFI-T16)	compartiment du moteur, arrière droit	17	92
Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs (K132) (MFI-V8)	côté droit du compartiment moteur	17	91
Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs (K132) (SFI-V8)	compartiment du moteur, arrière droit	17	53

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Module de commande du ventilateur (Z118)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	82	206
Diode de temporisation du ventilateur (Z211)	Faisceau de câbles principal derrière le tableau de bord, côté droit à côté H110	82	180
Allume-cigarettes (tableau de bord) (P106)	à l'avant de la console centrale	89	162
Boîte de fusibles du tableau de bord (P126)	derrière le tableau de bord, côté droit	86	124
Clignotant (Z128)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	125
Relais feux antibrouillard (K232)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	123
Interrupteur température évaporateur A/C avant (X101)	côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	82	154
Commutateur A/C avant (X225)	centre du tableau de bord	82	166
Moteur de la soufflerie AV (M101)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	82	179
Relais du moteur de la soufflerie AV (K192)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	82	183
Unité AV des résistances de la soufflerie (Z214)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	89	175
Commutateur vitesse ventil. AV (X247)	centre du tableau de bord	82	166
Relais feux antibrouillard avant (K230)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	194
Commutateur feux antibrouillard avant (X270)	centre du tableau de bord	86	156
Plafonnier avant (P107)	partie avant centrale du toit	86	171
Pompe de lave-glace de pare-brise (M105)	compartiment moteur, côté arrière droit sur réservoir d'eau de lave-glace	84	99
Moteur AV du toit ouvrant (M148)	partie avant centrale du toit	76	174
Commutateur toit ouvrant avant (X261)	partie avant centrale du toit	76	172
Commutateur d'essuie-glace avant (X124)	extrémité supérieure de la colonne de direction	84	144
Moteur d'essuie-glace de pare-brise (M107)	côté gauche de la cloison	84	1
Relais de l'essuie-glace avant (K185)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	84	203
Unité injection en carburant (K195)	côté droit du moteur	19	72
Injecteurs (K141) (MFI-T16)	en haut, au centre du moteur	19	25
Injecteurs (K141) (MFI-V8)	en haut, au centre du moteur	19	14
Injecteurs (K141) (SFI-V8)	en haut, au centre du moteur	19	20
Unité pompe à carburant (K196)	côté droit du moteur	19	71
Module pompe à essence (Z134)	sommet du réservoir d'essence	86	256

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Relais de pompe à carburant électrique (K119)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	86	207
Bobine de coupure du carburant (K111) (300Tdi avec EGR)	côté droit du moteur sur la pompe de l'injecteur	19	67
Bobine de coupure du carburant (K111) (300Tdi sans EGR)	côté droit du moteur sur la pompe de l'injecteur	19	66
Liaison fusible (F119)	partie avant droite du compartiment moteur derrière la batterie	86	51
Générateur (Z106) (300Tdi)	côté intérieur gauche du véhicule	86	23
Générateur (Z106) (MFI-T16 avec air conditionné)	avant gauche du moteur	86	
Générateur (Z106) (MFI-T16 sans air conditionné)	côté droit du moteur	86	80
Générateur (Z106) (MFI-V8)	au dessous, au centre à l'avant du moteur	86	76
Générateur (Z106) (SFI-V8)	avant supérieur du moteur	86	61
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) (300Tdi)	côté intérieur gauche du véhicule sur Générateur	86	23
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) (MFI-T16 avec air conditionné)	avant gauche du moteur sur Générateur	86	
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) (MFI-T16 sans air conditionné)	côté droit du moteur sur Générateur	86	80
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) (MFI-V8)	au-dessus, au centre à l'avant du moteur sur Générateur	86	76
Condensateur de déparasitage du générateur (Z182) (SFI-V8)	avant supérieur du moteur sur Générateur	86	61
Temporisateur des bougies de préchauffage (Z135)	côté droit du compartiment moteur	19	55
Bougies de préchauffage (P12b)	côté droit du moteur	19	70
Contacteur frein à main (X191)	sous la console centrale sur levier de frein à main	86	168
Interrupteur de détresse (X220)	centre du tableau de bord	86	156
Interrupteur de mise à niveau des phares (X130)	dessus du tableau de bord côté gauche à gauche de la colonne de direction	86	138
Pompe de lave-phares (M119)	compartiment moteur, côté arrière droit sur réservoir d'eau de lave-glace	88	99
Relais de dégivrage de la lunette arrière (K122)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	125
Interrupteur de chauffage de la lunette arrière (X182)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté la tableau de bord	86	140
Relais de l'avertisseur (K169)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	121

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Interrupteurs avertisseurs (X258)	dans le volant	86	132
Soupape de commande de l'air de ralenti (M112) (MFI-T16)	avant droit du moteur	19	58
Soupape de commande de l'air de ralenti (M112) (MFI-V8)	en haut, à l'arrière du moteur	19	79
Soupape de commande de l'air de ralenti (M112) (SFI-V8)	côté supérieur gauche du moteur	19	21
Bobine d'allumage (Z140) (MFI-V8)	compartiment moteur, côté avant gauche	86	38
Bobine d'allumage 1 (Z217) (MFI-T16)	en haut, à l'arrière du moteur	86	
Bobine d'allumage 2 (Z218) (MFI-T16)	en haut, à l'arrière du moteur	86	
Bobines d'allumage (Z261) (SFI-V8)	en haut, à l'arrière du moteur	86	5
Filtre de déparasitage de la bobine d'allumage (Z237)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	86	39
Module d'amplification de l'allumage (Z139)	compartiment moteur, côté avant gauche à côté Bobine d'allumage	86	38
Bobine de verrouillage de la clef de contact (K191)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	136
Relais de l'allumage (K127)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	86	204
Contacteur d'allumage (X134)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	134
Contacteur à inertie de coupure du carburant (X135) (MFI-V8) (MFI-T16) (300Td)	compartiment du moteur, arrière droit	19	97
Contacteur à inertie de coupure du carburant (X135) (SFI-V8)	compartiment du moteur, arrière droit	19	98
Capteur levée du pointeau d'injection (X256)	arrière droit du moteur	19	84
Tableau de bord (Z142)	dessus du tableau de bord côté gauche	86	145
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord (Z143)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	139
Capteur de température air d'admission (X243) (MFI-T16)	à l'arrière droit du moteur	19	
Sonde de température de l'air d'admission (X311) (SFI-V8)	côté gauche du compartiment moteur sur le filtre à air	19	12
Diode 1 de verrouillage (Z189)	Faisceau de câbles principal à côté UCC du régulateur de vitesse	86	181
Diode 2 de verrouillage (Z190)	Faisceau de câbles principal à côté UCC du régulateur de vitesse	86	181
Relais de verrouillage 1 (K153)	derrière le tableau de bord, côté droit au-dessus de boîte à gants	86	181
Relais de verrouillage 2 (K151)	derrière le tableau de bord, côté droit au-dessus de boîte à gants	86	181

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Interrupteur barillet de clé (X230)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	135
Interrupteur introduction clé de contact (X229) (Avec verrouillage de la boîte de vitesses)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	135
Interrupteur introduction clé de contact (X229) (Sans verrouillage boîte)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	134
Capteur de cognement (X249) (MFI-T16)	côté droit du moteur	19	60
Moteur du ventilateur du condenseur gauche (M113)	partie avant de la voiture, derrière la grille	86	41
Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche (X201)	à l'arrière supérieur de la porte av. gauche près de la poignée de porte	86	218
Servo du verrou de la porte avant gauche (M114)	à l'arrière de la porte avant gauche	76	217
Interrupteur porte av. gauche (X150)	avant du montant de la porte av. gauche	86	213
Feu indicateur avant gauche (B153)	avant gauche du véhicule	88	34
Commutateur de commande du siège av. gauche (X152)	console centrale, à gauche	86	169
Feux avant gauche (B166)	avant gauche du véhicule	88	44
Feu de stationnement latéral avant gauche (B161)	avant gauche du véhicule	86	33
Capteur de vitesse de roue avant gauche (X137)	derrière la roue avant gauche	70	107
Moteur lève-vitre av. gauche (M13b)	devant la porte avant gauche	86	219
Commutateur lève-vitre av. gauche (X122)	à l'arrière de la console centrale	86	164
Feux gauche (B116)	avant gauche du véhicule	88	43
Module de mise à niveau du phare gauche (Z14f)	derrière le projecteur avant gauche	86	35
Sonde lambda gauche (X139) (MFI-T16)	compartiment du moteur, en bas à gauche	19	10
Sonde lambda gauche (X139) (MFI-V8)	compartiment moteur, en bas à l'arrière gauche	19	101
Sonde lambda gauche (X139) (SFI-V8)	compartiment moteur, en bas à l'arrière gauche	19	102
Sonde à oxygène chauffée gauche (après catalyseur) (X289) (SFI-V8)	sous le côté gauche supérieur du véhicule	19	109
Avertisseur sonore gauche (K128)	partie avant de la voiture, derrière le côté gauche de la grille	88	40
Détecteur de cognement gauche (X295) (SFI-V8)	côté inférieur gauche du véhicule	19	104
Commande rétroviseur gauche (M115)	porte avant gauche, en haut	76	216

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Servo du verrou de porte arrière gauche (M117)	dans la porte arrière gauche, à l'avant	76	222
Contacteur de porte arrière gauche (X142)	dans la partie inférieure du montant central gauche	86	221
Feu indicateur arrière gauche (B183)	côté gauche du pare-chocs arrière	86	257
Bloc optique arrière droit (B121)	arrière gauche du coffre bagages	86	239
Feu de stationnement latéral arr. gauche (B159)	côté gauche du pare-chocs arrière	86	259
Capteur de vitesse de roue arrière gauche (X140)	derrière la roue arrière gauche	70	108
Interrupteur de lève-glace arrière gauche sur la console centrale (X111)	à l'arrière de la console centrale	86	166
Interrupteur du lève-glace de porte arrière gauche (X138)	dans la porte arrière gauche, à l'avant	86	225
Moteur du lève-glace arrière gauche (M116)	dans la porte arrière gauche, à l'avant	86	224
Feu répétiteur gauche (B122)	côté avant gauche du véhicule	86	32
Relais alim. siège gauche (K113)	sous le siège avant gauche	86	225
Diode du relais d'alimentation du siège gauche (Z223)	sous la console centrale	86	
Feu arrière gauche (B156)	côté gauche du pare-chocs arrière	86	257
Lampe du miroir de courtoisie gauche (B186)	partie avant gauche du toit	86	215
Comm. éclair. principal (X145)	extrémité supérieure de la colonne de direction	86	133
Commutateur principal A/C arrière (X239)	centre du tableau de bord	82	161
Capteur de débit d'air (X106) (300Tdi avec EDC)	côté gauche du compartiment moteur sur unité de prise d'air	19	18
Capteur de débit d'air (X105) (MFI-V8)	côté gauche du compartiment moteur sur unité de prise d'air	19	11
Capteur de débit d'air (X105) (SFI-V8)	côté gauche du compartiment moteur sur unité de prise d'air	19	12
Commutateur de réglage du rétroviseur (X146a)	dessus du tableau de bord côté gauche à gauche de la colonne de direction	86	139
Unité de relais multifonction (Z207) (MFI-T16)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	205
Unité de relais multifonction (Z207) (SFI-V8)	compartiment du moteur, arrière droit	19	78
Unité multi-fonctions (MFU) (Z148)	derrière le tableau de bord, côté droit sur boîte de fusibles du tableau de bord	86	127
Injection en essence multi-point résistance d'allumage 1 (K115)	compartiment moteur, côté avant gauche à côté Bobine d'allumage	86	36
Injection en essence multi-point résistance d'allumage 2 (K168)	compartiment moteur, côté avant gauche à côté Bobine d'allumage	86	36

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Diode capteur neutre (Z273)	Faisceau de câbles principal derrière le tableau de bord, côté droit à côté C2073	86	177
Résistance sens neutre (K166)	Faisceau de câbles boîte de vitesses à côté C105	86	
Manocontact d'huile (X149) (300Td avec EDC)	côté inférieur droit du véhicule	86	71
Manocontact d'huile (X149) (300Td avec EGR)	côté inférieur droit du véhicule	86	67
Manocontact d'huile (X149) (300Td sans EGR)	côté inférieur droit du véhicule	86	69
Manocontact d'huile (X149) (MFI-T16)	côté inférieur droit du véhicule près du filtre à huile	86	47
Manocontact d'huile (X149) (MFI-V8)	côté inférieur droit du véhicule près du filtre à huile	86	46
Manocontact d'huile (X149) (SFI-V8)	côté inférieur droit du véhicule près du filtre à huile	86	48
Contacteur position neutre point mort (X167)	côté gauche de la boîte de vitesses	86	113
Commutateur A/C arrière passager (X240)	centre du pavillon	82	231
Commutateur vitesse ventil. AR passager (X246)	centre du pavillon	82	231
Commutateur toit ouvrant AR passagers (X264)	centre du pavillon	76	233
Boîte à fusibles sous le siège du passager (P116)	sous le siège avant gauche	86	229
Bobine d'immobilisation passive (Z270)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Contacteur d'allumage	86	137
Résistance de prise de phase (K184) (300Td)	côté inférieur gauche du véhicule sur Générateur	86	29
Résistance de prise de phase (K184) (MFI-T16 avec air conditionné)	avant gauche du moteur sur Générateur	86	
Résistance de prise de phase (K184) (MFI-T16 sans air conditionné)	côté droit du moteur sur Générateur	86	80
Résistance de prise de phase (K184) (MFI-V8)	au-dessus, au centre à l'avant du moteur sur Générateur	86	76
Résistance de prise de phase (K184) (SFI-V8)	avant supérieur du moteur sur Générateur	86	61
Relais de l'amplificateur d'air de ventilation (K137)	derrière le tableau de bord, côté droit au-dessus de la boîte à gants	86	182
Relais alimentation lavage (K182) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	193
Relais alimentation lavage (K182) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	196
Radio (Z111) (Radio High Line)	centre du tableau de bord	86	156
Radio (Z111) (Radio Low Line) (Radio Mid Line)	centre du tableau de bord	86	157
Amplificateur de la radio (Z175)	derrière le tableau de bord, côté droit	86	184

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Résistance syntonisation radio (Z235)	Faisceau de câbles tableau de bord derrière le combiné d'instruments à côté Commutateur essuie-glace vitre AR	86	147
Interrupteur recherche radio (X263)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	143
Commutateur diminution volume radio (X236)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	141
Résistance volume radio (Z234)	Faisceau de câbles tableau de bord derrière le combiné d'instruments à côté Interrupteur de chauffage de la lunette arrière	86	146
Commutateur augmentation volume radio (X235)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	141
Résistance gamme d'ondes radio (Z236)	Faisceau de câbles tableau de bord derrière le combiné d'instruments à côté Commutateur essuie-glace vitre AR	86	147
Sélecteur gamme d'ondes radio (X234)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	143
Relais de commande AC arrière (K194)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	236
Interrupteur température évaporateur A/C arrière (X260)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	237
Relais vitesse ventilateur AC arrière (K205)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	236
Relais de l'éclairage AC arrière (K204)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	237
Diode relais air cond. AR (Z275)	arrière gauche du coffre bagages à côté C446	82	240
Amplificateur du commutateur A/C arrière (Z216)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	238
Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière (F140)	arrière gauche du coffre bagages derrière la garniture	82	238
Vanne eau AC arrière (K207)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	236
Diode de la vanne d'eau AC arrière (Z228)	arrière gauche du coffre bagages à côté C446	82	240
Moteur de la soufflerie AR (M146)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	235
Relais du moteur de la soufflerie AR (K196)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	236
Unité AR des résistances de la soufflerie (Z215)	côté gauche du coffre à bagages à l'arrière de l'évaporateur A/C	82	
Interrupteur hayon AR (X265)	sur le côté droit du montant de la porte du hayon	86	246
Interrupteur phares anti-brouillard arrière (X154)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	140
Relais feux antibrouillard arrière (K231)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	194
Plafonnier arrière (B124)	centre du pavillon	86	232
Pompe de lave-glace arrière (M119)	compartiment moteur, côté arrière droit sur réservoir d'eau de lave-glace	86	99
Commutateur de lavage vitre AR (X222)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	86	142

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Commutateur essuie-glace vitre AR (X2221)	dessus du tableau de bord côté gauche à côté Tableau de bord	88	142
Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR (X263)	partie avant centrale du toit	76	173
Moteur AR du toit ouvrant (M144)	contre du pavillon	76	234
Commutateur toit ouvrant AR (X262)	partie avant centrale du toit	76	172
Commutateur isolation vitre AR (X187)	à l'arrière de la console centrale	88	165
Moteur d'essuie-glace arrière (M120)	côté droit du hayon	84	248
Relais de l'essuie-glace arrière (K182)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	122
Interrupteur de marche arrière (X187)	côté gauche de la boîte de vitesses	86	115
Moteur du ventilateur du condenseur droit (M121)	partie avant de la voiture, derrière la grille	82	42
Servo du verrou de porte avant droite (M122)	à l'arrière de la porte avant droite	76	220
Contacteur porte avant droite (X118)	avant du montant de la porte AV droite	86	213
Feu indicateur avant droit (B154)	avant droit du véhicule	86	34
Interrupteur de commande AV droit (X121)	console centrale, à droite	88	170
Feux avant droits (B167)	avant droit du véhicule	88	44
Feu de stationnement latéral avant droit (B162)	avant droit du véhicule	86	33
Capteur de vitesse de roue avant droite (X158)	derrière la roue avant gauche	70	107
Moteur lève-vitre AV droit (M133)	devant la porte avant droite	86	219
Commutateur lève-vitre AV droit (X151)	à l'arrière de la console centrale	88	164
Feux droit (B130)	avant droit du véhicule	86	43
Module de mise à niveau du phare droit (Z155)	derrière le projecteur avant droit	86	36
Sonde lambda droite (X160) (MFI-V8)	compartiment moteur, en bas à l'arrière droite	19	86
Sonde lambda droite (X160) (SFI-V8)	compartiment moteur, en bas à l'arrière droite	19	89
Sonde à oxygène chauffée, droite (après catalyseur) (X290) (SFI-V8)	sous le côté droit supérieur du véhicule	19	110
Avertisseur sonore droit (K134)	partie avant de la voiture, derrière le côté droit de la grille	86	40
Détecteur de cognement droit (X296) (SFI-V8)	côté inférieur droit du véhicule à côté Démarreur	19	105
Commande rétroviseur droit (M123)	porte avant droite, en haut	86	216

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Servo du verrou de porte arrière droite (M128)	dans la porte arrière droite, à l'avant	76	222
Contacteur de porte arrière droite (X163)	dans la partie inférieure du montant central droit	86	221
Feu indicateur arrière droit (B186)	côté droit du pare-chocs arrière	86	259
Bloc optique arrière droit (B136)	arrière droit du coffre à bagages	86	244
Feu de stationnement latéral AR droit (B160)	côté droit du pare-chocs arrière	86	259
Capteur de vitesse de roue arrière droite (X161)	derrière la roue arrière droite	70	108
Interrupteur de lève-glace arrière droit sur la console centrale (X162)	à l'arrière de la console centrale	86	166
Interrupteur du lève-glace de porte arrière droite (X139)	dans la porte arrière droite, à l'avant	86	225
Moteur du lève-glace arrière droit (M124)	dans la porte arrière droite, à l'avant	86	224
Feu répétiteur droit (B137)	côté avant droit du véhicule	86	32
Relais alim. siège droit (K101)	sous le siège avant gauche	86	226
Diode du relais d'alimentation du siège droit (Z222)	sous la console centrale	86	
Feu arrière droit (B156)	côté droit du pare-chocs arrière	86	258
Lampe du miroir de courtoisie droit (B187)	partie avant droite du toit	86	215
Connecteur rotatif (Z119)	extrémité supérieure de la colonne de direction	76	134
Boîte de fusibles satell. 1 (P127)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	124
Boîte de fusibles satell. 2 (P128)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	86	124
Prise de raccordement Saudi (X241)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté Boîte de fusibles du tableau de bord	86	130
Moteur de réglage de l'assise du siège (M126)	sous le siège avant	86	226
Moteur du réglage en hauteur de l'avant du siège (M127)	sous le siège avant	86	227
Moteur du réglage en hauteur de l'arrière du siège (M128)	sous le siège avant	86	228
Moteur du réglage de l'inclinaison du siège (M129)	sous le siège avant	86	227
Unité de rappel de la mainteneance (Z126)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	86	210
Relais du brûleur (K160)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	86	123
Module vitesse/trajet (Z164) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	19	197
Module vitesse/trajet (Z164) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	19	201
Démarreur (M134) (300 Td avec EDC)	côté inférieur gauche du véhicule	86	9

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Démarreur (M134) (300Tdi sans EDC)	côté inférieur gauche du véhicule	86	8
Démarreur (M134) (MFI–T16)	côté inférieur droit du véhicule	86	86
Démarreur (M134) (MFI–V8)	côté inférieur droit du véhicule	86	85
Démarreur (M134) (SFI–V8)	partie inférieure droite arrière du moteur	86	106
Diode du relais du démarreur (Z158)	Faisceau de câbles principal à côté Relais de solénoïde du démarreur	86	202
Solénoïde du démarreur (K136) (300Tdi avec EDC)	côté inférieur gauche du véhicule	86	9
Solénoïde du démarreur (K136) (300Tdi sans EDC)	côté inférieur gauche du véhicule	86	8
Solénoïde du démarreur (K136) (MFI–T16)	côté inférieur droit du véhicule	86	86
Solénoïde du démarreur (K136) (MFI–V8)	côté inférieur droit du véhicule	86	85
Solénoïde du démarreur (K136) (SFI–V8)	partie inférieure droite arrière du moteur	86	106
Relais de solénoïde du démarreur (K137)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	86	204
Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction (X266)	dans le volant	19	132
Contacteur de feux stop (X168)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support de pédale de frein	86	150
Déparasitage du contacteur des feux de stop (Z206)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	86	150
Subwoofer (K146)	côté gauche du hayon	86	251
Amplificateur du subwoofer (Z176)	côté gauche du hayon sur Subwoofer	86	251
Module de commande du toit ouvrant (Z162)	partie avant centrale du toit	76	174
Servo du verrou du hayon (M132)	côté gauche du hayon	76	249
Dispositif d'alarme antivol (Z163)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	192
Capteur de la position du papillon des gaz (X257) (300Tdi avec EDC)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	
Capteur position du papillon (X171) (300Tdi avec EGR)	côté droit du moteur sur la pompe de l'injecteur	19	67
Capteur position du papillon (X171) (MFI–T16)	avant droit du moteur	19	59
Capteur position du papillon (X171) (MFI–V8)	avant supérieur gauche du moteur	19	19
Capteur position du papillon (X171) (SFI–V8)	côté supérieur gauche du moteur	19	21
Prise de courant pour remorque (X172)	arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture	86	260
Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert (X174)	côté gauche de la boîte de transfert	86	116

Composant	Emplacement	Manuel	Vue
Interrupteur de position de la boîte de transfert (X175)	partie supérieure droite de la boîte de transfert	86	119
Solénoïde de la boîte de transfert (K161)	partie supérieure droite de la boîte de transfert	86	119
Diode du solénoïde de la boîte de transfert (Z232)	Faisceau de câbles boîte de vitesses à côté Commutateur verrouillage différentiel	89	
Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique (K104)	derrière le tableau de bord, côté droit au-dessus de boîte à gants	86	162
Commutateur gamme de transmission (Z110)	sous la console centrale près du levier de vitesses	89	163
Résistance de sélection de condition (K140)	derrière le tableau de bord, côté droit	19	190
Capteur de la vitesse du véhicule (X190)	côté gauche de la boîte de transfert	86	117
UCC du lève-glace (Z147)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	86	184

Connecteur	Emplacement	Vue
C100 (3-W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	56
C101 (4-W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	56
C103 (3-B)	partie avant droite du compartiment moteur sur Feux droit	43
C104 (3-B)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Feux gauche	43
C105 (13-B)	compartiment moteur, côté arrière gauche	2
C108 (2-B)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Feux avant gauche	44
C110 (2-B)	partie avant droite du compartiment moteur sur Feux avant droits	44
C112 (3-W) (MFI-V8)	angle arrière gauche du moteur vers Sonde lambda gauche	101
C112 (4-B) (MFI-T16)	côté inférieur gauche du véhicule vers Sonde lambda gauche	10
C112 (4-B) (SFI-V8)	en bas, à l'arrière gauche du moteur vers Sonde lambda gauche	5
C113 (3-W) (MFI-V8)	angle arrière droit du moteur vers Sonde lambda droite	79
C113 (4-B) (SFI-V8)	partie inférieure droite arrière du moteur vers Sonde lambda droite	90
C114 (2-W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	56
C115 (3-W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	56
C116 (1-W)	partie avant droite du compartiment moteur sur Boîte de fusibles du compartiment moteur	56
C120 (2-W)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Pompe de lave-glace arrière	99
C123 (2-B)	côté avant droit du véhicule sur Feu répétiteur droit	32
C124 (2-B)	côté avant gauche du véhicule sur Feu répétiteur gauche	32
C125 (2-B)	compartiment moteur, côté arrière gauche vers Pompe hydraulique de l'ABS	3
C127 (3-B)	compartiment moteur, côté arrière gauche sur Contacteur du niveau du liquide de frein	2
C129 (13-B)	compartiment moteur, côté arrière gauche sur Dispositif antiblocage A.B.S.	3

Connecteur	Emplacement	Vue
C130 (2-WB)	compartiment moteur, côté arrière gauche vers Capteur de vitesse de roue avant gauche	3
C131 (2-WB) (MFI-V8) (MFI-T16) (300Tdi)	côté droit du compartiment moteur vers Capteur de vitesse de roue avant droite	82
C131 (2-WB) (SFI-V8)	côté droit du compartiment moteur vers Capteur de vitesse de roue avant droite	98
C132 (4-B) (MFI-V8)	en haut, à l'arrière du moteur sur Soupape de commande de l'air de ralenti	79
C132 (6-B) (MFI-T16)	côté supérieur gauche du moteur sur Soupape de commande de l'air de ralenti	80
C132 (4-B) (SFI-V8)	avant droit du moteur sur Soupape de commande de l'air de ralenti	21
C133 (5-B) (300Tdi avec EDC)	côté gauche du compartiment moteur sur Capteur de débit d'air	13
C133 (6-B) (MFI-V8)	côté gauche du compartiment moteur sur Capteur de débit d'air	11
C133 (3-B) (SFI-V8)	côté gauche du compartiment moteur sur Capteur de débit d'air	12
C134 (2-B) (MFI-V8)	côté supérieur gauche du moteur sur Injecteurs	14
C134 (2-B) (MFI-T16)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	25
C134 (2-B) (SFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur sur Injecteurs	19
C135 (2-B) (MFI-V8)	côté supérieur droit du moteur sur Injecteurs	78
C135 (2-B) (MFI-T16)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	25
C135 (2-B) (SFI-V8)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	74
C136 (2-B) (MFI-V8)	côté supérieur gauche du moteur sur Injecteurs	14
C136 (2-B) (MFI-T16)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	25
C136 (2-B) (SFI-V8)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	20
C137 (2-B) (MFI-V8)	côté supérieur droit du moteur sur Injecteurs	78
C137 (2-B) (MFI-T16)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	25
C137 (2-B) (SFI-V8)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	74
C138 (2-B) (MFI-V8)	côté supérieur gauche du moteur sur Injecteurs	14
C138 (2-B) (SFI-V8)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	20
C139 (2-B) (MFI-V8)	côté supérieur droit du moteur sur Injecteurs	73
C139 (2-B) (SFI-V8)	centre supérieur du moteur sur Injecteurs	74
C140 (2-B) (MFI-V8)	arrière supérieur gauche du moteur sur Injecteurs	4
C140 (2-B) (SFI-V8)	arrière supérieur gauche du moteur sur Injecteurs	6
C141 (2-B) (MFI-V8)	côté supérieur droit du moteur sur Injecteurs	79
C141 (2-B) (SFI-V8)	côté supérieur droit du moteur sur Injecteurs	74
C142 (2-N) (MFI-T16)	côté inférieur droit du véhicule sur Manocontact d'huile	47
C144 (2-B) (MFI-V8)	côté droit du compartiment moteur sur Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs	91
C144 (2-B) (MFI-T16)	compartiment du moteur, arrière droit sur Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs	92
C144 (2-B) (SFI-V8)	compartiment du moteur, arrière droit sur Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs	55
C145 (2-W) (MFI-V8)	côté supérieur droit du moteur vers Embrayage du compresseur	59
C145 (2-W) (MFI-T16)	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	
C146 (2-W) (300Tdi avec EDC)	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	69
C146 (2-W) (300Tdi sans EDC)	côté droit du moteur vers Embrayage du compresseur	68

Connecteur	Emplacement	Vue
C145 (2-W) (SFI-V8)	côté supérieur droit du moteur vers Embrayage du compresseur	62
C146 (2-B) (MFI-V8)	au-dessus, au centre à l'avant du moteur sur Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène	75
C146 (2-B) (300Tdi avec EDC)	avant droit du moteur sur Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène	63
C146 (2-B) (300Tdi sans EDC)	avant droit du moteur sur Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène	65
C148 (2-B)	au-dessus, au centre à l'avant du moteur vers Distributeur	24
C149 (3-B) (MFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur vers Capteur position du papillon	16
C149 (3-B) (MFI-T16)	avant droit du moteur sur Capteur position du papillon	59
C149 (3-B) (SFI-V6)	côté supérieur gauche du moteur sur Capteur position du papillon	21
C150 (2-S) (MFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur sur Capteur de la température du carburant	15
C150 (2-S) (MFI-T16)	côté droit du moteur sur Capteur de la température du carburant	60
C150 (2-S) (SFI-V6)	côté supérieur gauche du moteur sur Capteur de la température du carburant	19
C152 (2-N) (MFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	15
C152 (2-N) (MFI-T16)	avant supérieur gauche du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	17
C152 (2-N) (300Tdi avec EDC)	centre supérieur du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	27
C152 (2-N) (300Tdi sans EDC)	centre supérieur du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	26
C152 (2-N) (SFI-V8)	avant supérieur gauche du moteur sur Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection	18
C153 (1-B)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	37
C154 (1-W)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	37
C155 (1-B)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	37
C156 (1-W)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	37
C159 (6-B)	côté droit du compartiment moteur sur Temporisateur des bougies de préchauffage	55
C160 (3-B)	côté droit du moteur vers Capteur position du papillon	81
C161 (1-W) (300Tdi sans EGR)	côté droit du moteur vers Bobine de coupure du carburant	66
C162 (2-B)	avant droit du moteur sur Commutateur de déclenchement embrayage compresseur	64
C164 (3-B)	avant droit du moteur sur Capteur pos. soupape EGR	9
C165 (2-B) (300Tdi sans EDC)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine de la commande EGR	30
C165 (2-S) (300Tdi avec EDC)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine de la commande EGR	30
C166 (2-B)	avant inférieur gauche du compartiment moteur sur Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique	31
C167 (3-W)	compartiment du moteur, côté avant gauche sur Pompe à dépression du régulateur de vitesse	29
C168 (2-B)	partie avant de la voiture, derrière le côté gauche de la grille sur Avertisseur sonore gauche	40
C169 (2-B)	partie avant de la voiture, derrière le côté droit de la grille su Avertisseur sonore droit	40

Connecteur	Emplacement	Vue
C170 (2-R)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Pompe de lave-glace de pare-brise	99
C171 (3-B) (MFI-V8) (MFI-T16) (300Tdi)	compartiment du moteur, arrière droit sur Contacteur à inertie de coupure du carburant	97
C171 (3-B) (SFI-V8)	compartiment du moteur, arrière droit sur Contacteur à inertie de coupure du carburant	98
C173 (2-B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur Pompe de lave-phares	99
C178 (2-B) (300Tdi)	partie avant droite du compartiment moteur vers Interrupteur d'alarme du capot avant	54
C179 (2-B) (MFI-V8) (MFI-T16)	partie avant droite du compartiment moteur vers Interrupteur d'alarme du capot avant	52
C178 (2-B) (SFI-V8)	partie avant droite du compartiment moteur vers Interrupteur d'alarme du capot avant	53
C181 (2-S) (MFI-V8) (MFI-T16) (300Tdi)	compartiment du moteur, arrière droit sur Manocontact du climatiseur	95
C181 (2-S) (SFI-V8)	compartiment du moteur, arrière droit sur Manocontact du climatiseur	96
C182 (2-B)	partie avant de la voiture, derrière la grille vers Moteur du ventilateur du condenseur droit	42
C183 (2-B)	partie avant de la voiture, derrière la grille vers Moteur du ventilateur du condenseur gauche	41
C190 (3-B)	derrière le projecteur avant gauche sur Module de mise à niveau du phare gauche	36
C191 (3-B)	derrière le projecteur avant droit sur Module de mise à niveau du phare droit	35
C195 (4-W)	compartiment du moteur, arrière droit	96
C196 (2-NU)	arrière droit du moteur vers Capteur levée du pointeau d'injection	84
C197 (3-B)	arrière droit du moteur vers Capteur de la vitesse moteur	84
C198 (3-W) (300Tdi avec EDC)	côté droit du moteur vers Unité injection en carburant	72
C198 (6-B) (MFI-T16)	en haut, à l'arrière du moteur vers Injecteurs	83
C199 (3-W)	côté droit du moteur vers Unité pompe à carburant	71
C1000 (2-G) (MFI-T16)	à l'arrière droit du moteur sur Capteur de température air d'admission	11
C1000 (2-G) (300Tdi avec EDC)	en haut, à l'arrière du moteur sur Capteur de la température de l'air de suralimentation	27
C1000 (2-B) (SFI-V8)	côté gauche du compartiment moteur sur Sonde de température de l'air d'admission	12
C1001 (3-B)	compartiment moteur, côté arrière gauche sur Capteur de la pression de suralimentation	13
C1002 (3-B) (MFI-T16)	en haut, à l'arrière du moteur sur Bobine d'allumage 1	6
C1002 (6-B) (SFI-V8)	en haut, à l'arrière du moteur vers Bobines d'allumage	6
C1003 (3-B)	en haut, à l'arrière du moteur sur Bobine d'allumage 2	6
C1004 (2-G) (MFI-T16)	partie inférieure droite arrière du moteur vers Capteur de la position du vilebrequin	87
C1004 (2-B) (SFI-V8)	en bas, à l'arrière gauche du moteur sur Capteur de la position du vilebrequin	103
C1005 (2-W)	côté droit du moteur sur Capteur de cognement	60
C1006 (3-W)	compartiment moteur, côté arrière droit Connecteur pour transmission des données (MFI)	92
C1007 (36-B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur UCC d'injection	93
C1008 (18-B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur UCC d'injection	93

Connecteur	Emplacement	Vue
C1009 (2-B)	avant gauche du véhicule sur Feu indicateur avant gauche	34
C1010 (2-B)	avant droit du véhicule sur Feu indicateur avant droit	34
C1011 (2-W) (MFI-T16 avec air conditionné)	avant du compartiment moteur vers Moteur du ventilateur de refroidiss. 1	
C1011 (2-W) (MFI-T16 sans air conditionné)	avant du compartiment moteur vers Moteur du ventilateur de refroidiss. 1	39
C1012 (2-W)	avant du compartiment moteur vers Moteur du ventilateur de refroidiss. 2	
C1013 (2-B)	avant gauche du véhicule sur Feu de stationnement latéral avant gauche	33
C1014 (2-B)	avant droit du véhicule sur Feu de stationnement latéral avant droit	33
C1017 (36-R)	compartiment moteur, côté arrière droit sur UCC d'injection	94
C1018 (1-W)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	37
C1019 (4-RB)	sous le côté gauche supérieur du véhicule vers Sonde à oxygène chauffée gauche (après catalyseur)	112
C1020 (4-B)	sous le côté droit supérieur du véhicule vers Sonde à oxygène chauffée droite (après catalyseur)	111
C1021 (3-B)	côté inférieur droit du véhicule vers Capteur de came	48
C1022 (2-B)	côté inférieur gauche du véhicule sur Détecteur de cognement gauche	104
C1023 (2-B)	côté inférieur droit du véhicule sur Détecteur de cognement droit	105
C1024 (2-B)	compartiment moteur, côté avant gauche vers Feux antibrouillard avant gauches	43
C1025 (2-B)	partie avant droite du compartiment moteur vers Feux antibrouillard avant droits	43
C1026 (13-BU)	compartiment moteur, côté arrière droit	100
C1027 (13-B)	compartiment moteur, côté arrière droit	100
C1028 (4-B)	compartiment moteur, côté arrière droit	100
C1029 (6-B)	compartiment du moteur, arrière droit sur Unité de relais multifonction	78
C1030 (6-B)	compartiment du moteur, arrière droit sur Unité de relais multifonction	78
C1031 (4-N)	partie avant droite du compartiment moteur sur Alarme sonore à alimentation autonome	87
C1032 (36-B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur UCC d'injection	94
C1033 (18-B)	compartiment moteur, côté arrière droit sur UCC d'injection	94
C1035 (3-B)	compartiment moteur, côté avant gauche sur Module d'amplification de l'allumage	38
C1036 (3-B)	compartiment moteur, côté avant gauche vers Module d'amplification de l'allumage	38
C201 (7-W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Comm. éclair. principal	133
C203 (7-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	128
C204 (24-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	127
C205 (24-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Unité multi-fonctions (MFU)	127
C206 (4-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	128
C207 (10-B)	sur Tableau de bord	145
C208 (16-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	126

Connecteur	Emplacement	Vue
C209 (20-R)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	153
C211 (10-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	126
C212 (14-W)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté Boîte de fusibles du tableau de bord	129
C214 (3-BU)	dessus du tableau de bord côté gauche vers Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	139
C215 (24-Y)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	153
C216 (7-N)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	178
C217 (24-W)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	178
C218 (6-W) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	197
C218 (6-W) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur support	201
C219 (4-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	126
C220 (3-N)	derrière le tableau de bord, côté droit vers Contacteur d'allumage	149
C221 (10-W)	sur Tableau de bord	147
C222 (10-W)	sur Tableau de bord	145
C223 (3-U)	sur Tableau de bord	145
C224 (6-W)	derrière le tableau de bord, côté droit vers Moteur d'essuie-glace de pare-brise	148
C225 (26-S)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Dispositif d'alarme antivol	192
C226 (3-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	128
C227 (4-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Contacteur de feux stop	150
C228 (8-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Commutateur de réglage du réviseur	138
C229 (1-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	127
C230 (8-S) (Radio High Line)	centre du tableau de bord sur Radio	158
C230 (8-S) (Radio Low Line) (Radio Mid Line)	centre du tableau de bord sur Radio	157
C232 (2-S)	montant de pare-brise droit vers Tweeter AV droit	214
C238 (5-Y) (MFI-T16)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais du ventilateur de refroidissement	206
C238 (9-B) (MFI-V8)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Module de commande du ventilateur	208
C239 (6-B) (MFI-V8)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Commande moteur relais de charge	207
C239 (6-Y) (300Td avec EDC)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Commande moteur relais de charge	211
C240 (5-U)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de pompe à carburant électrique	207
C241 (5-Y) (300Td avec EDC)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais d'embrayage du compresseur	212
C241 (5-Y) (MFI-V8) (MFI-T16) (300Td)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais d'embrayage du compresseur	208

Connecteur	Emplacement	Vue
C241 (5-Y) (SFI-V8)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais d'embrayage du compresseur	210
C242 (5-Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais logique A/C	209
C243 (40-B) (MFI-V8)	derrière le tableau de bord, côté droit sur UCC d'injection	188
C243 (55-B) (300TDI avec EDC)	derrière le tableau de bord, côté droit sur UCC d'injection	211
C245 (5-W)	derrière le tableau de bord, côté droit Connecteur pour transmission des données (MFI)	189
C246 (2-U)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Résistance de sélection de condition	190
C247 (16-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Module de commande de la vanne EGR	188
C248 (3-W)	derrière le tableau de bord, côté droit Connecteur de liaison des données (EGR)	191
C249 (5-G)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur de lavage vitre AR	142
C250 (5-W)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur essuie-glace vitre AR	142
C252 (6-R)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	131
C254 (1-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	126
C255 (1-B)	sur Tableau de bord	145
C259 (6-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Interrupteur de mise à niveau des phares	138
C260 (10-R)	centre du tableau de bord sur Radio	157
C262 (5-U)	centre du tableau de bord sur Commutateur du régulateur de vitesse	156
C263 (5-B)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Interrupteur phares anti-brouillard arrière	140
C264 (5-U)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Interrupteur de chauffage de la lunette arrière	140
C267 (10-W)	centre du tableau de bord sur Interrupteur de détresse	155
C268 (8-N) (Radio High Line)	centre du tableau de bord sur Radio	158
C268 (8-N) (Radio Low Line) (Radio Mid Line)	centre du tableau de bord sur Radio	157
C270 (4-B)	centre du tableau de bord sur Montre	155
C274 (12-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Dispositif d'alarme antivol	192
C277 (23-W)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté Boîte de fusibles du tableau de bord	129
C280 (5-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais du brûleur	123
C281 (5-G)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais de l'essuie-glace arrière	122
C282 (5-Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais accessoires	121
C283 (5-Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais de l'avertisseur	121
C284 (16-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur UCC du régulateur de vitesse	186
C287 (10-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur UCC du lève-glace	184

Connecteur	Emplacement	Vue
C288 (8-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur UCC du lève-glace	184
C292 (6-Y) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais du ventilateur du condenseur	193
C292 (5-Y) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais du ventilateur du condenseur	198
C298 (3-W)	derrière le tableau de bord, côté droit	183
C2000 (5-Y)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais de verrouillage 1	181
C2001 (5-Y)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais de verrouillage 2	181
C2005 (2-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Vanne de purge d'interrupteur de frein	149
C2006 (5-Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de solénoïde du démarreur	204
C2007 (5-Y)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de l'allumage	204
C2008 (5-G)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de l'essuie-glace avant	203
C2009 (4-W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Commutateur des clignoteurs	133
C2010 (6-W)	extrémité supérieure de la colonne de direction vers Connecteur rotatif	134
C2011 (6-W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Commutateur d'essuie-glace avant	144
C2012 (8-W)	extrémité supérieure de la colonne de direction	135
C2013 (4-B)	extrémité supérieure de la colonne de direction	144
C2014 (2-B)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Bobine de verrouillage de la clef de contact	136
C2015 (8-W)	extrémité supérieure de la colonne de direction sur Commutateur d'essuie-glace avant	144
C2016 (1-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Boîte de fusibles du tableau de bord	126
C2021 (5-G) (Sauf NAS) (Boîte de vitesses automatique)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse	197
C2021 (5-B) (Sauf NAS) (Boîte de vitesses manuelle)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Module vitesse/trajet	197
C2021 (5-G) (NAS) (Boîte de vitesses automatique)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse	201
C2021 (5-B) (NAS) (Boîte de vitesses manuelle)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Module vitesse/trajet	201
C2022 (5-W)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Commutateur vitesse ventil. AV	160
C2023 (4-W)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné	160
C2024 (5-U)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Commutateur principal A/C arrière	161
C2025 (5-W)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Commutateur A/C avant	160
C2026 (5-B)	derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné sur Sélecteur alimentation en air	161
C2027 (5-W)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	152

Connecteur	Emplacement	Vue
C2028 (6-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur E200	209
C2029 (6-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes gauche sur E201	120
C2035 (2-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Interrupteur position pédale d'embrayage	130
C2036 (7-BW)	dans le volant vers Connecteur rotatif	132
C2044 (6-G)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique	182
C2047 (6-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Commande des feux de circulation de jour	200
C2051 (8-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Unité de relais multifonction	205
C2052 (8-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Unité de relais multifonction	205
C2053 (6-Y)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais de l'amplificateur d'alimentation	182
C2054 (18-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Amplificateur de la radio	187
C2055 (13-W)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	153
C2056 (5-B)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Interrupteur recherche radio	143
C2057 (5-U)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Sélecteur gamme d'ondes radio	143
C2058 (5-W)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur augmentation volume radio	141
C2059 (5-G)	dessus du tableau de bord côté gauche sur Commutateur diminution volume radio	141
C2060 (5-W)	centre du tableau de bord vers Radio	157
C2061 (7-B)	centre du tableau de bord sur Radio	158
C2062 (1-B)	derrière le tableau de bord, côté droit Prise de raccordement Saudi	130
C2063 (2-B)	derrière le tableau de bord, côté droit vers Désarasitage du compteur des feux de stop	150
C2066 (8-W)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	175
C2067 (10-W)	derrière le tableau de bord, côté droit côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage	152
C2068 (5-W)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais du moteur de la soufflerie AV	183
C2069 (2-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Moteur de la soufflerie AV	179
C2070 (4-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Unité AV des résistances de la soufflerie	175
C2071 (2-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Fusible en ligne de la pobine de recirculation en air	179
C2072 (4-Y)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Solénoïde de recirculation de l'air	183
C2073 (10-W)	derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage	176
C2074 (3-Y) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais alimentation lavage	195
C2074 (3-Y) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais alimentation lavage	198
C2079 (2-B)	centre du tableau de bord sur Radio	157

Connecteur	Emplacement	Vue
C2080 (7-B)	centre du tableau de bord sur Radio	158
C2082 (6-W)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté Boîte de fusibles du tableau de bord	129
C2083 (16-S)	derrière le tableau de bord, côté droit Connecteur pour transmission des données (OBDII)	151
C2084 (35-B)	derrière le tableau de bord, côté droit sur UCC d'A.B.S.	184
C2085 (3-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	184
C2089 (5-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche sur Relais feux antibrouillard	123
C2090 (5-Y)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais feux antibrouillard avant	194
C2091 (5-G)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais feux antibrouillard arrière	194
C2092 (5-G) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais de voyant d'A.B.S.	196
C2092 (5-G) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais de voyant d'A.B.S.	196
C2093 (5-Y) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais d'A.B.S.	196
C2093 (5-Y) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais d'A.B.S.	196
C2094 (4-B) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais de moteur de pompe d'A.B.S.	196
C2094 (4-B) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit sur Relais de moteur de pompe d'A.B.S.	200
C2095 (9-B) (Avec antidémarrage)	derrière le tableau de bord, au centre sur Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)	159
C2095 (9-B) (Sans antidémarrage)	derrière le tableau de bord, au centre au-dessus de l'unité de l'évaporateur de chauffage	159
C2096 (2-B)	extrémité supérieure de la colonne de direction vers bobine d'immobilisation passive	137
C2097 (4-W)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	131
C2098 (5-G)	centre du tableau de bord sur Commutateur feux antibrouillard avant	156
C2100 (2-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	120
C2101 (13-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	120
C2102 (2-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	120
C2103 (2-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	202
C2104 (13-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	202
C2105 (2-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	202
C2106 (5-R)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Unité de rappel de la maintenance	210
C2107 (5-W)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite sur Relais de désactivation du contrôle de vitesse automatique	212
C2108 (4-B) (Production antérieure)	derrière le tableau de bord, côté droit Connecteur pour transmission des données (alarme antivol)	186
C2110 (2-S)	montant de pare-brise gauche vers Tweeter av gauche	214
C300 (4-B)	centre du pavillon vers Plafonnier arrière	232
C301 (6-W)	sous la console centrale	167

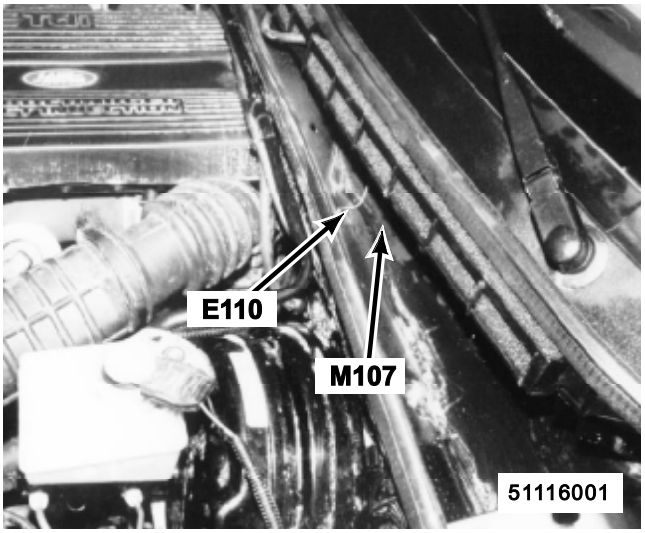
Connecteur	Emplacement	Vue
C306 (3-W)	sous la console centrale	167
C316 (6-B)	console centrale, à droite sur Interrupteur de commande AV droit	170
C317 (6-B)	console centrale, à droite sur Interrupteur de commande AV droit	170
C318 (9-R)	sous le siège avant droit	230
C319 (6-B)	console centrale, à gauche sur Commutateur de commande du siège av. gauche	169
C320 (6-B)	console centrale, à gauche sur Commutateur de commande du siège av. gauche	169
C321 (9-U)	sous le siège avant gauche	226
C328 (5-B)	côté gauche de la boîte de vitesses vers Contacteur position neutr point mort	116
C334 (3-B)	partie avant centrale du toit vers Rétroviseur électrochromique	173
C335 (4-B)	partie avant centrale du toit sur Capteur d'alarme	171
C337 (7-G)	à l'arrière de la console centrale sur Commutateur lève-vitre av. gauche	164
C338 (7-W)	à l'arrière de la console centrale sur Commutateur lève-vitre A droit	164
C339 (7-Y)	à l'arrière de la console centrale sur Interrupteur de lève- glace arrière gauche sur la console centrale	165
C340 (7-R)	à l'arrière de la console centrale sur Interrupteur de lève- glace arrière droit sur la console centrale	165
C343 (7-N)	à l'arrière de la console centrale sur Commutateur isolation vitre AR	166
C344 (6-B)	sous la console centrale vers Commutateur gamme de transmission	163
C346 (2-U)	sous la console centrale vers Eclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique	163
C348 (6-Y)	sous le siège avant gauche sur Relais alim. siège gauche	226
C350 (3-W)	partie avant centrale du toit sur Plafonnier avant	171
C351 (2-B)	partie avant droite du toit vers Lampe du miroir de courtoisie droit	215
C352 (2-B)	partie avant gauche du toit vers Lampe du miroir de courtoisie gauche	215
C353 (2-W)	sous la console centrale sur Allume- cigarettes (tableau de bord)	162
C354 (20-R)	sous la console centrale sur Module de commande de diagnostic de l'airbag	166
C355 (1-B)	sous la console centrale sur Allume- cigarettes (tableau de bord)	162
C358 (5-Y)	sous le siège avant gauche sur Relais alim. siège droit	226
C368 (3-B)	partie supérieure droite de la boîte de transfert vet Interrupteur de position de la boîte de transfert	119
C369 (2-B)	partie supérieure droite de la boîte de transfert vers Solénoïde de la boîte de transfert	119
C370 (8-B)	côté gauche de la boîte de transfert sur Capteur de la vitesse du véhicule	117
C371 (2-B)	côté gauche de la boîte de transfert sur Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert	116
C372 (2-B)	sur la boîte de vitesses	114
C378 (2-B)	sous la console centrale vers Contacteur de la ceinture de sécurité du siège du conducteur	162
C381 (3-W)	sous le siège avant droit sur Platine CD à changement de disques automatique	229
C382 (8-W)	partie avant centrale du toit sur Module de commande du toit ouvrant	174

Connecteur	Emplacement	Vue
C383 (10-W)	partie avant centrale du toit sur Module de commande du toit ouvrant	174
C384 (7-G)	partie avant centrale du toit sur Commutateur toit ouvrant avant	172
C385 (7-W)	partie avant centrale du toit sur Commutateur toit ouvrant AR	172
C386 (6-S)	partie avant centrale du toit sur Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR	173
C387 (4-W)	partie avant centrale du toit vers Moteur AV du toit ouvrant	174
C388 (4-W)	centre du pavillon vers Moteur AR du toit ouvrant	234
C389 (3-W)	centre du pavillon vers Commutateur toit ouvrant AR passagers	
C391 (6-W)	centre du pavillon sur Commutateur vitesse ventil. AR passager	231
C392 (5-U)	centre du pavillon sur Commutateur A/C arrière passager	231
C3000 (1-B)	sur la boîte de vitesses vers Interrupteur de marche arrière	114
C3001 (1-B)	sur la boîte de vitesses vers Interrupteur de marche arrière	114
C3003 (6-W)	sous la console centrale sur E303	168
C3004 (3-W)	dans la partie inférieure du montant central gauche	221
C3005 (2-W)	dans la partie inférieure du montant central gauche	221
C3006 (3-W)	dans la partie inférieure du montant central droit	221
C3007 (2-W)	dans la partie inférieure du montant central droit	221
C400 (7-B)	arrière droit du coffre à bagages Prise de courant pour remorque	260
C402 (1-B)	côté gauche du hayon vers Lampes de la plaque minéralogique	250
C403 (6-W)	arrière gauche du coffre bagages sur Bloc optique arrière droit	239
C404 (1-B)	côté gauche du hayon vers Lampes de la plaque minéralogique	250
C406 (6-W)	arrière droit du coffre à bagages sur Bloc optique arrière droit	244
C407 (6-B)	sous la partie arrière de la voiture, à gauche	252
C408 (8-B)	côté droit du hayon sur Moteur d'essuie-glace arrière	248
C412 (6-W)	côté gauche du hayon sur Amplificateur du subwoofer	251
C413 (4-W)	côté gauche du hayon sur Amplificateur du subwoofer	251
C414 (2-W)	côté gauche du hayon vers Servo du verrou du hayon	249
C416 (8-W)	sur le côté droit du montant de la porte du hayon	248
C424 (1-B)	arrière droit du coffre à bagages Prise de courant pour remorque	245
C425 (1-B)	arrière droit du coffre à bagages Prise de courant pour remorque	245
C434 (4-B)	sommet du réservoir d'essence vers Module pompe à essence	256
C437 (6-W)	côté gauche du coffre à bagages	246
C438 (2-W)	sur le côté droit du montant de la porte du hayon	248
C441 (2-R)	derrière le pare-chocs arrière, côté gauche sur Feu arrière gauche	257
C442 (2-B)	derrière le pare-chocs arrière, côté gauche sur Feu indicateur arrière gauche	257
C443 (2-B)	derrière le pare-chocs arrière, côté gauche sur Feu de stationnement latéral arr. gauche	259
C444 (2-R)	derrière le côté droit supérieur du pare-chocs arrière sur Feu arrière droit	258
C445 (2-B)	derrière le côté droit supérieur du pare-chocs arrière sur Feu indicateur arrière droit	258
C446 (2-B)	derrière le côté droit supérieur du pare-chocs arrière sur Feu de stationnement latéral AR droit	259
C447 (2-W)	arrière gauche du coffre bagages	240
C448 (16-W)	arrière gauche du coffre bagages	240
C453 (1-B)	côté gauche du hayon	250

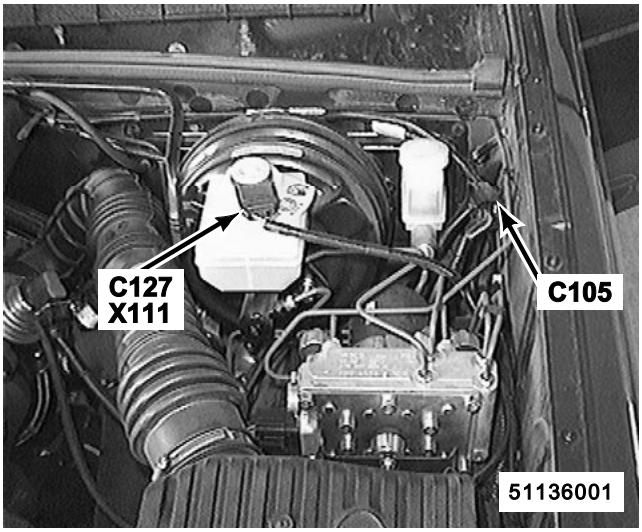
Connecteur	Emplacement	Vue
C454 (1-B)	côté droit du hayon vers Lunette arrière à dégivrage électrique	247
C455 (1-B)	côté droit du hayon	247
C456 (1-B)	côté gauche du hayon	250
C457 (5-W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais du moteur de la soufflerie AR	238
C458 (2-B)	côté gauche du coffre à bagages sur Moteur de la soufflerie AR	235
C459 (4-B)	côté gauche du coffre à bagages sur Unité AR des résistances de la soufflerie	
C462 (2-B)	arrière gauche du coffre bagages sur Fusible en ligne ampli comm. AC arrière	239
C463 (4-W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais de commande AC arrière	236
C464 (2-S)	côté gauche du coffre à bagages sur Vanne eau AC arrière	236
C465 (4-W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais de l'éclairage AC arrière	237
C466 (4-W)	côté gauche du coffre à bagages sur Relais vitesse ventilateur AC arrière	238
C467 (6-W)	côté gauche du coffre à bagages sur Amplificateur du commutateur A/C arrière	235
C485 (2-W)	sous la partie arrière de la voiture, à droite vers Capteur de vitesse de roue arrière gauche	254
C486 (2-W)	sous la partie arrière de la voiture, à gauche vers Capteur de vitesse de roue arrière droite	253
C487 (6-W)	arrière droit du coffre à bagages sur E401	243
C489 (2-)	côté droit du hayon sur Moteur d'essuie-glace arrière	248
C500 (2-B)	devant la porte avant gauche vers Moteur lève-vitre av gauche	219
C503 (6-W)	porte avant gauche, en haut vers Commande rétroviseur gauche	216
C504 (4-W)	à l'arrière supérieur de la porte av. gauche vers Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche	218
C507 (4-W) (Sans alarme antivol)	à l'arrière de la porte avant gauche vers Servo du verrou de la porte avant gauche	217
C507 (6-W) (Avec alarme antivol)	à l'arrière de la porte avant gauche vers Servo du verrou de la porte avant gauche	217
C600 (2-B)	devant la porte avant droite vers Moteur lève-vitre AV droit	219
C603 (6-W)	porte avant droite, en haut vers Commande rétroviseur droit	216
C607 (2-W) (Sans alarme antivol)	à l'arrière de la porte avant droite vers Servo du verrou de porte avant droite	220
C607 (6-W) (Avec alarme antivol)	à l'arrière de la porte avant droite vers Servo du verrou de porte avant droite	220
C703 (2-B)	dans la porte arrière gauche, à l'avant vers Moteur du lève-glace arrière gauche	224
C706 (2-W)	dans la porte arrière gauche, à l'avant vers Servo du verrou de porte arrière gauche	222
C709 (5-W)	dans la porte arrière gauche, à l'avant sur Interrupteur du lève-glace de porte arrière gauche	223
C803 (2-B)	dans la porte arrière droite, à l'avant vers Moteur du lève-glace arrière droit	224
C806 (2-W)	dans la porte arrière droite, à l'avant vers Servo du verrou de porte arrière droite	222
C809 (5-W)	dans la porte arrière droite, à l'avant sur Interrupteur du lève-glace de porte arrière droite	223

Masse	Emplacement	Vue
E100 (300Td)	partie avant droite du compartiment moteur, derrière la batterie	51
E100 (MFI-V8) (MFI-T16)	partie avant droite du compartiment moteur derrière la batterie	49
E100 (SFI-V8)	partie avant droite du compartiment moteur, derrière la batterie	50
E101 (300Td)	compartiment moteur, côté avant gauche sur la partie avant de l'aile avant	30
E101 (MFI-V8) (MFI-T16) (SFI-V8)	compartiment moteur, côté avant gauche sur la partie avant de l'aile avant	29
E102 (MFI-V8)	angle arrière gauche du moteur sous le cache-soupapes	7
E103 (SFI-V8)	côté droit du compartiment moteur sur la partie avant de l'aile avant	77
E104	compartiment moteur, en bas à l'arrière gauche sur le longeron du châssis	
E105	compartiment moteur, côté avant gauche sur Bobine d'allumage	36
E106	côté inférieur gauche du véhicule	22
E108	à côté Démarreur	
E109	compartiment moteur, en bas à droite sur le longeron du châssis	48
E110	côté gauche de la cloison	1
E200	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	203
E201	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	120
E203	derrière le tableau de bord, côté droit	129
E204	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes gauche	120
E205	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite	203
E301	sous le siège avant gauche	225
E303	sous la console centrale	168
E400	arrière gauche du coffre bagages	241
E401	arrière droit du coffre à bagages	243
E404	sous la partie arrière de la voiture, à droite près du tuyau du réservoir de carburant	225

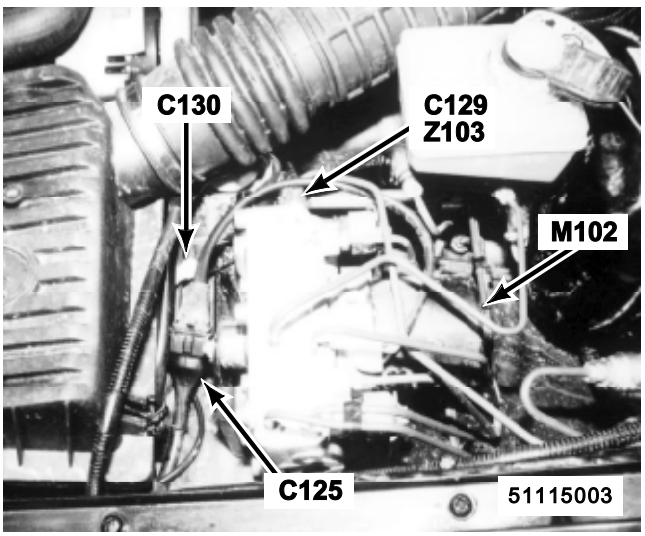
Branchement	Emplacement	Vue
HU1 (20-S)	derrière le tableau de bord, côté droit près de la colonne de direction	149
HU2 (20-U)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté C298	180
HU3 (20-S)	derrière le tableau de bord, côté droit	177
HU4 (20-U) (Sauf NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté C298	193
HU4 (20-U) (NAS)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté C298	198
HU6 (20-S)	derrière le tableau de bord, côté droit	177
HU6 (20-G)	derrière le tableau de bord, côté droit à côté C2073	177
HU7 (20-U)	derrière le tableau de bord, côté droit	190
HU8 (20-S)	derrière le combiné d'instruments	147
HU9 (20-S)	derrière le combiné d'instruments	146
HU10 (20-S)	derrière le tableau de bord, côté droit	180
HU11 (20-S)	derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche	122
HU12 (20-G)	partie arrière gauche du toit derrière la garniture	242



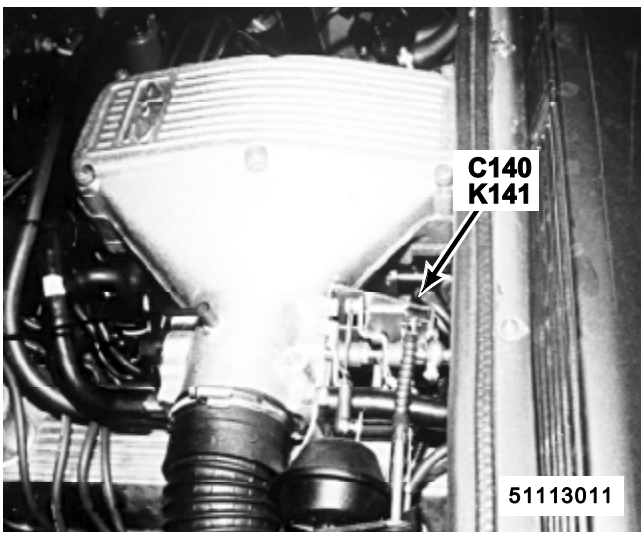
1. côté gauche de la cloison
M107 Moteur d'essuie−glace de pare−brise
E110



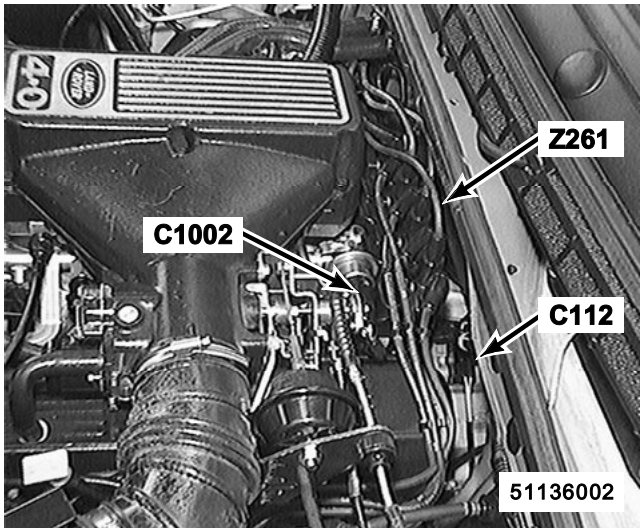
2. compartiment moteur, côté arrière gauche
X111 Contacteur du niveau du liquide de frein
C127 (3−B)
C105 (13−B)



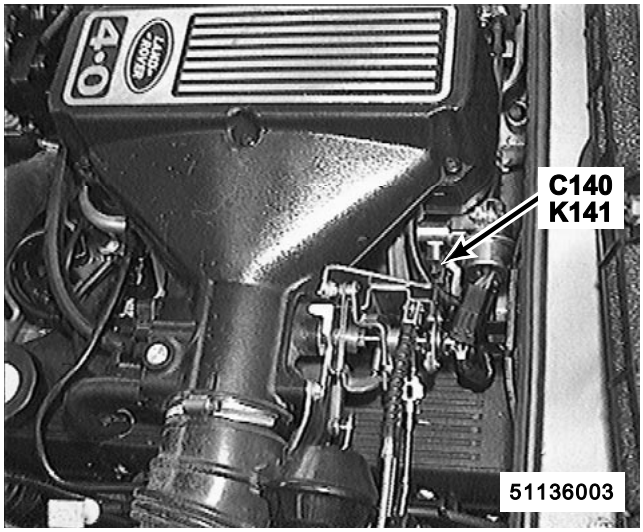
3. compartiment moteur, côté arrière gauche
M102 Pompe hydraulique de l'ABS
Z103 Dispositif amplificateur A.B.S.
C125 (2−B)
C129 (13−B)
C130 (2−WB)



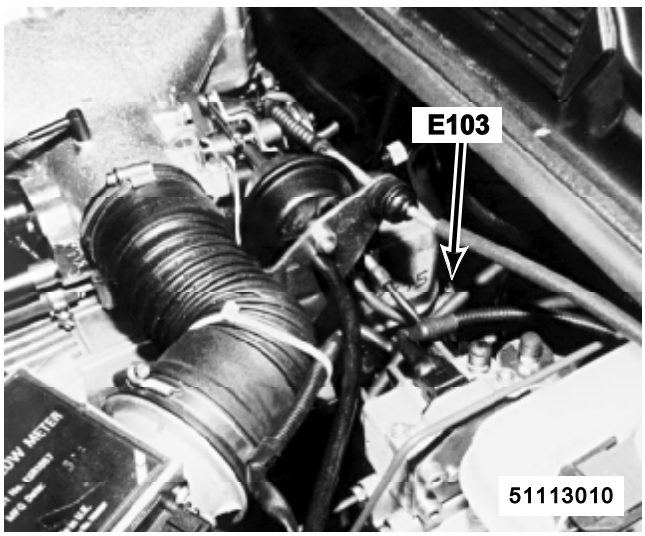
4. arrière gauche du moteur (MFI−V8)
K141 Injecteurs
C140 (2−B)



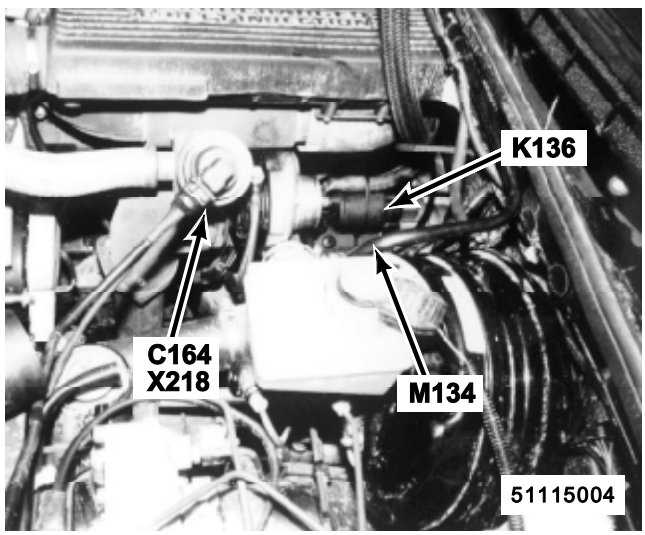
5. arrière gauche du moteur (SFI–V8)
Z261 Bobines d'allumage
C112 (4–B)
C1002 (6–B)



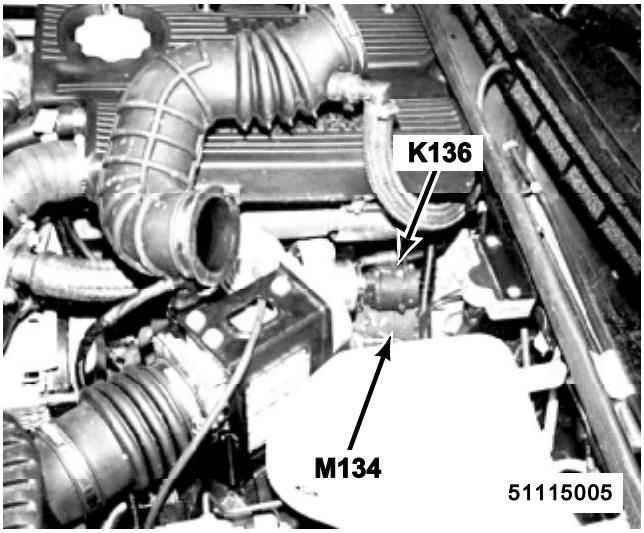
6. arrière gauche du moteur (SFI–V8)
K141 Injecteurs
C140 (2–B)



7. arrière gauche du moteur (MFI–V8)
E103



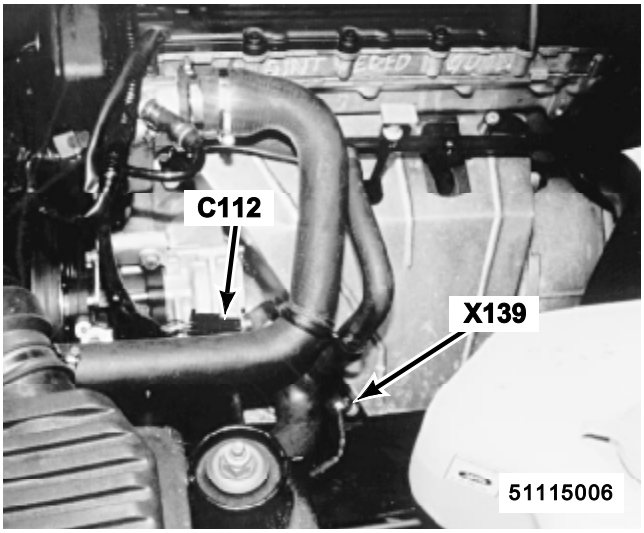
8. côté inférieur gauche du véhicule (300Tdi sans EDC)
K136 Solénoïde du démarreur
M134 Démarreur
X218 Capteur pos. soupape EGR
C164 (3–B)



9. côté inférieur gauche du véhicule (300Tdi avec EDC)

K136 Solénoïde du démarreur

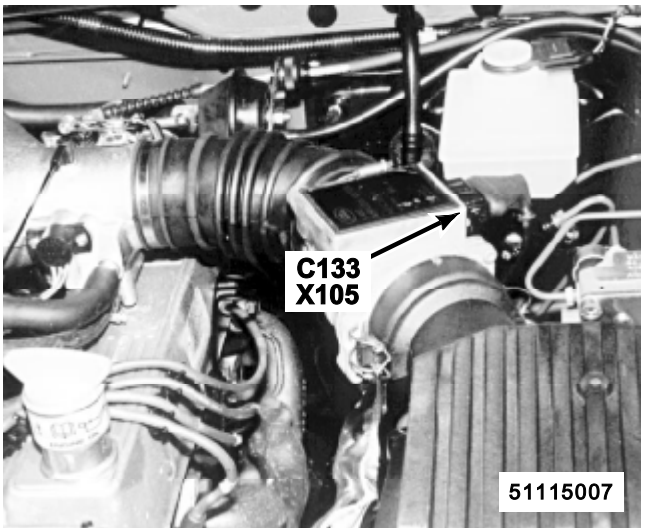
M134 Démarreur



10. côté inférieur gauche du véhicule (MFI–T16)

X139 Sonde lambda gauche

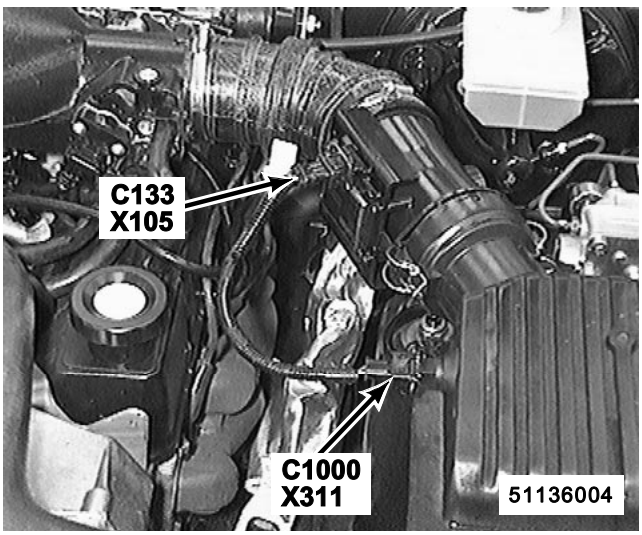
C112 (4–B)



11. côté gauche du compartiment moteur (MFI–V8)

X105 Capteur de débit d'air

C133 (6–B)



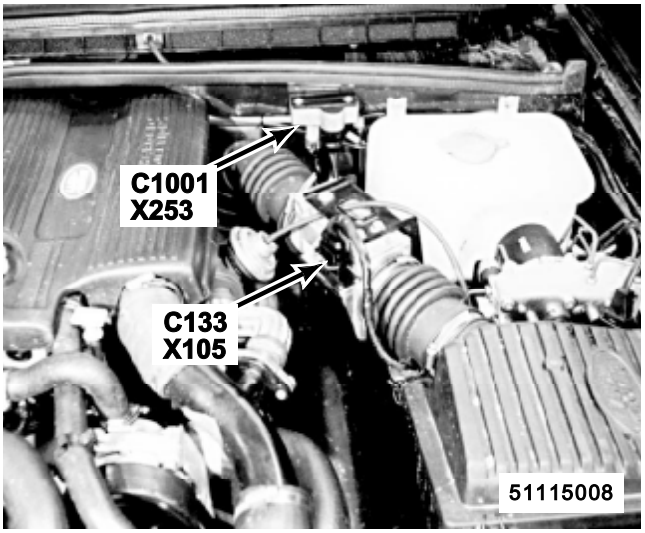
12. côté gauche du compartiment moteur (SFI–V8)

X105 Capteur de débit d'air

X311 Sonde de température de l'air d'admission

C133 (3–B)

C1000 (2–B)



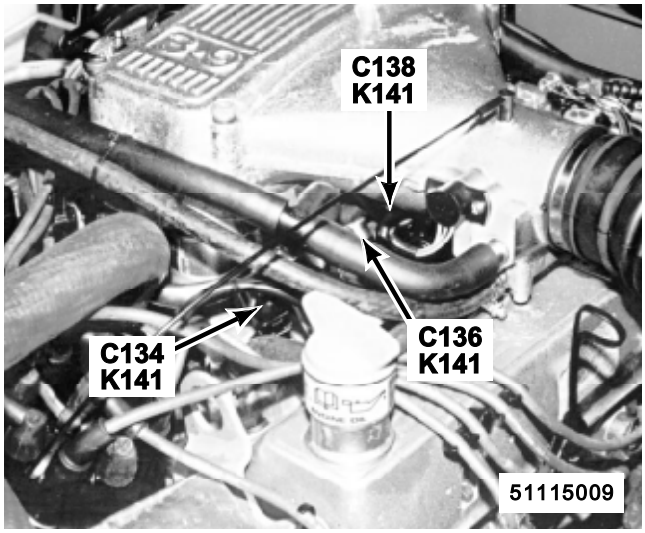
13. côté gauche du compartiment moteur (300Tdi avec EDC)

X105 Capteur de débit d'air

X253 Capteur de la pression de suralimentation

C1001 (3–B)

C133 (5–B)



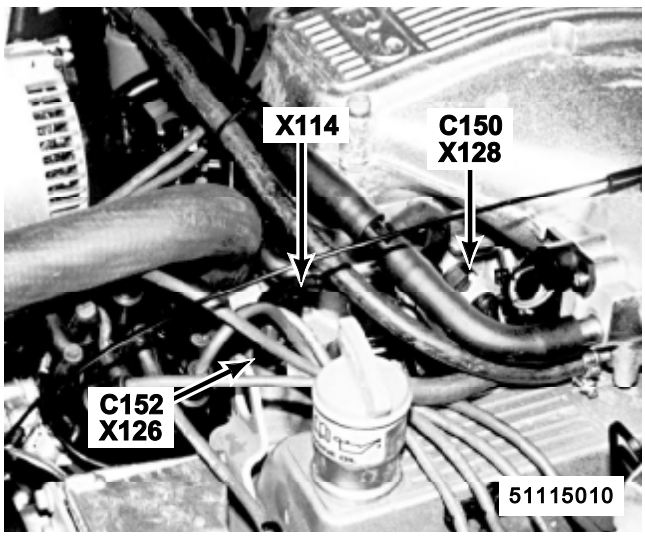
14. côte supérieur gauche du moteur (MFI–V8)

K141 Injecteurs

C134 (2–B)

C136 (2–B)

C138 (2–B)



15. avant supérieur gauche du moteur (MFI–V8)

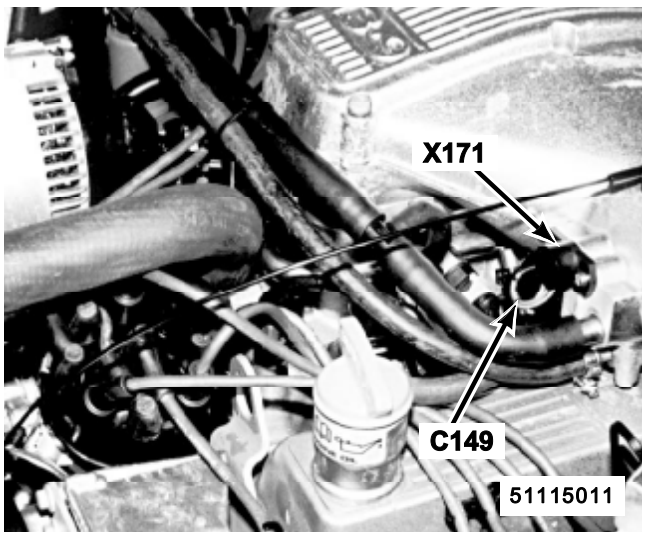
X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

X128 Capteur de la température du carburant

C150 (2–S)

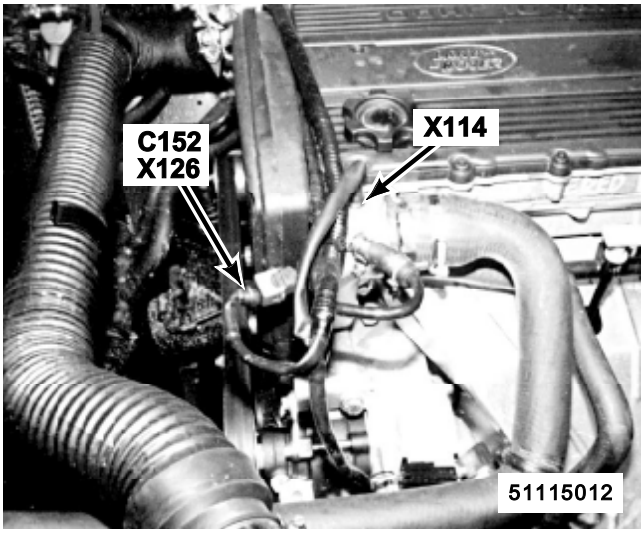
C152 (2–N)



16. avant supérieur gauche du moteur (MFI–V8)

X171 Capteur position du papillon

C149 (3–B)

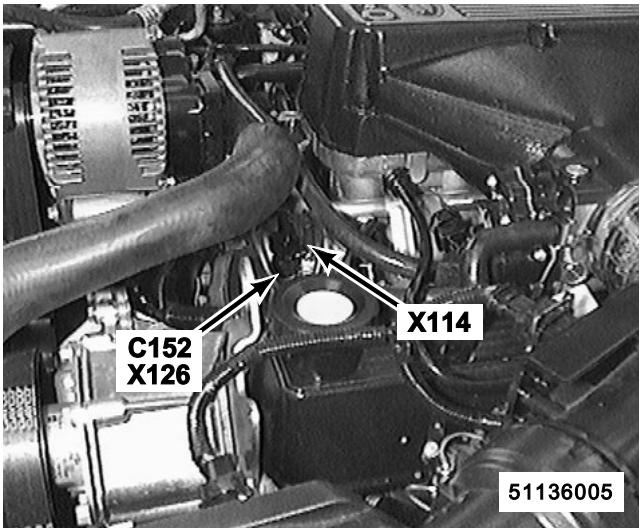


17. avant supérieur gauche du moteur (MFI–T16)

X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

C152 (2–N)

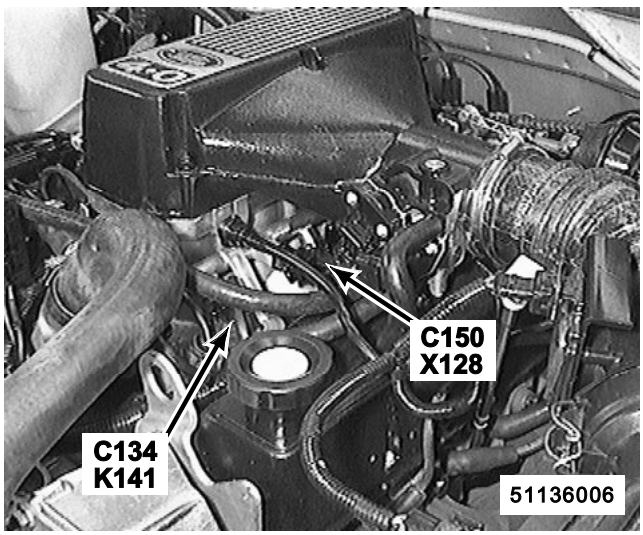


18. avant supérieur gauche du moteur (SFI–V8)

X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

C152 (2–N)



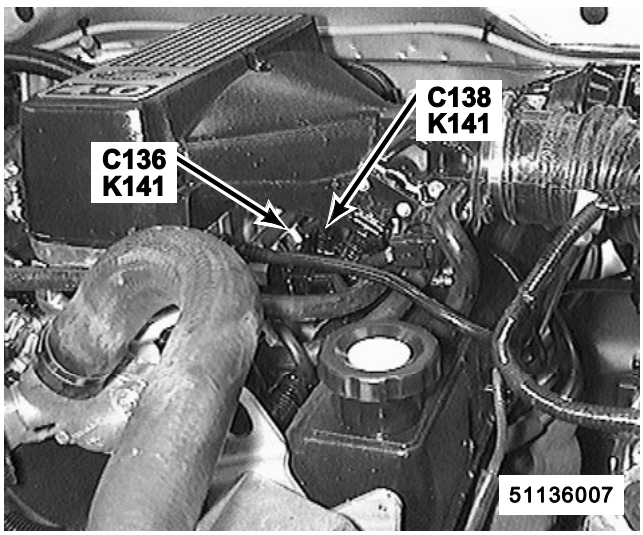
19. avant supérieur gauche du moteur (SFI–V8)

K141 Injecteurs

X128 Capteur de la température du carburant

C134 (2–B)

C150 (2–S)

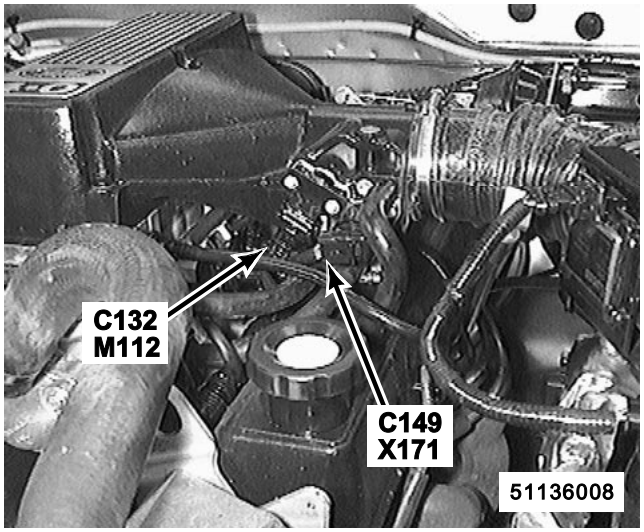


20. avant supérieur gauche du moteur (SFI–V8)

K141 Injecteurs

C136 (2–B)

C138 (2–B)



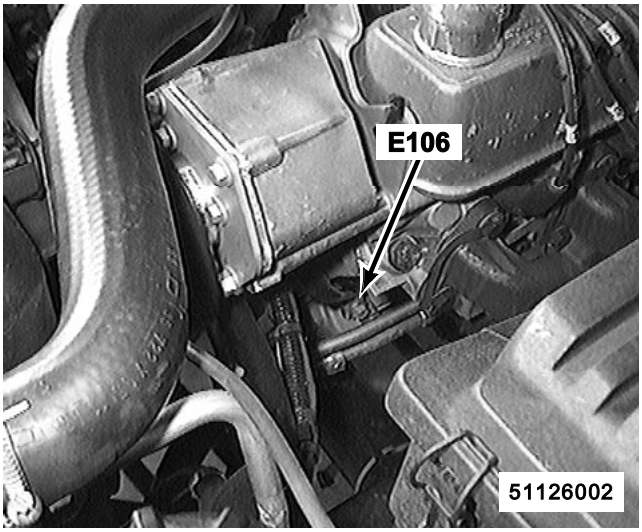
21. avant supérieur gauche du moteur (SFI–V8)

M112 Soupape de commande de l'air de ralenti

X171 Capteur position du papillon

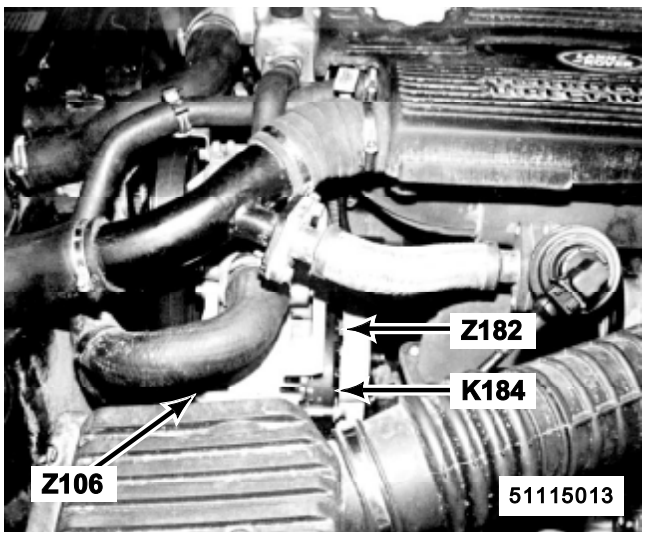
C132 (4–B)

C149 (3–B)



22. avant gauche du moteur (MFI–V8)

E106

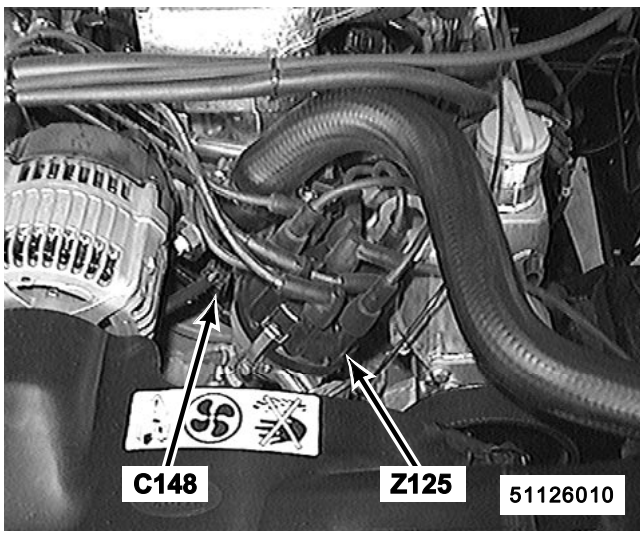


23. côté inférieur gauche du véhicule (300Tdi)

K184 Résistance de prise de phase

Z182 Condensateur de déparasitage du générateur

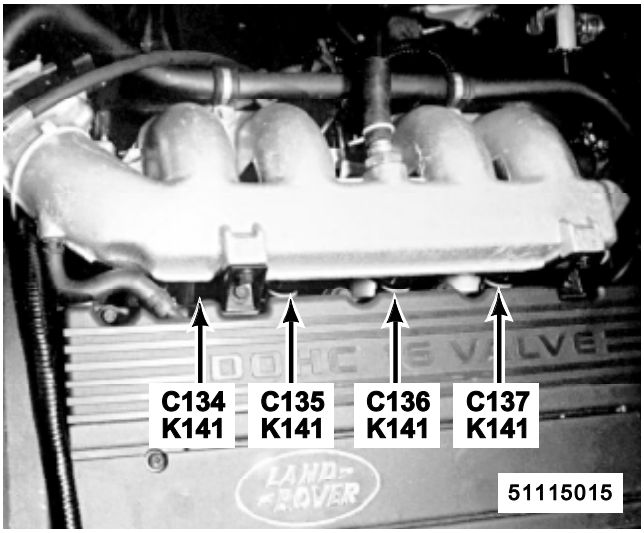
Z106 Générateur



24. au–dessus, au centre à l'avant du moteur (MFI–V8)

Z125 Distributeur

C148 (2–B)



25. au−dessus, au centre à l'avant du moteur (MFI−T16)

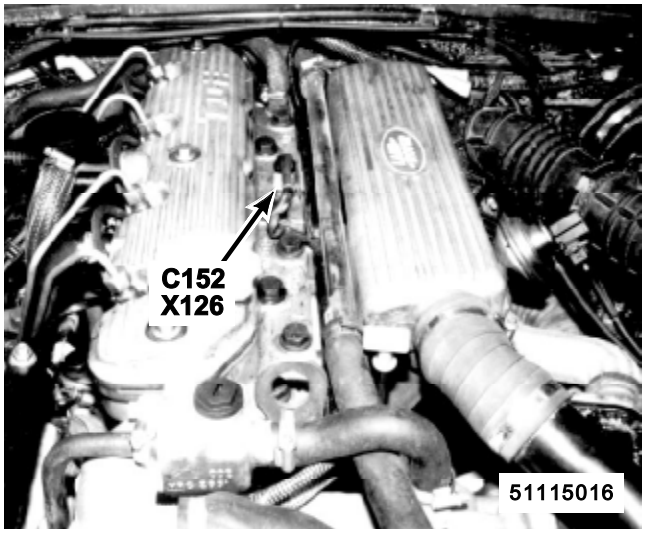
K141 Injecteurs

C134 (2−B)

C135 (2−B)

C136 (2−B)

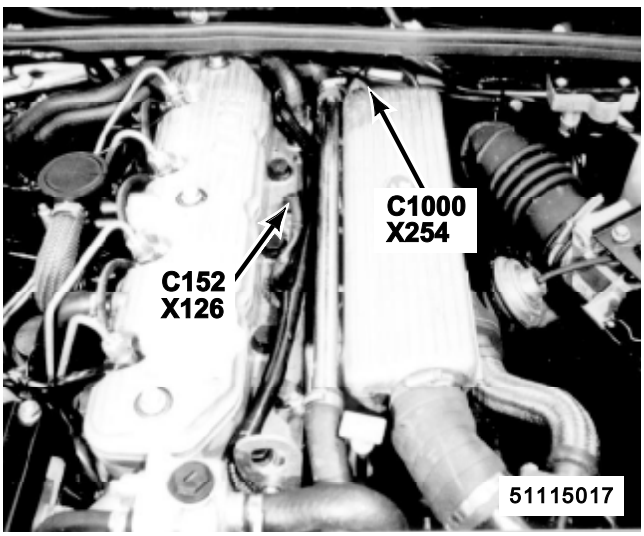
C137 (2−B)



26. au−dessus, au centre à l'avant du moteur (300Tdi sans EDC)

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

C152 (2−N)



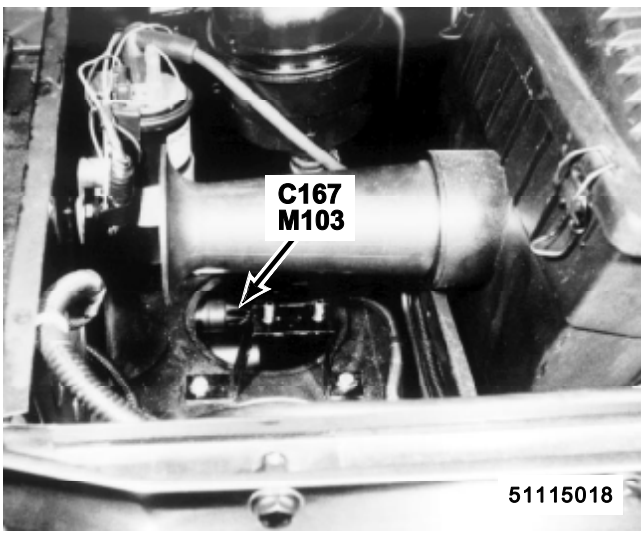
27. au−dessus, au centre à l'avant du moteur (300Tdi avec EDC)

X126 Capteur de la température du liquide de refroidissement de l'injection

X254 Capteur de la température de l'air de suralimentation

C1000 (2−G)

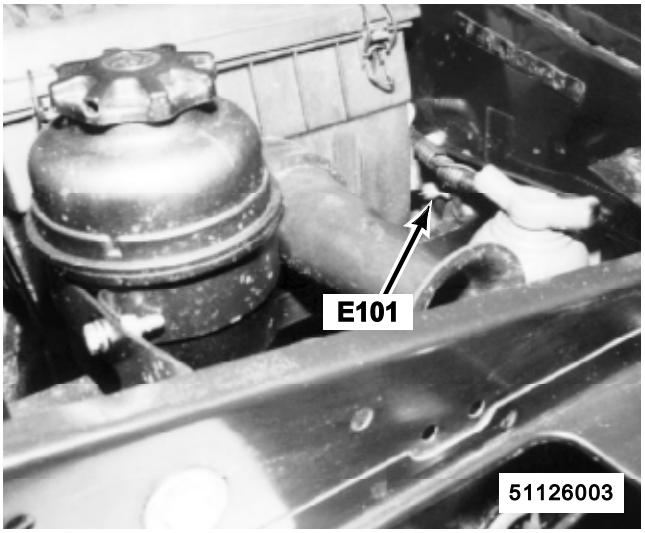
C152 (2−N)



28. compartiment du moteur, côté avant gauche (MFI−V8 illustré; autres similaires)

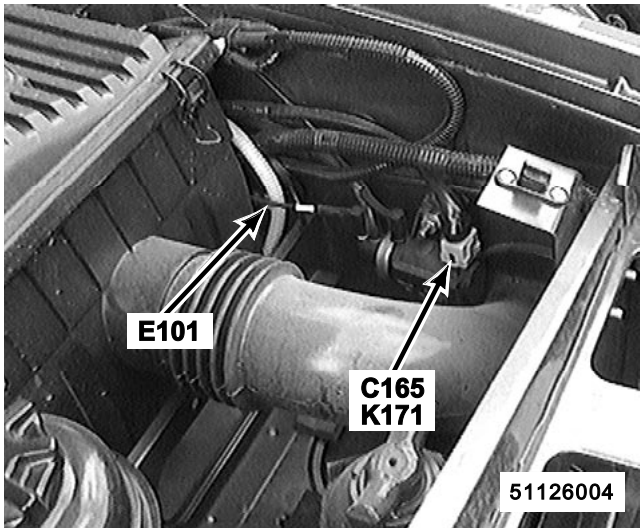
M103 Pompe à dépression du régulateur de vitesse

C167 (3−W)



29. compartiment moteur, côté avant gauche (MFI–V8) (MFI–T16) (SFI–V8)

E101



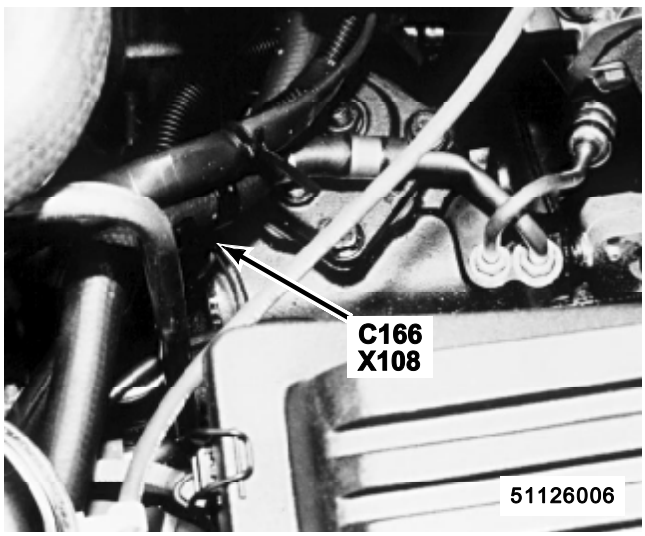
30. compartiment moteur, côté avant gauche (300Tdi)

K171 Bobine de la commande EGR

C165 (2–B) (300Tdi sans EDC)

C165 (2–S) (300Tdi avec EDC)

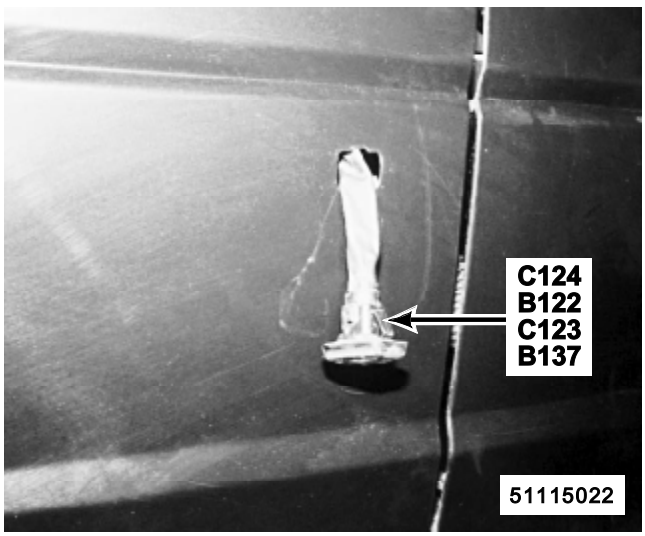
E101



31. avant inférieur gauche du compartiment moteur (MFI–V8 illustré; autres similaires)

X108 Capteur de la température d'huile de la boîte de vitesses automatique

C166 (2–B)



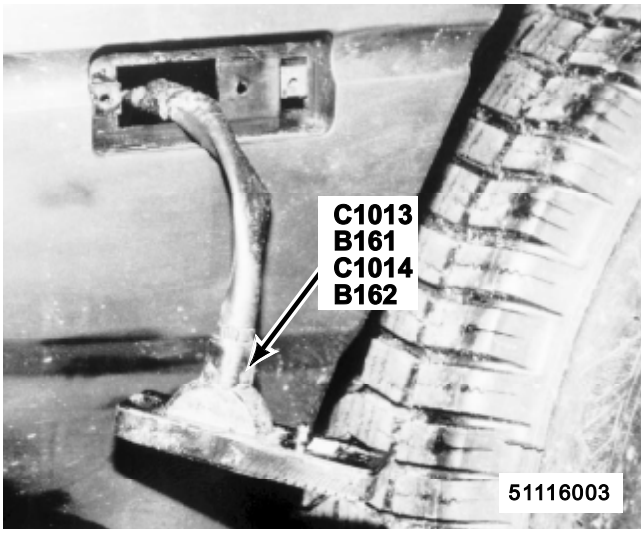
32. côté avant gauche du véhicule (identique à droite)

B122 Feu répétiteur gauche

B137 Feu répétiteur droit

C123 (2–B) (Droit)

C124 (2–B) (Gauche)



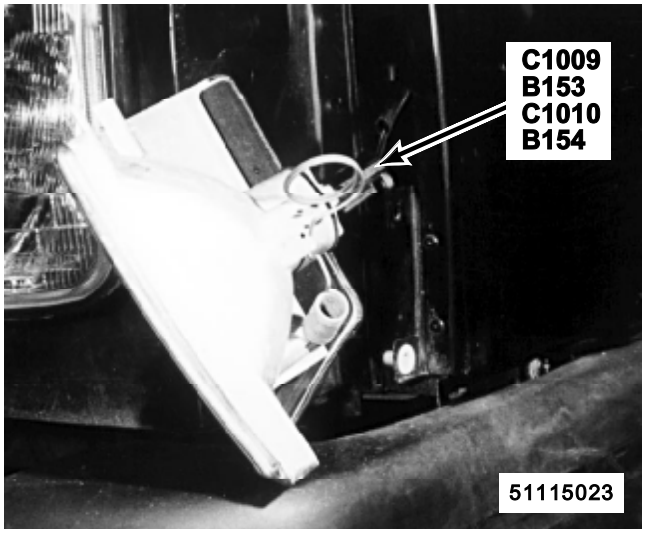
33. avant gauche du véhicule (identique à droite)

B161 Feu de stationnement latéral avant gauche

B162 Feu de stationnement latéral avant droit

C1013 (2−B) (Gauche)

C1014 (2−B) (Droit)



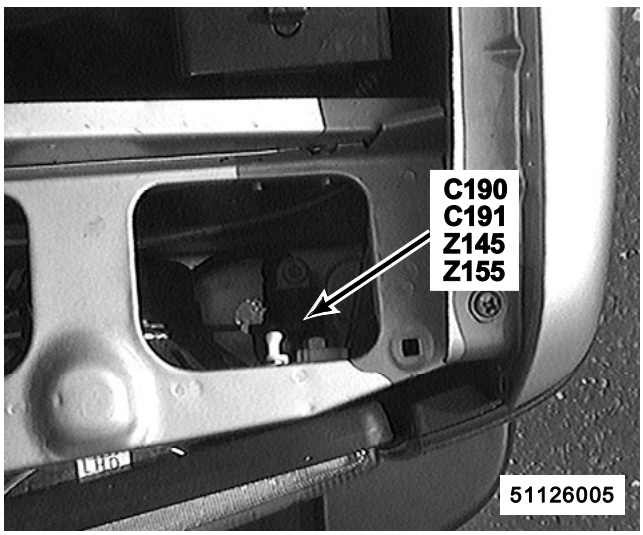
34. avant gauche du véhicule (identique à droite)

B153 Feu indicateur avant gauche

B154 Feu indicateur avant droit

C1009 (2−B) (Gauche)

C1010 (2−B) (Droit)



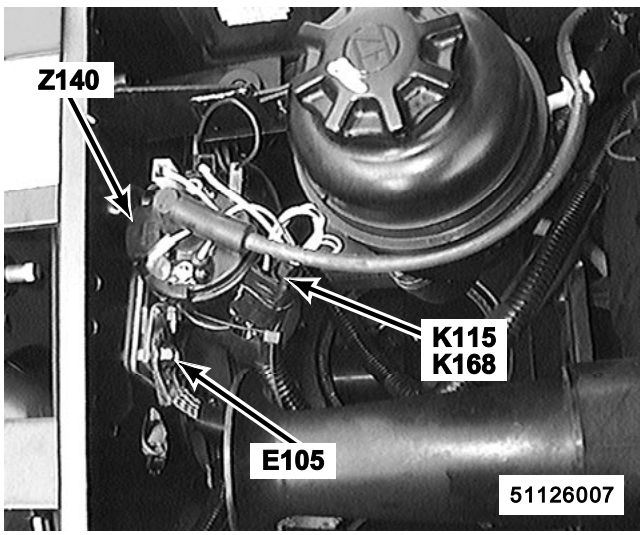
35. compartiment moteur, côté avant gauche (identique à droite)

Z145 Module de mise à niveau du phare gauche

Z155 Module de mise à niveau du phare droit

C190 (3−B) (Gauche)

C191 (3−B) (Droit)



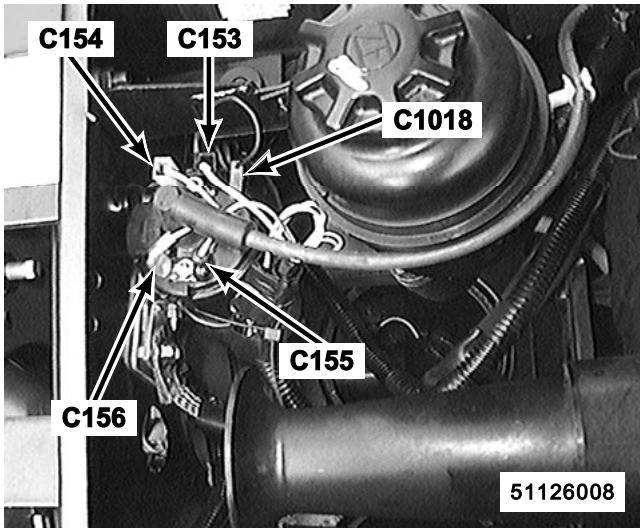
36. compartiment moteur, côté avant gauche (MFI−V8)

K115 Injection en essence multipoint résistance d'allumage 1

K168 Injection en essence multipoint résistance d'allumage 2

Z140 Bobine d'allumage

E105



37. compartiment moteur, côté avant gauche (MFI–V8)

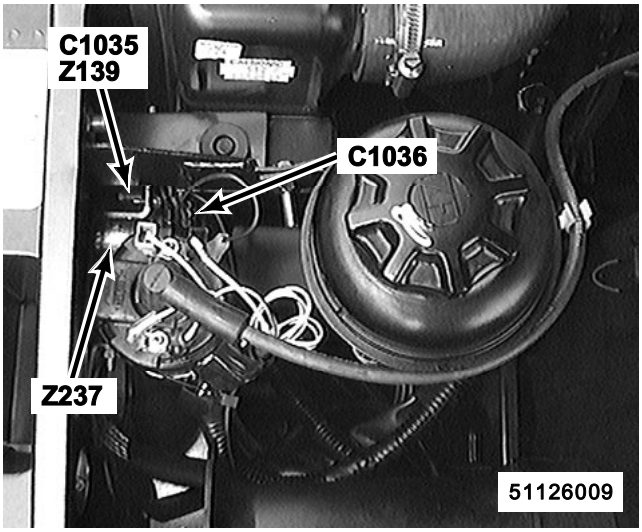
C153 (1–B)

C154 (1–W)

C155 (1–B)

C156 (1–W)

C1018 (1–W)



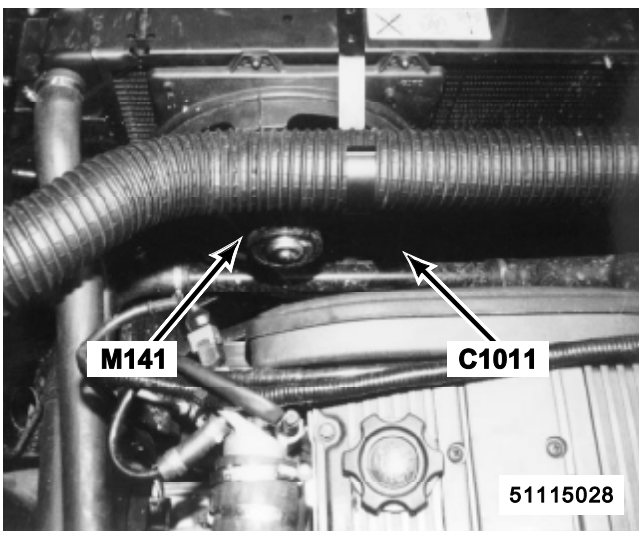
38. compartiment moteur, côté avant gauche (MFI–V8)

Z139 Module d'amplification de l'allumage

Z237 Filtre de déparasitage de la bobine d'allumage

C1035 (3–B)

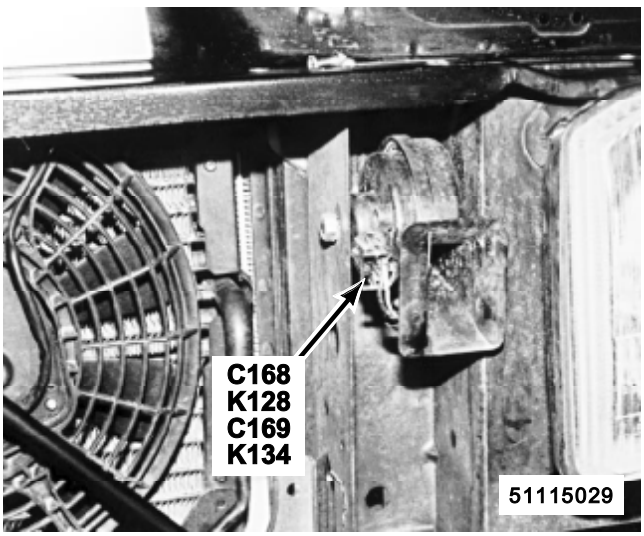
C1036 (3–B)



39. avant du compartiment moteur (MFI–T16 sans air conditionné)

M141 Moteur du ventilateur de refroidiss. 1

C1011 (2–W)



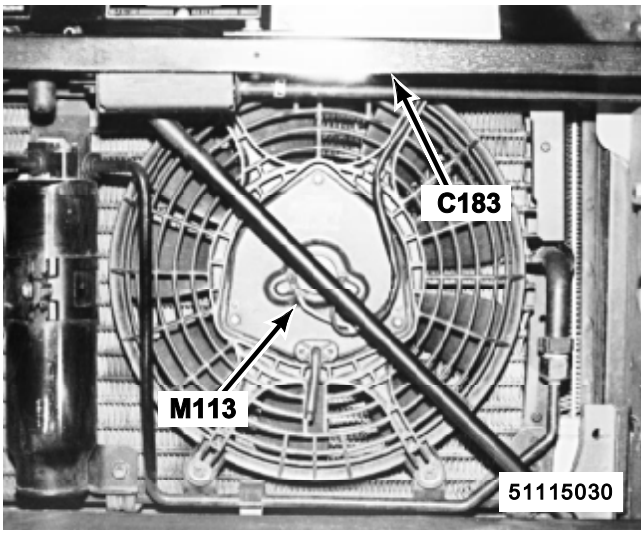
40. avant gauche du véhicule (identique à droite)

K128 Avertisseur sonore gauche

K134 Avertisseur sonore droit

C168 (2–B) (Gauche)

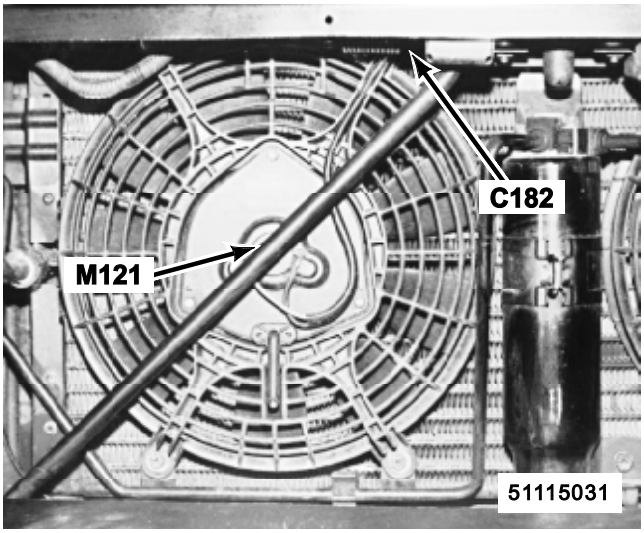
C169 (2–B) (Droit)



41. partie avant de la voiture, derrière la grille

M113 Moteur du ventilateur du condenseur gauche

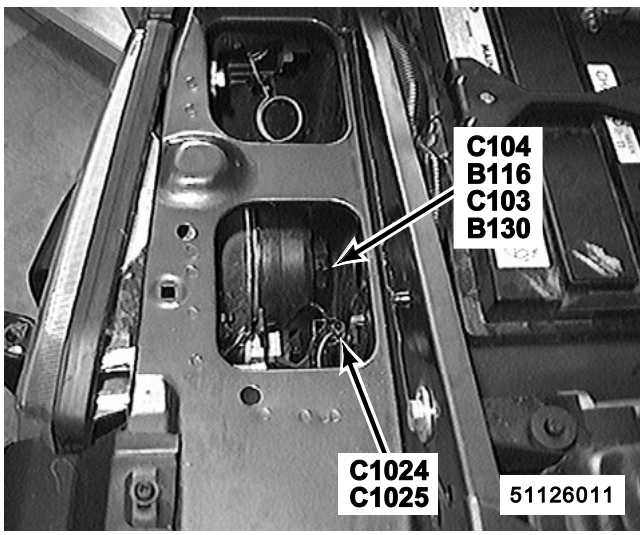
C183 (2−B)



42. partie avant de la voiture, derrière la grille

M121 Moteur du ventilateur du condenseur droit

C182 (2−B)



43. avant droit du véhicule (similaire à gauche)

B116 Feux gauche

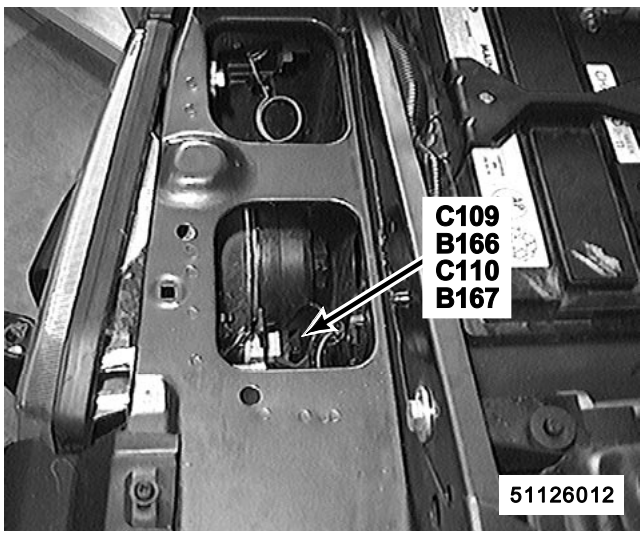
B130 Feux droit

C103 (3−B) (Droit)

C104 (3−B) (Gauche)

C1024 (2−B) (Gauche)

C1025 (2−B) (Droit)



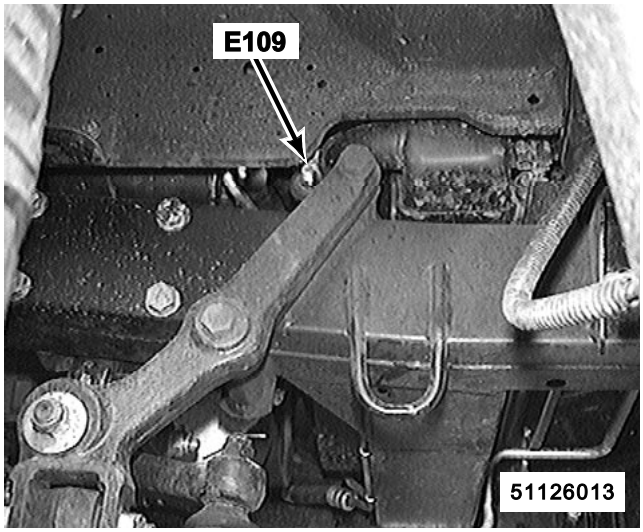
44. avant droit du véhicule (similaire à gauche)

B166 Feux avant gauche

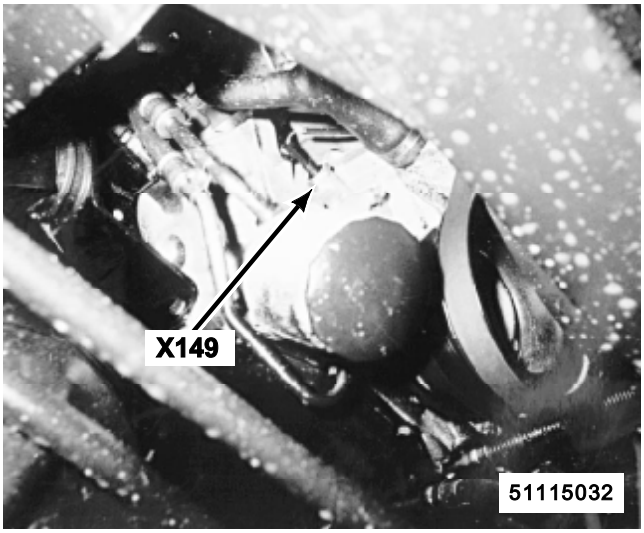
B167 Feux avant droits

C109 (2−B) (Gauche)

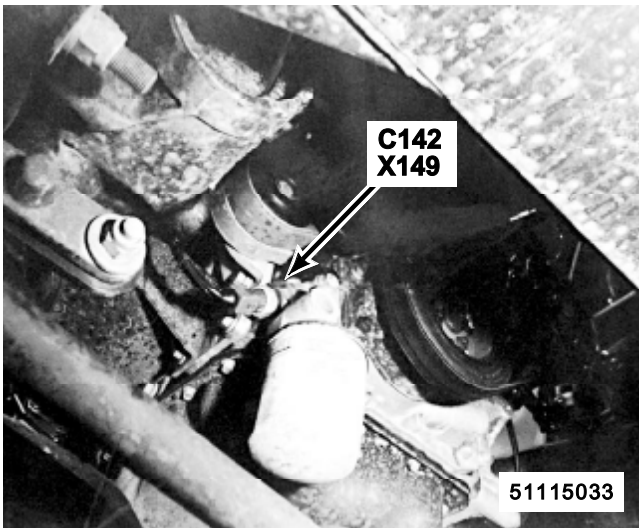
C110 (2−B) (Droit)



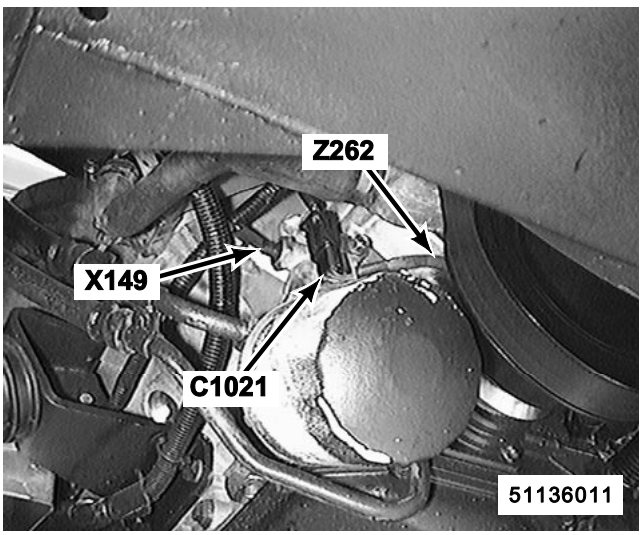
45. compartiment du moteur, avant supérieur droit derrière la roue avant gauche
E109



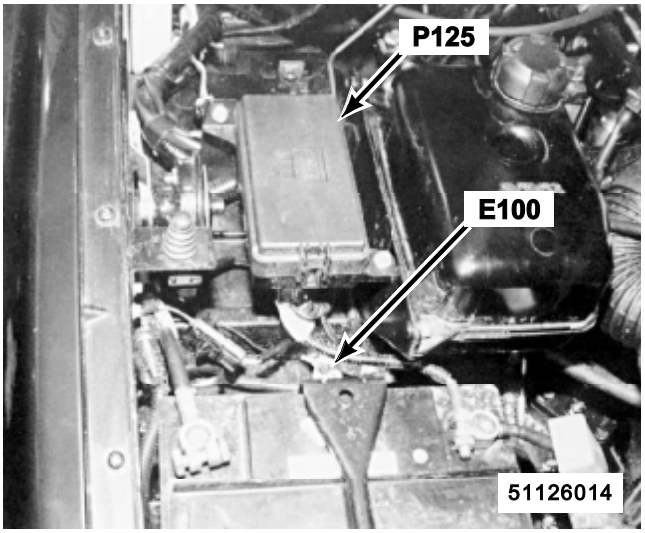
46. côté inférieur droit du véhicule (MFI–V8)
X149 Manocontact d'huile



47. côté inférieur droit du véhicule (MFI–T16)
X149 Manocontact d'huile
C142 (2–N)



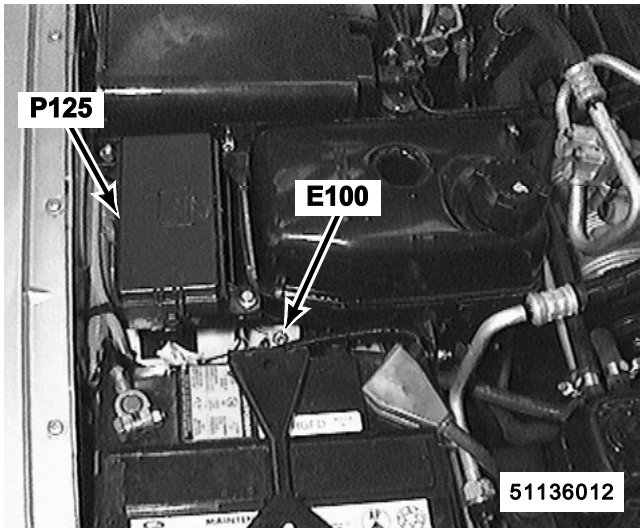
48. côté inférieur droit du véhicule (SFI–V8)
X149 Manocontact d'huile
Z262 Capteur de came
C1021 (3–B)



49. partie avant droite du compartiment moteur (MFI–V8) (MFI–T16)

P125 Boîte de fusibles du compartiment moteur

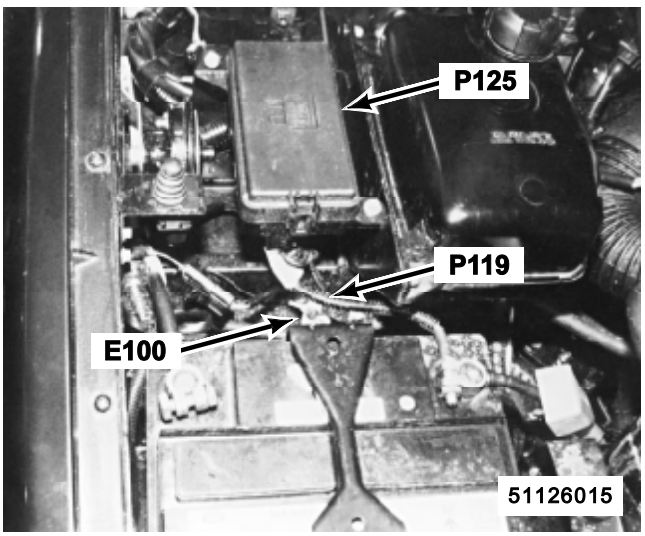
E100



50. partie avant droite du compartiment moteur (SFI–V8)

P125 Boîte de fusibles du compartiment moteur

E100

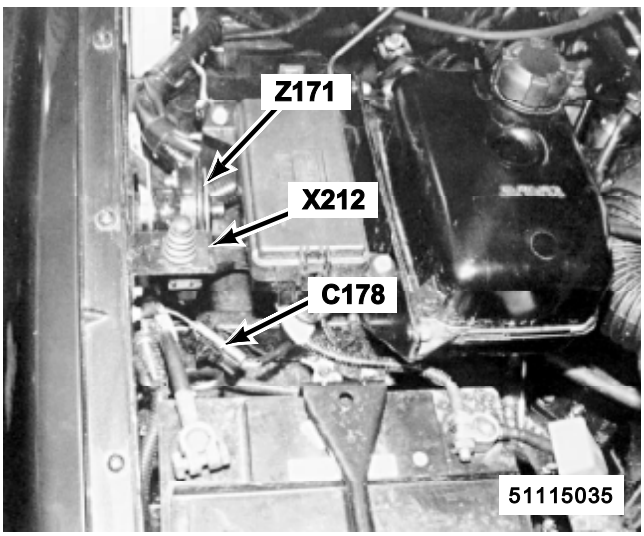


51. partie avant droite du compartiment moteur (300Tdi)

P119 Liaison fusible

P125 Boîte de fusibles du compartiment moteur

E100

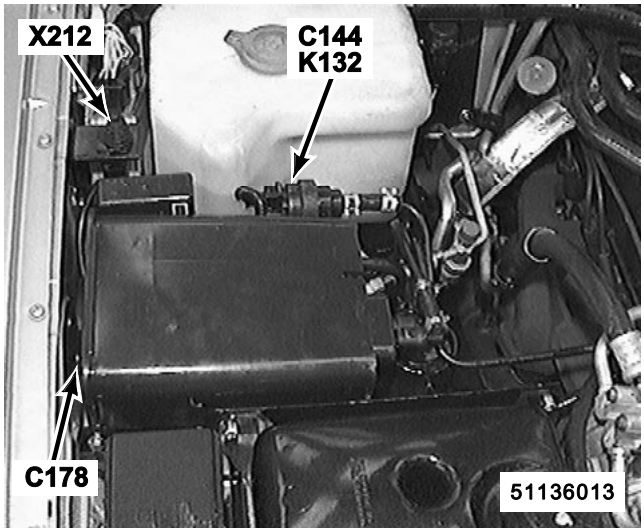


52. partie avant droite du compartiment moteur (MFI–V8) (MFI–T16)

X212 Interrupteur d'alarme du capot avant

Z171 Bruiteur d'alarme

C178 (2–B)



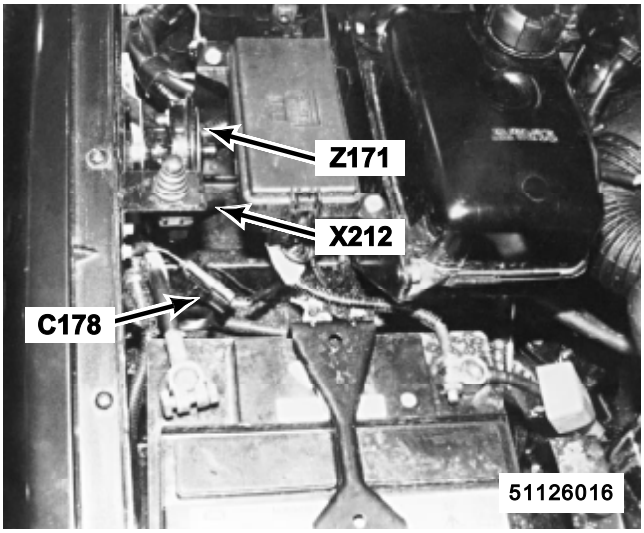
53. partie avant droite du compartiment moteur (SFI–V8)

K132 Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs

X212 Interrupteur d'alarme du capot avant

C144 (2–B)

C178 (2–B)

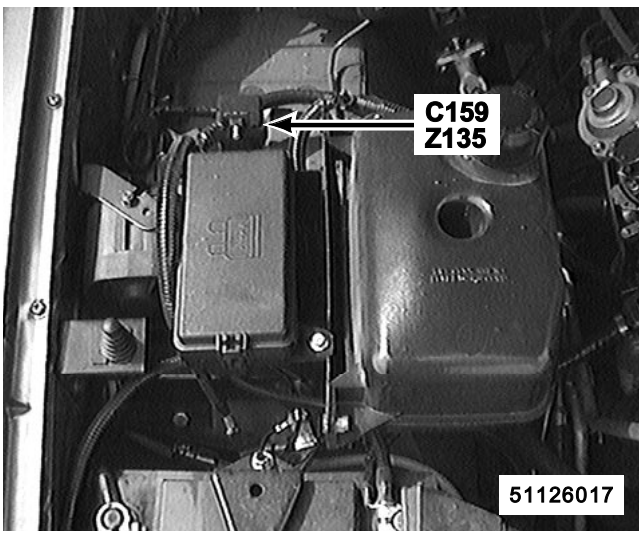


54. partie avant droite du compartiment moteur (300Tdi)

X212 Interrupteur d'alarme du capot avant

Z171 Bruiteur d'alarme

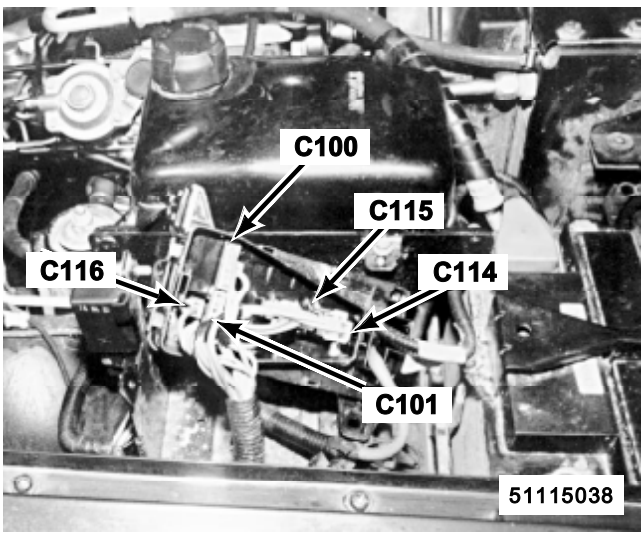
C178 (2–B)



55. partie avant droite du compartiment moteur (300Tdi)

Z135 Temporisateur des bougies de préchauffage

C159 (6–B)



56. partie avant droite du compartiment moteur

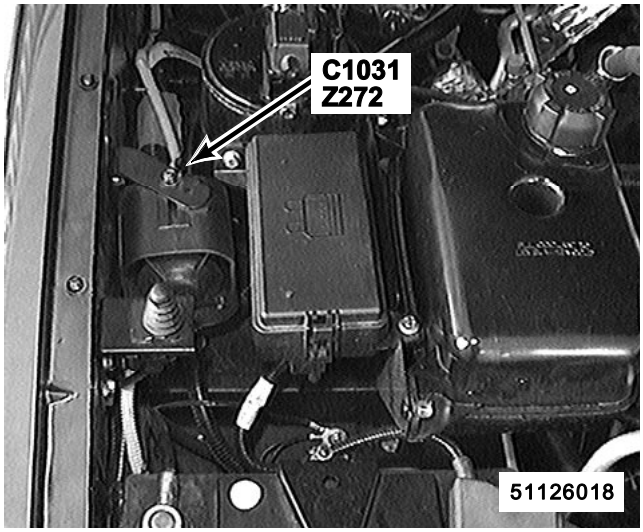
C100 (3–W)

C101 (4–W)

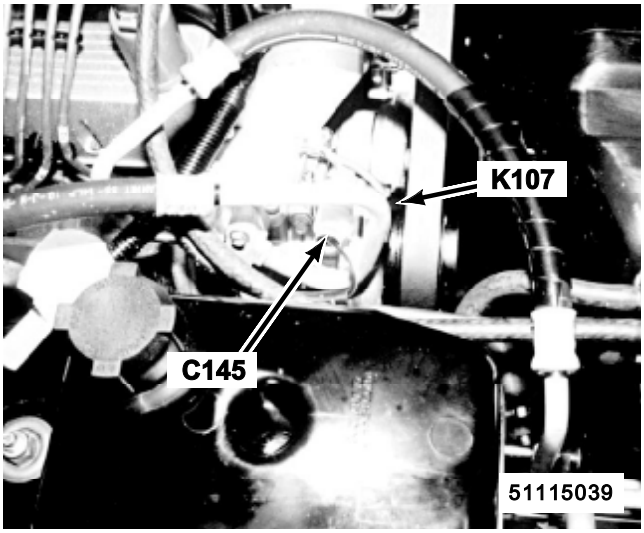
C114 (2–W)

C115 (3–W)

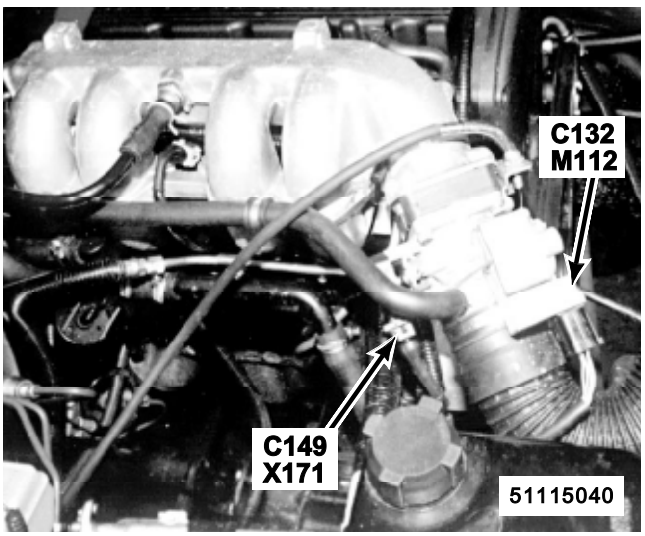
C116 (1–W)



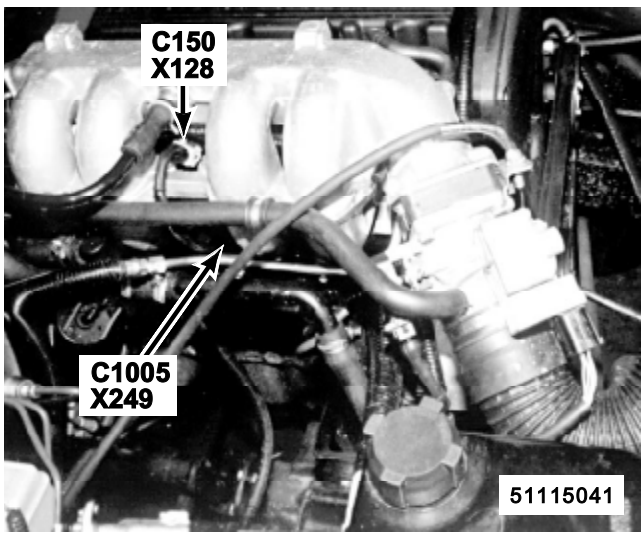
57. (partie avant droite du compartiment moteur)
Z272 Alarme sonore à alimentation autonome
C1031 (4–N)



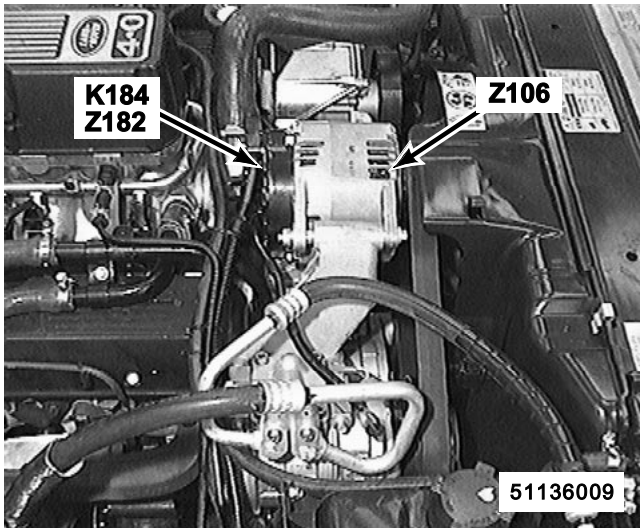
58. avant droit du moteur (MFI–V8)
K107 Embrayage du compresseur
C145 (2–W)



59. avant droit du moteur (MFI–T16)
M112 Soupape de commande de l'air de ralenti
X171 Capteur position du papillon
C132 (6–B)
C149 (3–B)



60. côté droit du moteur (MFI–T16)
X128 Capteur de la température du carburant
X249 Capteur de cognement
C150 (2–S)
C1005 (2–W)

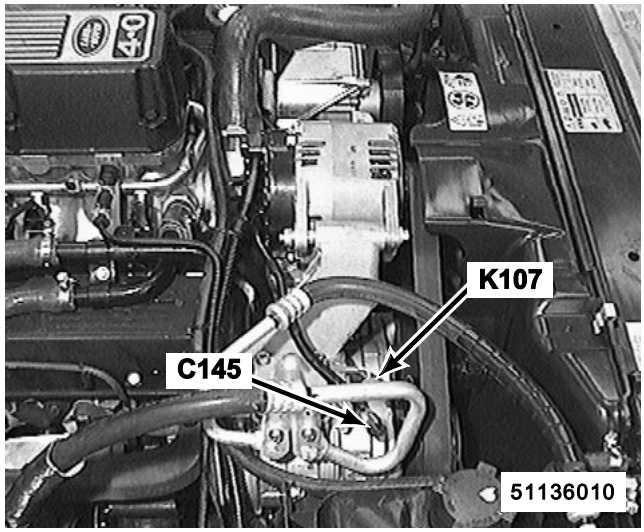


61. avant droit du moteur (SFI–V8)

K184 Résistance de prise de phase

Z106 Générateur

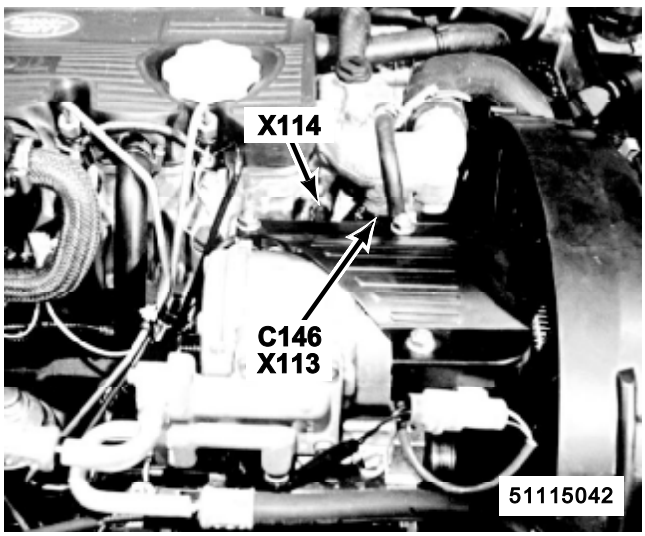
Z182 Condensateur de déparasitage du générateur



62. avant droit du moteur (SFI–V8)

K107 Embrayage du compresseur

C145 (2–W)

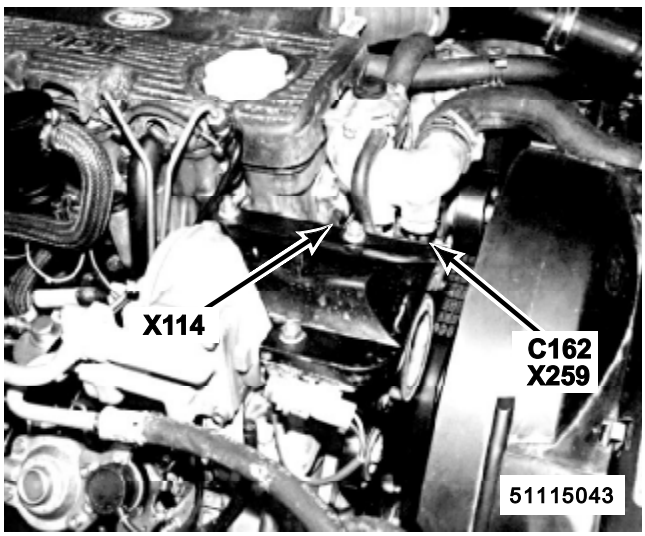


63. avant droit du moteur (300Tdi avec EDC)

X113 Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène

X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

C146 (2–B)

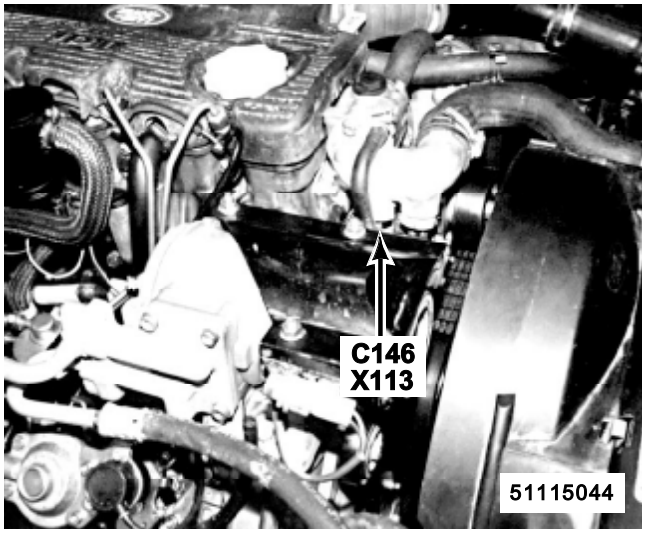


64. avant droit du moteur (300Tdi sans EDC)

X114 Capteur de température du liquide de refroidissement

X259 Commutateur déclenchement embrayage compresseur

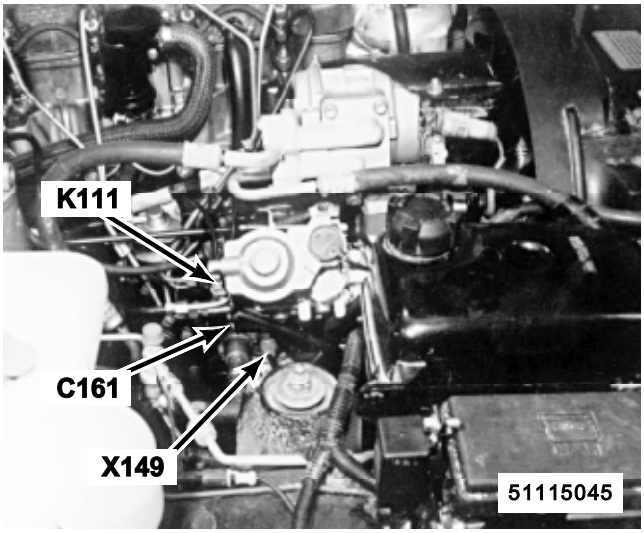
C162 (2–B)



65. avant droit du moteur (300Tdi sans EDC)

X113 Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène

C146 (2–B)

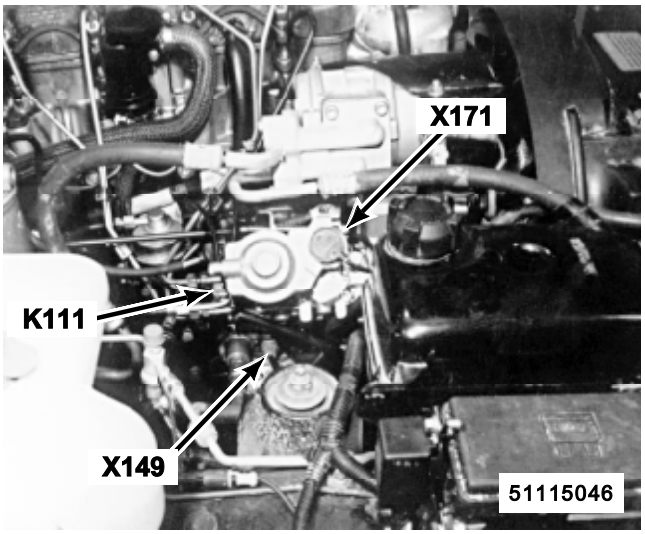


66. côté droit du moteur (300Tdi sans EGR)

K111 Bobine de coupure du carburant

X149 Manocontact d'huile

C161 (1–W)

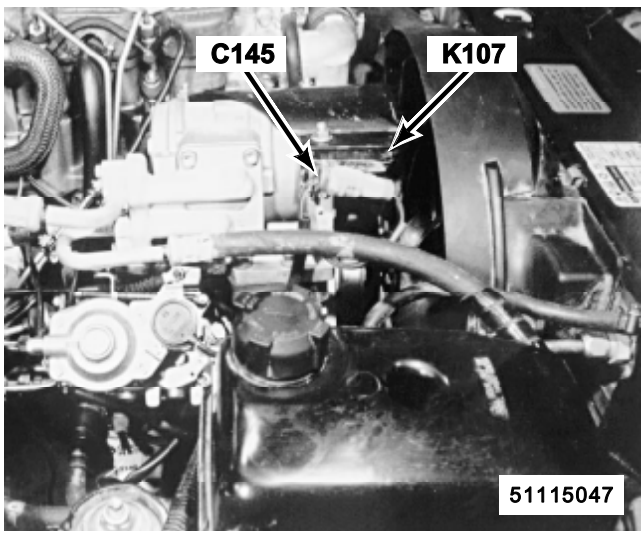


67. côté droit du moteur (300Tdi avec EGR)

K111 Bobine de coupure du carburant

X149 Manocontact d'huile

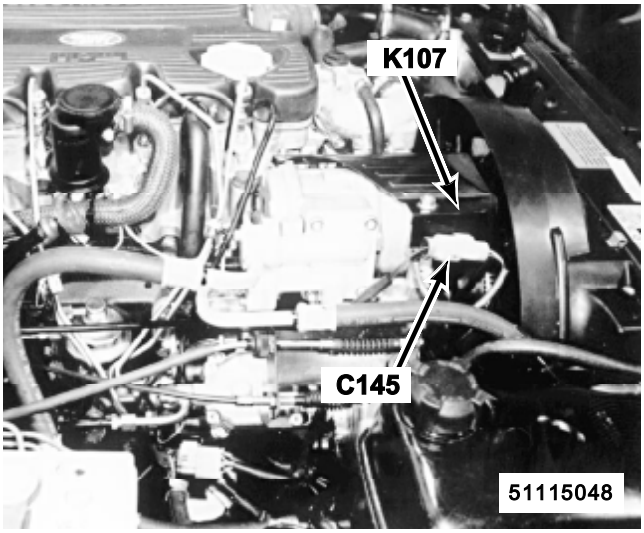
X171 Capteur position du papillon



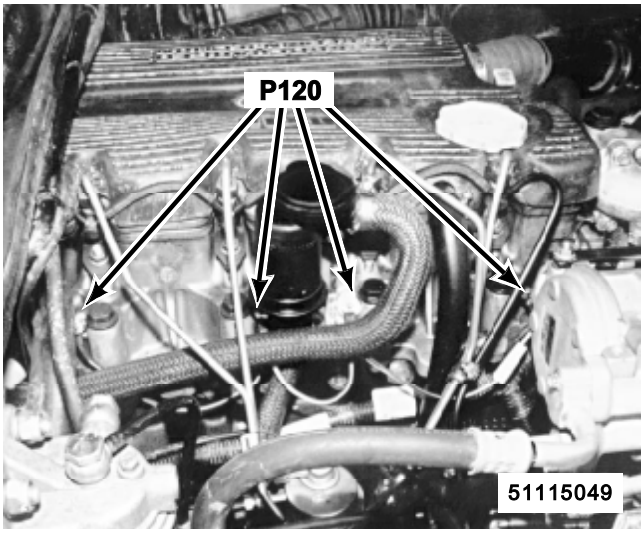
68. côté droit du moteur (300Tdi sans EDC)

K107 Embrayage du compresseur

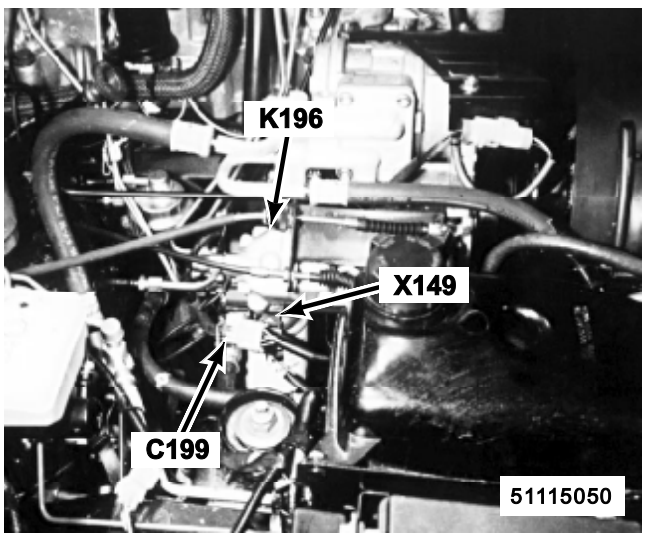
C145 (2–W)



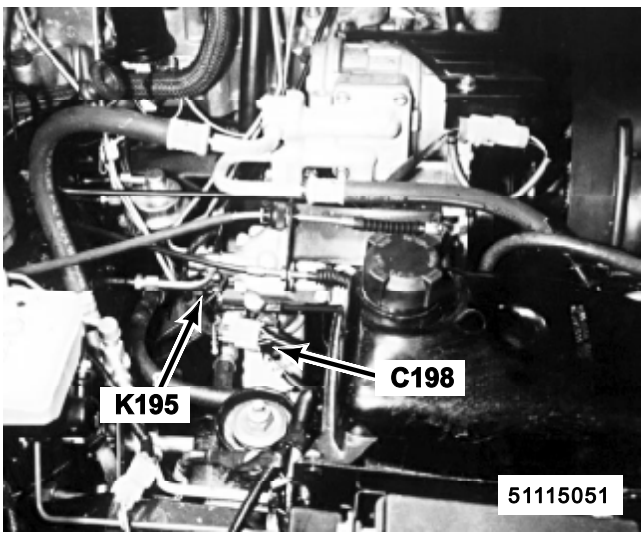
69. côté droit du moteur (300Tdi avec EDC)
K107 Embrayage du compresseur
C145 (2–W)



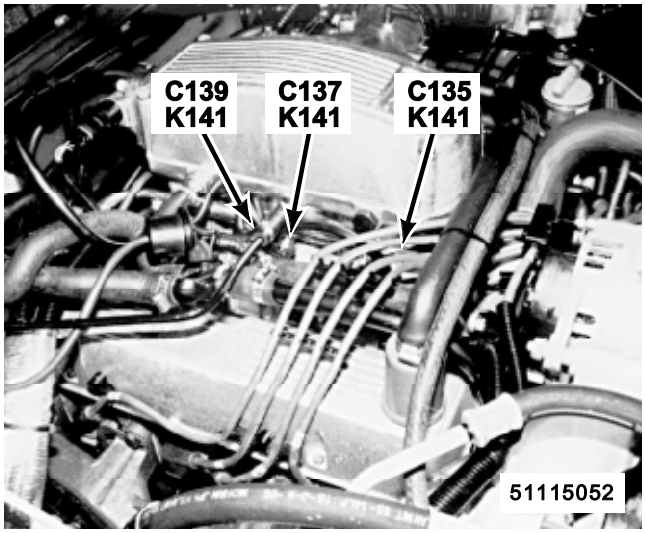
70. côté droit du moteur (300Tdi)
P120 Bougies de préchauffage



71. côté droit du moteur (300Tdi avec EDC)
K196 Unité pompe à carburant
X149 Manocontact d'huile
C199 (8–W)



72. côté droit du moteur (300Tdi avec EDC)
K195 Unité injection en carburant
C198 (3–W)



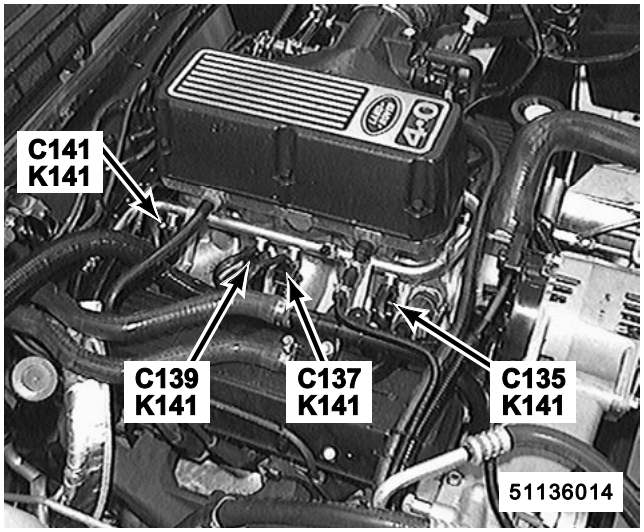
73. côté droit du moteur (MFI–V8)

K141 Injecteurs

C135 (2–B)

C137 (2–B)

C139 (2–B)



74. côté droit du moteur (SFI–V8)

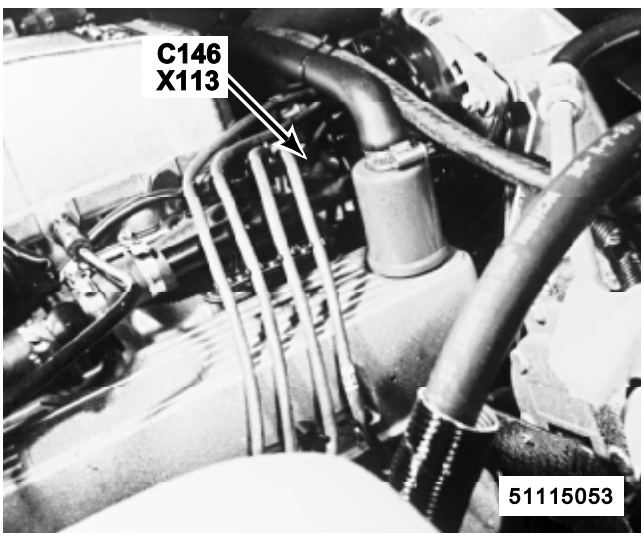
K141 Injecteurs

C135 (2–B)

C137 (2–B)

C139 (2–B)

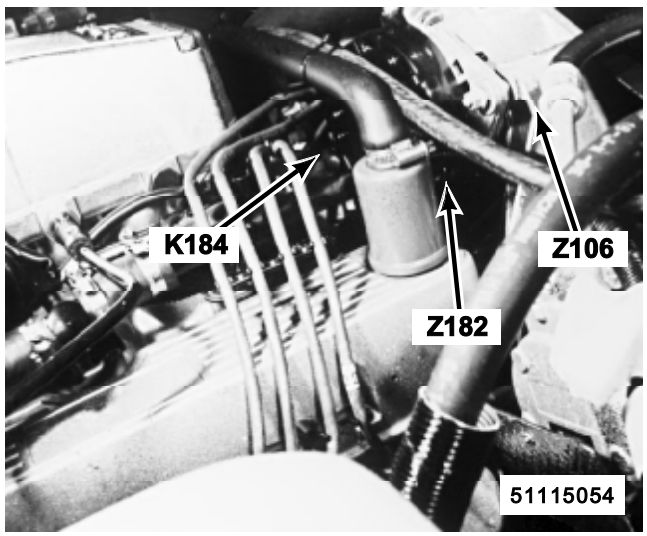
C141 (2–B)



75. avant droit du moteur (MFI–V8)

X113 Thermocontact de ventilateur de condenseur de frigorigène

C146 (2–B)

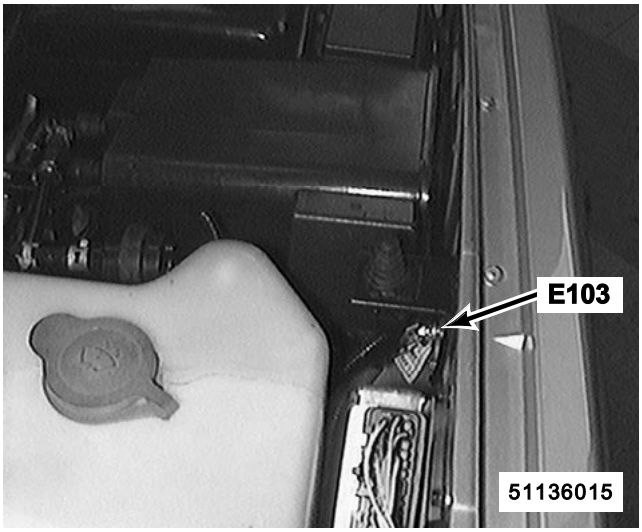


76. avant droit du moteur (MFI–V8)

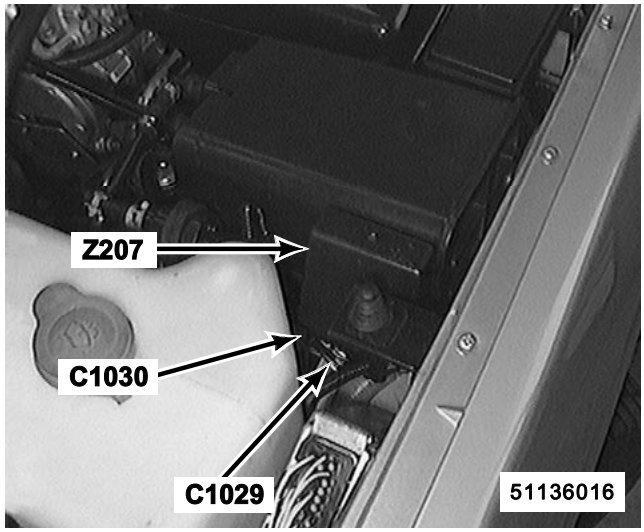
K184 Résistance de prise de phase

Z106 Générateur

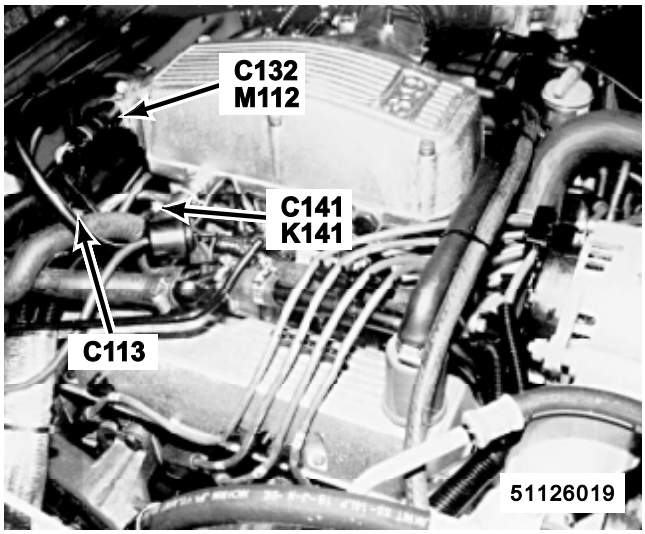
Z182 Condensateur de déparasitage du générateur



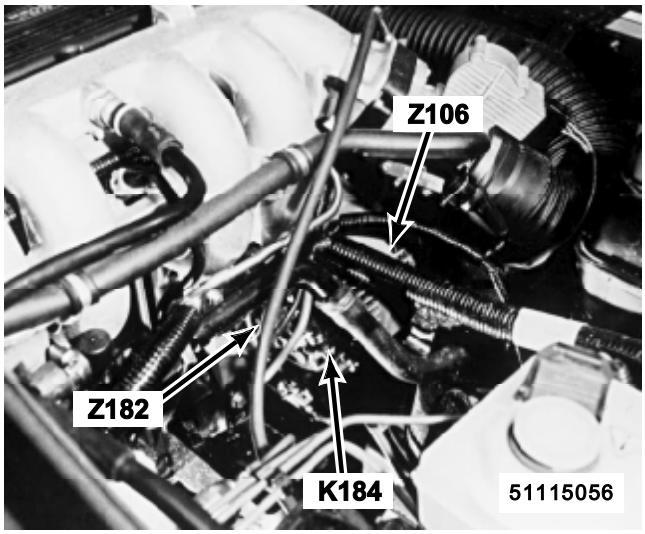
77. côté droit du compartiment moteur (SFI–V8)
E103



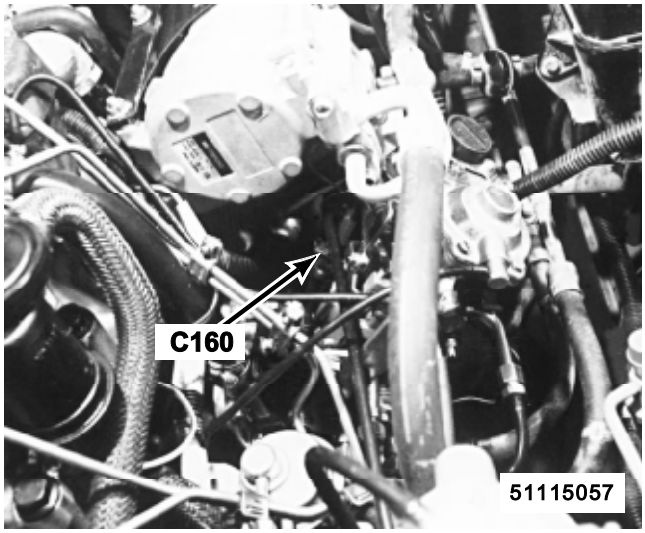
78. côté droit du compartiment moteur (SFI–V8)
Z207 Unité de relais multifonction
C1029 (8–B)
C1030 (6–B)



79. côté droit du moteur (MFI–V8)
K141 Injecteurs
M112 Soupape de commande de l'air de ralenti
C113 (3–W)
C132 (4–B)
C141 (2–B)

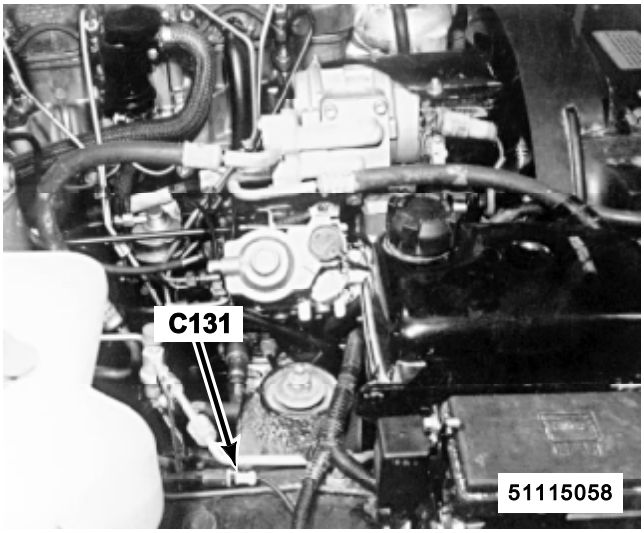


80. côté droit du moteur (MFI–T16 sans air conditionné)
K184 Résistance de prise de phase
Z106 Générateur
Z182 Condensateur de déparasitage du générateur



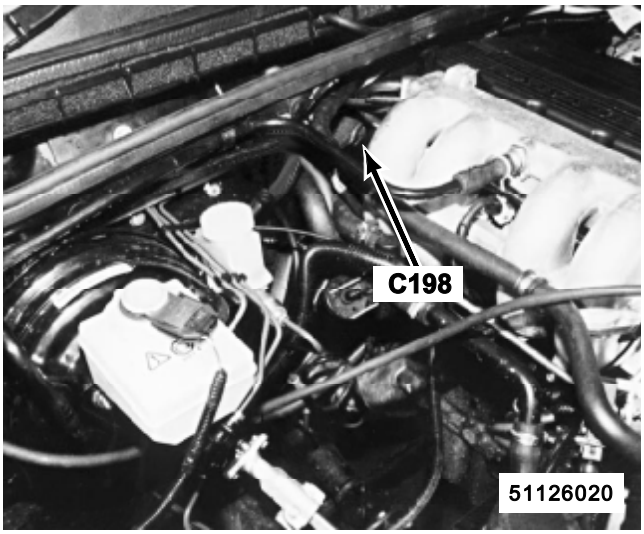
81. côté droit du moteur (300Tdi avec EGR)

C160 (3−B)



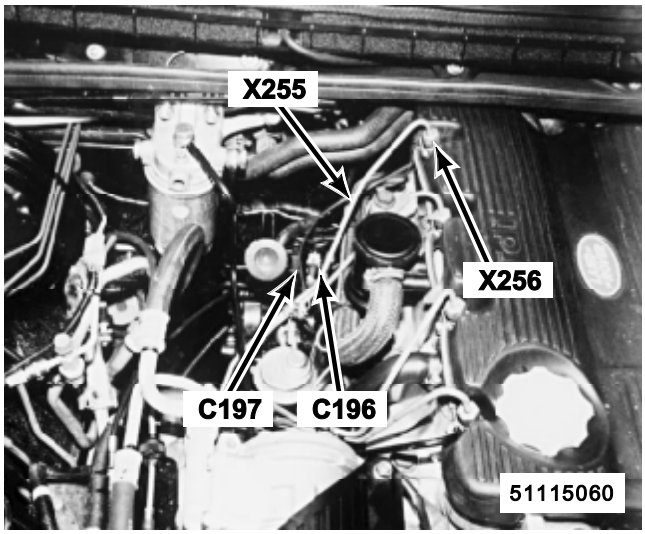
82. côté droit du compartiment moteur (MFI−V8) (300Tdi) (MFI−T16)

C131 (2−WB)



83. compartiment moteur, côté arrière droit (MFI−T16)

C198 (6−B)



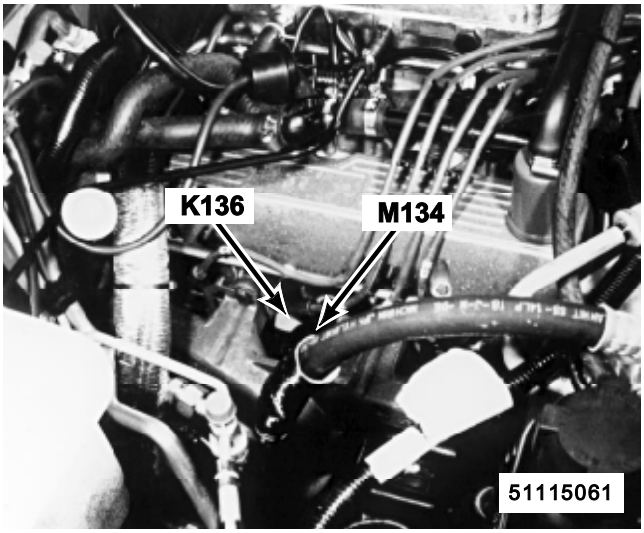
84. arrière droit du moteur (300Tdi avec EDC)

X255 Capteur de la vitesse moteur

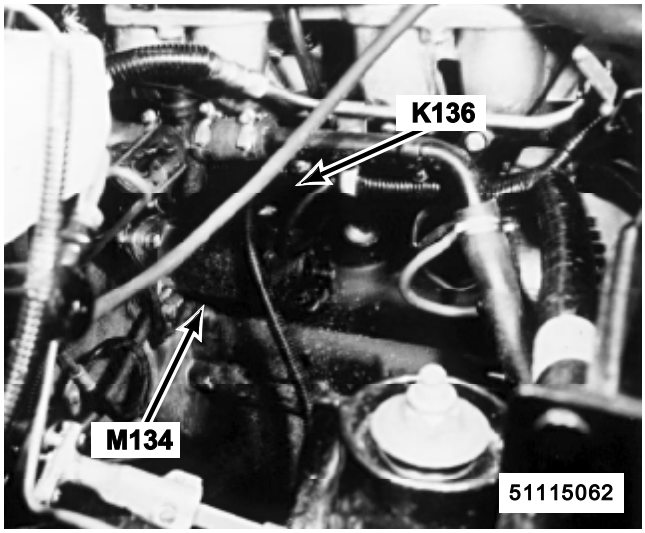
X256 Capteur levée du pointeau d'injection

C196 (2−NU)

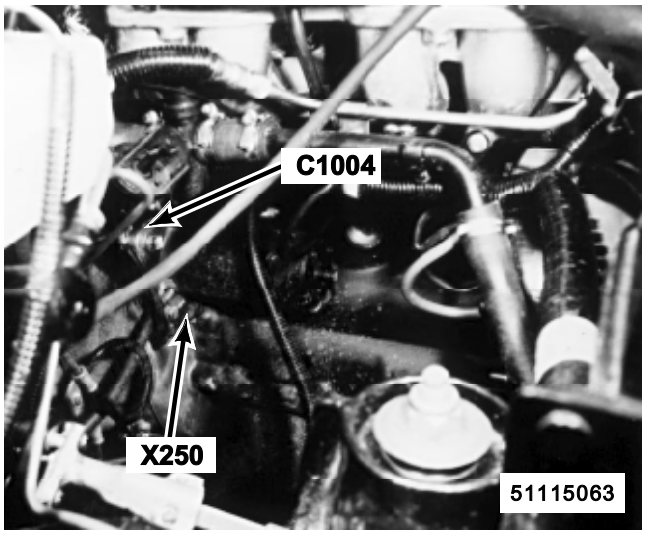
C197 (3−B)



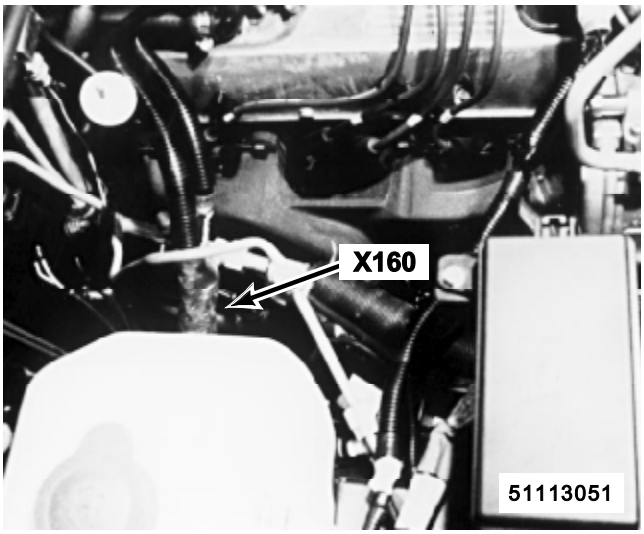
85. côté inférieur droit du véhicule (MFI–V8)
K136 Solénoïde du démarreur
M134 Démarreur



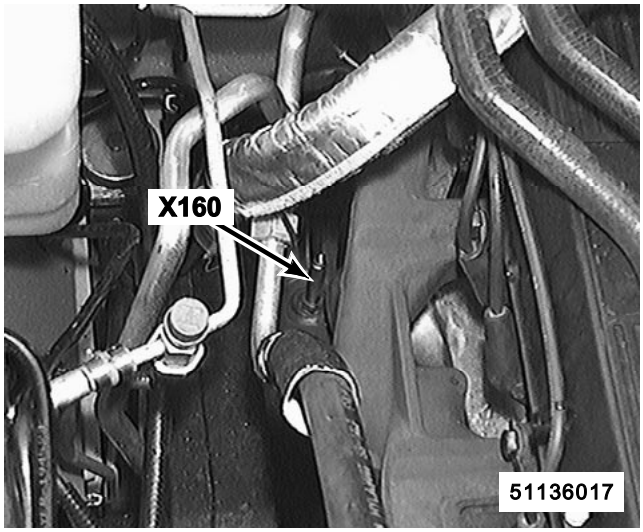
86. côté inférieur droit du véhicule (MFI–T16)
K136 Solénoïde du démarreur
M134 Démarreur



87. côté inférieur droit du véhicule (MFI–T16)
X250 Capteur de la position du vilebrequin
C1004 (2–U)

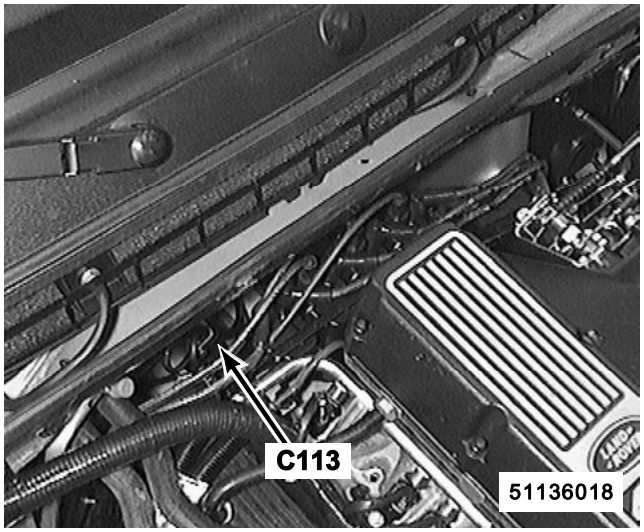


88. côté inférieur droit du véhicule (MFI–V8)
X160 Sonde lambda droite



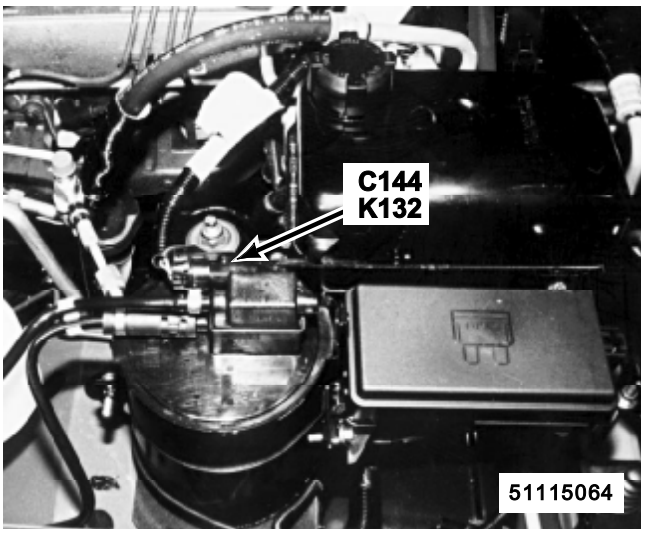
89. compartiment moteur, en bas à l'arrière droite (SFI–V8)

X160 Sonde lambda droite



90. partie inférieure droite arrière du moteur (SFI–V8)

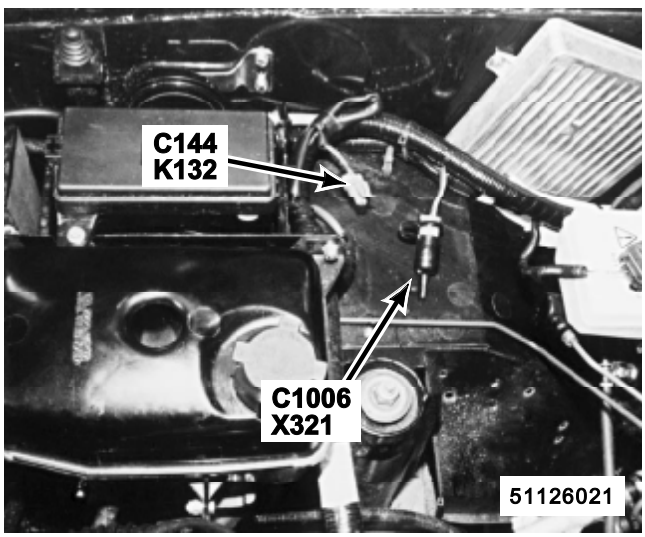
C113 (4–R)



91. côté droit du compartiment moteur (MFI–V8)

K132 Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs

C144 (2–B)



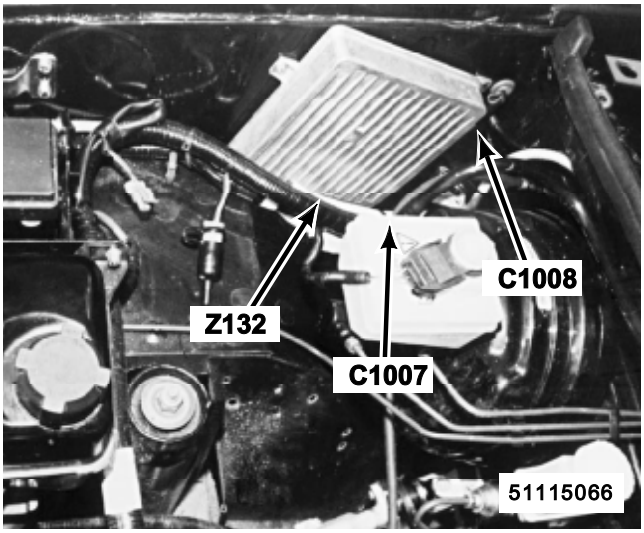
92. compartiment moteur, côté arrière droit (MFI–T16)

K132 Vanne de purge du réservoir des émissions de vapeurs

X321 Connecteur pour transmission des données (MFI)

C144 (2–B)

C1006 (3–W)

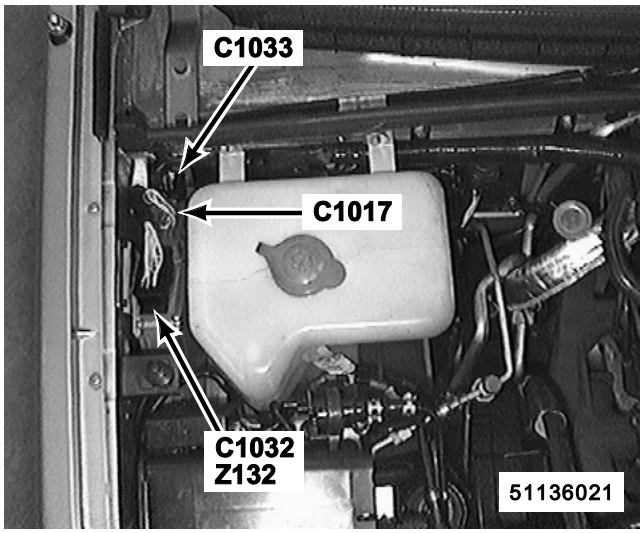


93. compartiment moteur, côté arrière droit (MFI–T16)

Z132 UCC d'injection de carburant

C1007 (36–B)

C1008 (18–B)



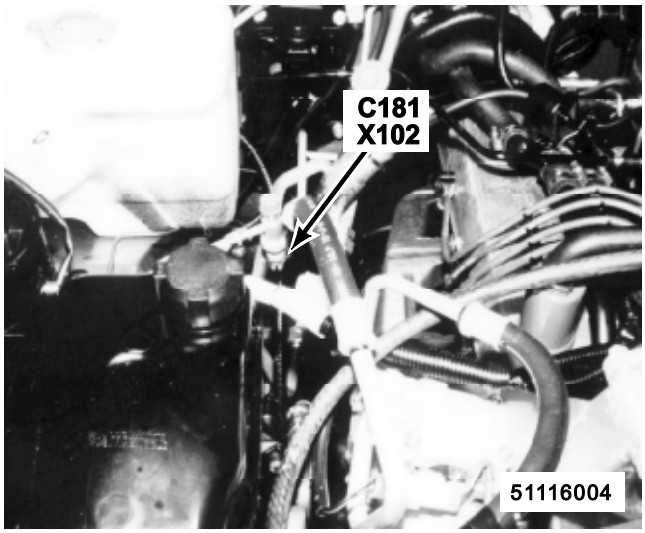
94. compartiment moteur, côté arrière droit (SFI–V8)

Z132 UCC d'injection de carburant

C1017 (36–R)

C1032 (36–B)

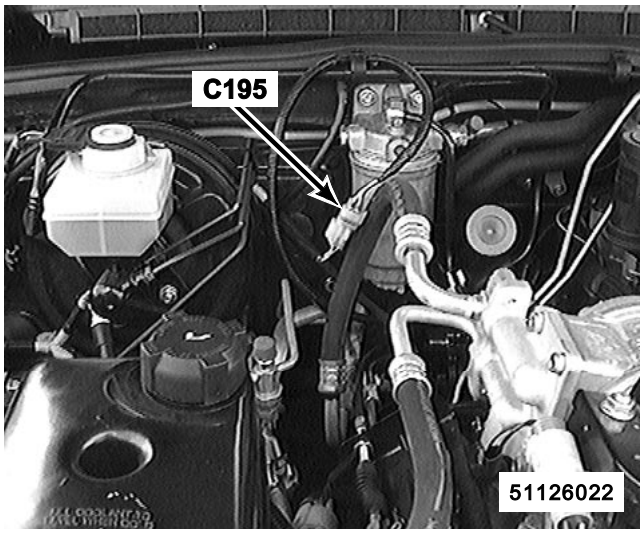
C1033 (18–B)



95. compartiment moteur, côté arrière droit (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)

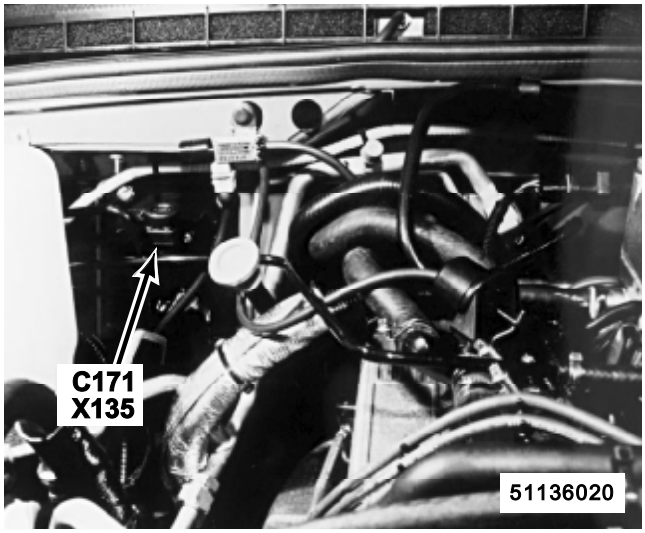
X102 Manocontact du climatiseur

C181 (2–S)



96. compartiment du moteur, arrière droit

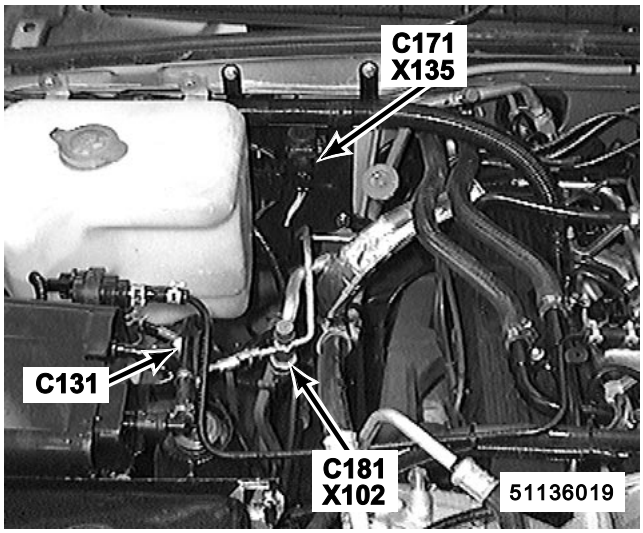
C195 (4–W)



97. compartiment du moteur, arrière droit (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)

X135 Contacteur à inertie de coupure du carburant

C171 (3–B)



98. compartiment du moteur, arrière droit (SFI–V8)

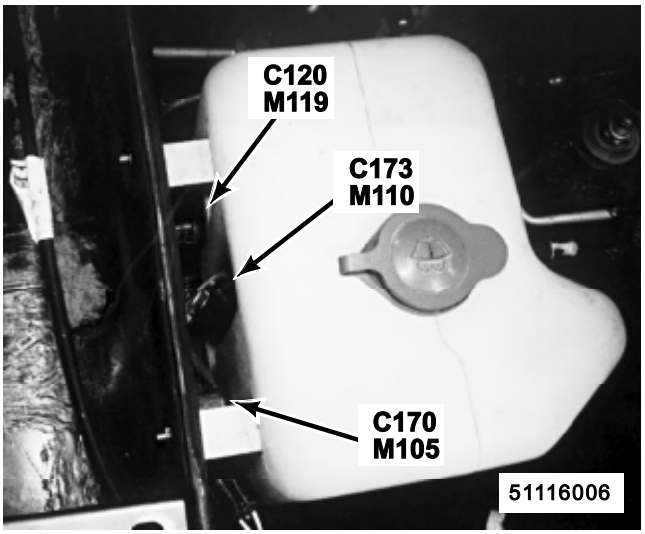
X102 Manocontact du climatiseur

X135 Contacteur à inertie de coupure du carburant

C131 (2–WB)

C171 (3–B)

C181 (2–S)



99. compartiment moteur, côté arrière droit

M119 Pompe de lave–glace arrière

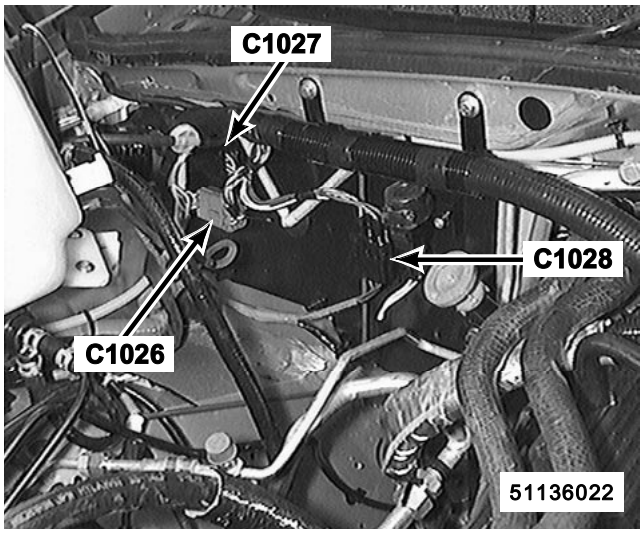
M110 Pompe de lave–phares

M105 Pompe de lave–glace de pare–brise

C120 (2–W)

C170 (2–R)

C173 (2–B)

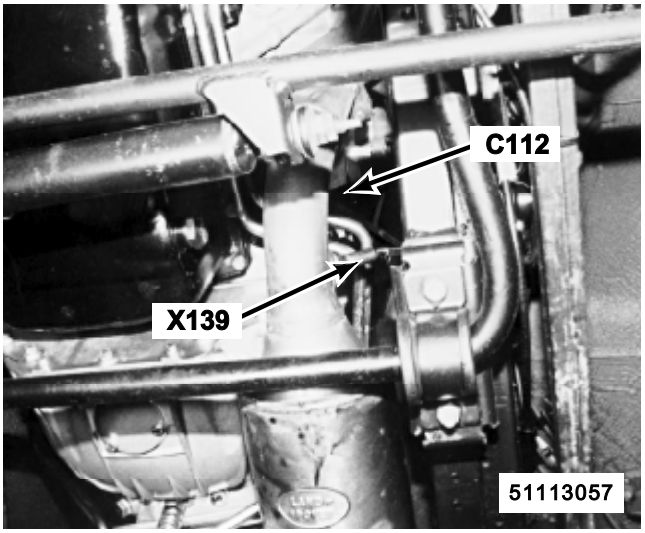


100. compartiment du moteur, arrière droit

C1026 (13–BU)

C1027 (13–B)

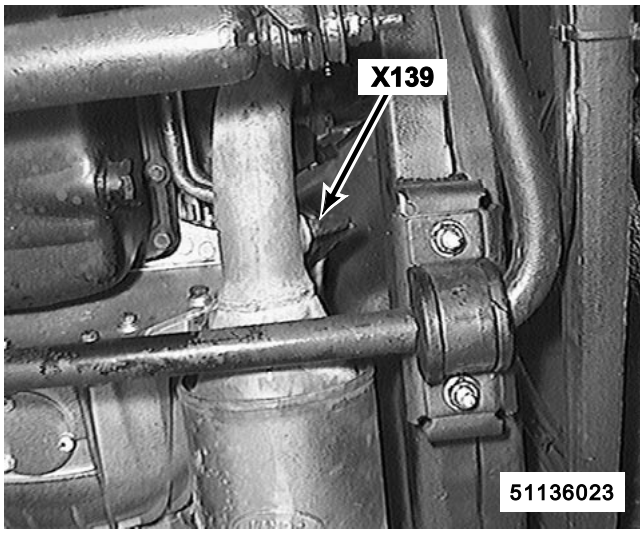
C1028 (4–B)



101. compartiment moteur, en bas à l'arrière gauche (MFI–V8)

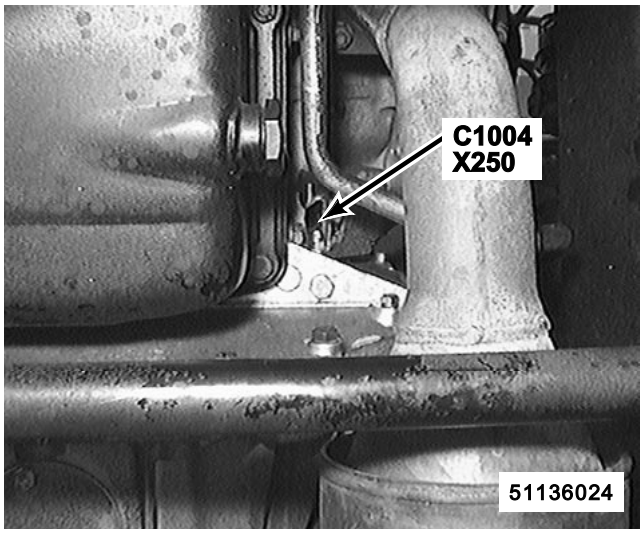
X139 Sonde lambda gauche

C112 (3–W)



102. compartiment moteur, en bas à l'arrière gauche (SFI–V8)

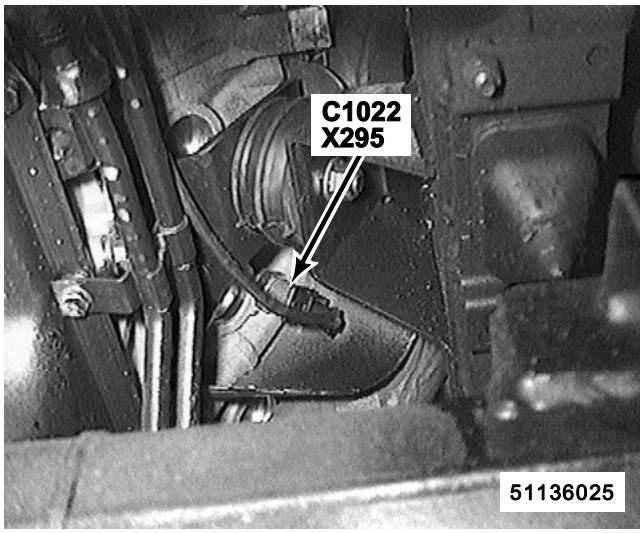
X139 Sonde lambda gauche



103. en bas, à l'arrière gauche du moteur (SFI–V8)

X250 Capteur de la position du vilebrequin

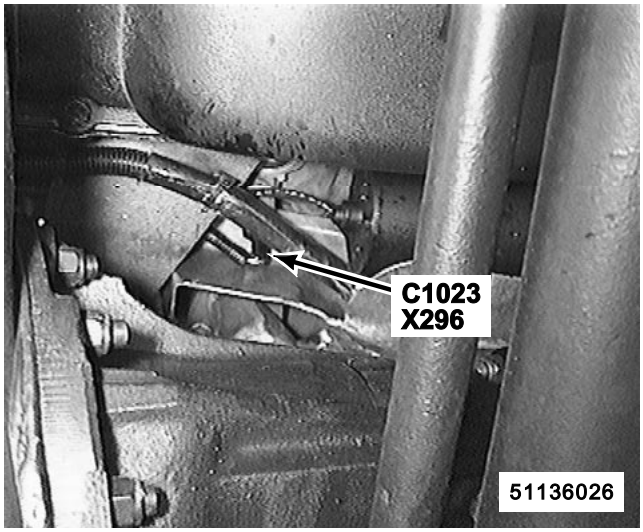
C1004 (2–B)



104. côté inférieur gauche du véhicule (SFI–V8)

X295 Détecteur de cognement gauche

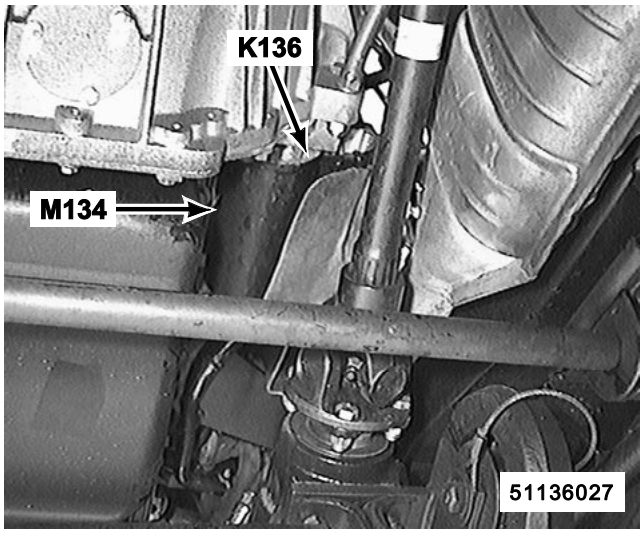
C1022 (2–B)



105. en bas, à droite du moteur (SFI–V8)

X296 Détecteur de cognement droit

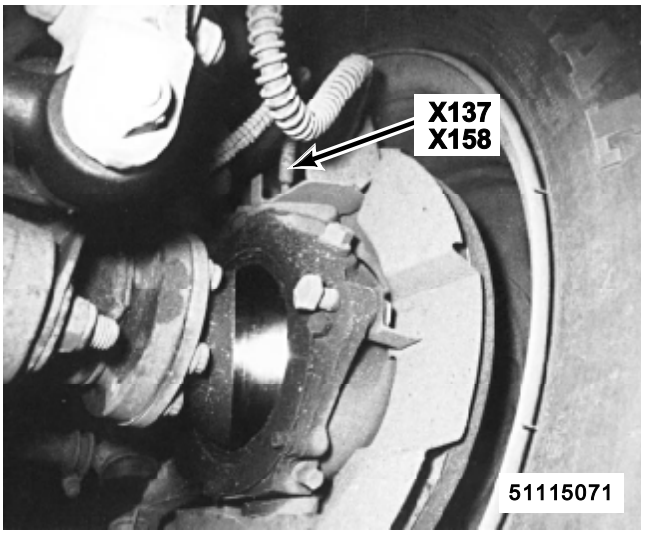
C1023 (2–B)



106. partie inférieure droite arrière du moteur (SFI–V8)

K136 Solénoïde du démarreur

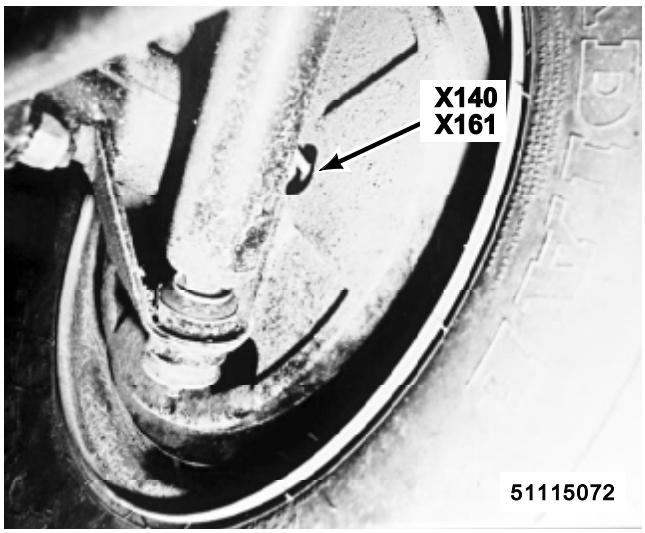
M134 Démarreur



107. derrière la roue avant gauche (roue avant droite identique)

X137 Capteur de vitesse de roue avant gauche

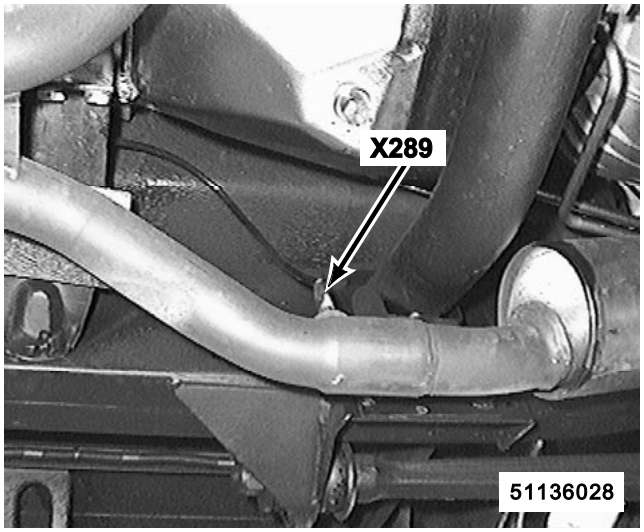
X158 Capteur de vitesse de roue avant droite



108. derrière la roue arrière gauche (roue arrière droite similaire)

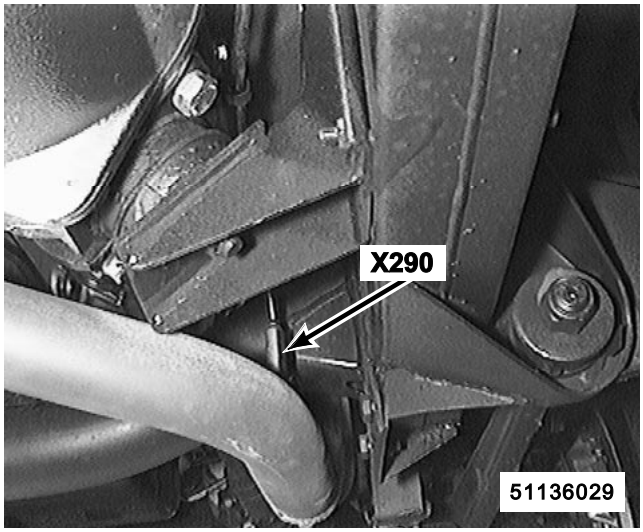
X140 Capteur de vitesse de roue arrière gauche

X161 Capteur de vitesse de roue arrière droite



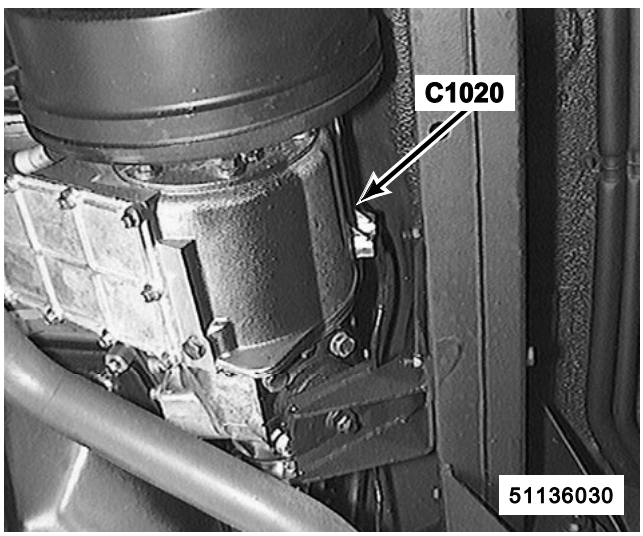
109. sous le côté gauche supérieur du véhicule (SFI–V8)

X289 Sonde à oxygène chauffée gauche (après catalyseur)



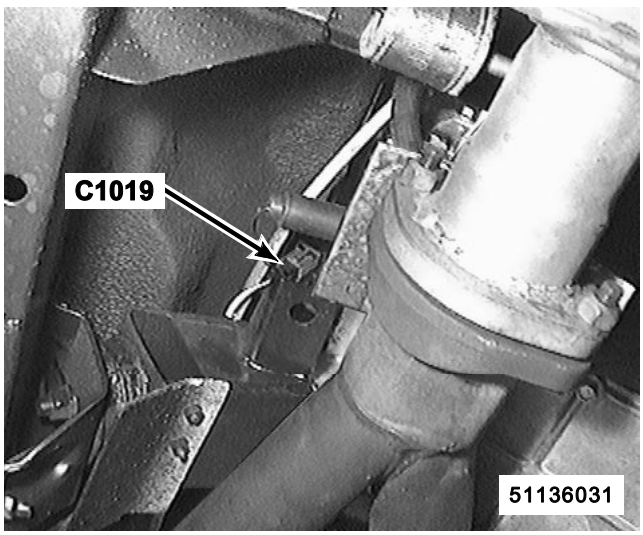
110. sous le côté droit supérieur du véhicule (SFI–V8)

X290 Sonde à oxygène chauffée droite (après catalyseur)



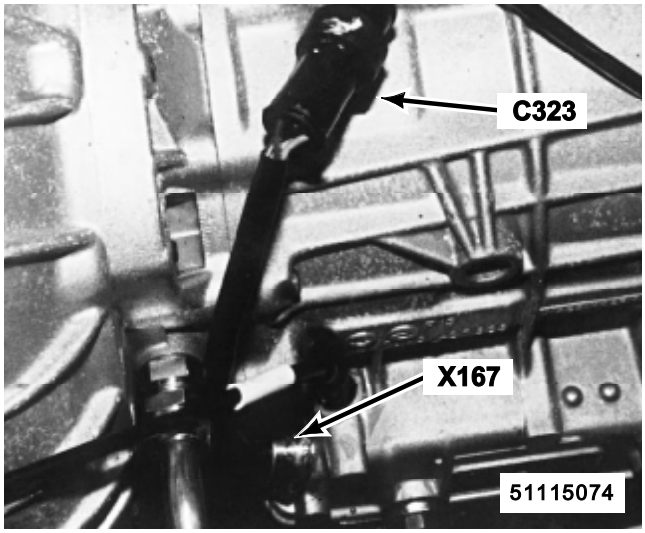
111. boîte de transfert, côté droit (SFI–V8)

C1020 (4–B)

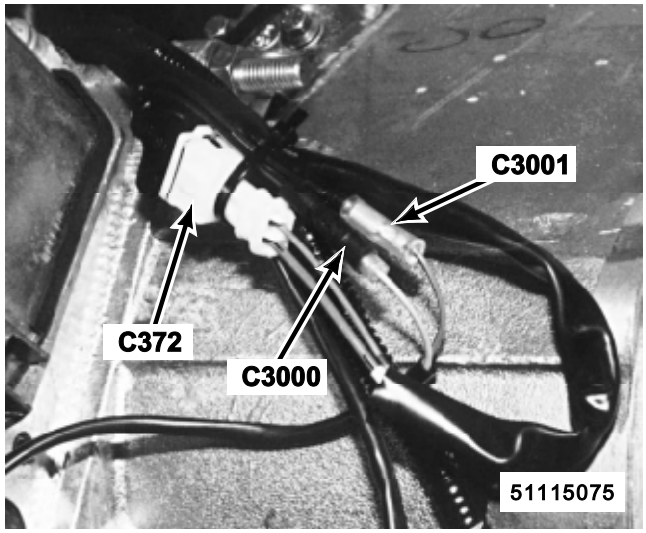


112. côté gauche de la boîte de transfert (SFI–V8)

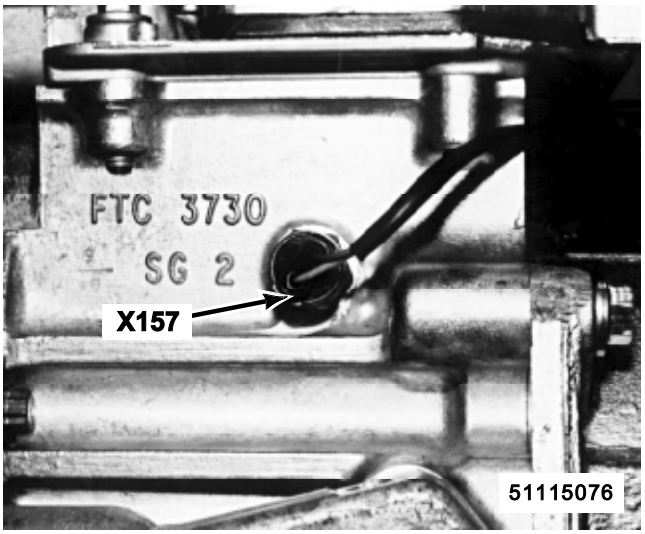
C1019 (4–RB)



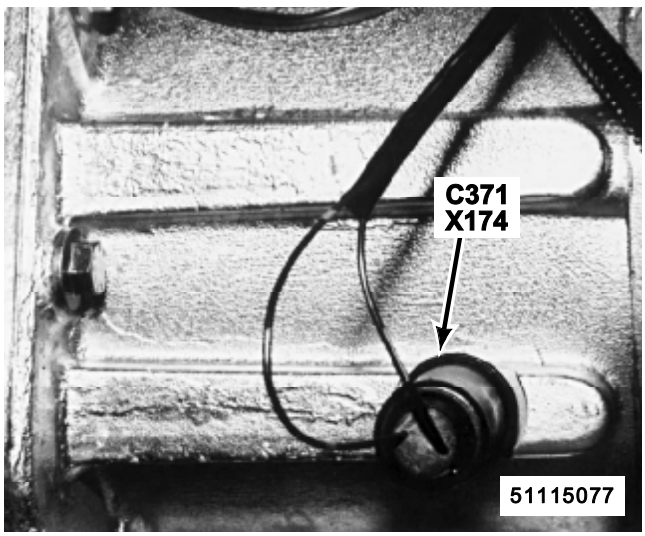
113. côté gauche de la boîte de vitesses
X167 Contacteur position neutre point mort
C323 (5−B)



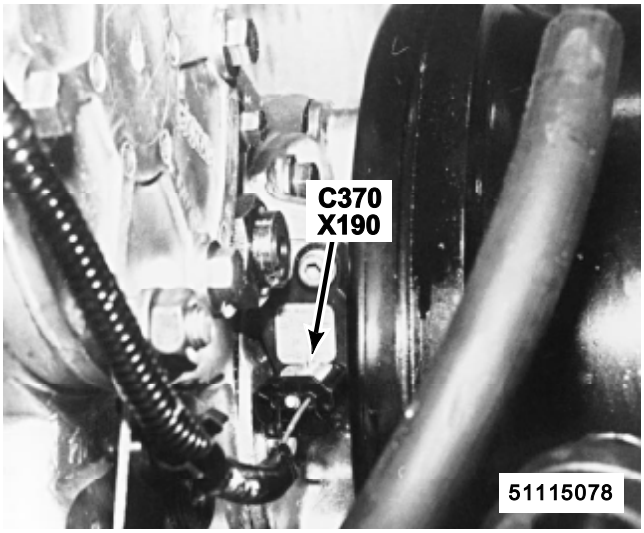
114. côté gauche de la boîte de vitesses
C372 (2−B)
C3000 (1−B)
C3001 (1−B)



115. côté gauche de la boîte de vitesses
X157 Interrupteur de marche arrière



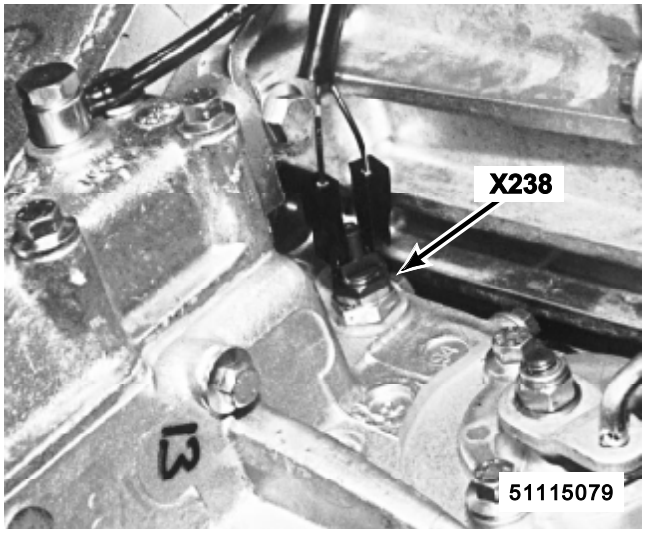
116. côté gauche de la boîte de transfert
X174 Capteur de la température de l'huile de la boîte de transfert
C371 (2−B)



117. côté gauche de la boîte de transfert

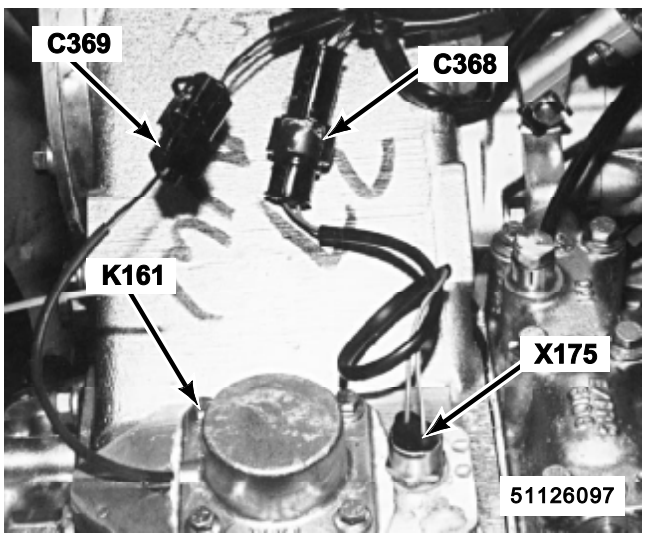
X190 Capteur de la vitesse du véhicule

C370 (3–B)



118. partie supérieure droite de la boîte de transfert

X238 Commutateur verrouillage différentiel



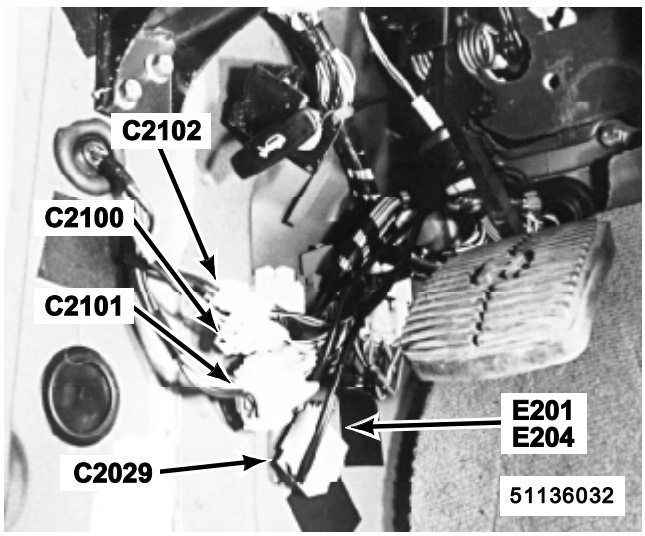
119. partie supérieure droite de la boîte de transfert

K161 Solénoïde de la boîte de transfert

X175 Interrupteur de position de la boîte de transfert

C368 (3–B)

C369 (2–B)



120. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

C2029 (6–W)

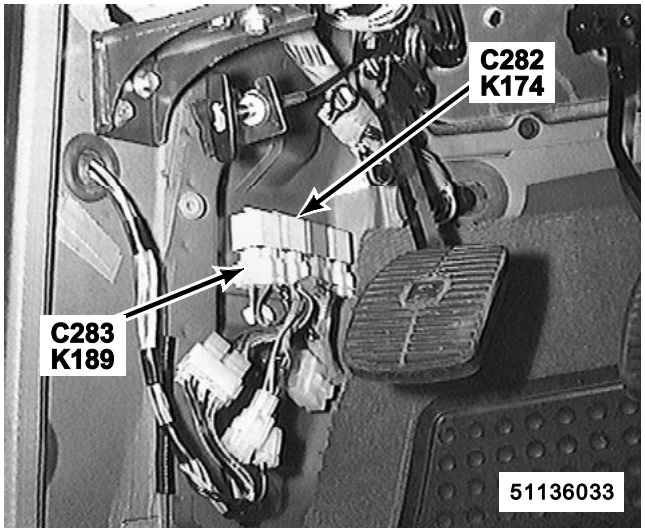
C2100 (2–W)

C2101 (13–W)

C2102 (2–W)

E201

E204



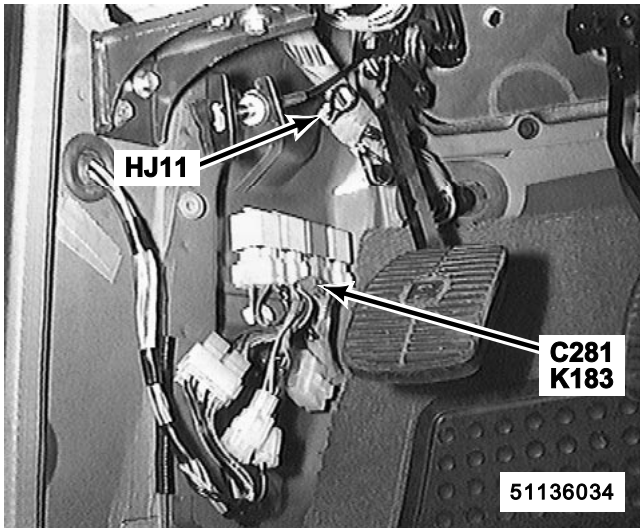
121. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

K174 Relais accessoires

K189 Relais de l'avertisseur

C282 (5–Y)

C283 (5–Y)

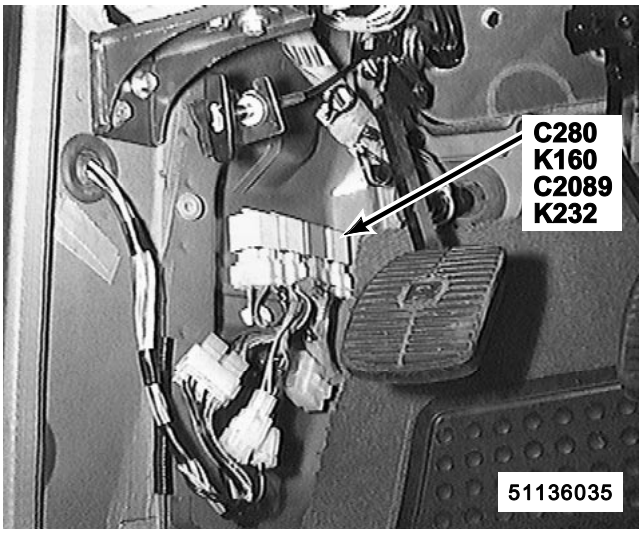


122. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

K183 Relais de l'essuie–glace arrière

C281 (5–G)

HJ11 (20–S)



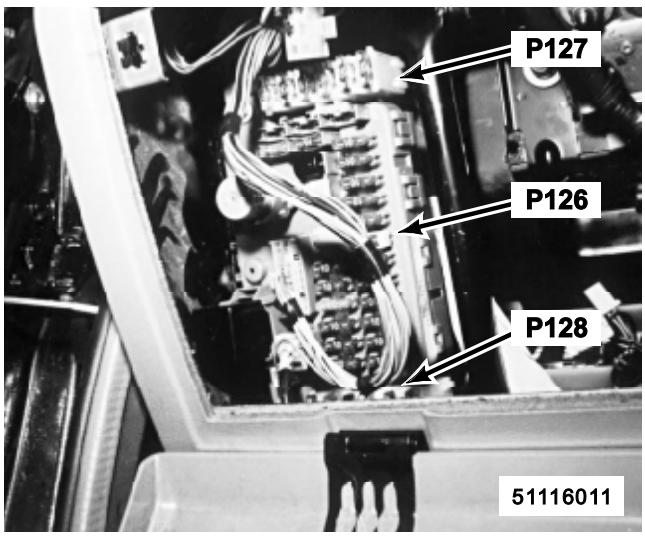
123. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à gauche

K160 Relais du bruiteur (Sauf NAS)

K232 Relais feux antibrouillard (NAS)

C280 (5–W) (Sauf NAS)

C2089 (5–W) (NAS)

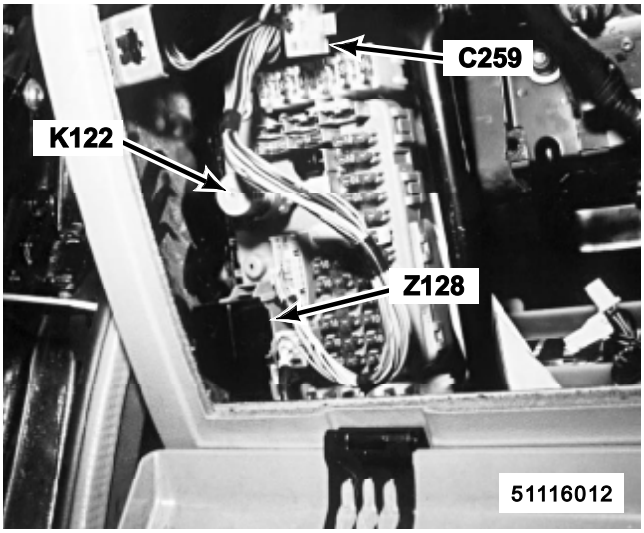


124. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

P126 Boîte de fusibles du tableau de bord

P127 Boîte de fusibles satell. 1

P128 Boîte de fusibles satell. 2

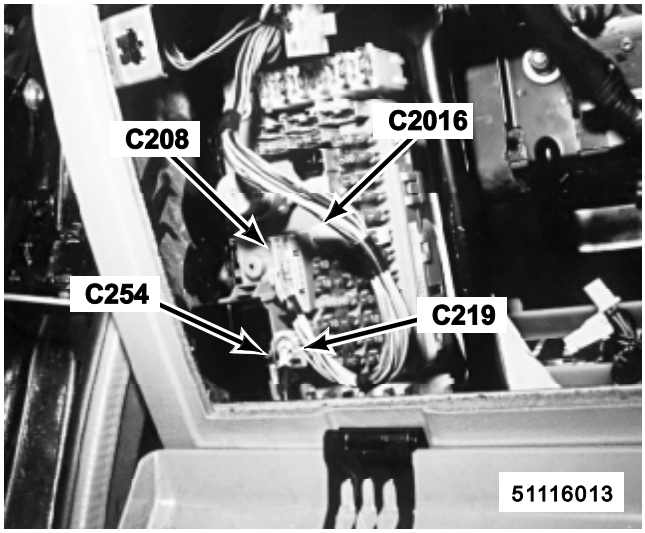


125. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

K122 Relais de dégivrage de la lunette arrière

Z128 Clignotant

C259 (6−W)



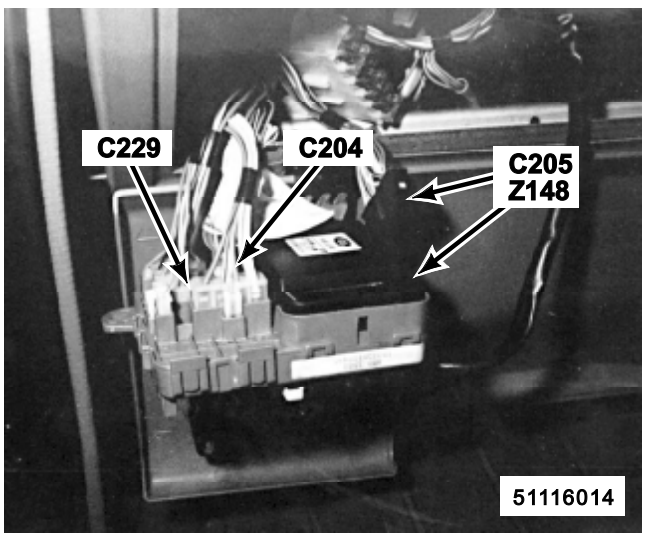
126. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

C208 (18−W)

C219 (4−W)

C254 (1−W)

C2016 (1−W)



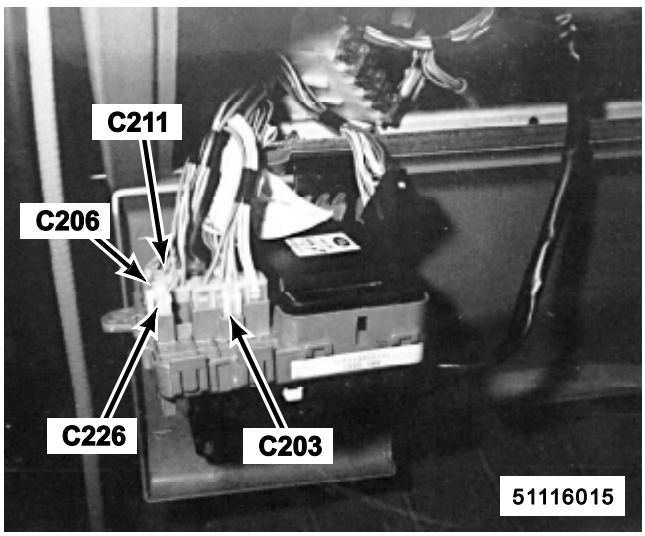
127. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

Z148 Unité multi−fonctions (MFU)

C204 (24−W)

C205 (24−B)

C229 (1−W)



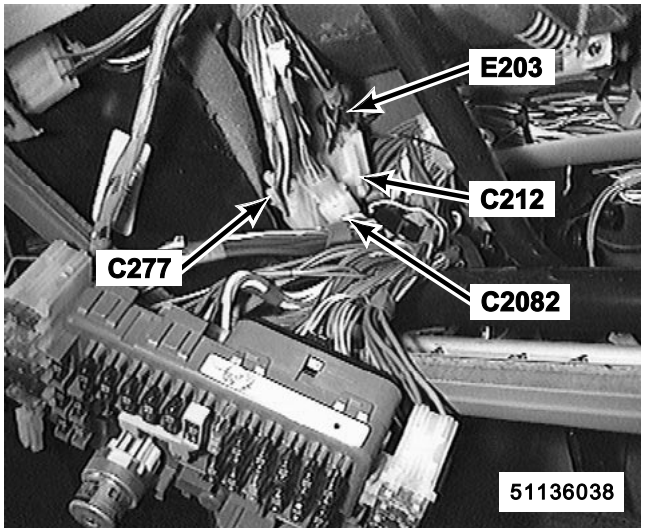
128. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

C203 (7−W)

C206 (4−W)

C211 (10−W)

C226 (3−W)



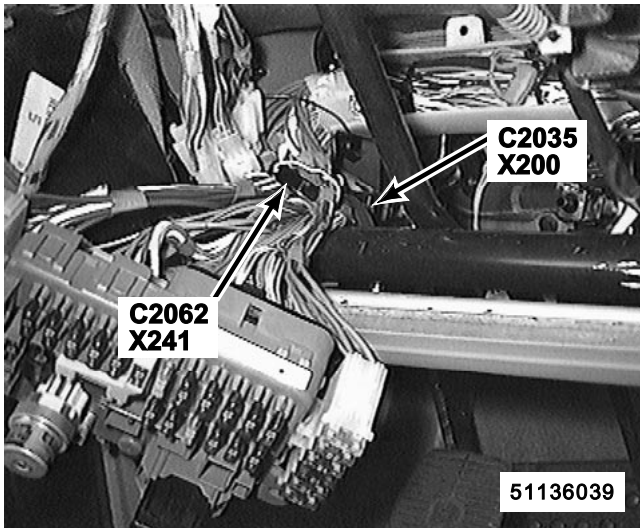
129. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

C212 (14–W)

C277 (23–W)

C2082 (6–W)

E203



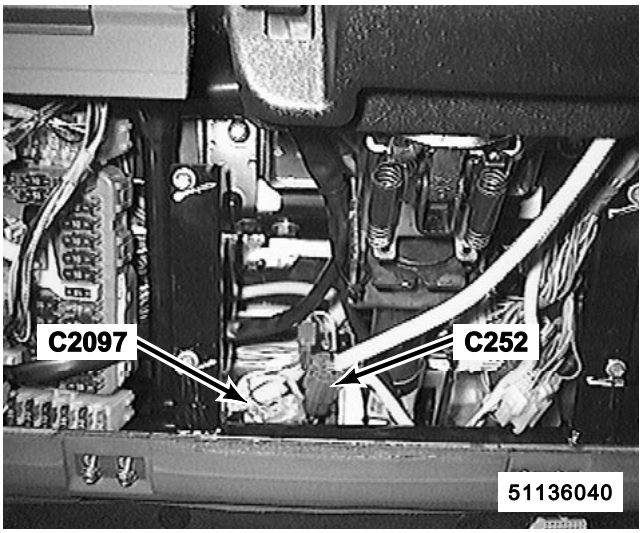
130. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

X200 Interrupteur position pédale d'embrayage

X241 Prise de raccordement Saudi

C2035 (2–W)

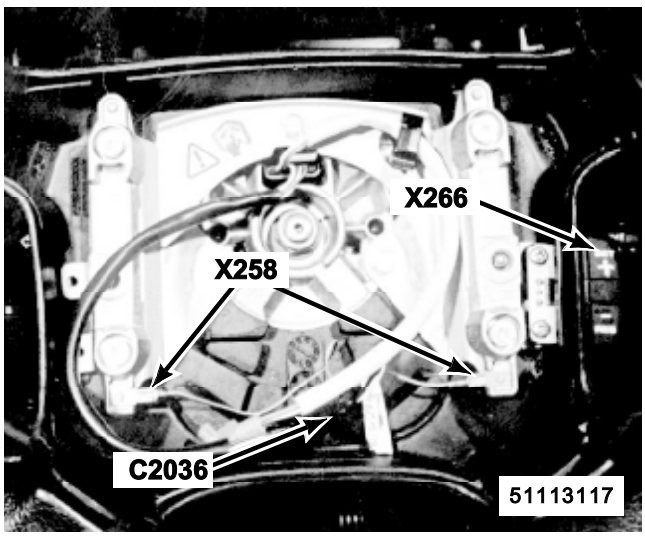
C2062 (1–B)



131. derrière le tableau de bord, côté droit à gauche de la colonne de direction

C252 (6–R)

C2097 (4–W)

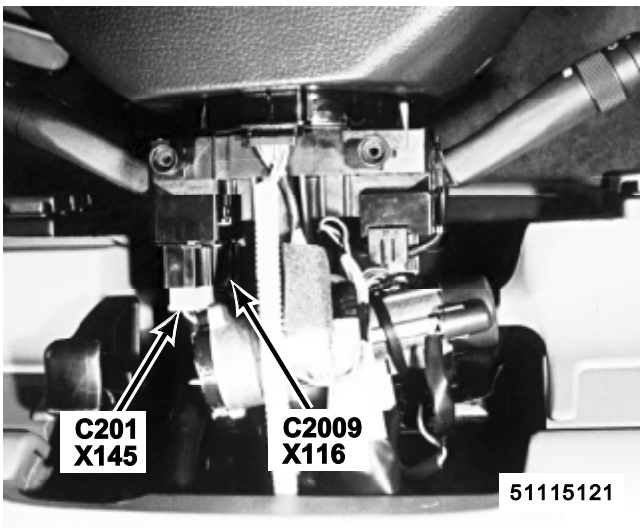


132. dans le volant

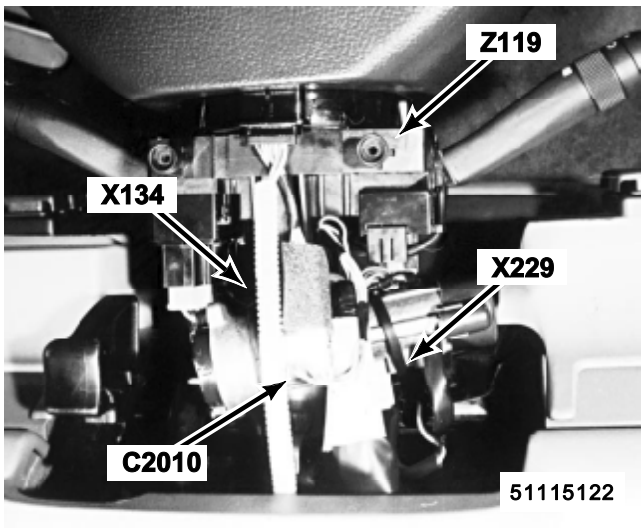
X258 Interrupteurs avertisseurs

X266 Commutateurs de régulation de la vitesse sur la colonne de direction

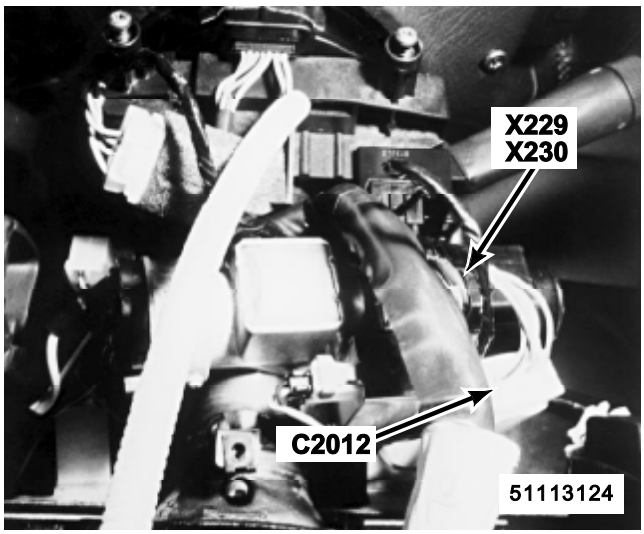
C2036 (7–BW)



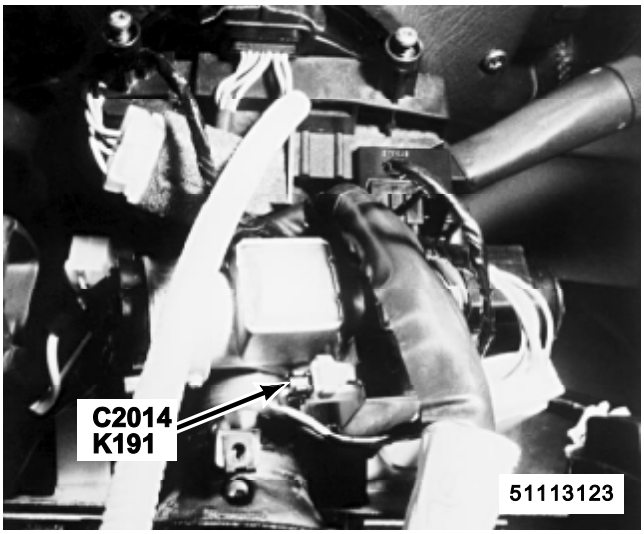
133. dessous la colonne de direction
X116 Commutateur des clignoteurs
X145 Comm. éclair. principal
C201 (7–W)
C2009 (4–W)



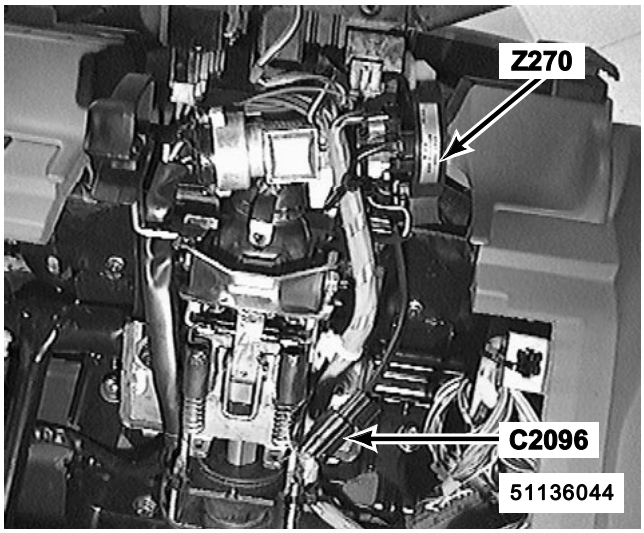
134. dessous la colonne de direction
X134 Contacteur d'allumage
X229 Interrupteur introduction clé de contact
Z119 Connecteur rotatif
C2010 (6–W)



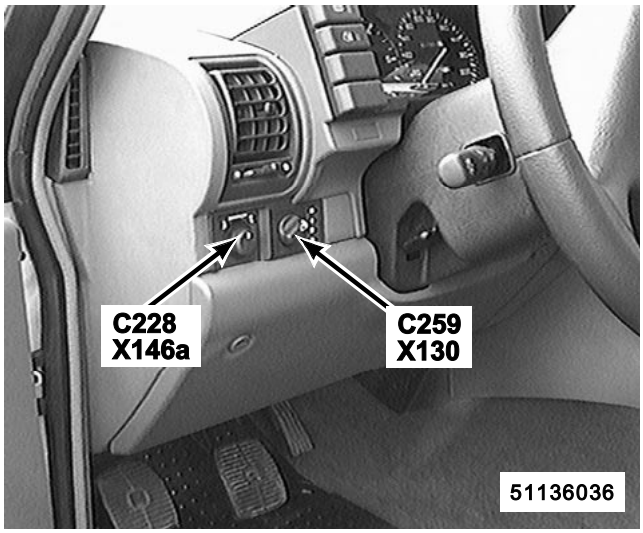
135. dessous la colonne de direction
X229 Interrupteur introduction clé de contact
X230 Interrupteur barillet de clé
C2012 (8–W)



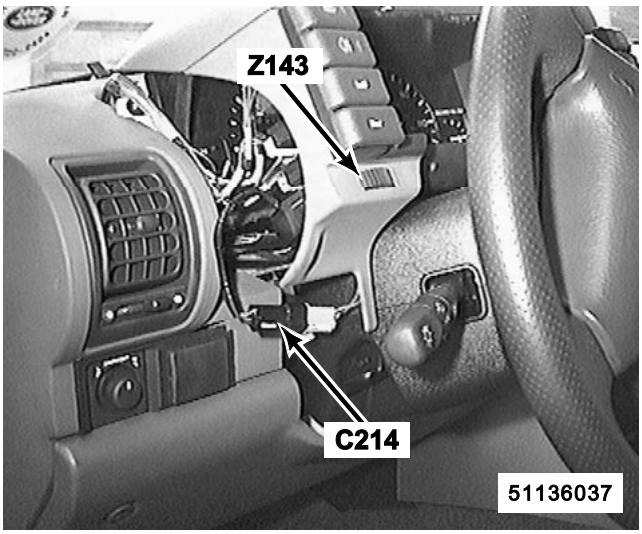
136. dessous la colonne de direction
K191 Bobine de verrouillage de la clef de contact
C2014 (2–B)



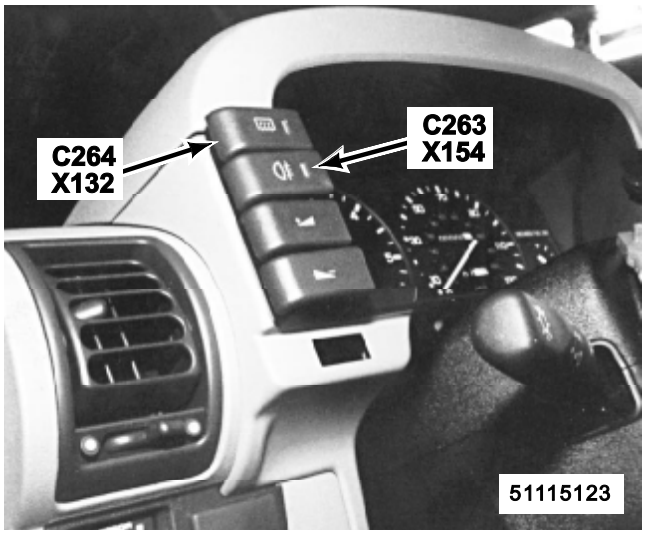
137. dessous la colonne de direction
Z270 Bobine d'immobilisation passive
C2096 (2–B)



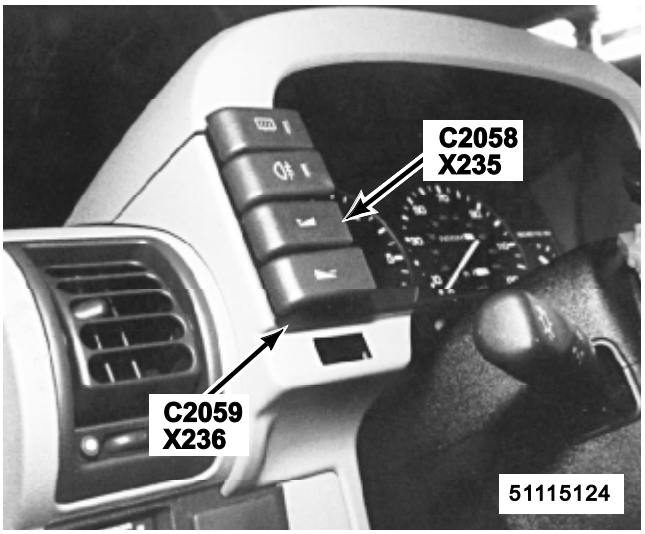
138. dessus du tableau de bord côté gauche
X130 Interrupteur de mise à niveau des phares
X146a Commutateur de réglage du rétroviseur
C228 (8–B)
C259 (6–W)



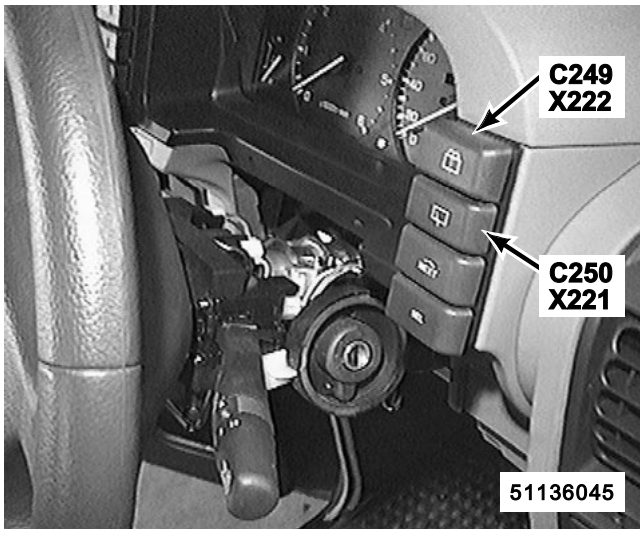
139. dessus du tableau de bord côté gauche
Z143 Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
C214 (3–BU)



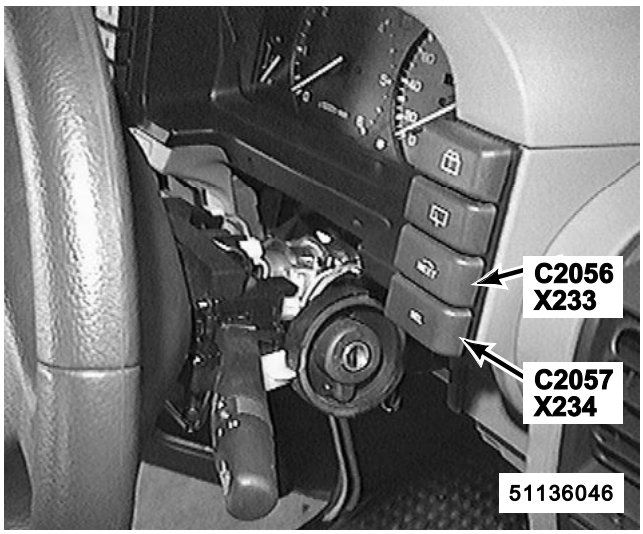
140. dessus du tableau de bord côté gauche
X132 Interrupteur de chauffage de la lunette arrière
X154 Interrupteur phares anti–brouillard arrière
C263 (5–B)
C264 (5–U)



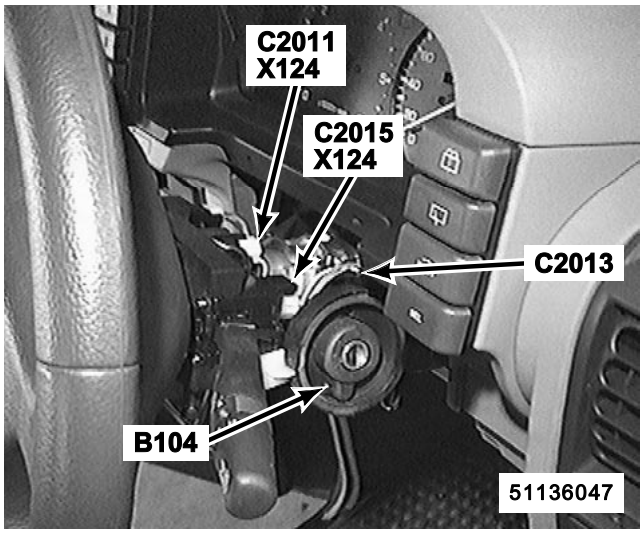
141. dessus du tableau de bord côté gauche
X235 Commutateur augmentation volume radio
X236 Commutateur diminution volume radio
C2058 (5−W)
C2059 (5−G)



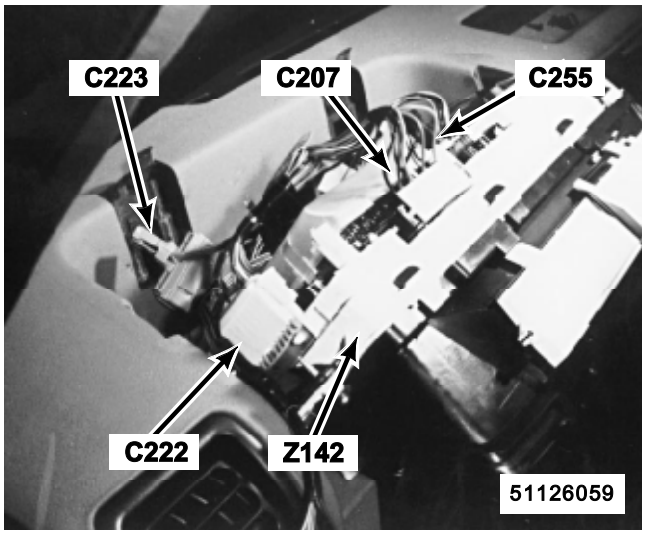
142. dessus du tableau de bord côté gauche
X221 Commutateur essuie−glace vitre AR
X222 Commutateur de lavage vitre AR
C249 (5−G)
C250 (5−W)



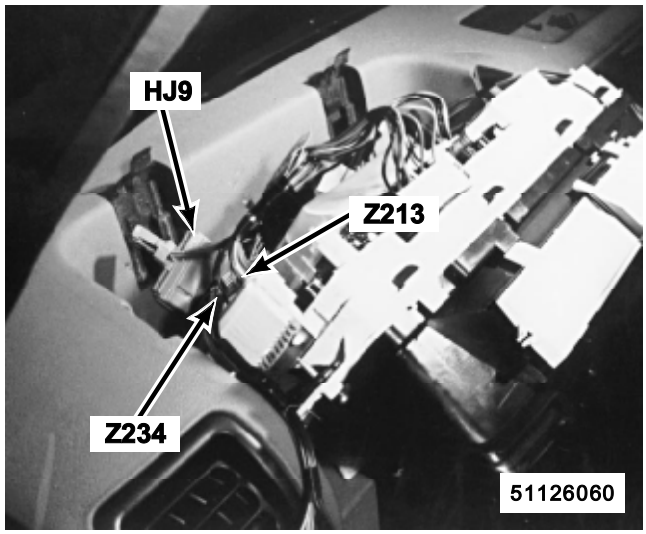
143. dessus du tableau de bord côté gauche
X233 Interrupteur recherche radio
X234 Sélecteur gamme d'ondes radio
C2056 (5−B)
C2057 (5−U)



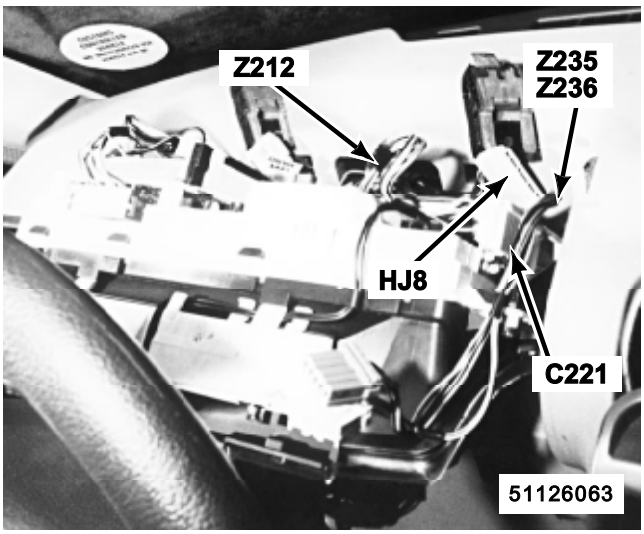
144. extrémité supérieure de la colonne de direction
B104 Éclairage des commutateurs de la colonne de direction
X124 Commutateur d'essuie−glace avant
C2011 (6−W)
C2013 (4−B)
C2015 (8−W)



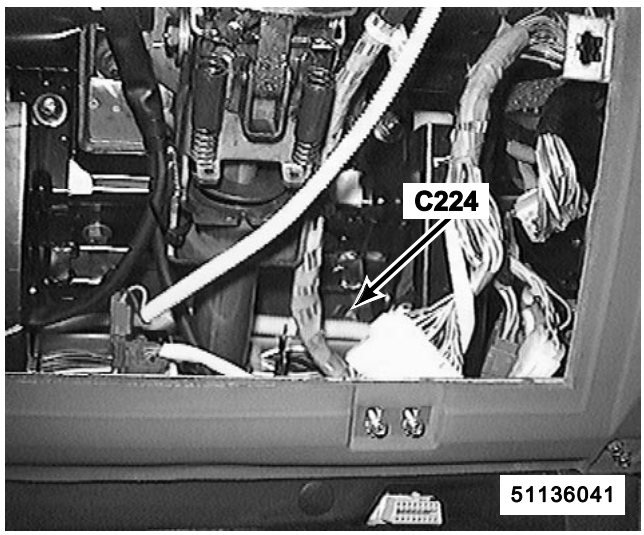
145. derrière le combiné d'instruments
Z142 Tableau de bord
C207 (10−B)
C222 (10−W)
C223 (5−U)
C255 (1−B)



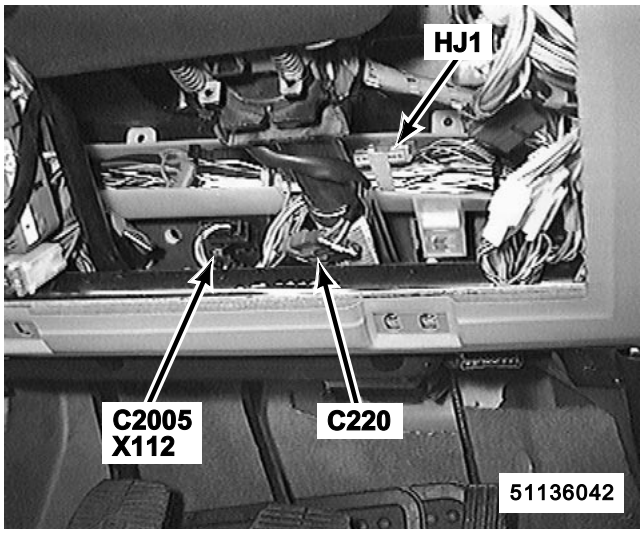
146. derrière le combiné d'instruments
Z213 Diode 2 de l'indicateur de direction
Z234 Résistance volume radio
HJ9 (20−S)



147. derrière le combiné d'instruments
Z212 Diode 1 de l'indicateur de direction
Z235 Résistance syntonisation radio
Z236 Résistance gamme d'ondes radio
C221 (10−W)
HJ8 (20−S)



148. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction
C224 (6−W)



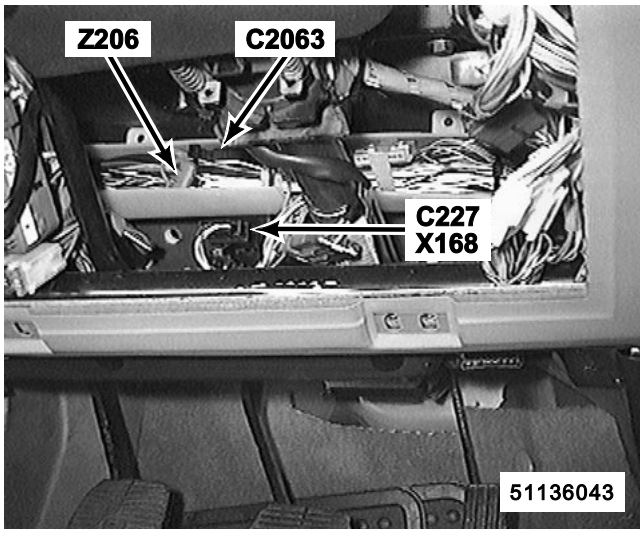
149. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction

X112 Vanne de purge d'interrupteur de frein

C220 (3−N)

C2005 (2−W)

HJ1 (20−S)



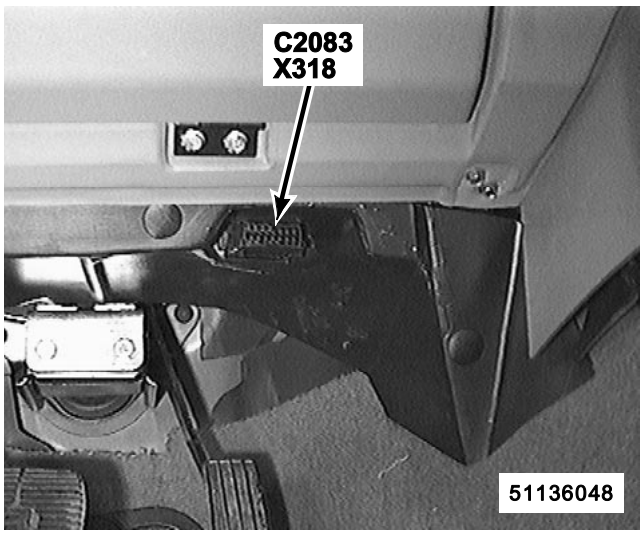
150. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction

X168 Contacteur de feux stop

Z206 Déparasitage du contacteur des feux de stop

C227 (4−B)

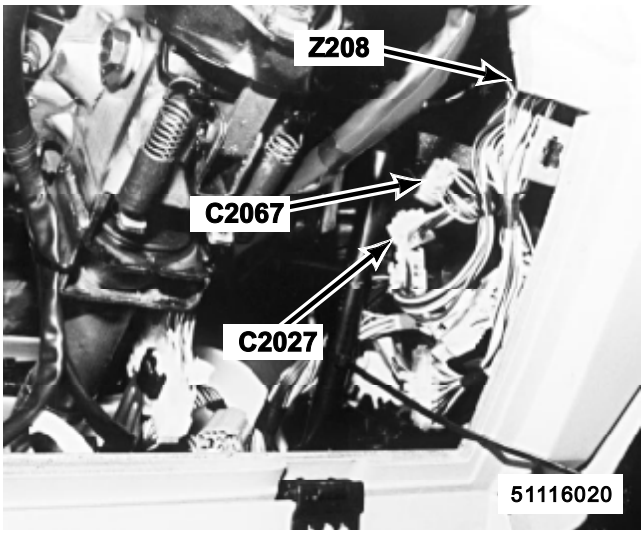
C2063 (2−B)



151. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction

X318 Connecteur pour transmission des données (OBDII)

C2083 (16−S)

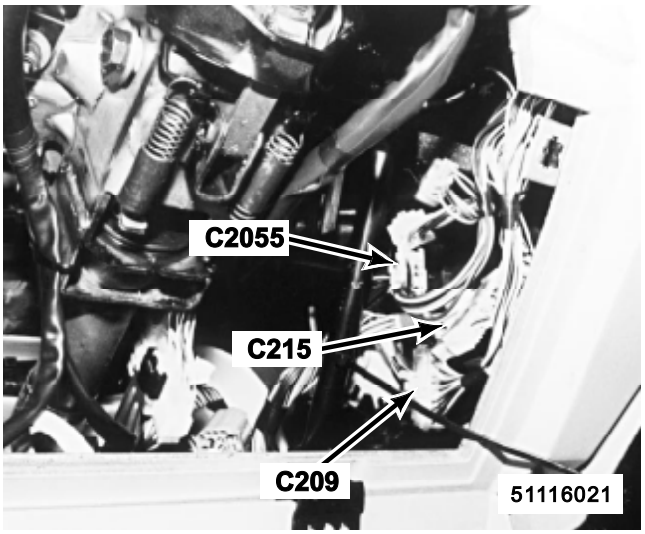


152. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction

Z208 Diode du sélecteur de l'alimentation en air

C2027 (5−W)

C2067 (10−W)

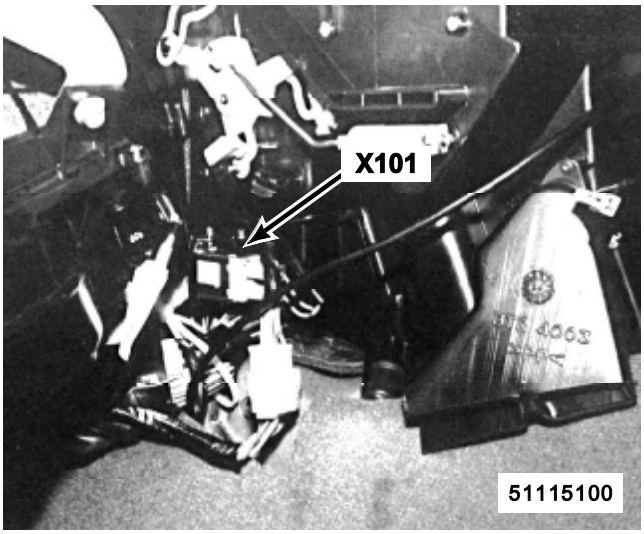


153. derrière le tableau de bord, côté droit à droit de la colonne de direction

C209 (20–R)

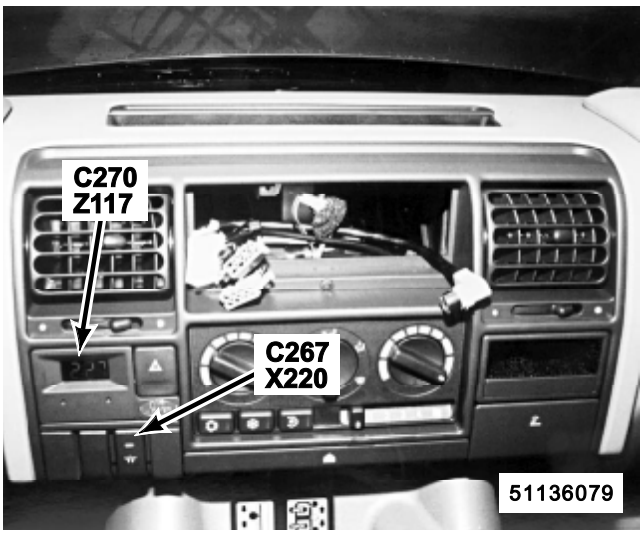
C215 (24–Y)

C2055 (13–W)



154. côté gauche de l'unité de l'évaporateur de chauffage

X101 Interrupteur température évaporateur A/C avant



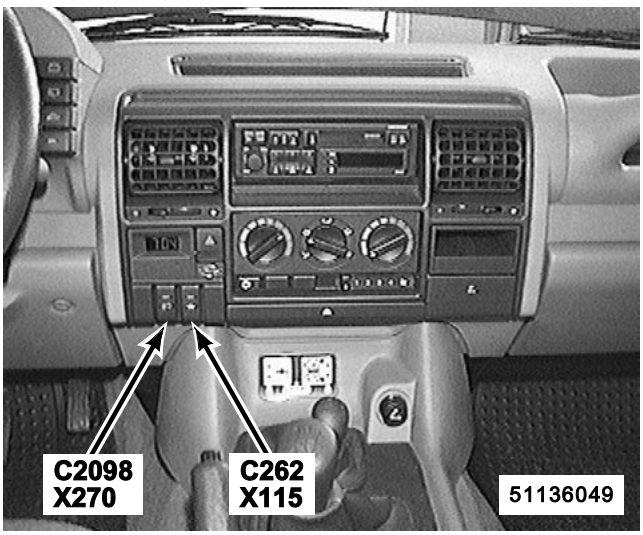
155. centre du tableau de bord

X220 Interrupteur de détresse

Z117 Montre

C267 (10–W)

C270 (4–B)



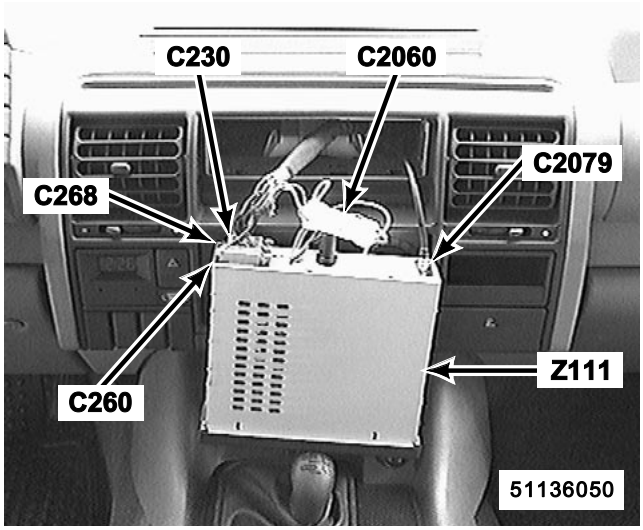
156. centre du tableau de bord

X115 Commutateur du régulateur de vitesse

X270 Commutateur feux antibrouillard avant

C262 (5–U)

C2098 (5–G)



157. centre du tableau de bord (Radio Low Line) (Radio Mid Line)

Z111 Radio

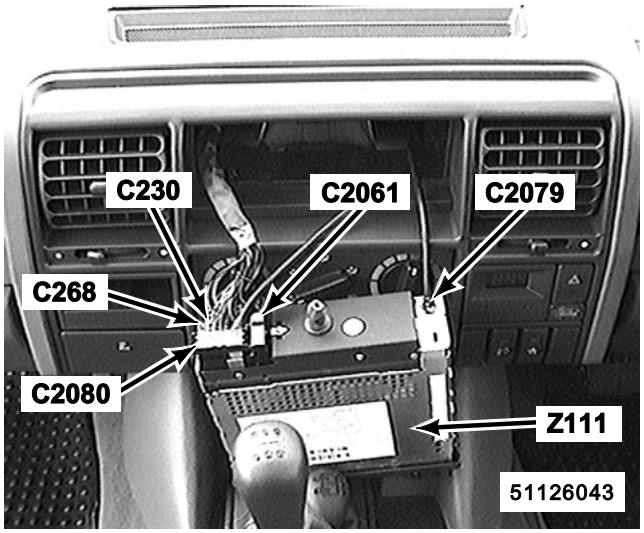
C230 (8−S)

C260 (10−R)

C268 (8−N)

C2060 (5−W)

C2079 (2−B)



158. centre du tableau de bord (Radio High Line)

Z111 Radio

C230 (8−S)

C268 (8−N)

C2061 (7−B)

C2079 (2−B)

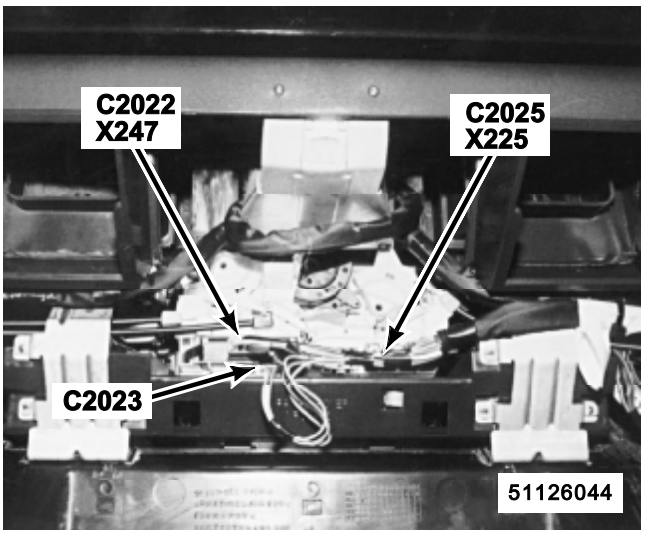
C2080 CABLE DIN



159. derrière le tableau de bord, au centre

Z271 Unité de contrôle antidémarrage du moteur (Spider)

C2095 (9−B)



160. derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné

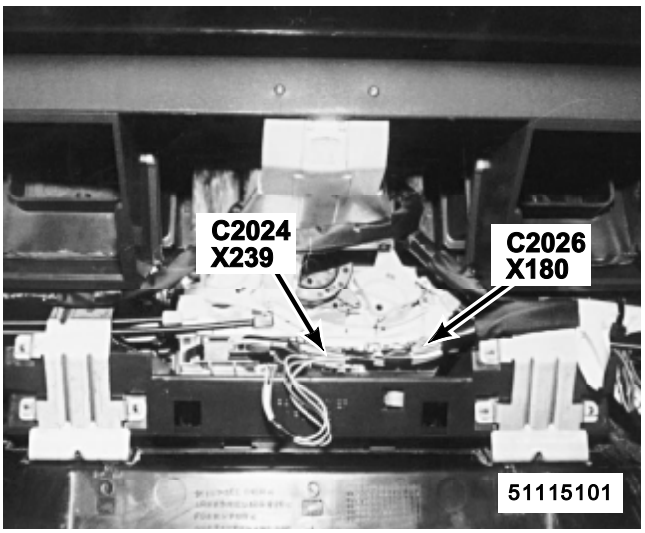
X247 Commutateur vitesse ventil. AV

X225 Commutateur A/C avant

C2022 (5−W)

C2023 (4−W)

C2025 (5−W)



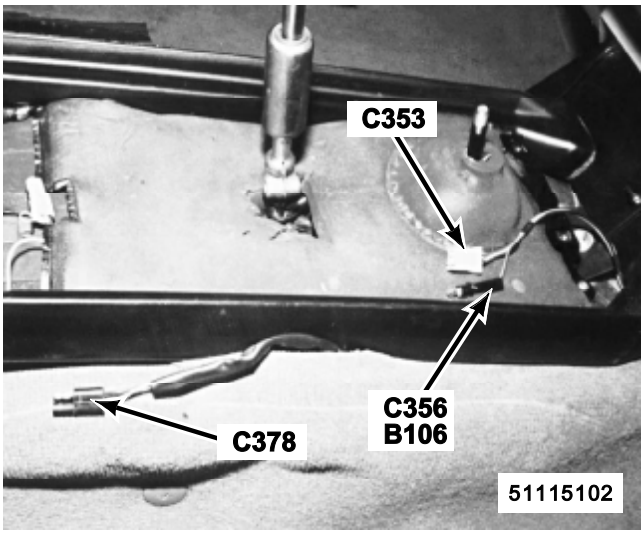
161. derrière le panneau de contrôle du chauffage et de l'air conditionné

X180 Sélecteur alimentation en air

X239 Commutateur principal A/C arrière

C2024 (5–U)

C2026 (5–B)



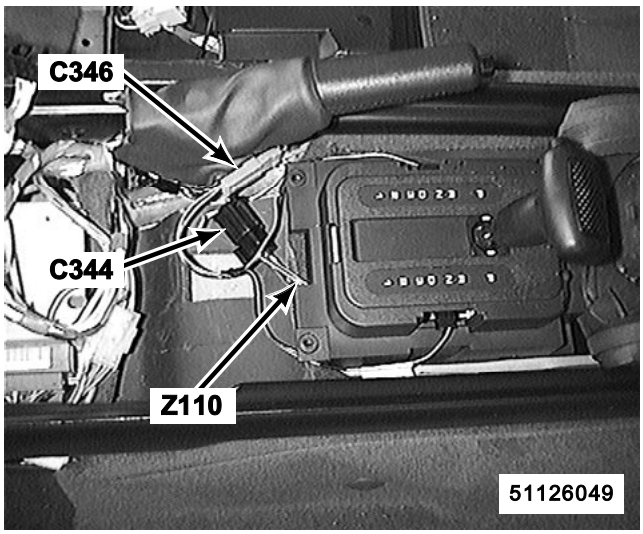
162. sous la console centrale

B106 Allume–cigarettes (tableau de bord)

C353 (2–W)

C356 (1–B)

C378 (2–B)

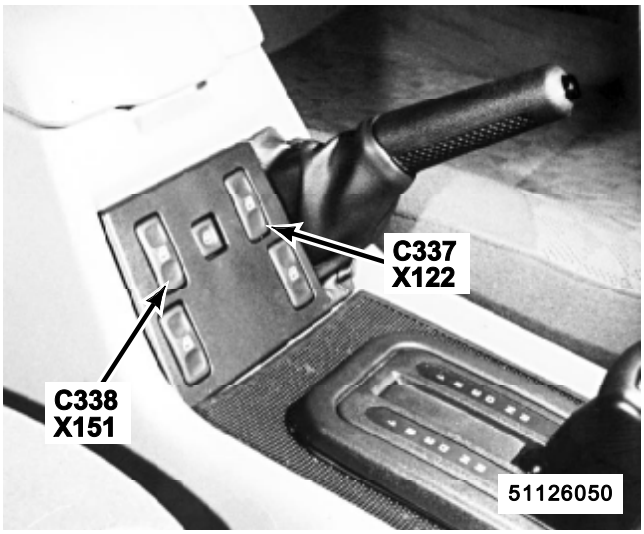


163. sous la console centrale

Z110 Commutateur gamme de transmission

C344 (6–B)

C346 (2–U)



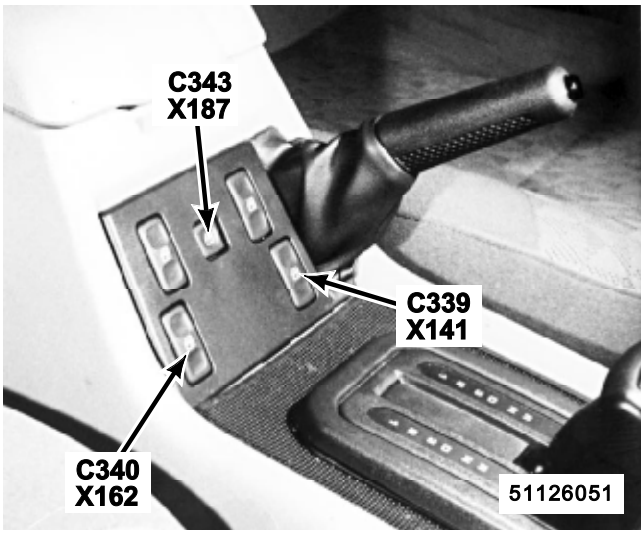
164. à l'arrière de la console centrale

X122 Commutateur lève–vitre av. gauche

X151 Commutateur lève–vitre AV droit

C337 (7–G)

C338 (7–W)



165. à l'arrière de la console centrale

X141 Interrupteur de lève–glace arrière gauche sur la console centrale

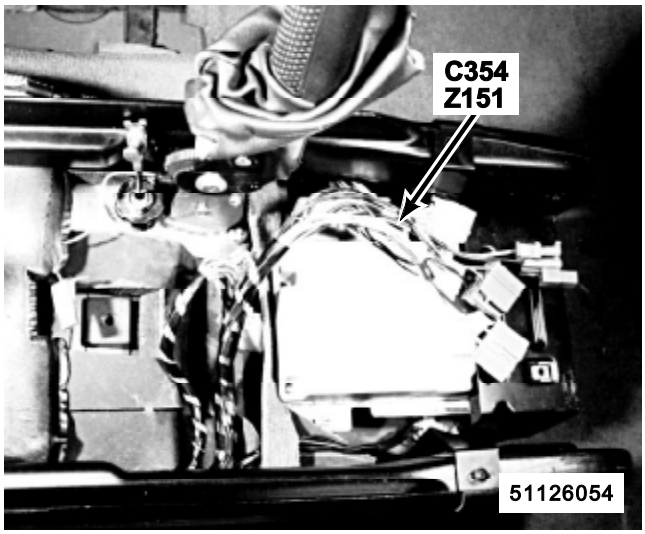
X162 Interrupteur de lève–glace arrière droit sur la console centrale

X187 Commutateur isolation vitre AR

C339 (7–Y)

C340 (7–R)

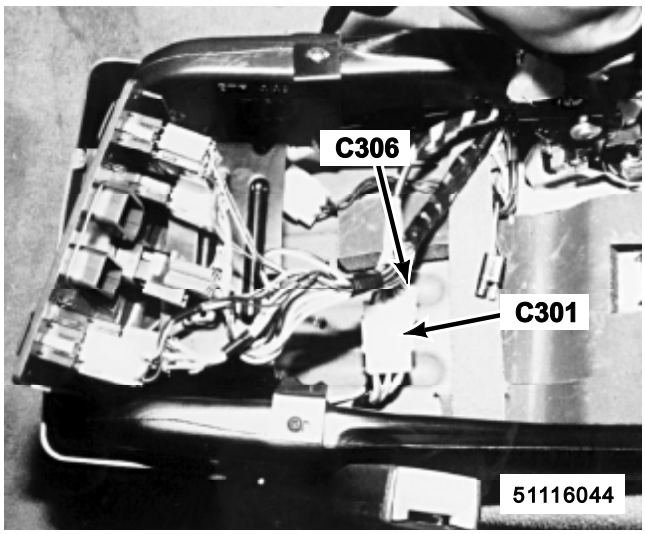
C343 (7–N)



166. sous la console centrale

Z151 Module de commande de diagnostic de l'air-bag

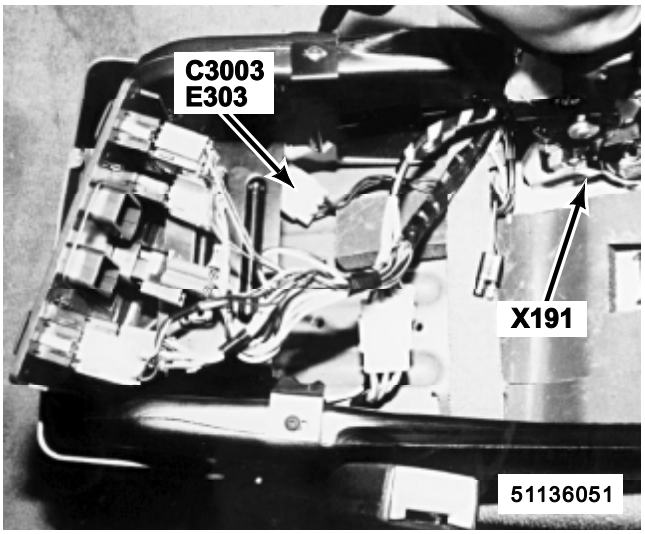
C354 (29–R)



167. sous la console centrale

C301 (6–W)

C306 (3–W)

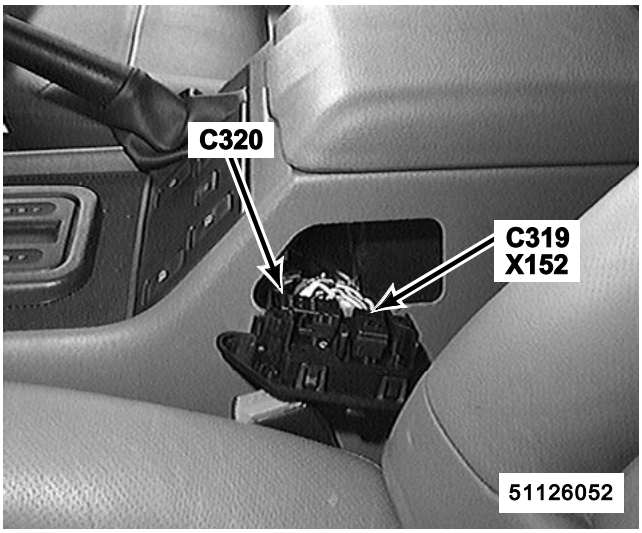


168. sous la console centrale

X191 Contacteur frein à main

C3003 (6–W)

E303

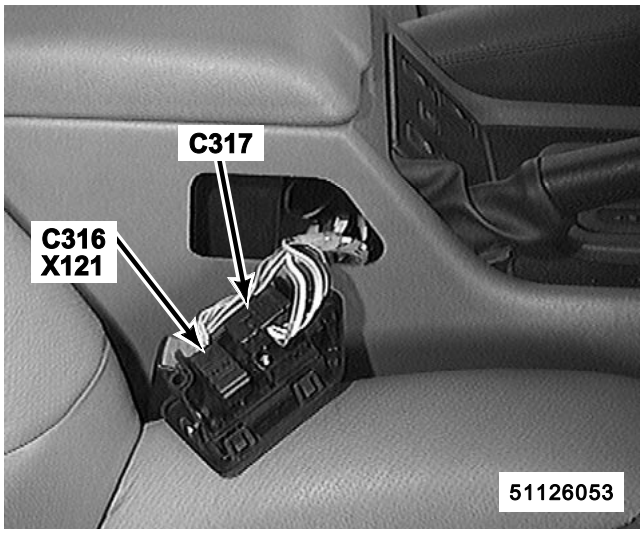


169. console centrale, à gauche

X152 Commutateur de commande du siège av. gauche

C319 (6–B)

C320 (6–B)

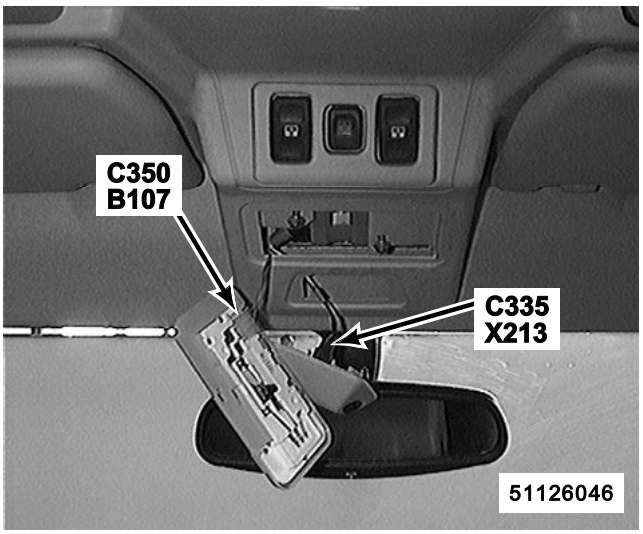


170. console centrale, à droite

X121 Interrupteur de commande AV droit

C316 (6–B)

C317 (6–B)



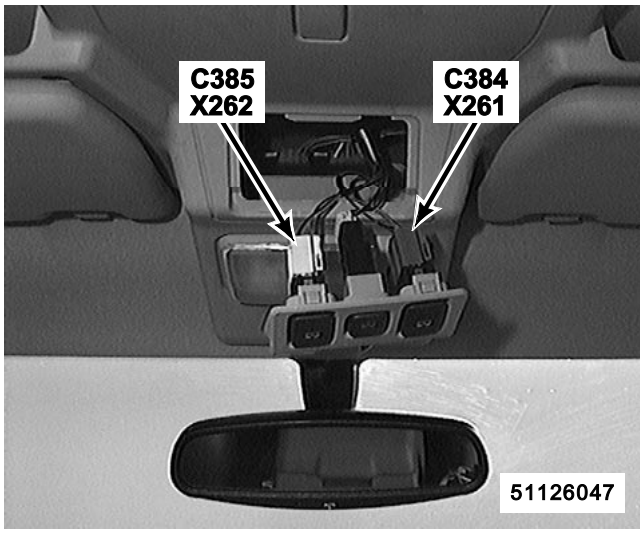
171. partie avant centrale du toit

B107 Plafonnier avant

X213 Capteur d'alarme

C335 (4–B)

C350 (3–W)



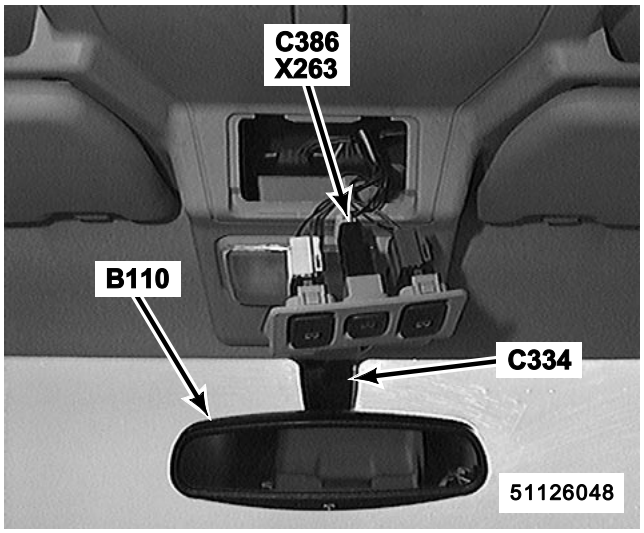
172. partie avant centrale du toit

X261 Commutateur toit ouvrant avant

X262 Commutateur toit ouvrant AR

C384 (7–G)

C385 (7–W)



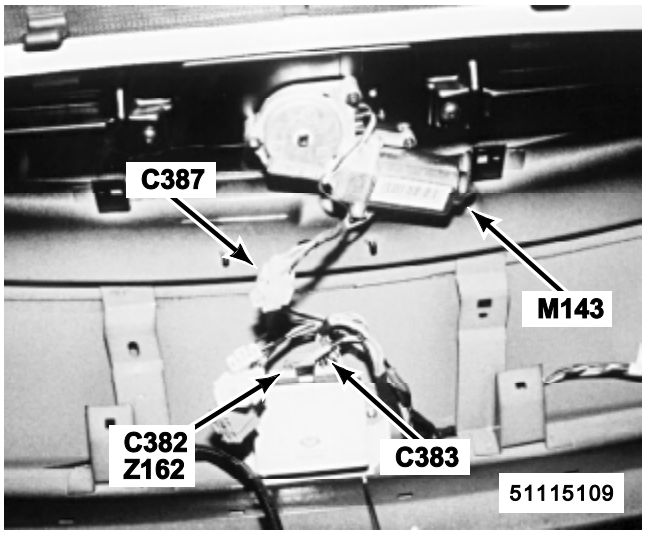
173. partie avant centrale du toit

B110 Rétroviseur électrochromique

X263 Commutateur déverrouillage toit ouvrant AR

C334 (3−B)

C386 (5−S)



174. partie avant centrale du toit

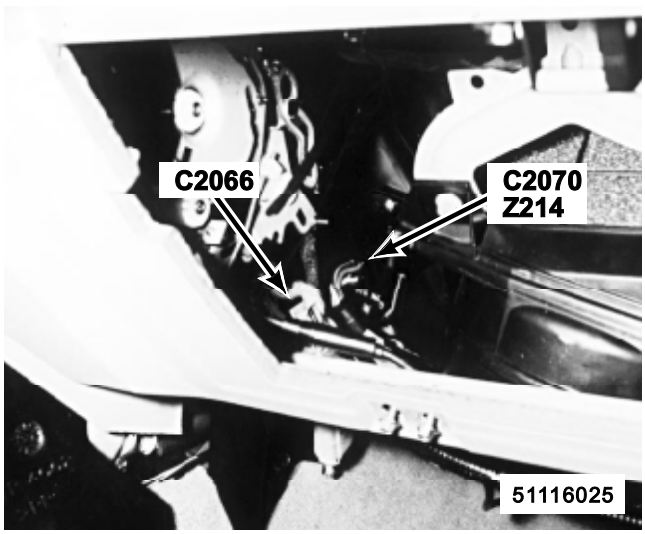
Z162 Module de commande du toit ouvrant

M143 Moteur AV du toit ouvrant

C382 (8−W)

C383 (10−W)

C387 (4−W)

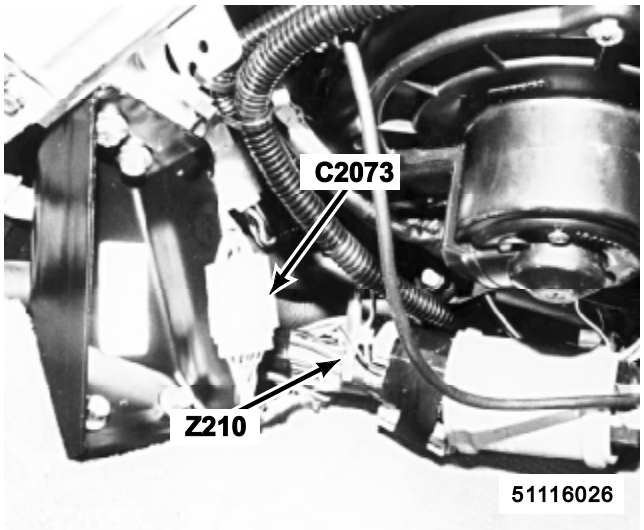


175. derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage

Z214 Unité AV des résistances de la soufflerie

C2066 (8−W)

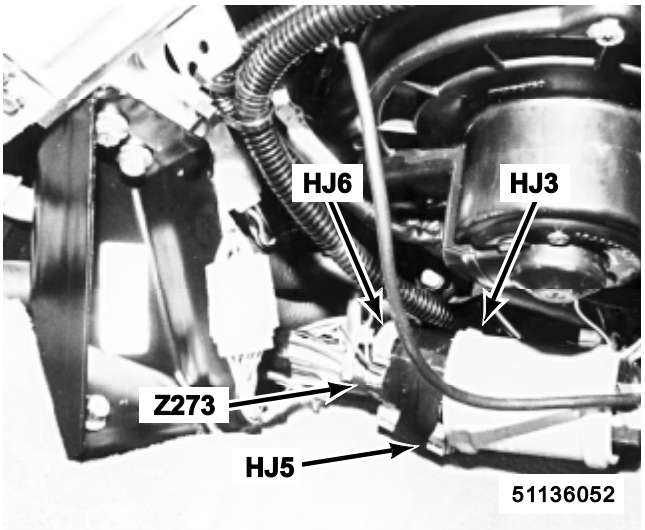
C2070 (4−B)



176. derrière le tableau de bord, côté droit à droite de l'unité de l'évaporateur de chauffage

Z210 Diode de commande 2 du ventilateur du condenseur

C2073 (10−W)



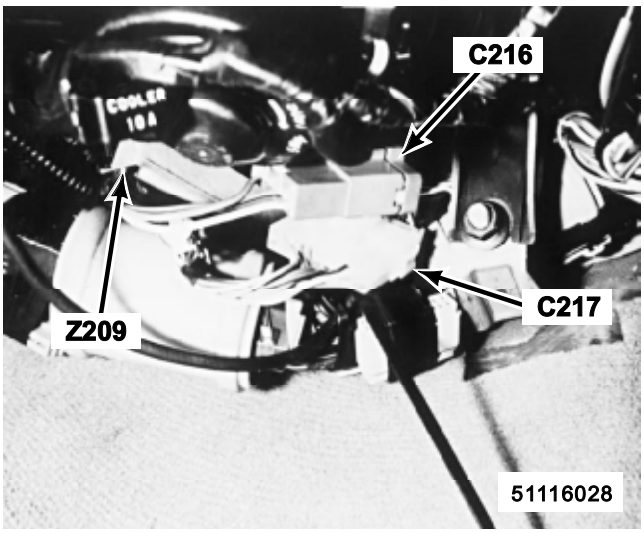
177. derrière le tableau de bord, côté droit

Z273 Diode capteur neutre

HJ3 (20−S)

HJ5 (20−S)

HJ6 (20−G)

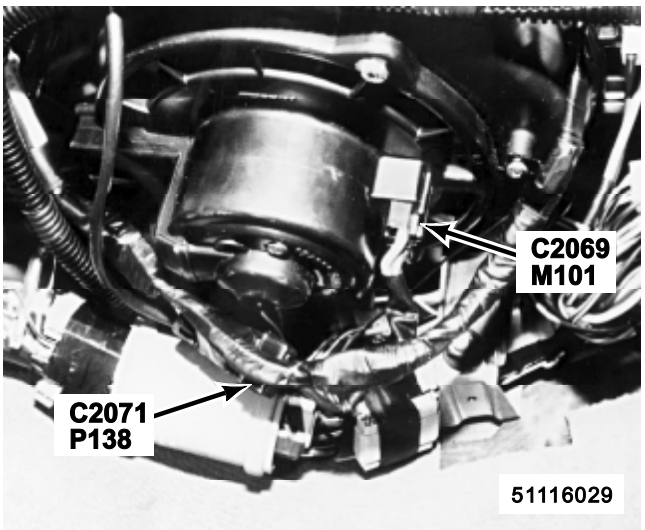


178. derrière le tableau de bord, côté droit

Z209 Diode de commande 1 du ventilateur du condenseur

C216 (7−N)

C217 (24−W)



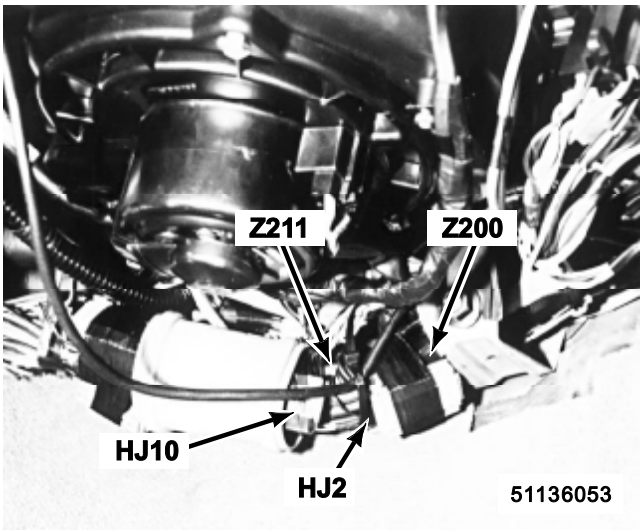
179. derrière le tableau de bord, côté droit

M101 Moteur de la soufflerie AV

P138 Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air

C2069 (2−B)

C2071 (2−B)



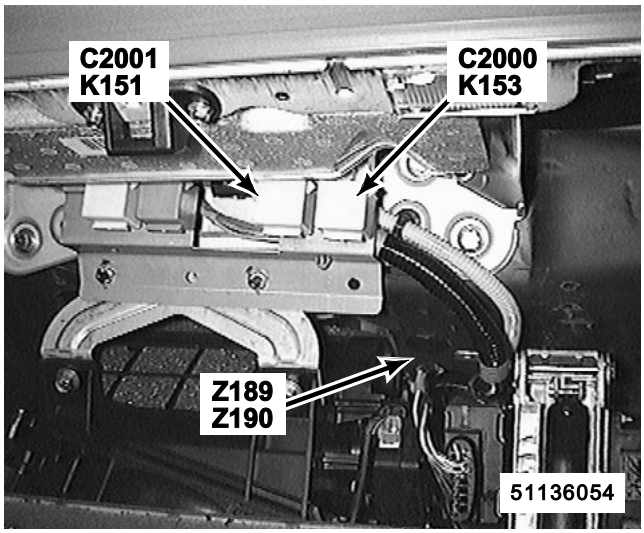
180. derrière le tableau de bord, côté droit

Z200 Diode des feux de circulation de jour

Z211 Diode de temporisation du ventilateur

HJ2 (20−U)

HJ10 (20−S)



181. derrière le tableau de bord, côté droit au−dessus de boîte à gants

K151 Relais de verrouillage 2

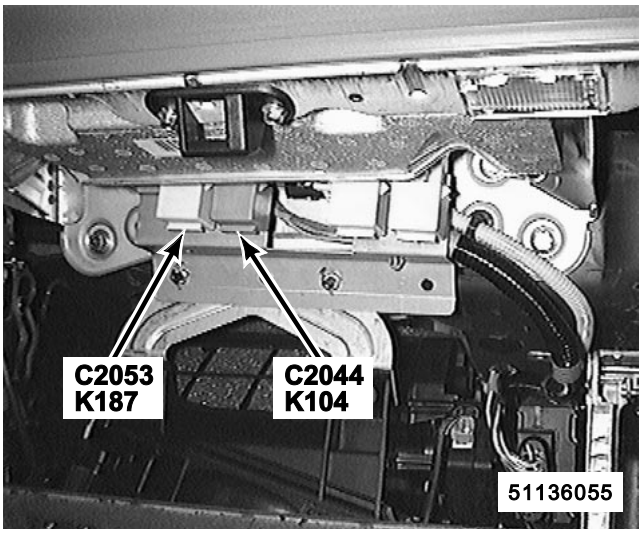
K153 Relais de verrouillage 1

Z189 Diode 1 de verrouillage

Z190 Diode 2 de verrouillage

C2001 (5−Y)

C2000 (5−Y)



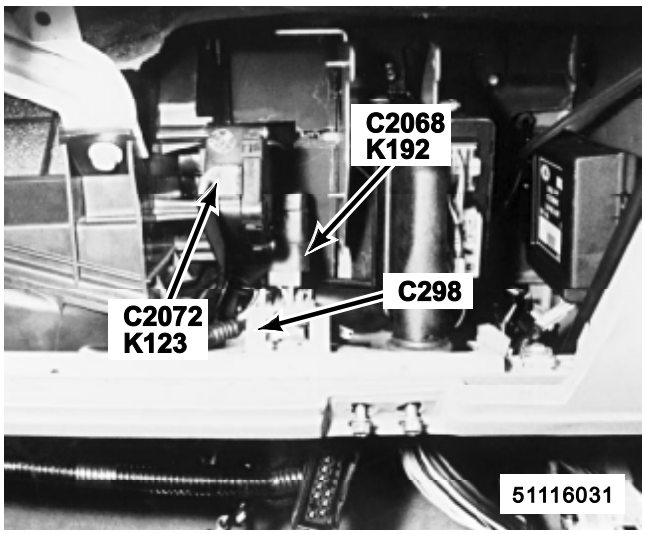
182. derrière le tableau de bord, côté droit au−dessus de boîte à gants

K104 Relais d'éclairage du sélecteur de rapport de boîte automatique

K187 Relais de l'amplificateur d'alimentation

C2044 (5−G)

C2053 (5−Y)



183. derrière le tableau de bord, côté droit

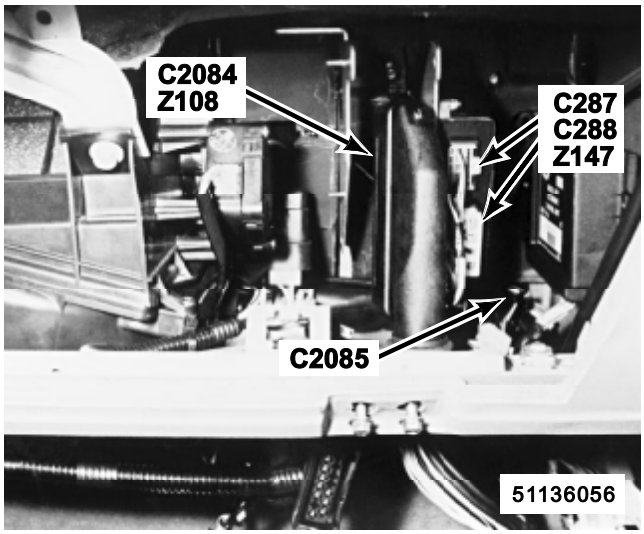
K123 Solénoïde de recirculation de l'air

K192 Relais du moteur de la soufflerie AV

C298 (3−W)

C2068 (5−W)

C2072 (4−Y)



184. derrière le tableau de bord, côté droit

Z108 UCC d'A.B.S.

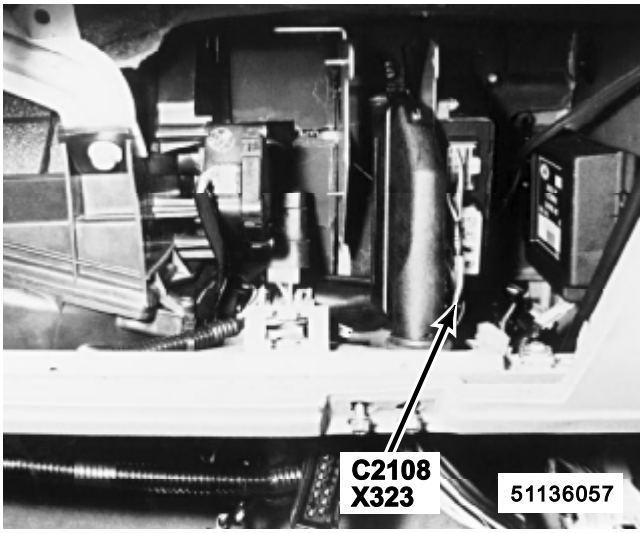
Z147 UCC du lève−glace

C287 (10−W)

C288 (8−W)

C2084 (35−B)

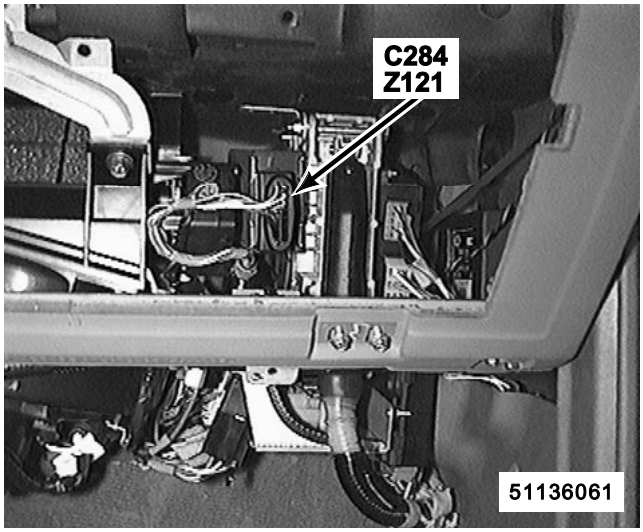
C2085 (3−W)



185. derrière le tableau de bord, côté droit (Production antérieure)

X323 Connecteur pour transmission des données (alarme antivol) (Production antérieure)

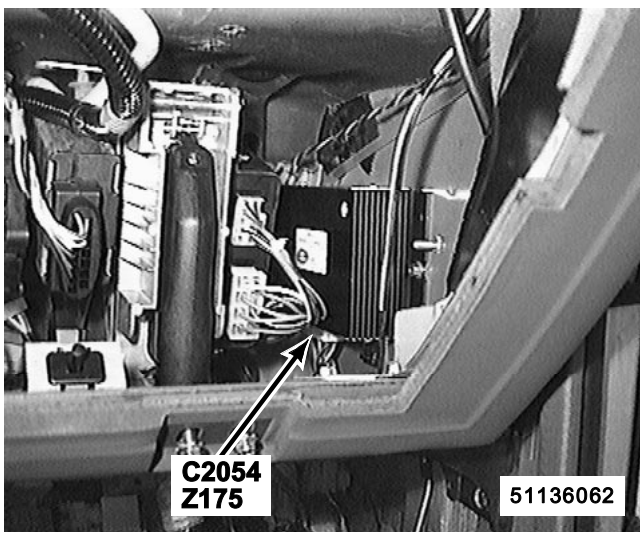
C2108 (4−B) (Production antérieure)



186. derrière le tableau de bord, côté droit

Z121 UCC du régulateur de vitesse

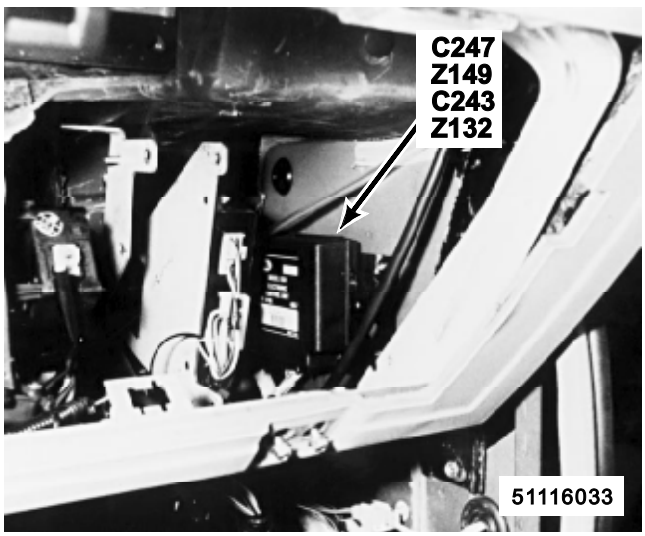
C284 (15−B)



187. derrière le tableau de bord, côté droit

Z175 Amplificateur de la radio

C2054 (18−W)



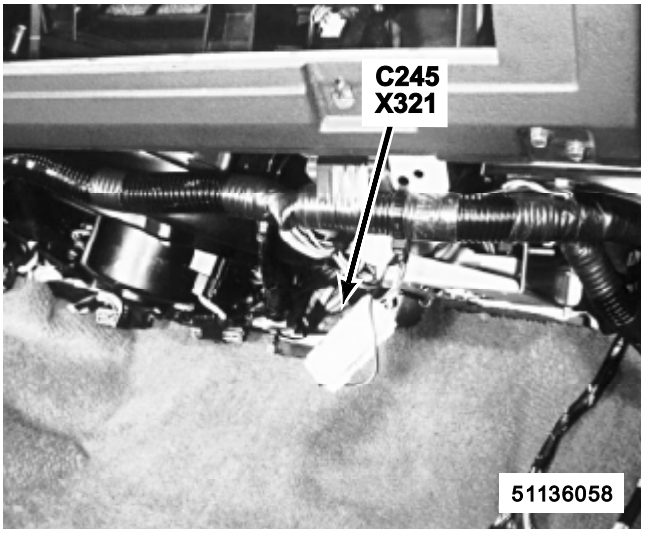
188. derrière le tableau de bord, côté droit (MFI−V8) (300Tdi sans EDC)

Z132 UCC d'injection de carburant (MFI−V8)

Z149 Module de commande de la vanne EGR (300Tdi sans EDC)

C243 (40−B) (MFI−V8)

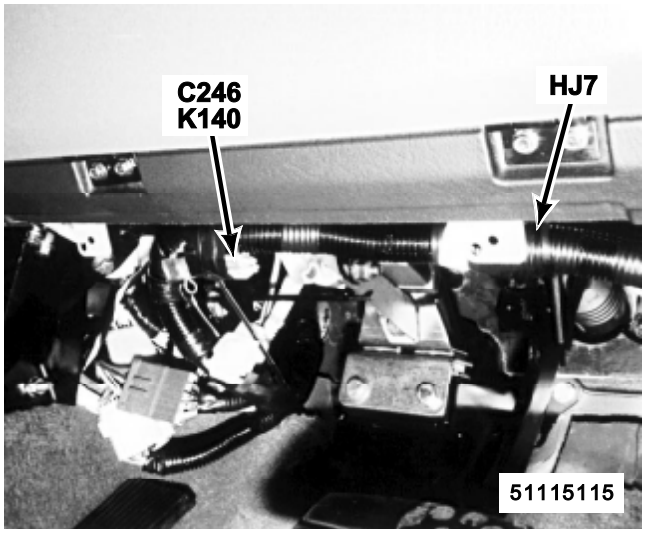
C247 (16−B) (300Tdi sans EDC)



189. derrière le tableau de bord, côté droit (MFI–V8)

X321 Connecteur pour transmission des données (MFI)

C245 (5–W)

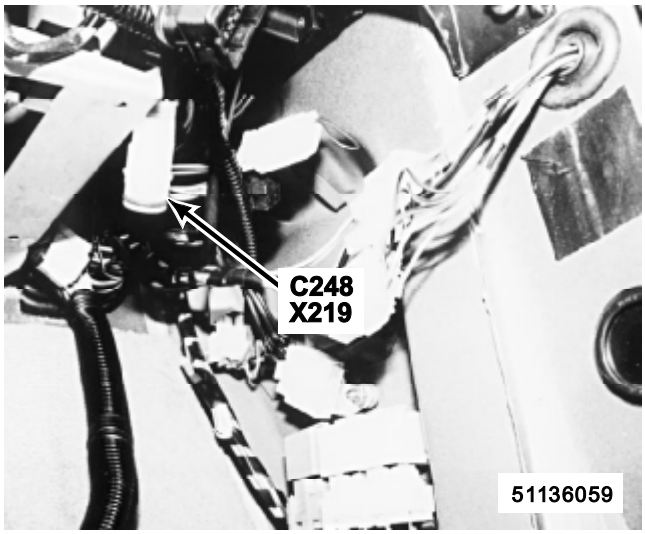


190. derrière le tableau de bord, côté droit (MFI–V8)

K140 Résistance de sélection de condition

C246 (2–U)

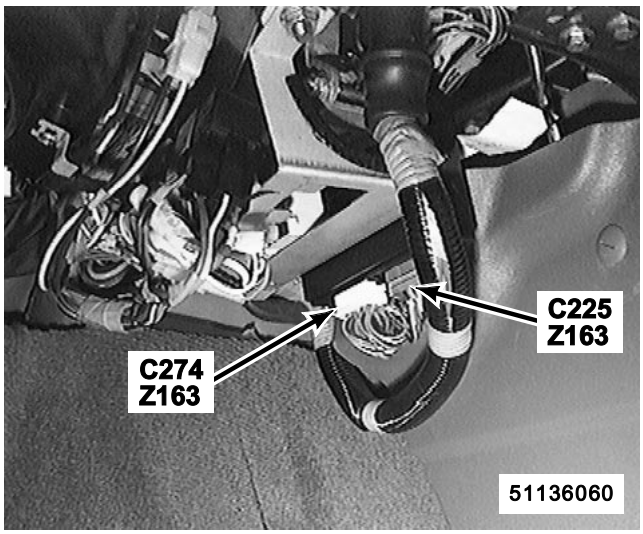
HJ7 (20–U)



191. derrière le tableau de bord, côté droit (300Tdi)

X219 Connecteur de liaison des données (EGR)

C248 (3–W)

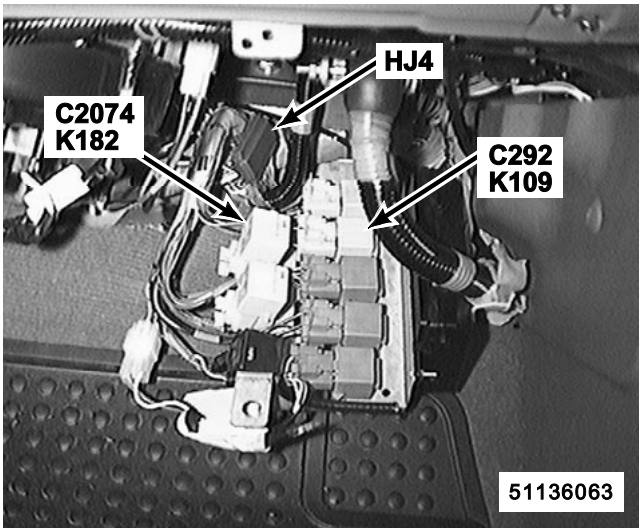


192. derrière le tableau de bord, côté droit

Z163 Dispositif d'alarme antivol

C225 (26–S)

C274 (12–W)



193. derrière le tableau de bord, côté droit (Sauf NAS)

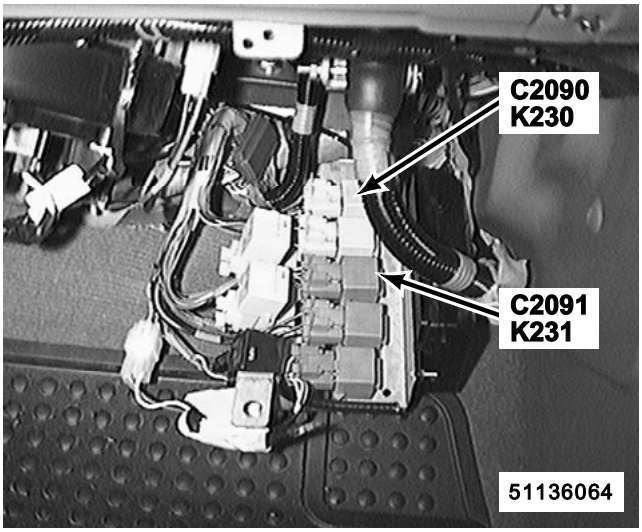
K109 Relais du ventilateur du condenseur

K182 Relais alimentation lavage

C292 (5−Y)

C2074 (5−Y)

HJ4 (20−U)



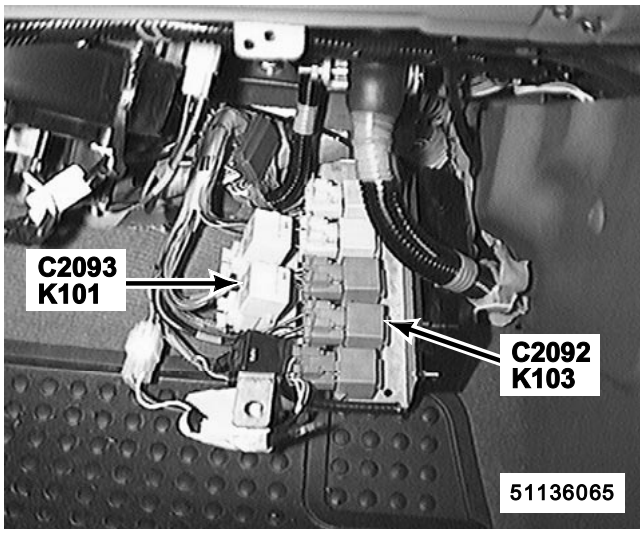
194. derrière le tableau de bord, côté droit (Sauf NAS)

K230 Relais feux antibrouillard avant

K231 Relais feux antibrouillard arrière

C2090 (5−Y)

C2091 (5−G)



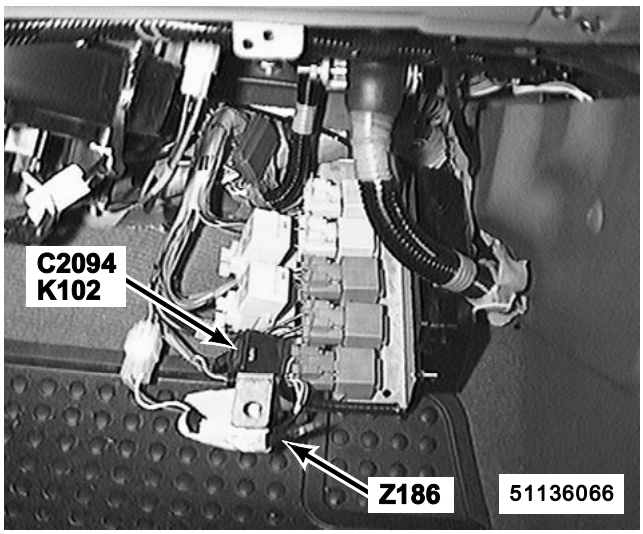
195. derrière le tableau de bord, côté droit (Sauf NAS)

K101 Relais d'A.B.S.

K103 Relais de voyant d'A.B.S.

C2092 (5−G)

C2093 (5−Y)

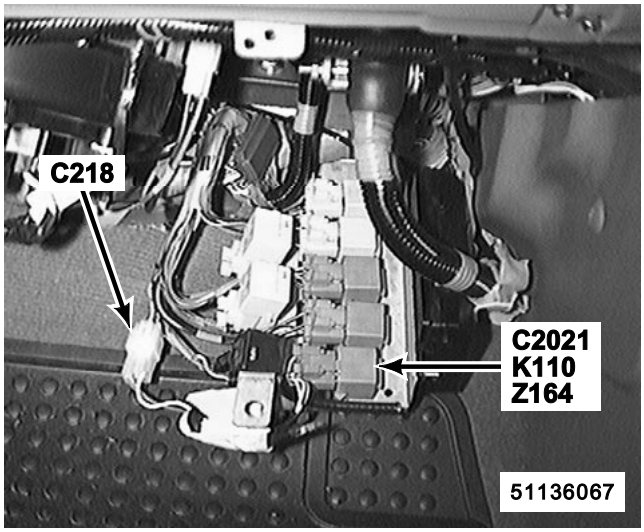


196. derrière le tableau de bord, côté droit (Sauf NAS)

K102 Relais de moteur de pompe d'A.B.S.

Z186 Diode du régulateur de vitesse constante

C2094 (5−B)



197. derrière le tableau de bord, côté droit (Sauf NAS)

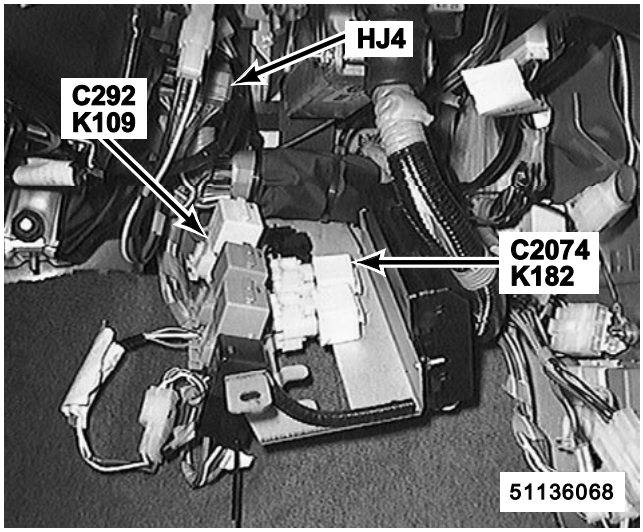
K110 Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse (Boîte de vitesses automatique)

Z164 Module vitesse/trajet (Boîte de vitesses manuelle)

C218 (8–W)

C2021 (5–G) (Boîte de vitesses automatique)

C2021 (5–B) (Boîte de vitesses manuelle)



198. derrière le tableau de bord, côté droit (NAS)

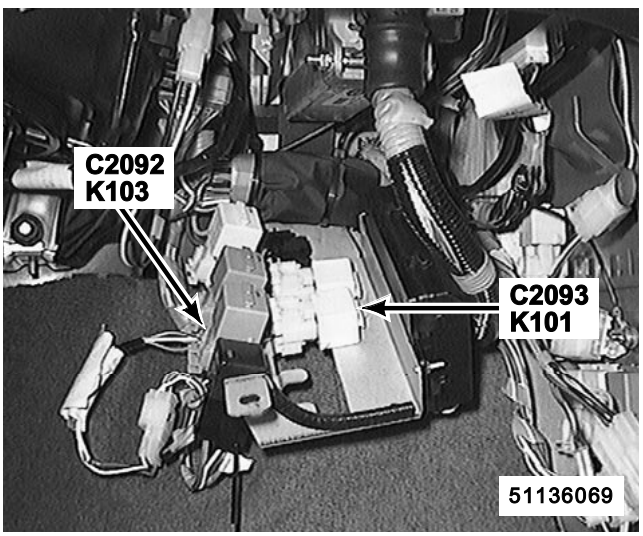
K109 Relais du ventilateur du condenseur

K182 Relais alimentation lavage

C292 (5–Y)

C2074 (5–Y)

HJ4 (20–S)



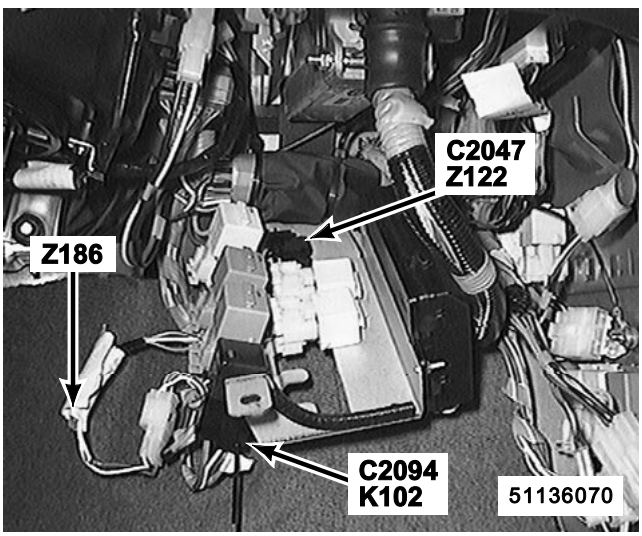
199. derrière le tableau de bord, côté droit (NAS)

K101 Relais d'A.B.S.

K103 Relais de voyant d'A.B.S.

C2092 (5–G)

C2093 (5–Y)



200. derrière le tableau de bord, côté droit (NAS)

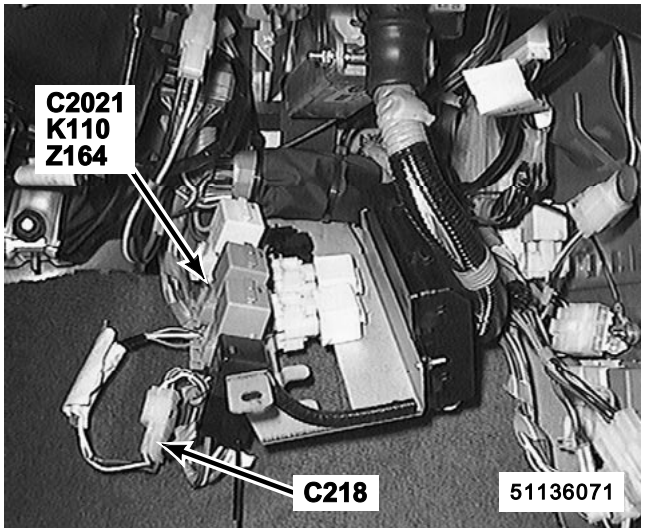
K102 Relais de moteur de pompe d'A.B.S.

Z122 Commande des feux de circulation de jour

Z186 Diode du régulateur de vitesse constante

C2047 (5–B)

C2094 (4–B)



201. derrière le tableau de bord, côté droit (NAS)

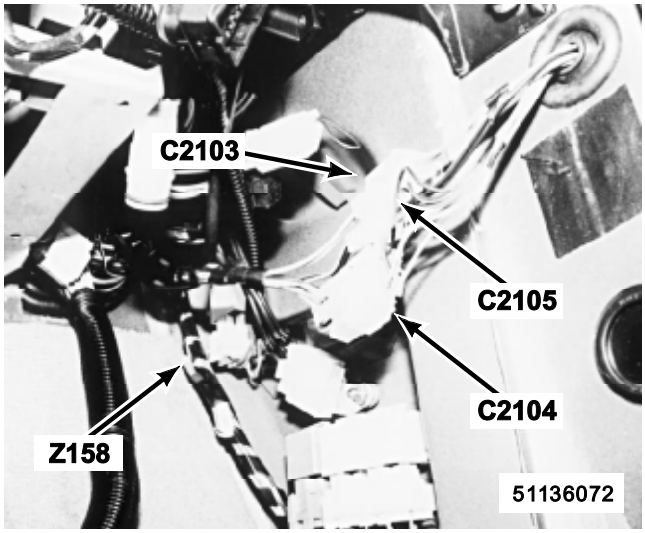
K110 Circuit de verrouillage de régulateur de vitesse (Boîte de vitesses automatique)

Z164 Module vitesse/trajet (Boîte de vitesses manuelle)

C218 (8−W)

C2021 (5−G) (Boîte de vitesses automatique)

C2021 (5−B) (Boîte de vitesses manuelle)



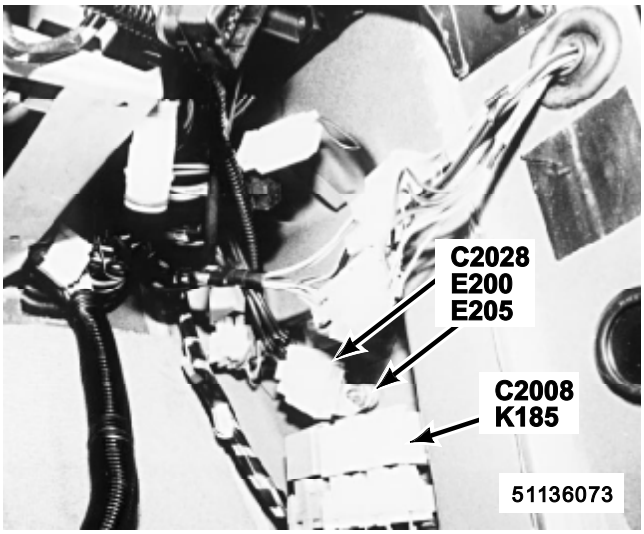
202. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite

Z158 Diode du relais du démarreur

C2103 (2−W)

C2104 (13−W)

C2105 (2−W)



203. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite

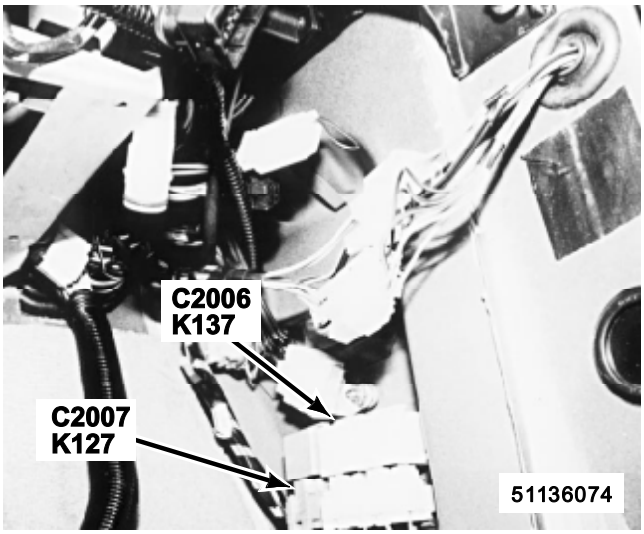
K185 Relais de l'essuie−glace avant

C2008 (5−G)

C2028 (6−W)

E200

E205



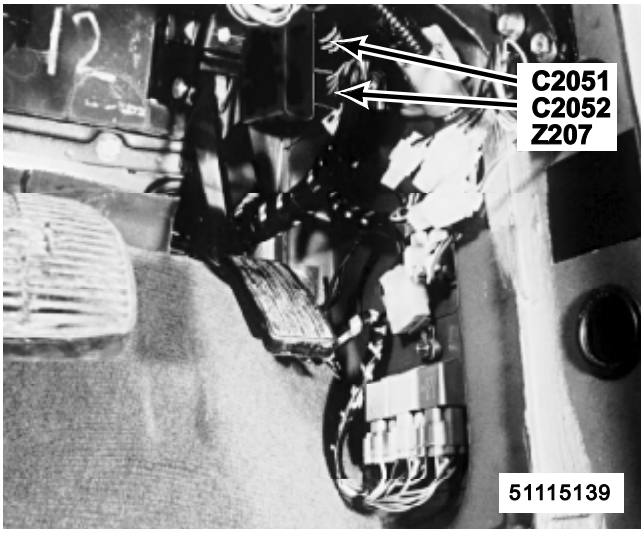
204. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite

K127 Relais de l'allumage

K137 Relais de solénoïde du démarreur

C2006 (5−Y)

C2007 (5−Y)

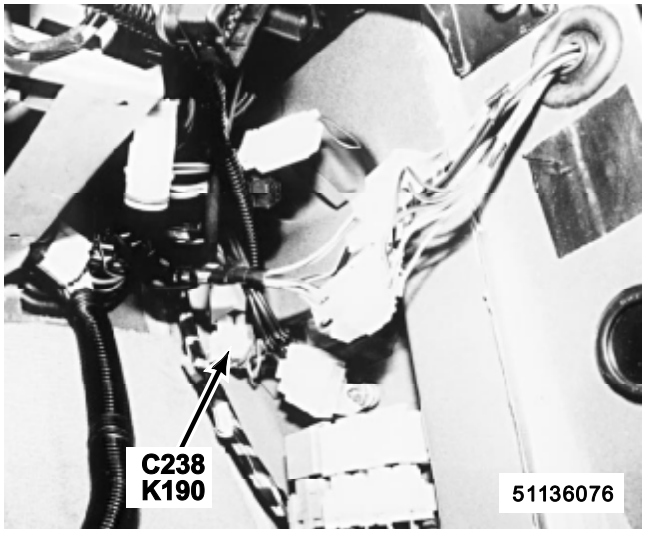


205. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI–T16)

Z207 Unité de relais multifonction

C2051 (8–B)

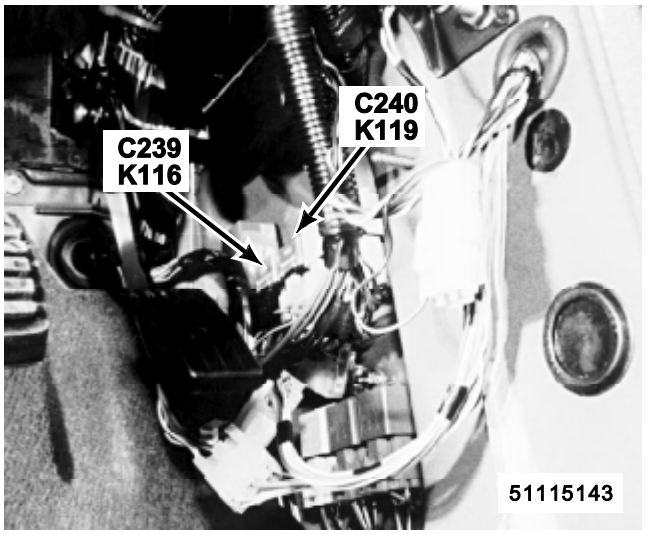
C2052 (6–B)



206. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI–T16 sans air conditionné)

K190 Relais du ventilateur de refroidissement

C238 (5–Y)



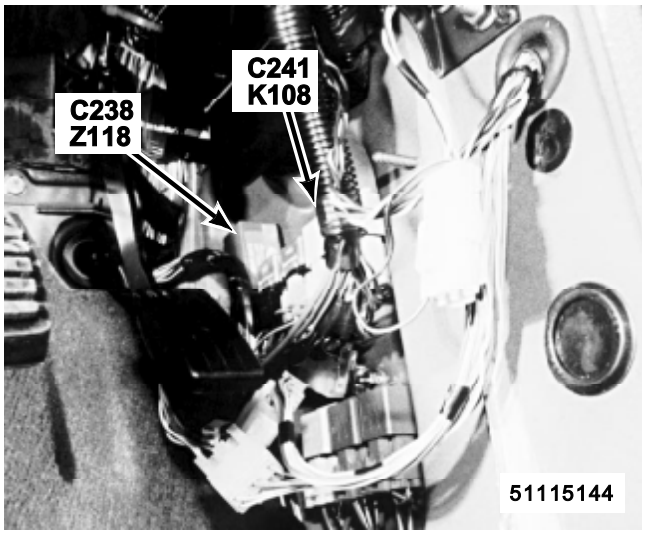
207. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI–V8 illustré; autres similaires)

K116 Commande moteur relais de charge

K119 Relais de pompe à carburant électrique

C239 (5–B)

C240 (5–U)



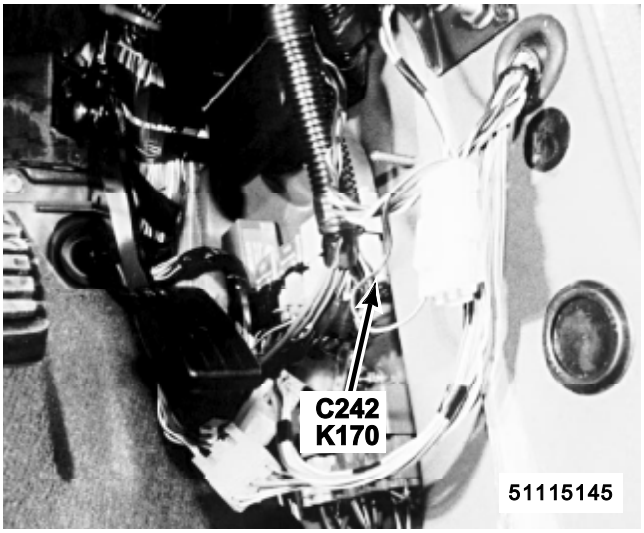
208. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI–V8 illustré; autres similaires)

K108 Relais d'embrayage du compresseur

Z118 Module de commande du ventilateur

C238 (9–B)

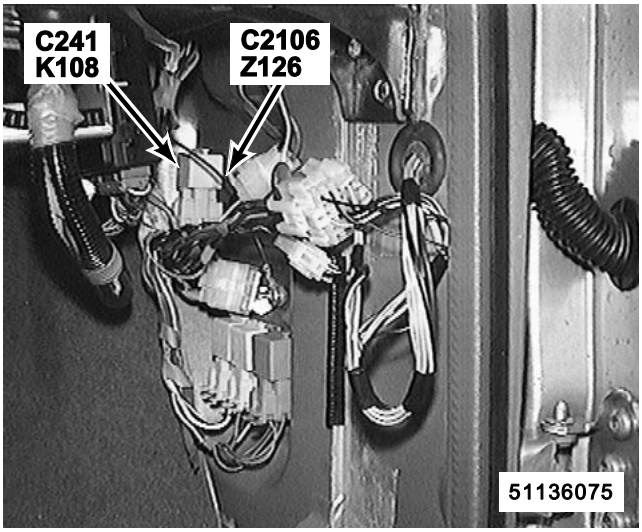
C241 (5–Y)



209. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (MFI – V8 illustré; autres similaires)

K170 Relais logique A/C

C242 (5 – Y)



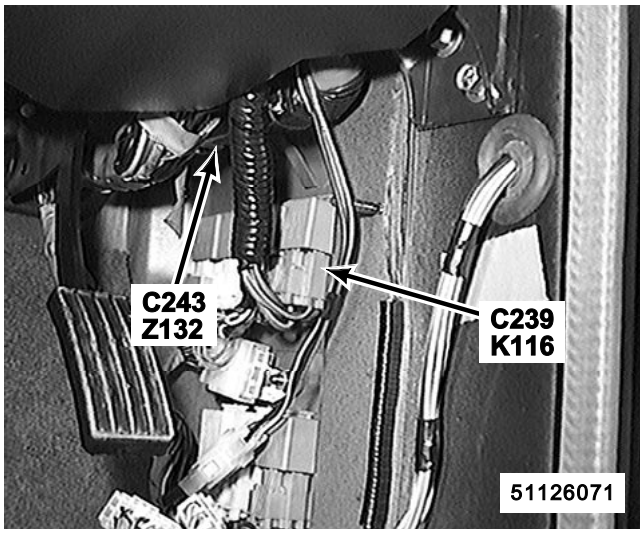
210. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (SFI – V8) (NAS)

K108 Relais d'embrayage du compresseur

Z126 Unité de rappel de la maintenance

C241 (5 – Y)

C2106 (5 – R)



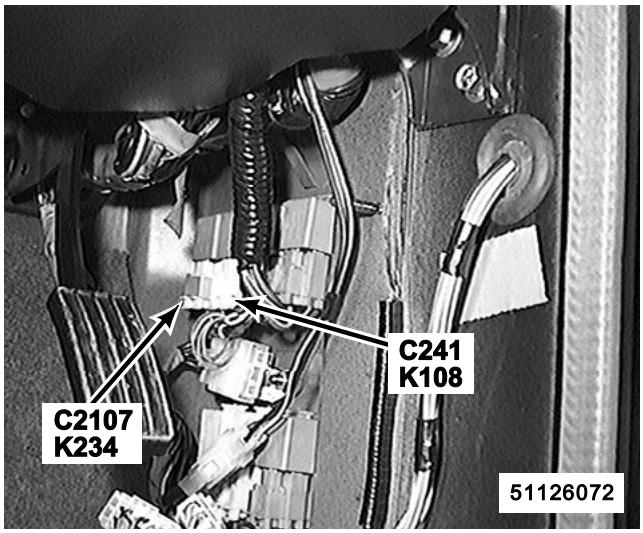
211. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (300Tdi avec EDC)

K116 Commande moteur relais de charge

Z132 UCC d'injection de carburant

C239 (5 – Y)

C243 (55 – B)



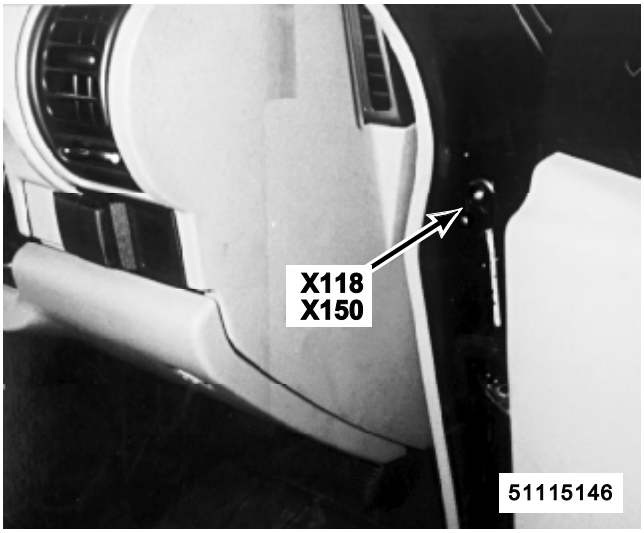
212. derrière le panneau de garniture de l'espace pour les jambes à droite (300Tdi avec EDC)

K108 Relais d'embrayage du compresseur

K234 Relais de désactivation du contrôle de vitesse automatique

C241 (5 – Y)

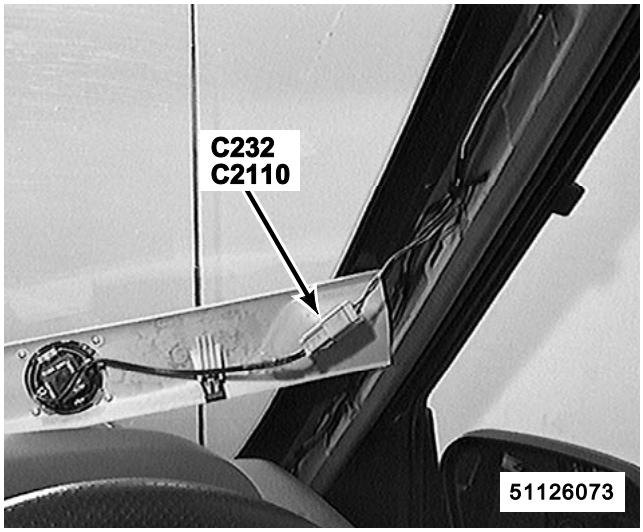
C2107 (5 – W)



213. avant du montant de la porte AV droite (similaire à gauche)

X118 Contacteur porte avant droite

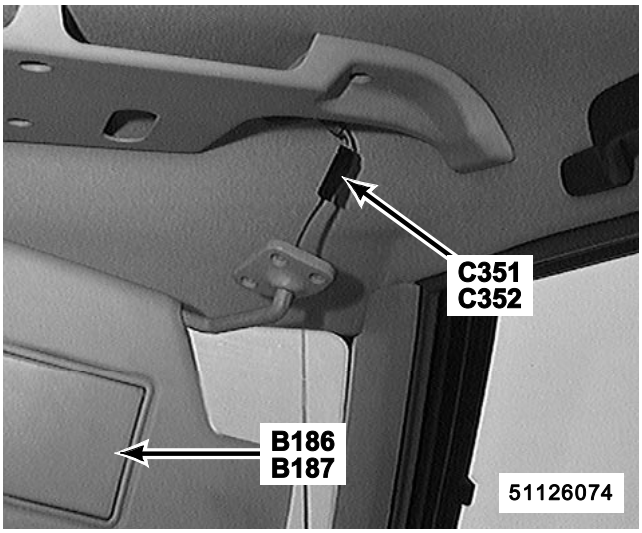
X150 Interrupteur porte av. gauche



214. montant de pare−brise droit (similaire à gauche)

C232 (2−S) (Droit)

C2110 (2−S) (Gauche)



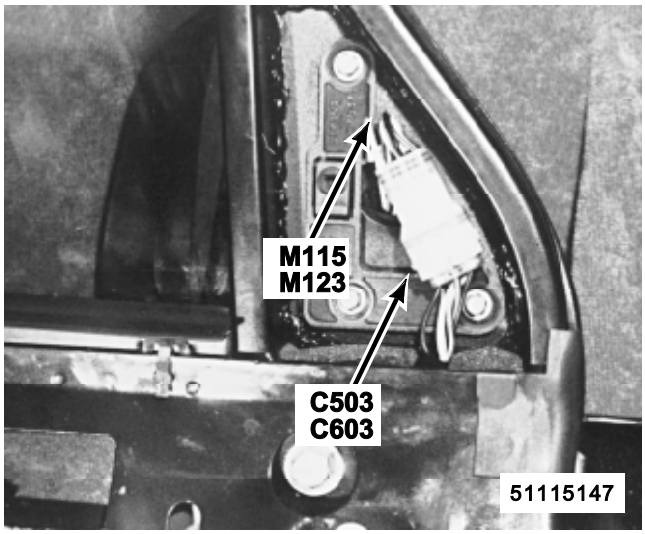
215. partie avant droite du toit (similaire à gauche)

B186 Lampe du miroir de courtoisie gauche

B187 Lampe du miroir de courtoisie droit

C351 (2−B) (Droit)

C352 (2−B) (Gauche)



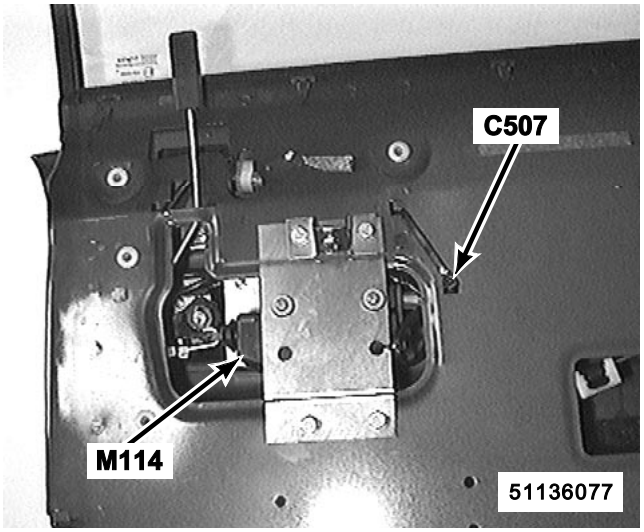
216. porte avant gauche, en haut (identique à droite)

M115 Commande rétroviseur gauche

M123 Commande rétroviseur droit

C503 (6−W) (Gauche)

C603 (6−W) (Droit)

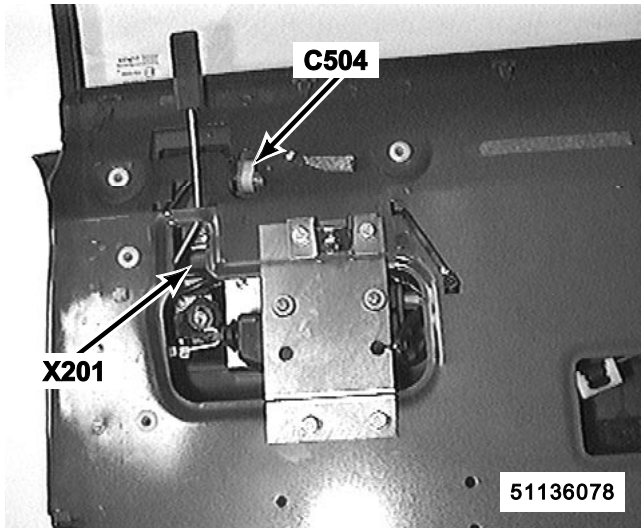


217. à l'arrière de la porte avant gauche

M114 Servo du verrou de la porte avant gauche

C507 (4−W) (Sans alarme antivol)

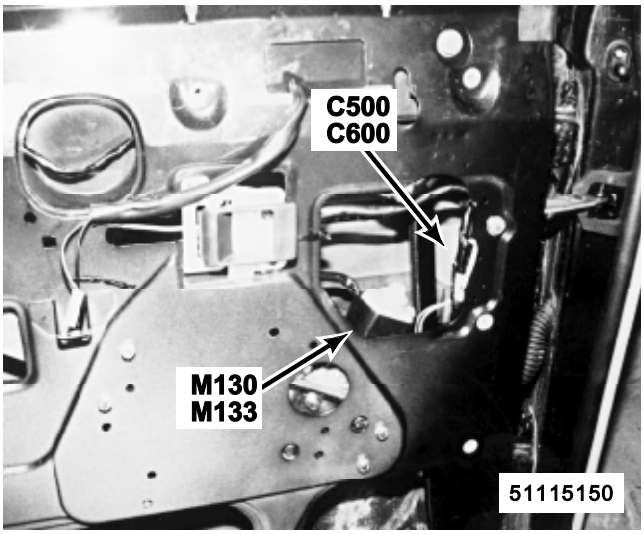
C507 (6−W) (Avec alarme antivol)



218. à l'arrière de la porte avant gauche

X201 Commutateur de verrouillage de la porte avant gauche

C504 (4−W)



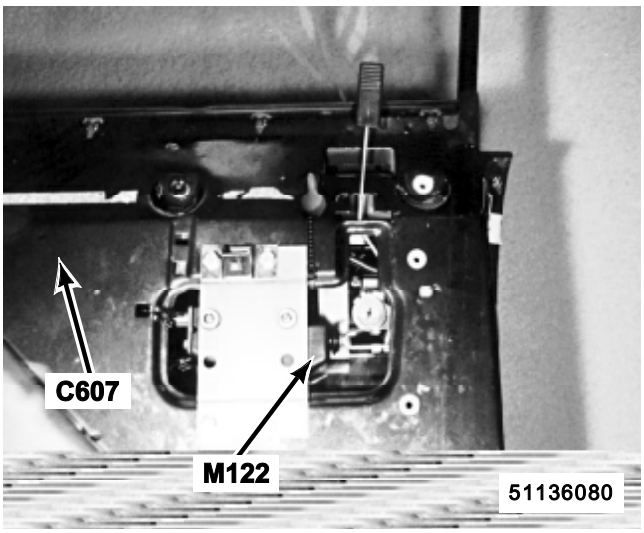
219. devant la porte avant gauche (identique à droite)

M130 Moteur lève−vitre av. gauche

M133 Moteur lève−vitre AV droit

C500 (2−B) (Gauche)

C600 (2−B) (Droit)

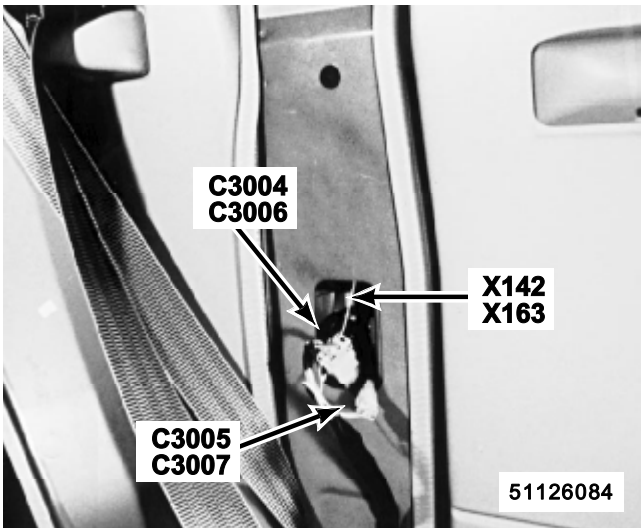


220. à l'arrière supérieur de la porte AV droite

M122 Servo du verrou de porte avant droite

C607 (2−W) (Sans alarme antivol)

C607 (6−W) (Avec alarme antivol)



221. dans la partie inférieure du montant central gauche (identique à droite)

X142 Contacteur de porte arrière gauche

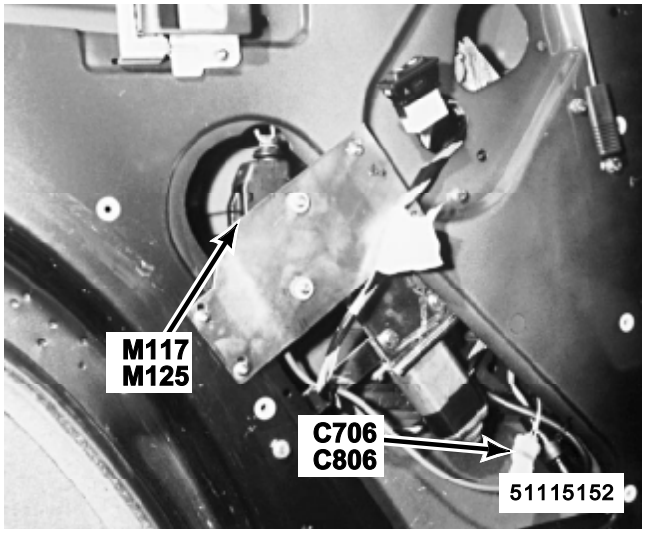
X163 Contacteur de porte arrière droite

C3004 (3−W) (Gauche)

C3005 (2−W) (Gauche)

C3006 (3−W) (Droit)

C3007 (2−W) (Droit)



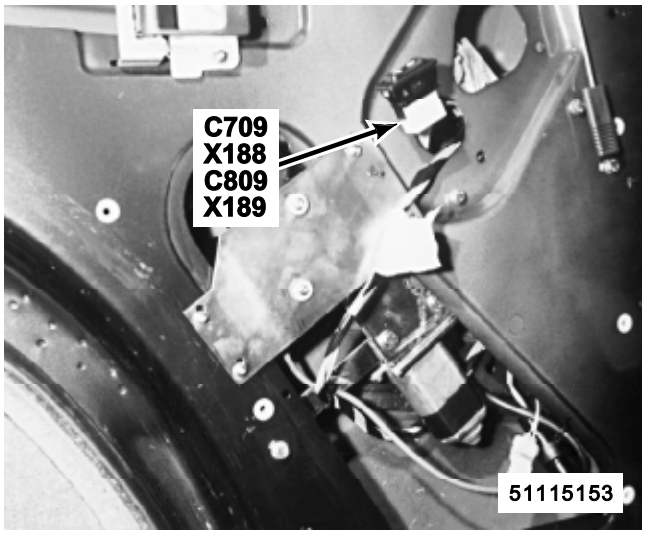
222. dans la porte arrière gauche, à l'avant (identique à droite)

M117 Servo du verrou de porte arrière gauche

M125 Servo du verrou de porte arrière droite

C706 (2−W) (Gauche)

C806 (2−W) (Droit)



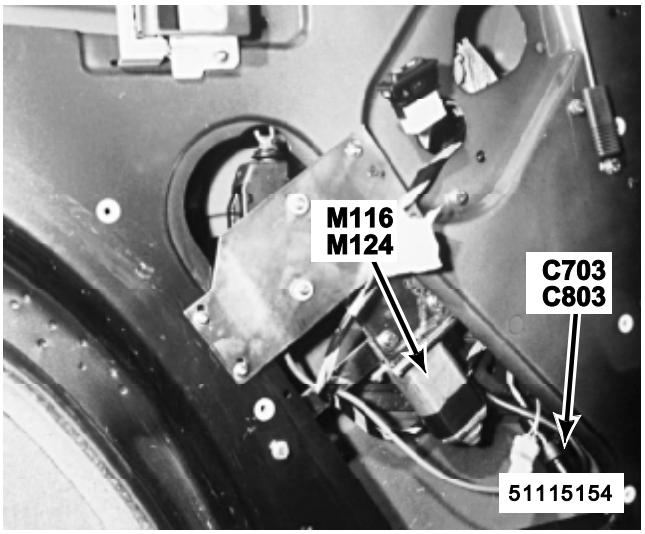
223. dans la porte arrière gauche, à l'avant (identique à droite)

X188 Interrupteur du lève−glace de porte arrière gauche

X189 Interrupteur du lève−glace de porte arrière droite

C709 (5−W) (Gauche)

C809 (5−W) (Droit)



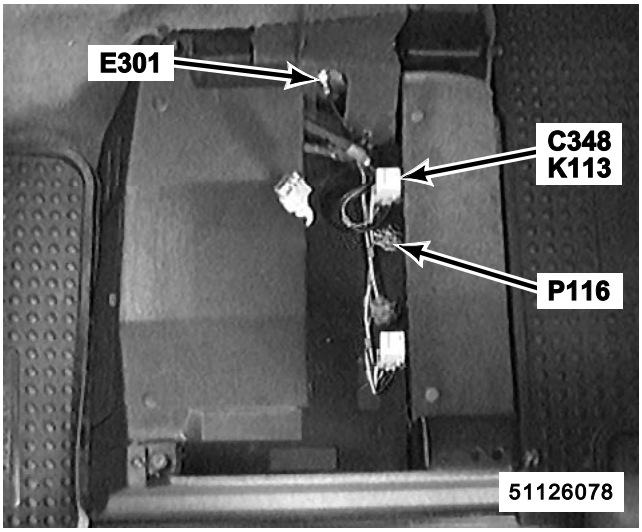
224. dans la porte arrière gauche, à l'avant (identique à droite)

M116 Moteur du lève−glace arrière gauche

M124 Moteur du lève−glace arrière droit

C703 (2−B) (Gauche)

C803 (2−B) (Droit)



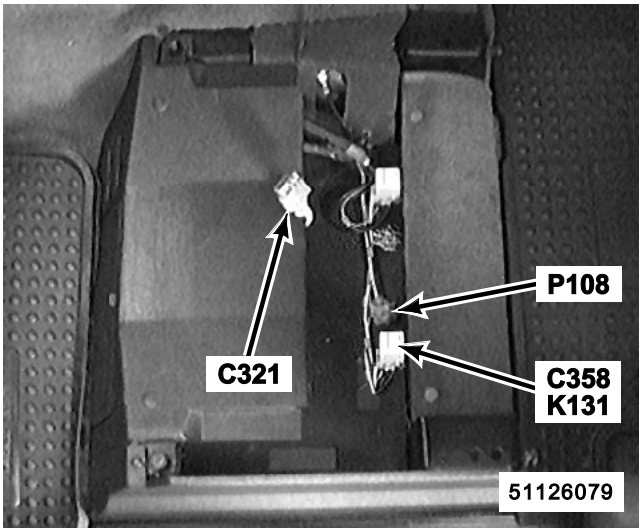
225. sous le siège avant gauche

K113 Relais alim. siège gauche

P116 Boîte à fusibles sous le siège du passager

C348 (5−Y)

E301



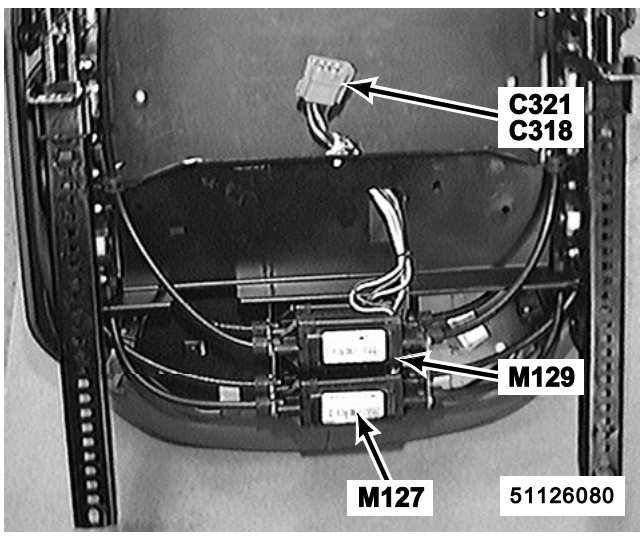
226. sous le siège avant gauche

K131 Relais alim. siège droit

P108 Boîte à fusibles sous le siège du conducteur

C321 (9−U)

C358 (5−Y)



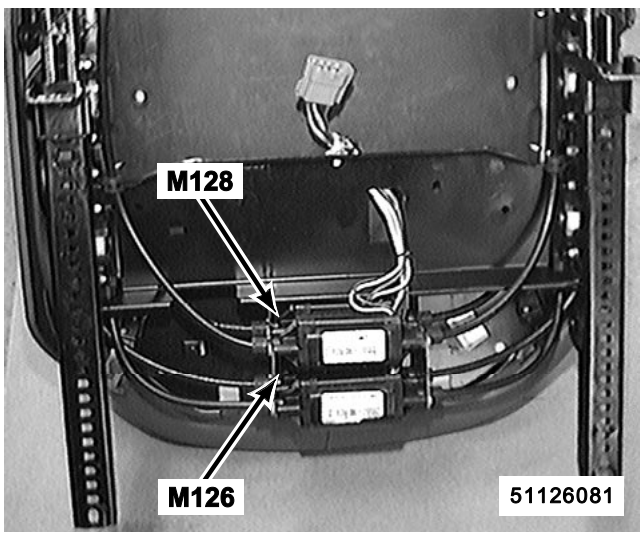
227. dessous du siège avant gauche (identique à droite)

M127 Moteur du réglage en hauteur de l'avant du siège

M129 Moteur du réglage de l'inclinaison du siège

C318 (9−R) (Droit)

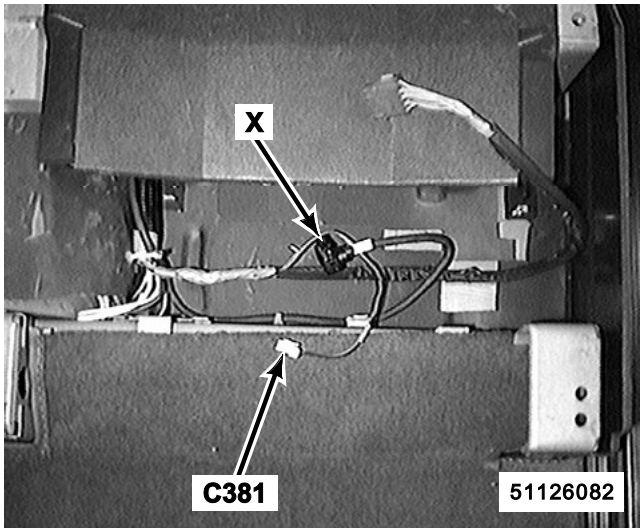
C321 (9−U) (Gauche)



228. dessous du siège avant gauche (identique à droite)

M126 Moteur de réglage de l'assise du siège

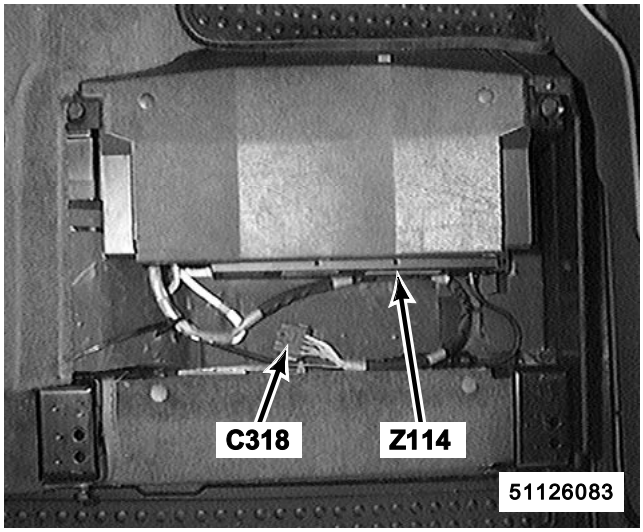
M128 Moteur du réglage en hauteur de l'arrière du siège



229. sous le siège avant droit

X CABLE DIN

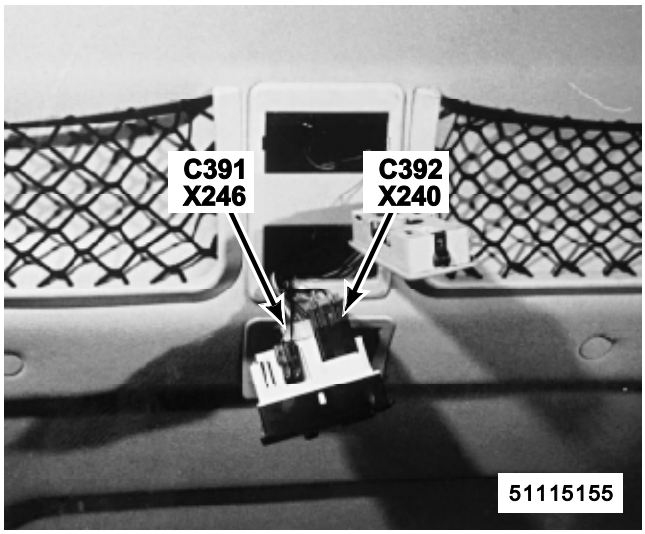
C381 (3−W)



230. sous le siège avant droit

Z114 Platine CD à changement de disques automatique

C318 (9−R)



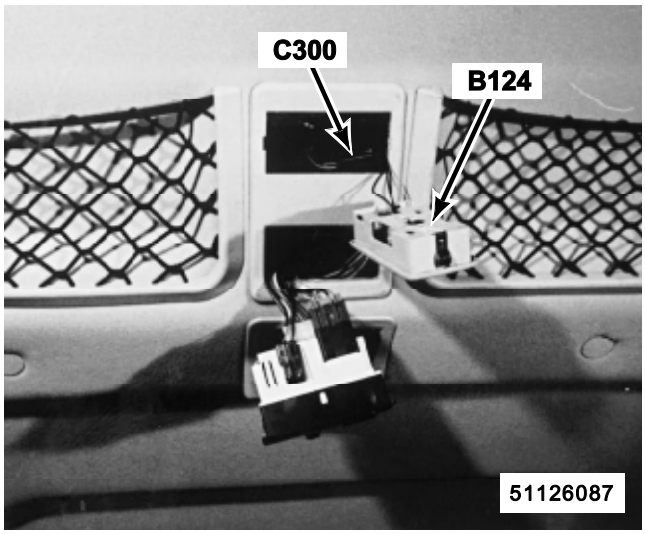
231. centre du pavillon

X240 Commutateur A/C arrière passager

X246 Commutateur vitesse ventil. AR passager

C391 (5−W)

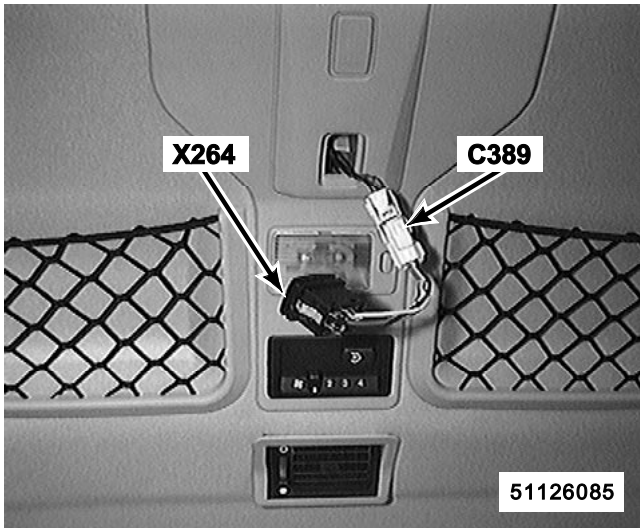
C392 (5−U)



232. centre du pavillon

B124 Plafonnier arrière

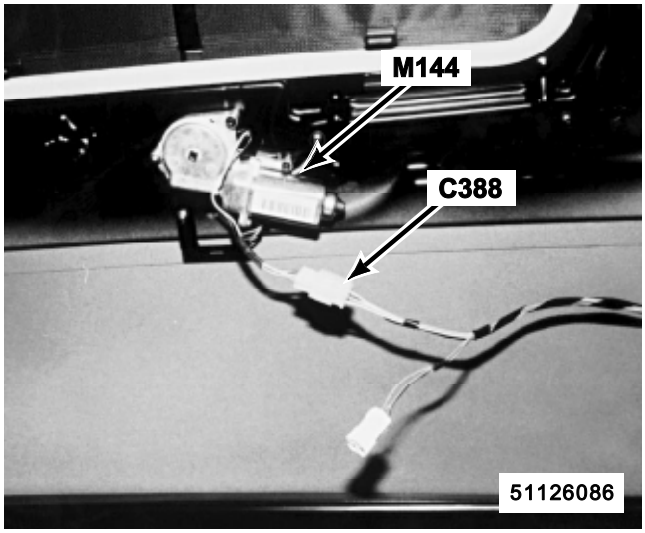
C300 (4−B)



233. centre du pavillon

X264 Commutateur toit ouvrant AR passagers

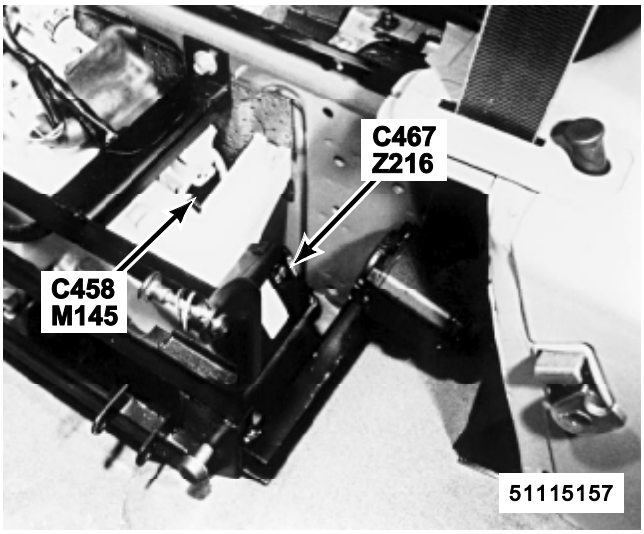
C389 (3−W)



234. centre du pavillon

M144 Moteur AR du toit ouvrant

C388 (4−W)



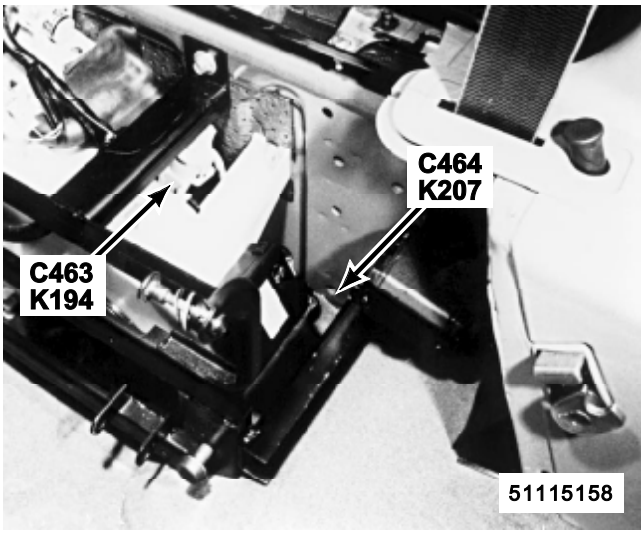
235. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

M145 Moteur de la soufflerie AR

Z216 Amplificateur du commutateur A/C arrière

C458 (2−B)

C467 (6−W)



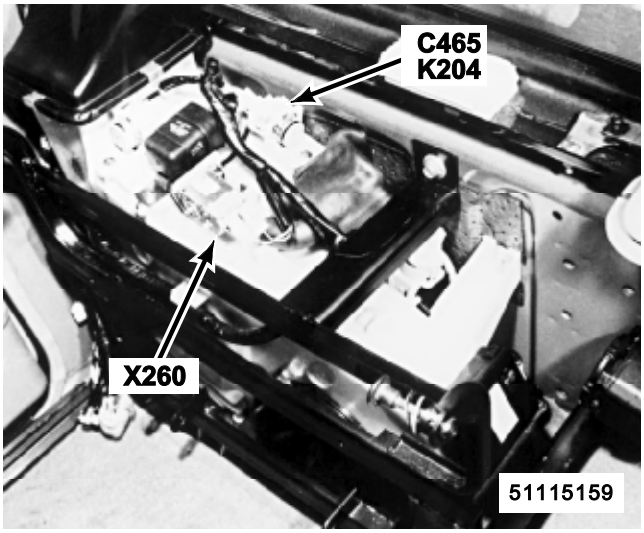
236. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

K194 Relais de commande AC arrière

K207 Vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière

C463 (4−W)

C464 (2−S)

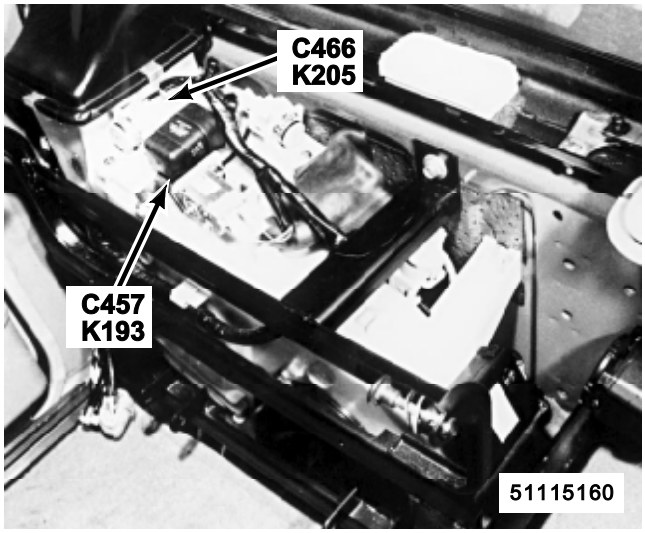


237. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

X260 Interrupteur température évaporateur A/C arrière

K204 Relais de l'éclairage AC arrière

C465 (4–W)



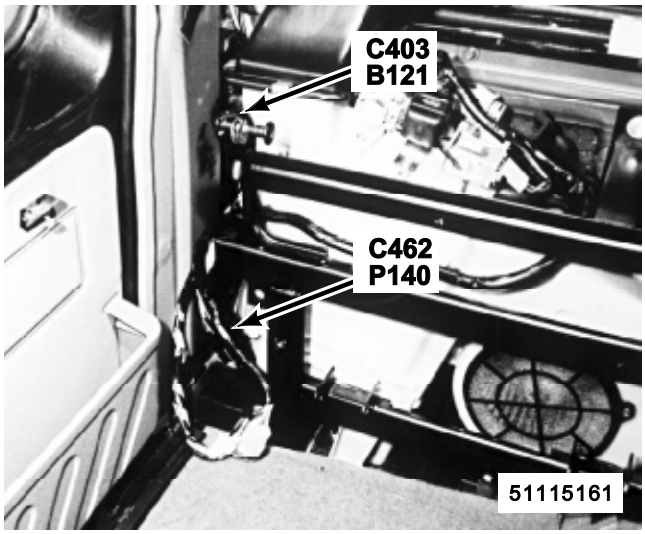
238. côté gauche du coffre à bagages derrière la garniture

K193 Relais du moteur de la soufflerie AR

K205 Relais vitesse ventilateur AC arrière

C457 (5–W)

C466 (4–W)



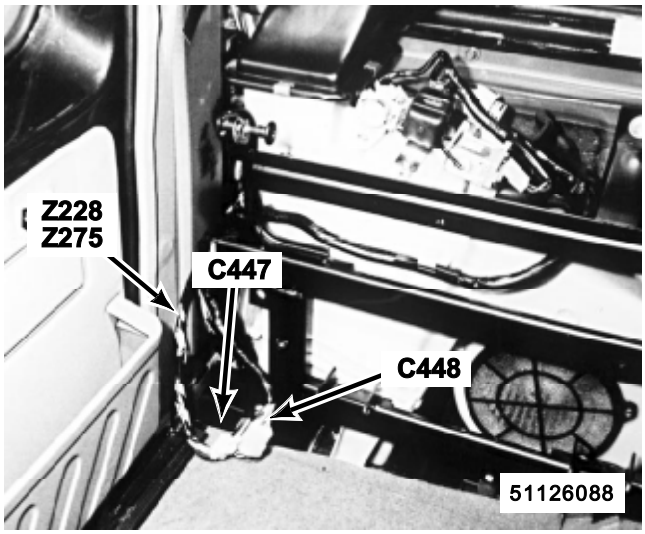
239. arrière gauche du coffre bagages derrière la garniture

B121 Bloc optique arrière droit

P140 Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière

C403 (6–W)

C462 (2–B)



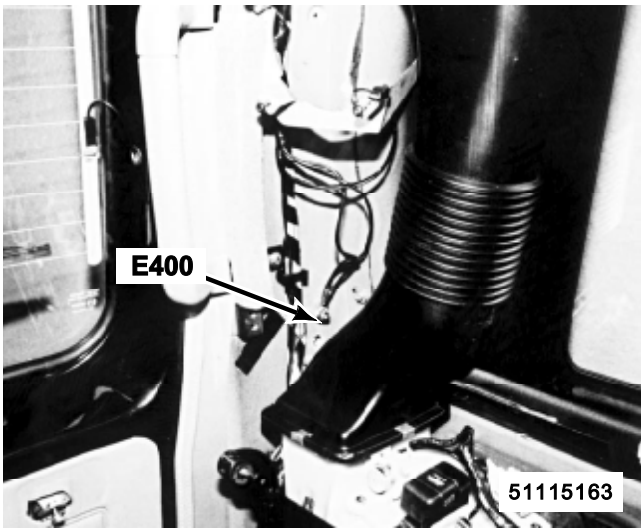
240. arrière gauche du coffre bagages derrière la garniture

Z228 Diode de la vanne de commande du réfrigérant de climatisation arrière

Z275 Diode relais air cond. AR

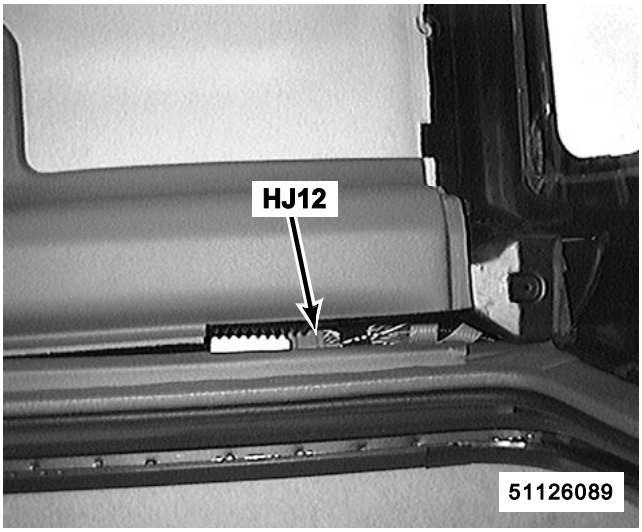
C447 (2–W)

C448 (16–W)



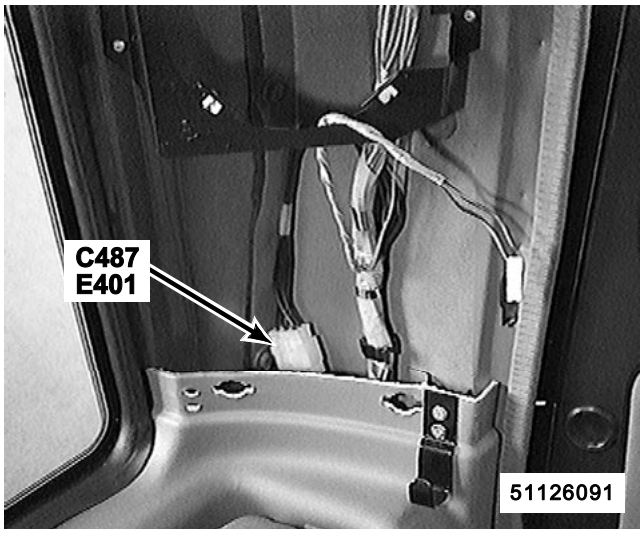
241. arrière gauche du coffre bagages derrière la garniture

E400



242. côté gauche supérieur arrière du toit derrière la garniture

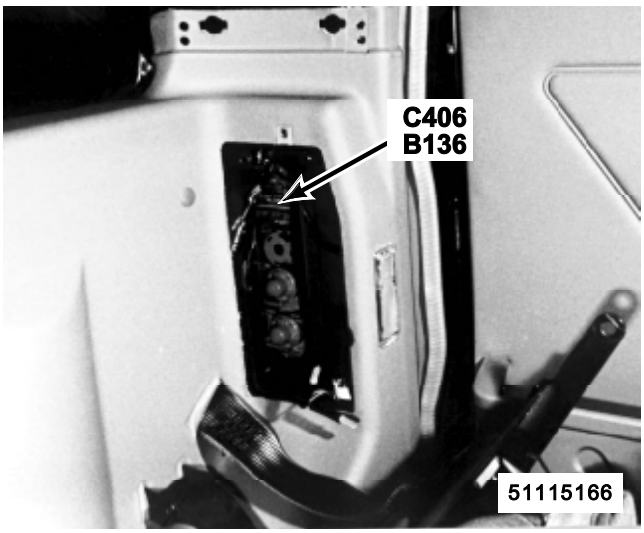
HJ12 (20−G)



243. arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture

C487 (6−W)

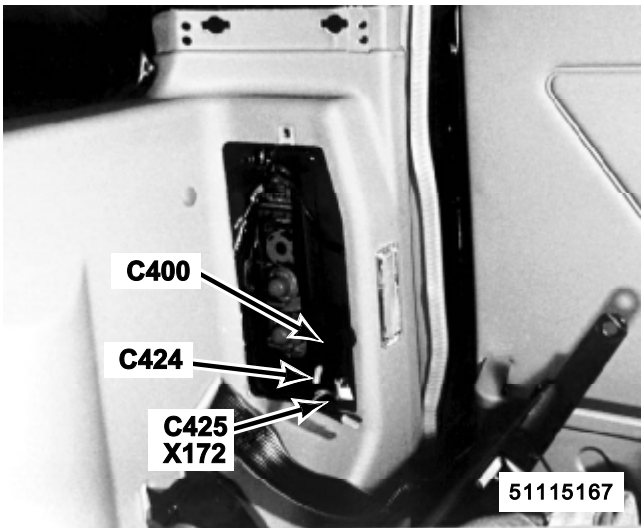
E401



244. arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture

B136 Bloc optique arrière droit

C406 (6−W)



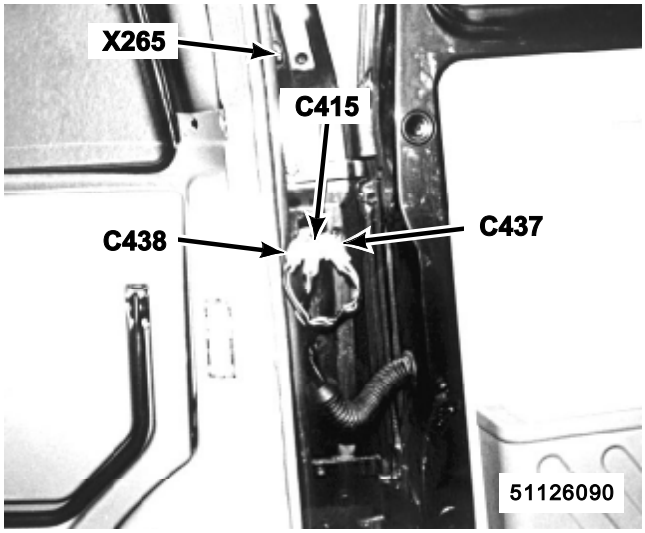
245. arrière droit du coffre à bagages derrière la garniture

X172 Prise de courant pour remorque

C400 (7−B)

C424 (1−B)

C425 (1−B)



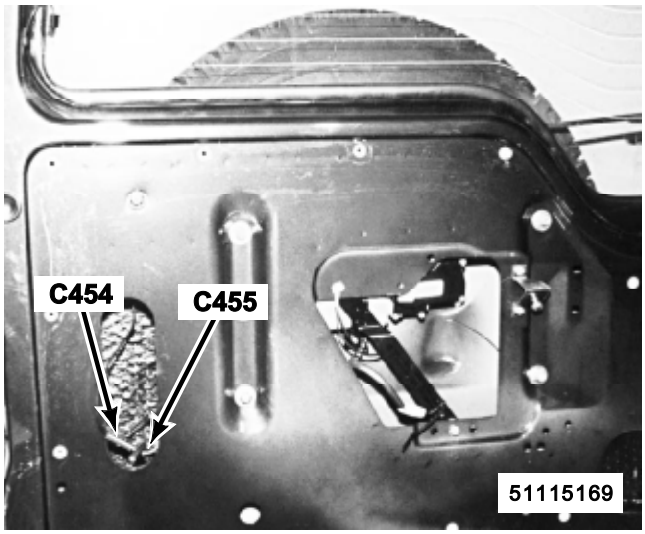
246. sur le côté droit du montant de la porte du hayon

X265 Interrupteur hayon AR

C415 (8−W)

C437 (6−W)

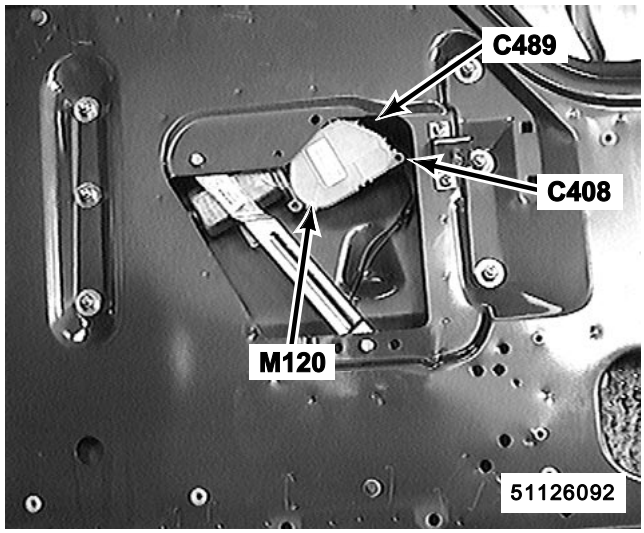
C438 (2−W)



247. côté droit du hayon

C454 (1−B)

C455 (1−B)

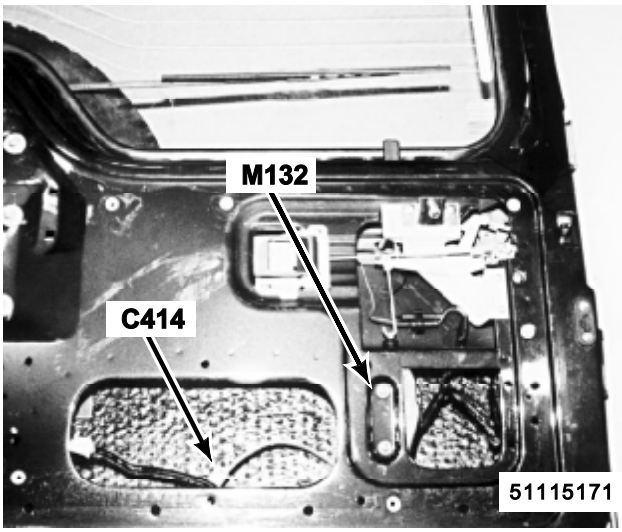


248. côté droit du hayon

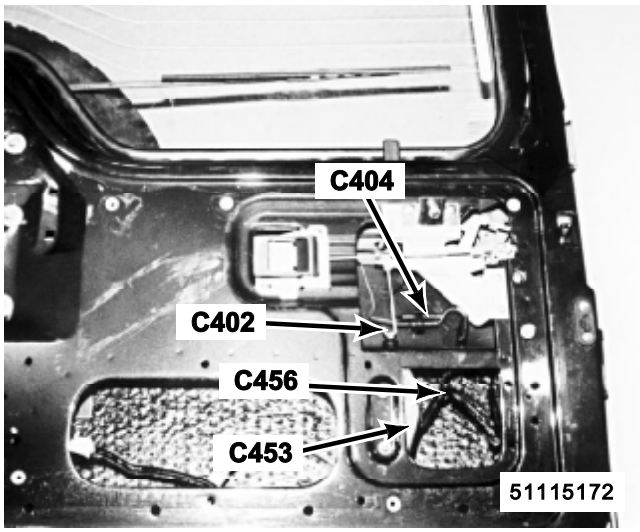
M120 Moteur d'essuie−glace arrière

C408 (3−B)

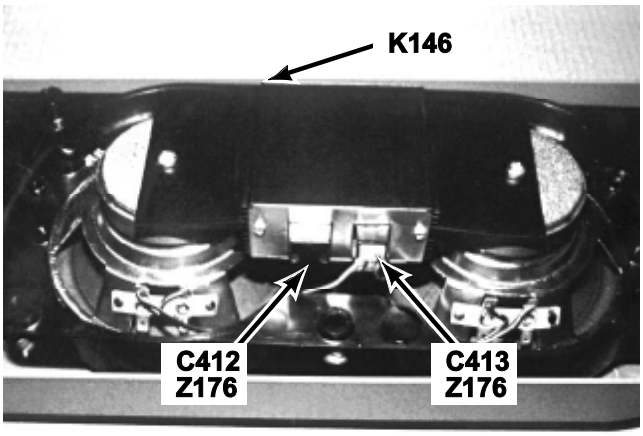
C489 (2−)



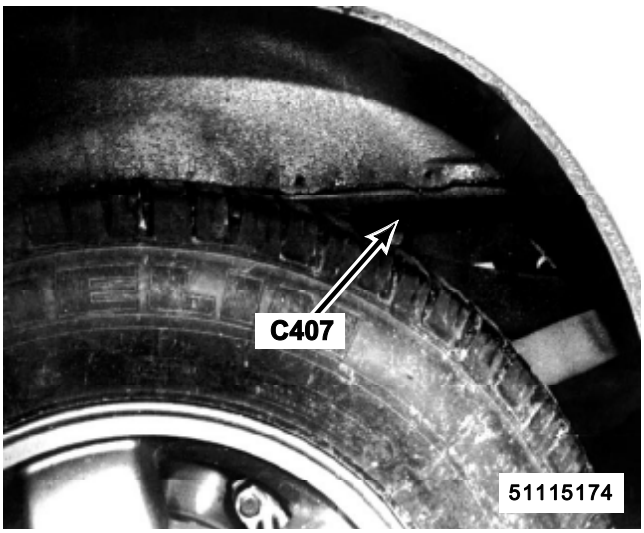
249. côté gauche du hayon
M132 Servo du verrou du hayon
C414 (2–W)



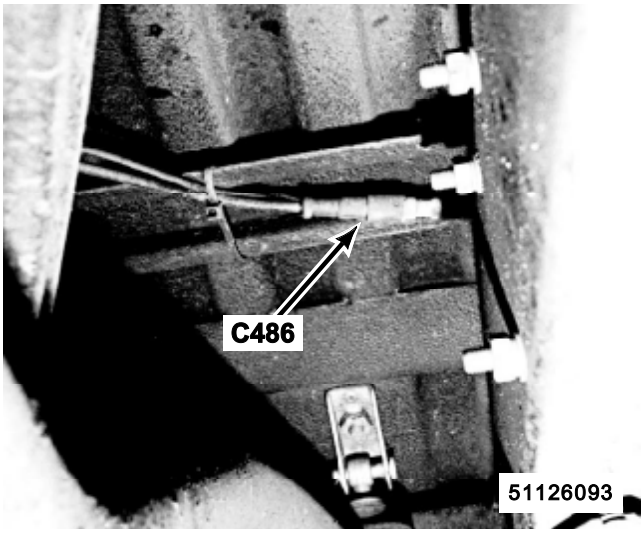
250. côté gauche du hayon
C402 (1–B)
C404 (1–B)
C453 (1–B)
C456 (1–B)



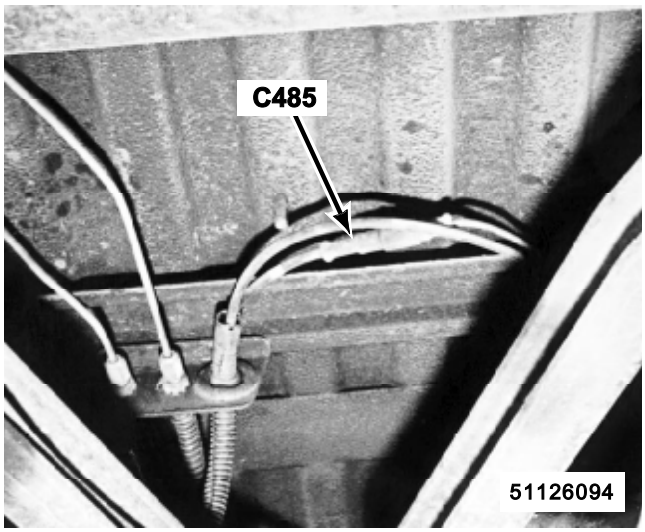
251. côté gauche du hayon arrière de Subwoofer
K146 Subwoofer
Z176 Amplificateur du subwoofer
C412 (6–W)
C413 (4–W)



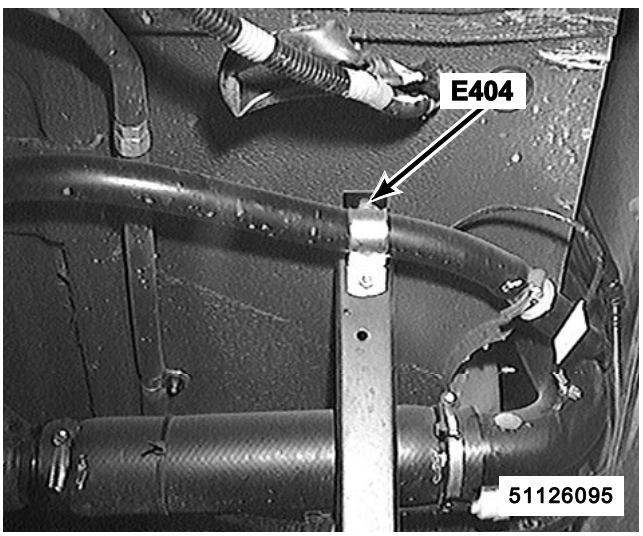
252 sous la partie arrière de la voiture, à gauche
C407 (6–B)



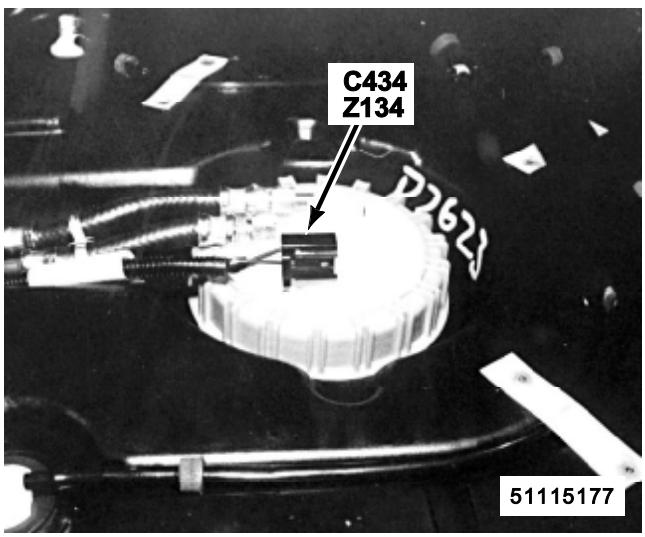
253. sous la partie arrière de la voiture, à gauche
C486 (2–W)



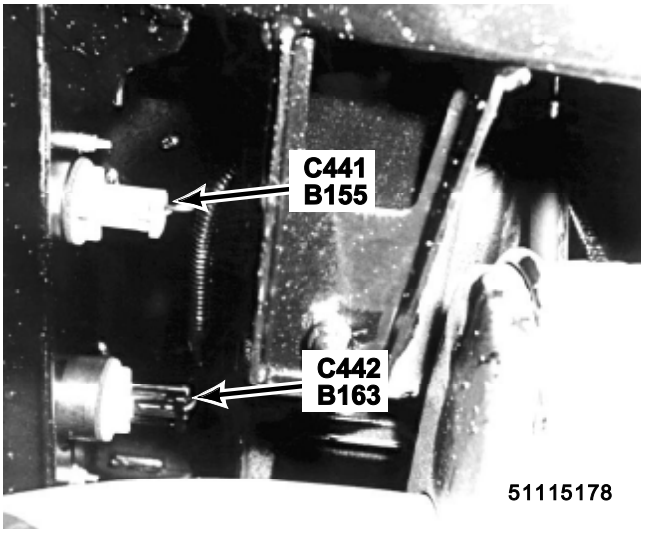
254. sous la partie arrière de la voiture, à droite
C485 (2–W)



255. sous la partie arrière de la voiture, à droite
E404



256. sommet du réservoir d'essence
Z134 Module pompe à essence
C434 (4–B)



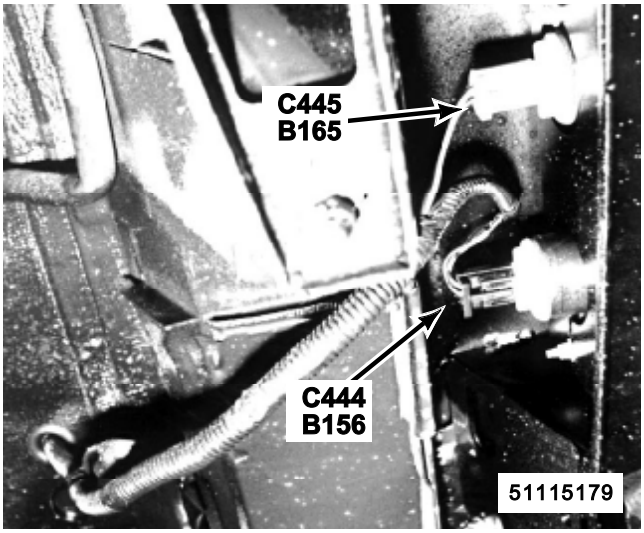
257. derrière le pare−chocs arrière, côté gauche

B155 Feu arrière gauche

B163 Feu indicateur arrière gauche

C441 (2−R)

C442 (2−B)



258. derrière le côté droit supérieur du pare−chocs arrière

B165 Feu indicateur arrière droit

B156 Feu arrière droit

C444 (2−R)

C445 (2−B)



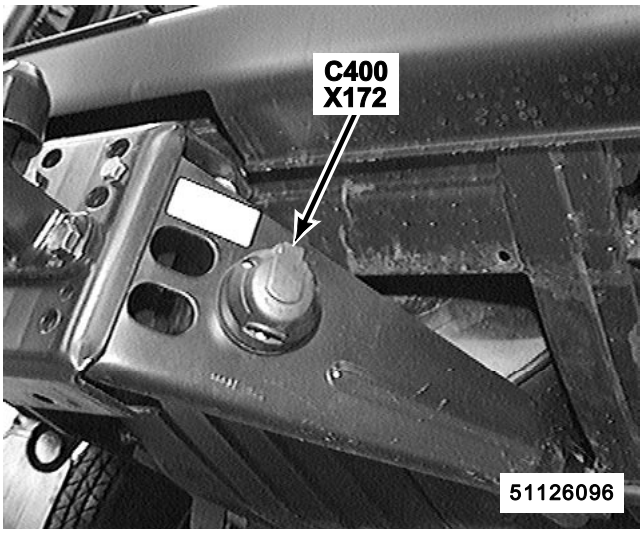
259. côté gauche du pare−chocs arrière (identique à droite)

B159 Feu de stationnement latéral arr. gauche

B160 Feu de stationnement latéral AR droit

C443 (2−B)

C446 (2−B)



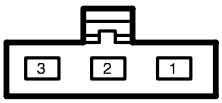
260. centre arrière du véhicule

X172 Prise de courant pour remorque

C400 (7−B)

R030036

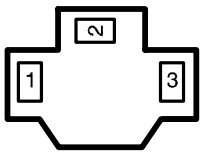
C100



1	NLG
2	PW
3	OK

R030005

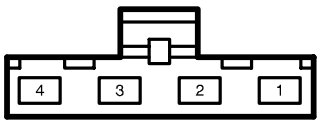
C103



1	UO
2	UB
3	B

R040031

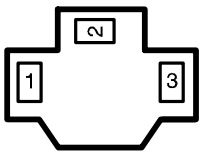
C101



1	PN	3	NG
2	–	4	OS

R030005

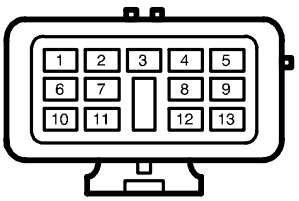
C104



1	US
2	UK
3	B

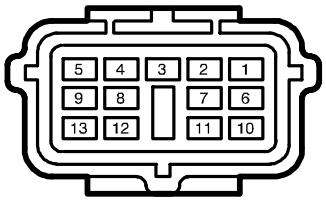
R130001

C105



1	BU	6	SB	11	BO/BY
2	BR	7	BK	12	RY
3	GN	8	BG	13	–
4	GY	9	YB		
5	B	10	BY		

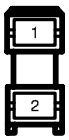
R130002



1	BO	6	SB	11	BO
2	BR	7	BK	12	–
3	GN	8	BLG	13	–
4	GY	9	BY		
5	B	10	BY		

R020058

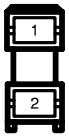
C109



1	RB
2	B

R020058

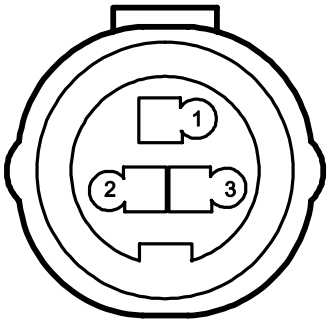
C110



1	RO
2	B

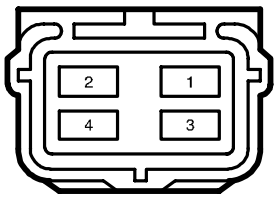
R030039

C112



1	WO
2	B
3	CORE

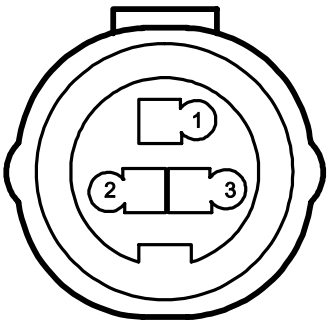
R040001



1	UY/GR	3	B/WG
2	UW/NU	4	NU/WO

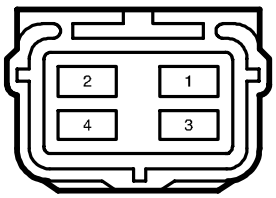
R030039

C113



1	WO
2	B
3	CORE

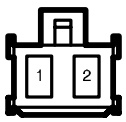
R040001



1	OG	3	WG
2	YB	4	WO

R020065

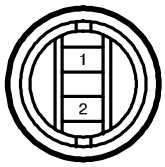
C114



1	NK
2	NW

R020061

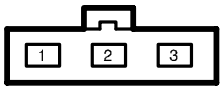
C123



1	GW
2	B

R030035

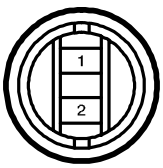
C115



1	NP
2	NP
3	NO

R020061

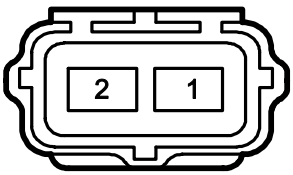
C124



1	GR
2	B

R020037

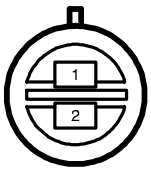
C120



1	B
2	LGS

R020063

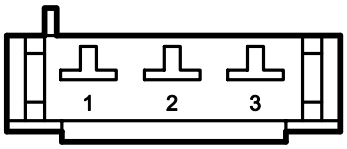
C125



1	NR
2	B

R030037

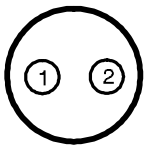
C127



1	LGK
2	B
3	–

R020007

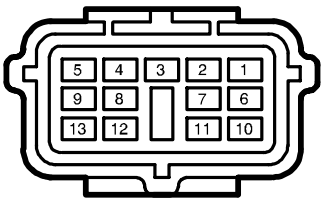
C130



1	G
2	G

R130002

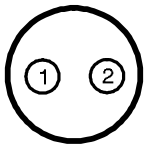
C129



1	SR	6	B	11	SW
2	SY	7	SU	12	SP
3	–	8	SN	13	B
4	SG	9	B		
5	SK	10	B		

R020007

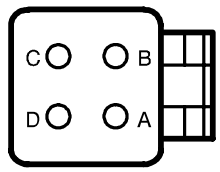
C131



1	G
2	G

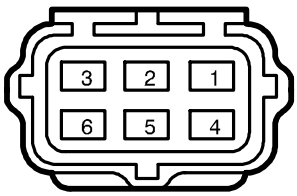
R040019

C132



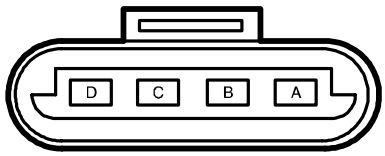
A	O	C	GW
B	US	D	RG

R060016



1	OS	4	OU
2	NK	5	–
3	KU	6	OG

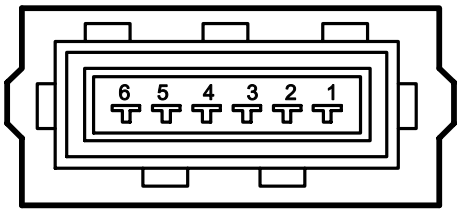
R040030



A	OR	C	GW
B	RG	D	US

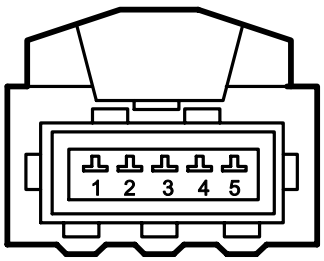
R060025

C133



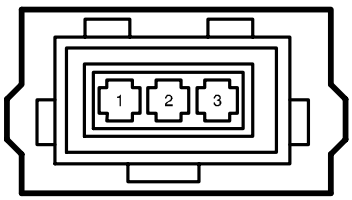
1	–	4	–
2	RB	5	NO
3	UG	6	UR

R050023



1	YB	4	B
2	UG	5	–
3	UR		

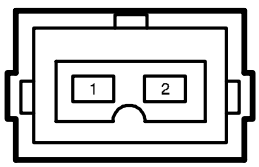
R030041



1	NO
2	UG
3	RB

R020060

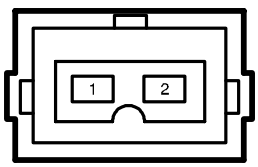
C134



1	YU/NK
2	NO/YU

R020060

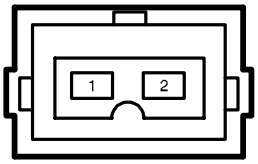
C135



1	YW/NK
2	NO/YG

R020060

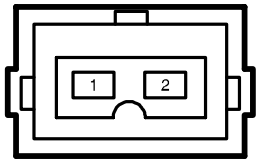
C136



1	YU/NK/YB
2	NO/YW

R020060

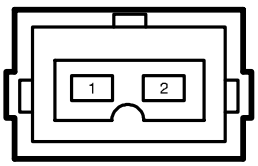
C139



1	YW/YS
2	NO

R020060

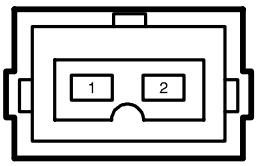
C137



1	YW/NK/YN
2	NO/YB

R020060

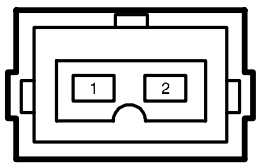
C140



1	YU/YR
2	NO

R020060

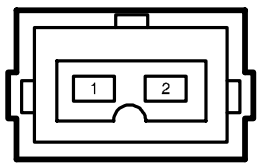
C138



1	YU/YG
2	NO

R020060

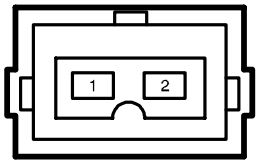
C141



1	YW/YK
2	NO

R020060

C142

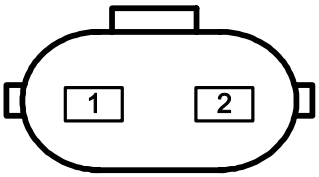


1	WN
2	–

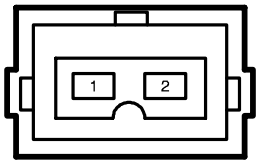
R020045

R020060

C144



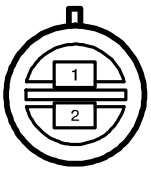
1	WP/NK
2	SY/RS



1	SY
2	NO

R020063

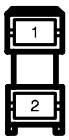
C145



1	BG
2	B

R020058

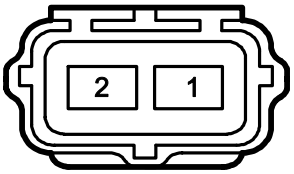
C146



1	BP
2	B

R020037

C148

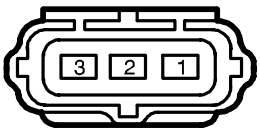


1	U
2	R

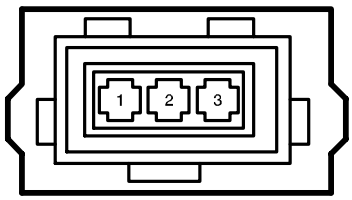
R030003

R030041

C149



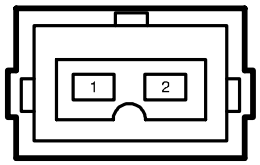
1	Y
2	R
3	RB



1	KP/R
2	GY/YLG
3	KB/RB

R020060

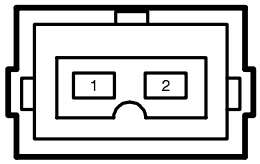
C150



1	RB/YU
2	SW/KB

R020060

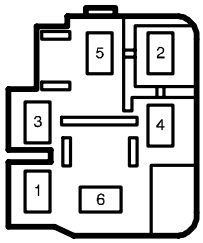
C152



1	RB/GU/KB/GU
2	GU/KB/KG/B/G

R060023

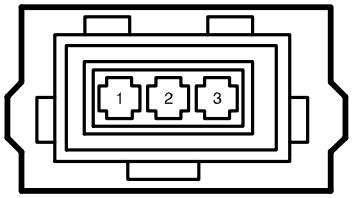
C159



1	B/WR	4	B
2	BY	5	NO
3	B/WG	6	YB

R030041

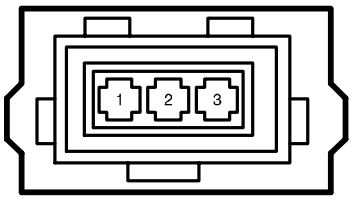
C164



1	RB
2	KB
3	RU

R030041

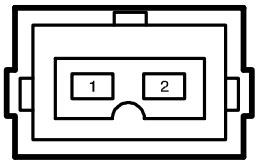
C160



1	KB
2	R
3	RB

R020060

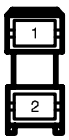
C165



1	B/NO
2	BO/SR

R020058

C162



1	YB
2	G

R020058

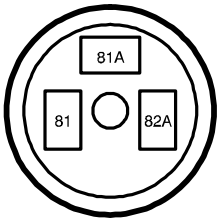
C166



1	B
2	BLG

R030042

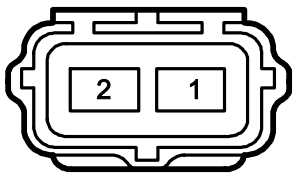
C167



81	BY
81a	BR
82a	WU

R020037

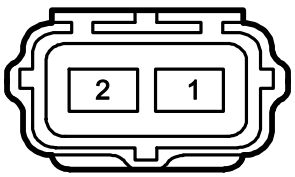
C168



1	B
2	PG

R020037

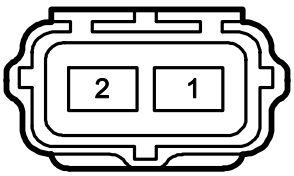
C169



1	B
2	PG

R020037

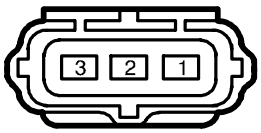
C170



1	B
2	LGB

R030003

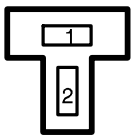
C171



1	WP
2	–
3	WP

R020015

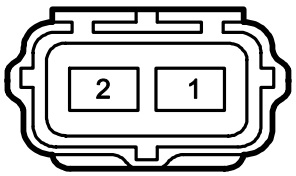
C173



1	LGR
2	B

R020037

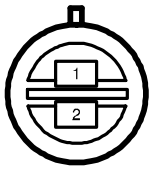
C178



1	B
2	PO

R020063

C183



1	BN
2	B

R020064

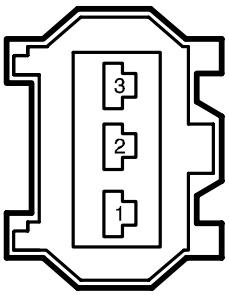
C181



1	YB/PB
2	ON

R030002

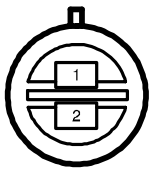
C190



1	B
2	UY
3	RB

R020063

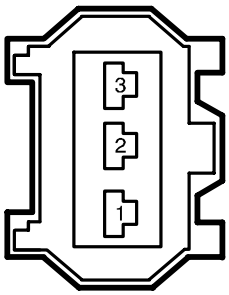
C182



1	BN
2	B

R030002

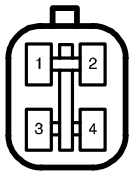
C191



1	B
2	UY
3	RB

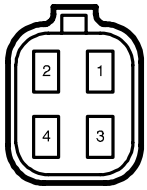
R040032

C195



1	WS	3	WP
2	B	4	WG

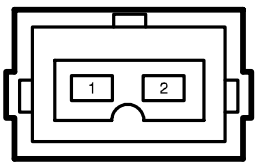
R040041



1	S	3	K
2	N	4	W

R020060

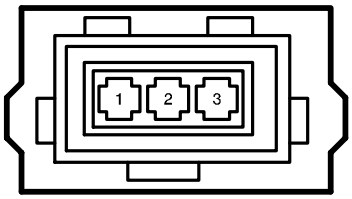
C196



1	NB
2	B

R030041

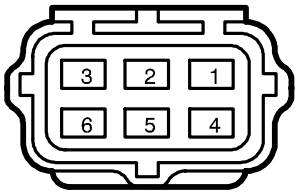
C197



1	Y
2	B
3	B

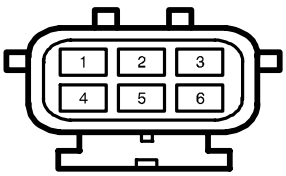
R060016

C198



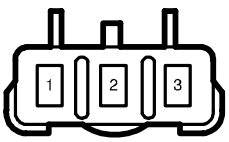
1	NK	4	YG
2	YB	5	YU
3	WB	6	–

R060017



1	NK	4	YG
2	YB	5	YU
3	YW	6	–

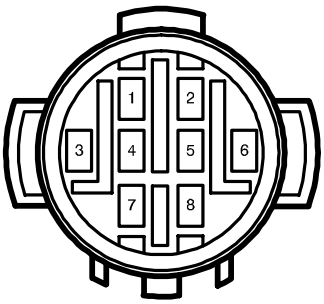
R030034



1	NS
2	NO
3	W

R080021

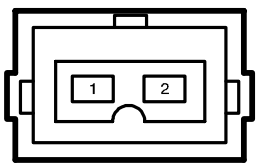
C199



1	–	5	B
2	WS	6	GK
3	WP	7	R
4	NO	8	GO

R020060

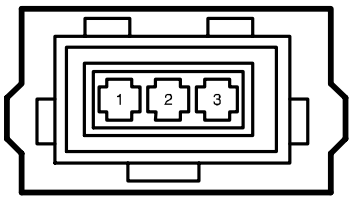
C1000



1	KO/KS/RB
2	KB/B/SLG

R030041

C1001

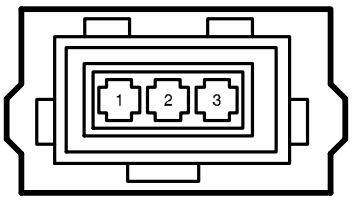


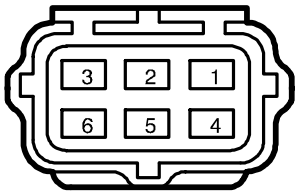
1	YU
2	YG
3	B

R030041

C1002

R060016



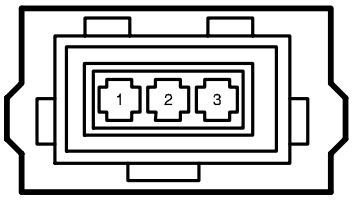


1	–
2	NK
3	YU

1	WB	4	WK
2	WY	5	WG
3	WU	6	–

R030041

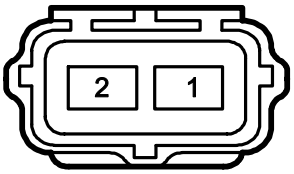
C1003



1	–
2	NK
3	WB

C1004

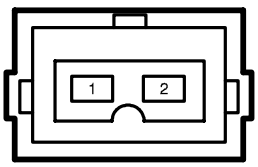
R020037



1	G
2	N

R020060

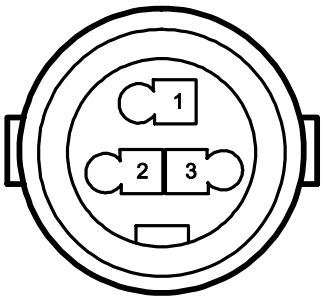
C1005



1	KB
2	LGS

R030038

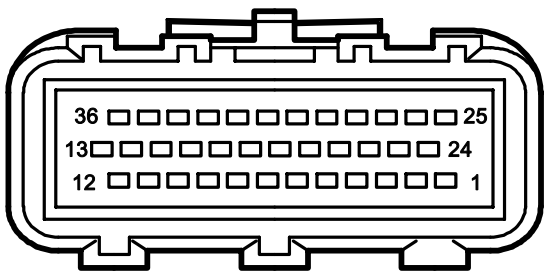
C1006



1	KB
2	BO
3	BG

R360002

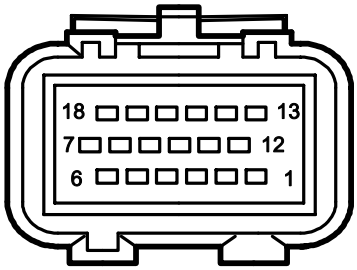
C1007



1	YU	7	UY	13	BK	19	BS	25	YU	31	UP
2	KU	8	GY	14	B	20	UP	26	YG	32	WU
3	OS	9	KP	15	BG	21	RS	27	OU	33	KG
4	YN	10	BO	16	KO	22	OG	28	NK	34	YU
5	–	11	WG	17	LGS	23	WB	29	B	35	BN
6	BP	12	–	18	UW	24	YB	30	KB	36	U

R180007

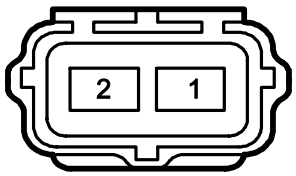
C1008



1	–	6	–	11	B	16	–
2	–	7	–	12	–	17	–
3	–	8	–	13	–	18	WB
4	–	9	–	14	–		
5	B	10	–	15	–		

R020037

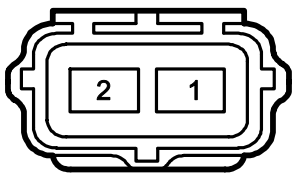
C1009



1	B
2	GR

R020037

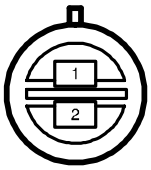
C1010



1	B
2	GW

R020063

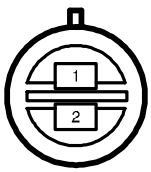
C1011



1	US/BR
2	B

R020063

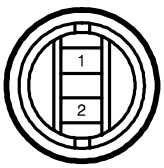
C1012



1	BR
2	B

R020061

C1013



1	RB
2	B

R020061

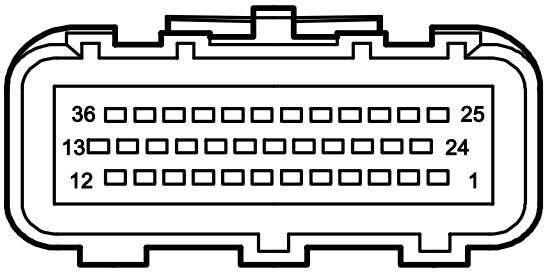
C1014



1	RO
2	B

R360003

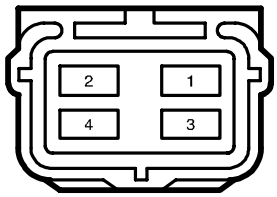
C1017



1	YK	7	GB	13	SLG	19	–	25	–	31	–
2	SU	8	R	14	G	20	WK	26	B	32	RB
3	–	9	–	15	YLG	21	–	27	YK	33	OG
4	–	10	RB	16	UG	22	–	28	YB	34	GR
5	–	11	O	17	GW	23	WLG	29	PB	35	SW
6	–	12	Y	18	OB	24	–	30	GK	36	RB

R040001

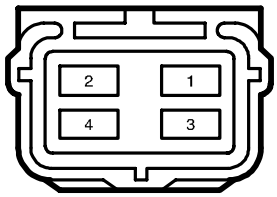
C1019



1	GW	3	WG
2	NW	4	WU

R040001

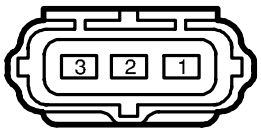
C1020



1	R	3	WG
2	U	4	WU

R030003

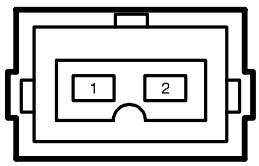
C1021



1	RB
2	SU
3	NO

R020060

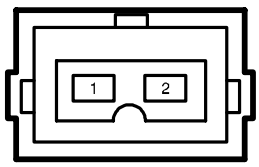
C1022



1	B
2	O

R020060

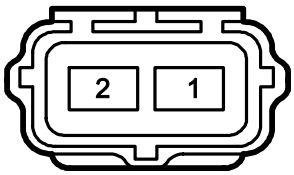
C1023



1	W
2	Y

R020037

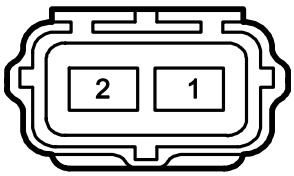
C1024



1	UP
2	B

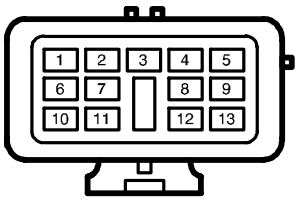
R020037

C1025



1	UP
2	B

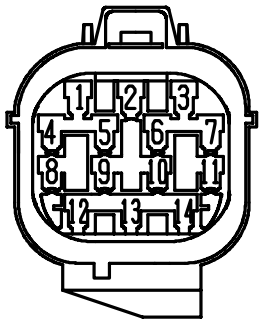
R130001



1	WLG	6	–	11	R
2	WK	7	BG	12	GK
3	B	8	YK	13	GB
4	WG	9	–		
5	GW	10	–		

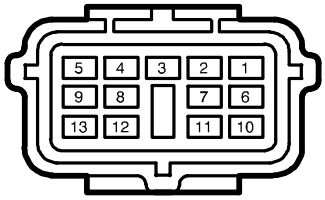
C1026

YPC10594



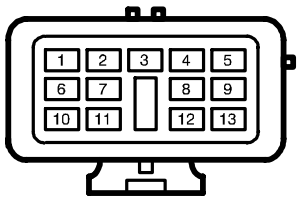
1	WLG	6	–	11	R
2	WK	7	BG	12	GK
3	B	8	YK	13	GB
4	WG	9	–		
5	GW	10	B		

R130002



1	WLG	6	–	11	R
2	WK	7	BG	12	GK
3	B	8	YK	13	GB
4	WG	9	–		
5	GW	10	–		

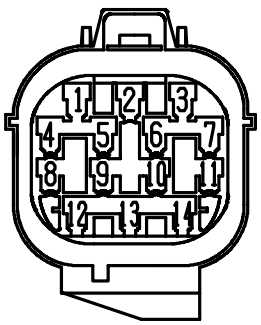
R130001



1	GU	6	OB	11	RS
2	WS	7	YB	12	NY
3	WN	8	–	13	PB
4	–	9	BS		
5	YK	10	–		

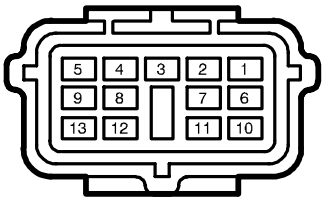
C1027

YPC10594



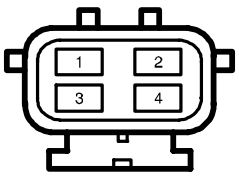
1	GU	6	OB	11	RS
2	WS	7	YB	12	NY
3	WN	8	–	13	PB
4	–	9	BS		
5	YK	1	PS		

R130002



1	GU	6	OB	11	RS
2	WS	7	YB	12	NY
3	WN	8	–	13	PB
4	–	9	BS		
5	YK	10	–		

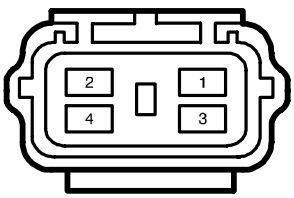
R040002



1	PW	3	NLG
2	WP	4	NR

C1028

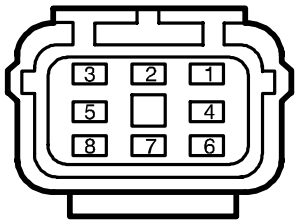
R040003



1	PW	3	NLG
2	WP	4	NR

C1029

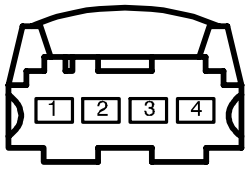
R080019



1	–	5	–
2	–	6	NLG
3	NO	7	PW
4	WP	8	NO

C1031

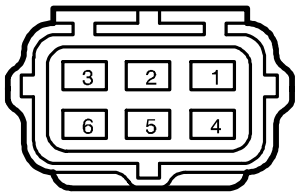
R040040



1	B	3	B
2	B	4	B

C1030

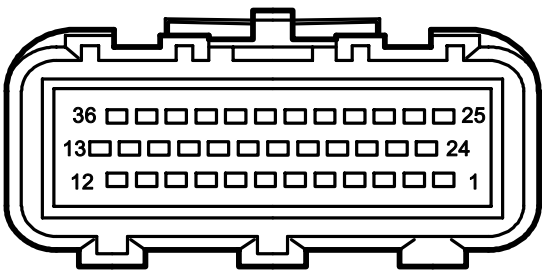
R060016



1	UP	4	–
2	WG	5	–
3	UR	6	–

C1032

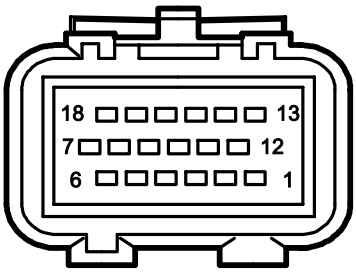
R360002



1	BS	7	–	13	YU	19	SY	25	–	31	–
2	–	8	–	14	–	20	–	26	–	32	YR
3	GW	9	–	15	US	21	WO	27	–	33	YG
4	–	10	–	16	RG	22	RS	28	WU	34	GW
5	–	11	YB	17	YS	23	–	29	–	35	OR
6	NR	12	–	18	YK	24	UP	30	YN	36	YW

R180007

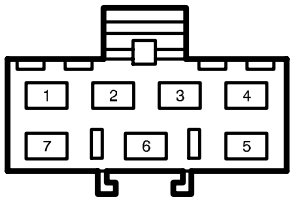
C1033



1	WK	7	NO	13	WU
2	–	8	WG	14	WB
3	–	9	B	15	WY
4	R	10	B	16	B
5	B	11	G	17	UR
6	–	12	N	18	–

R070013

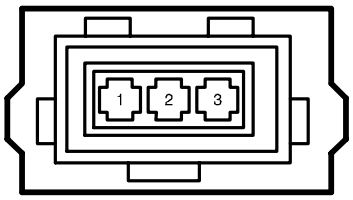
C201



1	U	5	UW
2	UR	6	NP
3	NG	7	PO
4	R		

R030041

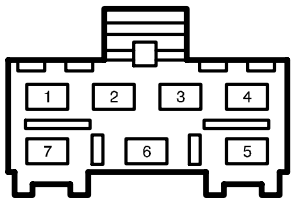
C1035



1	W
2	–
3	W

R070015

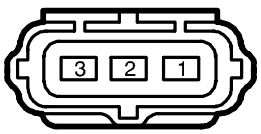
C203



1	UR	5	LGW
2	U	6	W
3	R	7	NP
4	W		

R030003

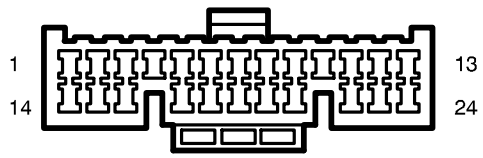
C1036



1	U
2	B
3	R

R240008

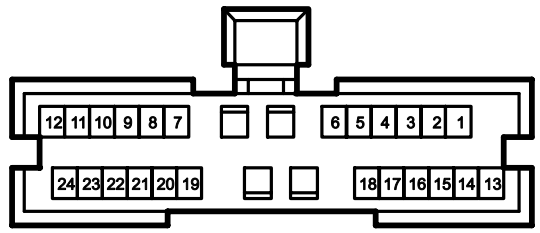
C204



1	UB	7	–	13	UK	19	–
2	–	8	G	14	LGP	20	GY
3	GW	9	WR	15	LGN	21	RB
4	RB	10	GO	16	WN	22	LGP
5	GR	11	UO	17	P	23	GS
6	–	12	RO	18	GLG	24	US

R240003

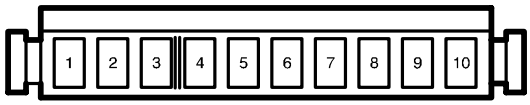
C205



1	PU	7	RW	13	LGB	19	–
2	G	8	WLG	14	Y	20	PW
3	BK	9	LGG	15	OU	20	WP
4	PR	10	BK	16	LGS	22	NS
5	PW	11	–	17	UB	23	NP
6	B	12	WR	18	PG	24	–

R100023

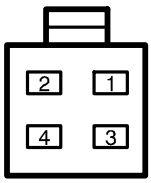
C207



1	–	4	G	6	LGU	8	P
2	BS	5	WS	7	RN	9	LGG
3	UW					10	BLG

R040013

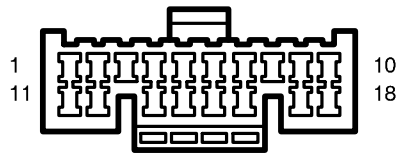
C206



1	R	3	B
2	OS	4	UW

R180008

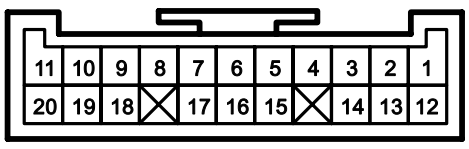
C208



1	–	6	WN	11	G	16	–
2	–	7	–	12	–	17	GW
3	–	8	–	13	–	18	GR
4	UW	9	B	14	RO		
5	UR	10	BO	15	LG		

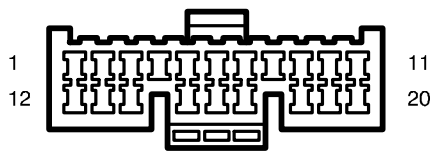
R200002

C209



1	RN	6	BY/PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	–	8	BU	13	LGO	18	Y
4	RW	9	BK	14	GO	19	–
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

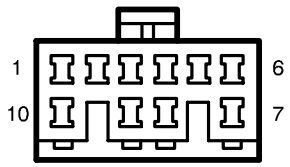
R200011



1	RN	6	PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	–	8	BU	13	LGO	18	–
4	RW	9	BK	14	GO	19	–
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

R100020

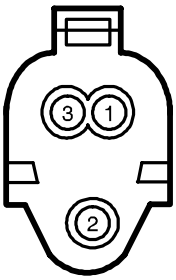
C211



1	GW	4	–	6	–	8	–
2	RB	5	–	7	RO	9	NP
3	GR					10	–

R030026

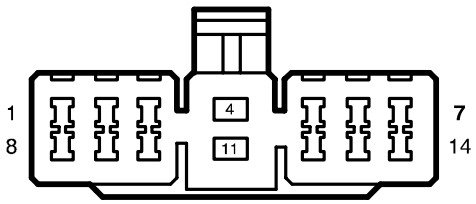
C214



1	RN
2	RO
3	B

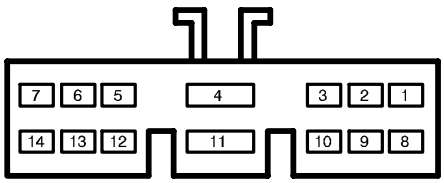
R140008

C212



1	SCR	6	BY	11	NG
2	B	7	BO	12	BU
3	R	8	YU	13	PY
4	PN	9	WG	14	BG
5	BG	10	YO		

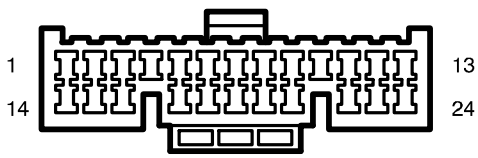
R140009



1	SCR	6	BY	11	NG
2	B	7	BO	12	BU
3	R	8	W	13	PY
4	PN	9	WG	14	BG
5	BG	10	UW		

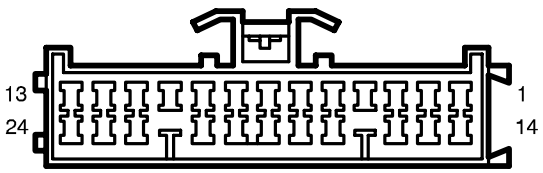
R240008

C215



1	PN	7	–	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	UP/UB
4	BY/UP	10	WR	16	GLG	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	UP
6	GB	12	BG	18	BO	24	NY

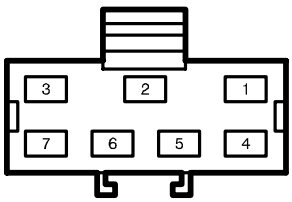
R240007



1	PN	7	–	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	UB
4	UP	10	WR	16	GY/GLG	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	UP
6	GB	12	NP	18	BO	24	NY

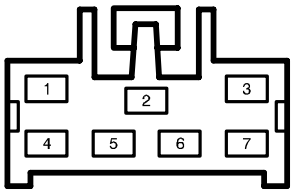
R070012

C216



1	NLG/–	5	BR/–/NG
2	B/–/WP	6	BG
3	PW/–	7	WG/B
4	B/NR		

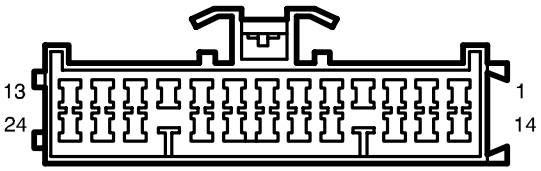
R070014



1	NLG	5	BN/NG
2	WP	6	BG
3	PW	7	WG
4	NR		

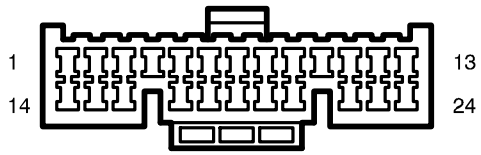
R240007

C217



1	GW/–	7	–/GP	13	PY/–/WLG	19	WS
2	PB/–	8	–/LGP	14	–/WK	20	GU
3	WG/–	9	–/BY	15	–/B	21	–/BK/BS
4	NY	10	YB	16	WU/–	22	GLG
5	NG	11	OB/–	17	BP	23	GLG/GY
6	RS/–	12	YK/–	18	WN	24	B/–

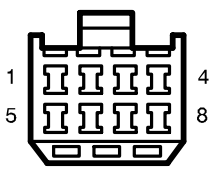
R240008



1	GW	7	GP	13	WLG	19	WS
2	PB	8	–	14	WK	20	GU
3	WG	9	BY	15	–	21	B
4	NY	10	YB	16	WU	22	GLG
5	NG	11	OB	17	BP	23	GY
6	RS	12	YK	18	WN	24	BK

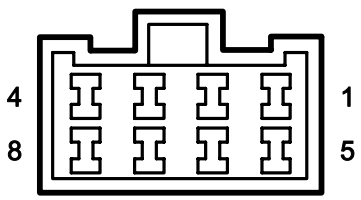
R080026

C218



1	WU	5	PY
2	BY	6	P
3	PW	7	B
4	WY	8	–

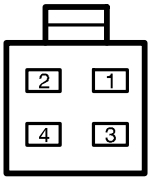
R080030



1	WU/–	5	P/PY
2	–/BY	6	P/–
3	PW/–	7	B/–
4	WY	8	–

R040013

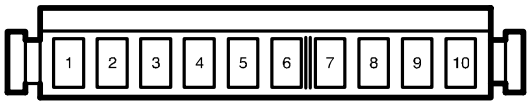
C219



1	–	3	W
2	Y	4	WR

R100022

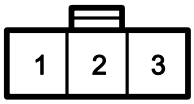
C222



1	RS	4	–	6	RW	8	GU
2	LG	5	WN	7	–	9	RN
3	KO					10	–

R030016

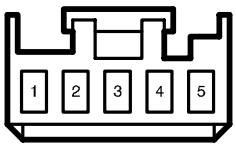
C220



1	NW
2	LG
3	–

R050025

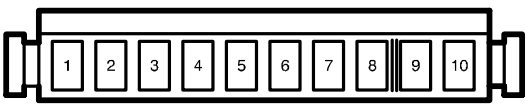
C223



1	G	4	–
2	–	5	S
3	P		

R100016

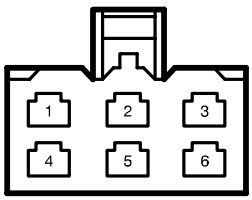
C221



1	B	4	YK	6	BO	8	LG
2	BR	5	NY	7	PO	9	WR
3	GB					10	BY

R060028

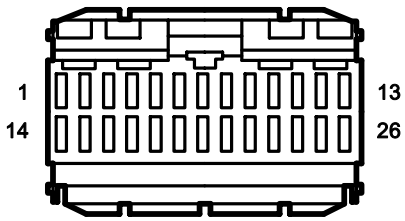
C224



1	B	4	GS
2	NLG	5	RLG
3	ULG	6	–

C225

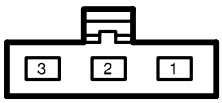
R260001



1	PW	8	UG	15	B	22	–
2	–	9	PO	16	PW	23	–
3	WB	10	GK	17	KB	24	–
4	–	11	RS	18	–	25	P
5	PG	12	–	19	–	26	Y
6	–	13	–	20	BN		
7	YK	14	BK	21	BS		

C226

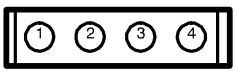
R030036



1	LGW
2	WY
3	–

C227

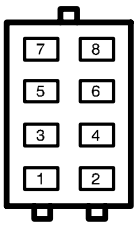
R040038



1	GP	3	WR
2	GO	4	WS

C228

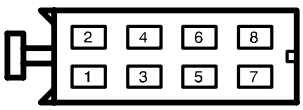
R080022



1	BK	5	BP
2	BN	6	GLG
3	SW	7	BU
4	B	8	–

C230

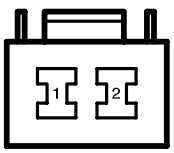
R080025



1	–	5	UY
2	B	6	RN
3	U	7	LGO
4	P	8	B

C232

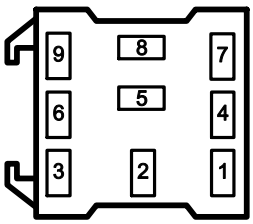
R020066



1	BK
2	BR

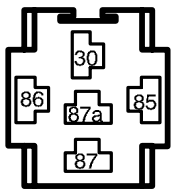
R090002

C238



1	–	4	BR	7	–
2	NO	5	BG	8	GW
3	–	6	B	9	PB

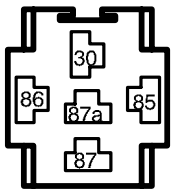
R050001



30	NG	87	US
85	BP	87a	–
86	WG		

R050001

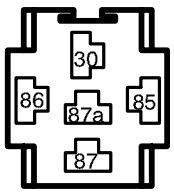
C239



30	NLG	87	NO
85	UR	87a	NO/–
86	NO/NLG		

R050001

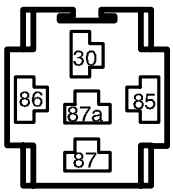
C241



30	NG	87	BG
85	BS/WG	87a	–/BG
86	WG/G/BS		

R050001

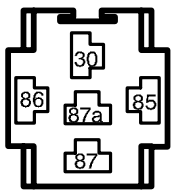
C240



30	PW	87	B,WP
85	UP	87a	WO,WO
86	WG		

R050001

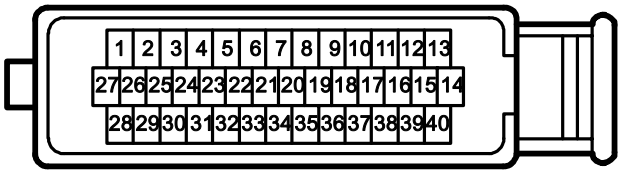
C242



30	WG/BN/NG/YG	87	GY/B/BG/WG
85	WG/YB	87a	–
86	YB/WG/G		

R400001

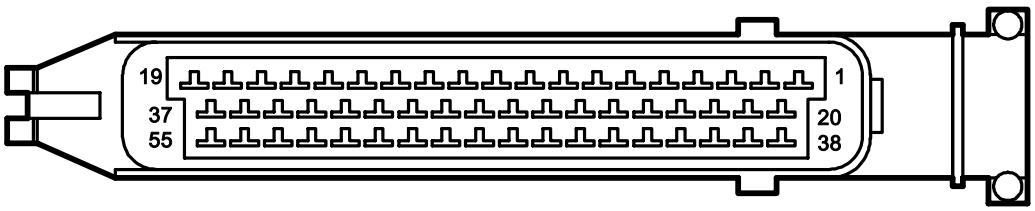
C243



1	RG	7	GU	13	YU	19	WG	25	RB	31	–	37	–
2	NO	8	PY	14	B	20	R	26	GW	32	SW	38	–
3	Y	9	WLG	15	NO	21	GY	27	BS	33	BS	39	WU
4	B	10	RS	16	UP	22	UR	28	US	34	OB	40	B
5	SB	11	YW	17	SY	23	CORE	29	O	35	UG		
6	YK	12	UR	18	WK	24	CORE	30	–	36	BG		

R550002

C243

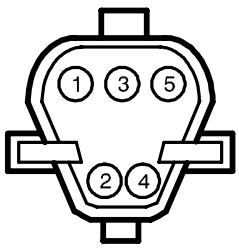


1	WP	8	–	15	UR	22	–	29	YK	36	KS	43	–	50	–
2	WP	9	BS	16	NO	23	–	30	–	37	WG	44	YB	51	YU
3	W	10	NS	17	NO	24	–	31	LGP	38	UG	45	BS	52	YB
4	RS	11	–	18	B	25	WS	32	–	39	GK	46	–	53	GU
5	NB	12	B	19	B	26	GP	33	WP	40	–	47	Y	54	YG
6	SR	13	B	20	–	27	WK	34	UR	41	–	48	–	55	WG
7	–	14	R	21	GO	28	OB	35	WS	42	WLG	49	–		

R050013

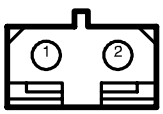
R020069

C245



1	WK	4	WLG
2	–	5	BS
3	–		

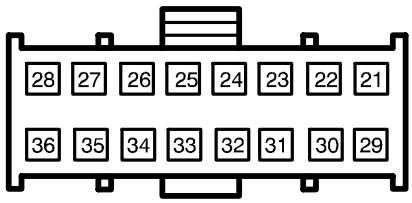
C246



1	BS
2	SB

R160003

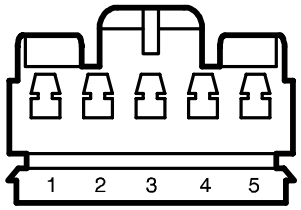
C247



21	KB	25	R	29	B	33	WK
22	–	26	GU	30	–	34	RU
23	–	27	–	31	–	35	RB
24	BO	28	B	32	WLG	36	WS

R050024

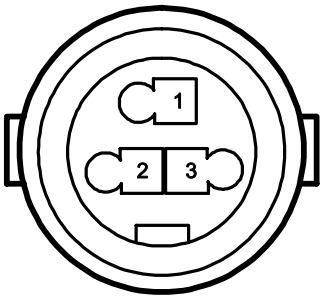
C249



1	GLG	4	LGS
2	RN	5	B
3	–		

R030038

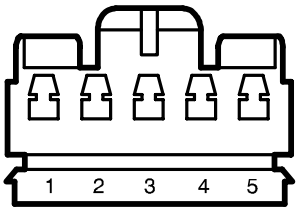
C248



1	KB
2	WLG
3	WK

R050024

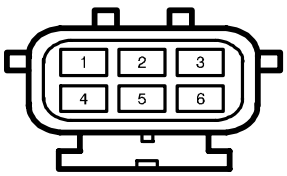
C250



1	GLG	4	OU
2	RN	5	B
3	–		

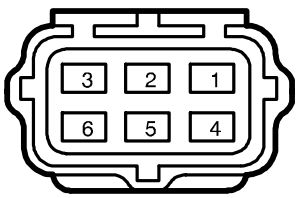
R060017

C252



1	P	4	B
2	LGP	5	G
3	S	6	G

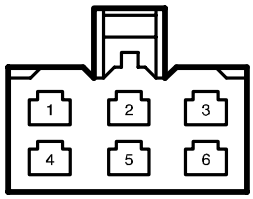
R060016



1	P	4	B
2	LG	5	G
3	S	6	G

R060028

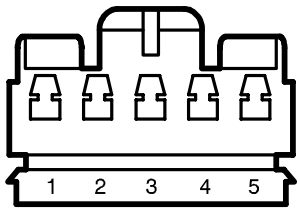
C259



1	B	4	RN
2	UY	5	RO
3	–	6	–

R050024

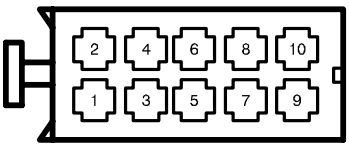
C263



1	UR/UP	4	RY
2	RN	5	B
3	–		

R100015

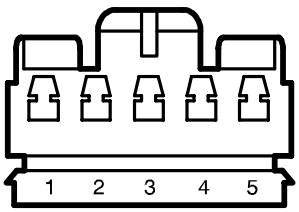
C260



1	R	4	B	6	B	8	B
2	B	5	Y	7	U	9	R
3	G					10	B

R050024

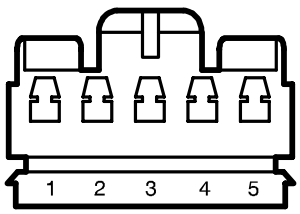
C264



1	BO	4	B
2	RN	5	BG
3	–		

R050024

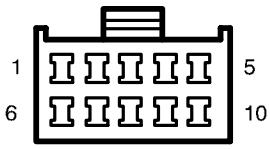
C262



1	GLG	4	WY
2	RN	5	B
3	–		

R100017

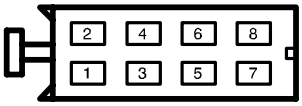
C267



1	GO	4	RN	6	LGN	8	LGG
2	PN	5	B	7	GR	9	GW
3	LGP					10	–

R080025

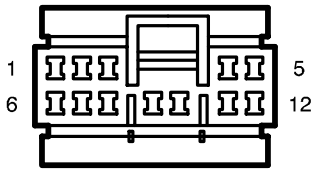
C268



1	NY/BG	5	B/BW
2	U/BU	6	BN
3	UG/BK	7	BY
4	RG/BR	8	BO

R120005

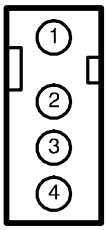
C274



1	GW	5	OB/PO	9	WR
2	O	6	GR	10	BO
3	K	7	SR	11	BO
4	RW	8	PN	12	PK

R040008

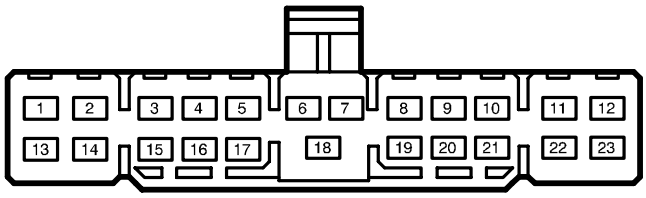
C270



1	PN	3	RN
2	B	4	LG

R230004

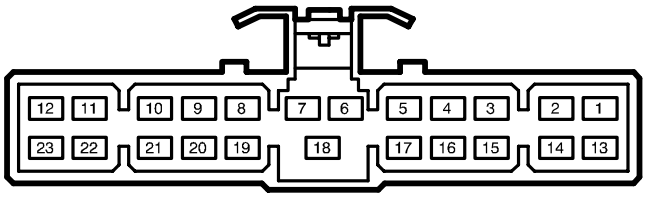
C277



1	GN	7	K	13	–	19	RB
2	PW	8	O	14	–	20	WB
3	WP	9	GP	15	–	21	BN
4	NG	10	PU	16	RO	22	RY
5	GLG	11	GR	17	GW	23	GB
6	–	12	LGO	18	NP		

C277

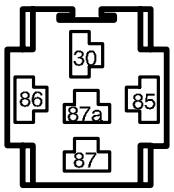
R230003



1	GN	7	K	13	–	19	RB
2	PW	8	O	14	–	20	WB
3	WP	9	GP	15	–	21	BN
4	NG	10	PU	16	RO	22	RY
5	GLG	11	GR	17	GW	23	GB
6	–	12	LGO	18	NP		

R050001

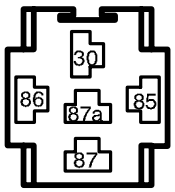
C280



30	P	86	P
85	OB	87	PB
87a	–		

R050001

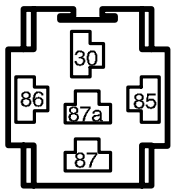
C281



30	NG	86	GLG
85	NP	87	GLG
87a	B		

R050001

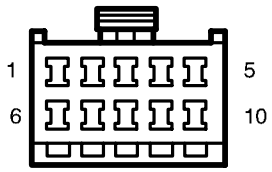
C282



30	NW	86	B
85	LG	87	LGW
87a	–		

R100021

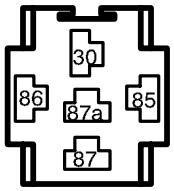
C287



1	BU	4	–	6	–	8	–
2	WG	5	BK	7	BS	9	PR
3	LGP					10	BR

R050001

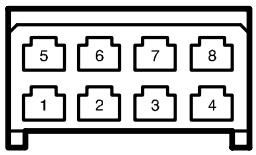
C283



30	PN	86	PO
85	PN	87	PG
87a	–		

R080027

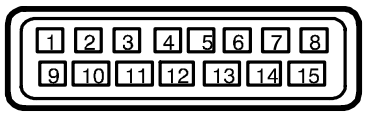
C288



1	SU	5	PS
2	SK	6	B
3	SR	7	SB
4	WK	8	PN

R150001

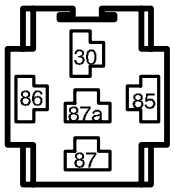
C284



1	WU	6	BY	11	YK
2	–	7	BR	12	–
3	RW	8	B	13	–
4	UW	9	PG	14	–
5	GP	10	WY	15	–

R050001

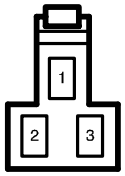
C292



30	NG	86	BP/NG
85	GW	87	BN
87a	–		

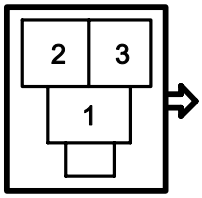
R030043

C298



1	–
2	NK
3	B

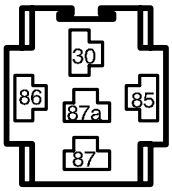
R030004



1	–
2	R
3	WB

R050001

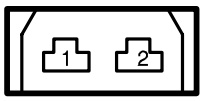
C2000



30	WP	86	WP
85	BK	87	RB
87a	–		

R020032

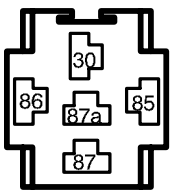
C2005



1	PY
2	PG

R050001

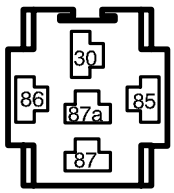
C2001



30	WY	86	BR
85	YB	87	SB
87a	–		

R050001

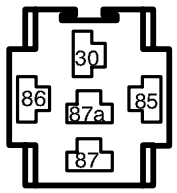
C2006



30	NW	86	BO
85	WR	87	NR
87a	–		

R050001

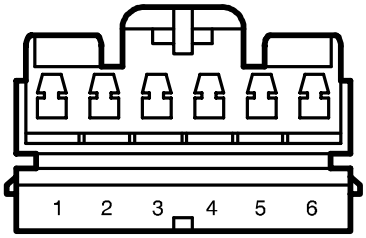
C2007



30	NG	86	B
85	LGP	87	WG
87a	–		

R060030

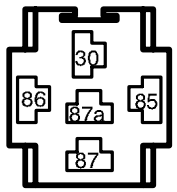
C2010



1	WY	4	RW
2	–	5	PO
3	UW	6	–

R050001

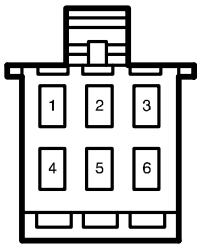
C2008



30	LGP	86	NS
85	GS	87	GS
87a	NLG		

R060029

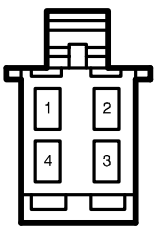
C2011



1	–	4	B
2	–	5	–
3	–	6	WLG

R040037

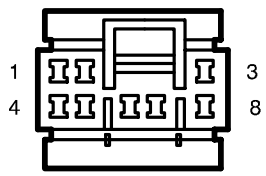
C2009



1	GR	3	–
2	LGN	4	GW

R080023

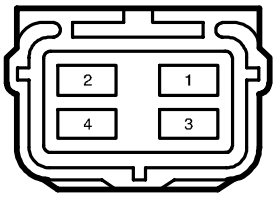
C2012



1	–	5	BR
2	–	6	WP
3	OW	7	P
4	P	8	PU

R040001

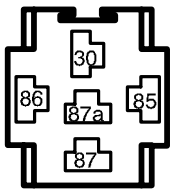
C2013



1	P	3	P
2	PU	4	WP

R050001

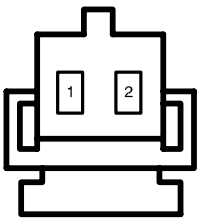
C2021



30	WS/WU	86	WS
85	BY/B	87	–/PW
87a	PY/–		

R020057

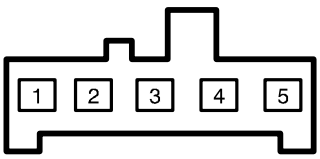
C2014



1	OW
2	B

R050006

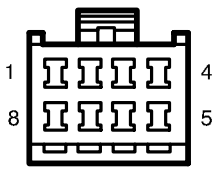
C2022



1	WB	4	PU
2	BO	5	N
3	G		

R080024

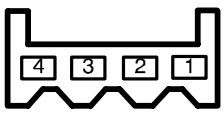
C2015



1	GS	5	GS
2	LGG	6	–
3	ULG	7	LGP
4	RLG	8	LGB

R040004

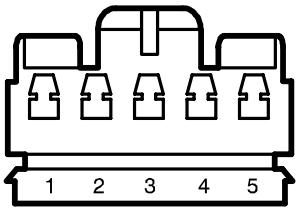
C2023



1	S	3	WB
2	UR	4	LG

R050024

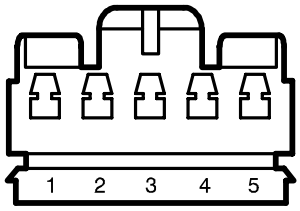
C2024



1	W	4	WB
2	LG	5	UW
3	–		

R050024

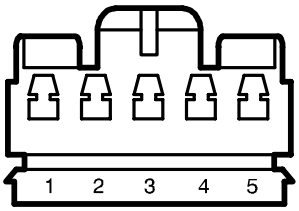
C2025



1	N	4	NW
2	LG	5	UR
3	WB		

R050024

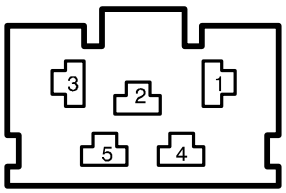
C2026



1	WB	4	RG
2	LG	5	UR
3	UB		

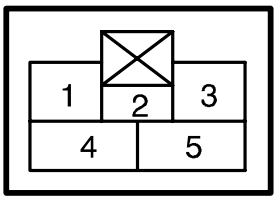
R050003

C2027



1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		

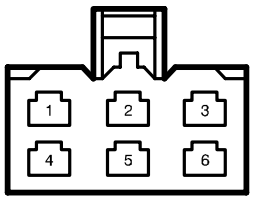
R050027



1	WB	4	G
2	N	5	BO
3	PU		

R060028

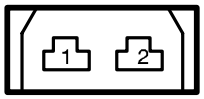
C2028



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

R020032

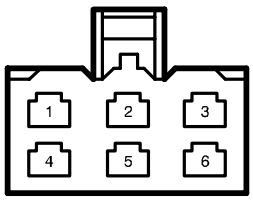
C2035



1	PW
2	P

R060028

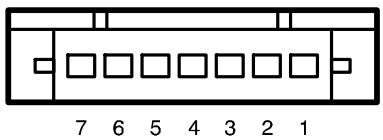
C2029



1	–	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

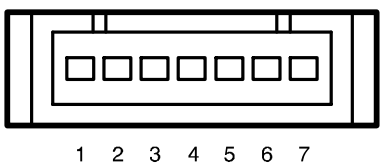
R070001

C2036



1	PB	5	YB
2	W	6	PB
3	R	7	PB
4	GR		

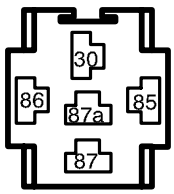
R070016



1	PB	5	YB
2	PB	6	PB
3	–	7	–
4	GR		

C2044

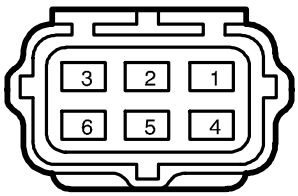
R050001



30	RG	86	B
85	RB	87	RN
87a	GLG		

C2052

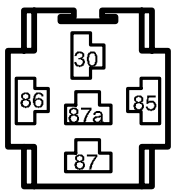
R060016



1	UP	4	U
2	WG	5	–
3	YN	6	–

C2047

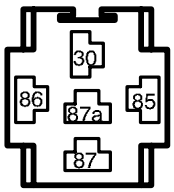
R050001



30	UW	86	UY
85	GO	87	B
87a	NG		

C2053

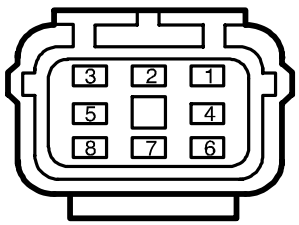
R050001



30	NK	86	B
85	LGO	87	LGP
87a	–		

C2051

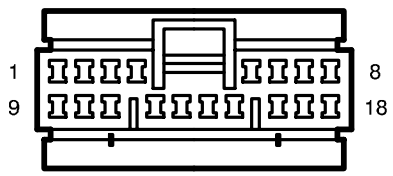
R080019



1	NK	5	NU
2	–	6	NLG
3	NK	7	PW
4	WP	8	NK

C2054

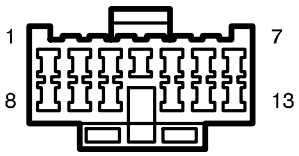
R180006



1	R	6	BK	11	B	16	BR
2	G	7	BW	12	B	17	BN
3	Y	8	BY	13	R	18	BO
4	U	9	LGP	14	PY		
5	BG	10	B	15	BU		

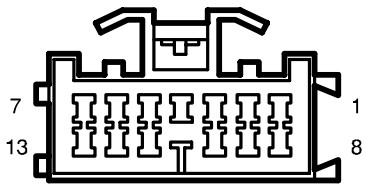
R130009

C2055



1	G/BG	6	BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	UY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/YB	10	B		

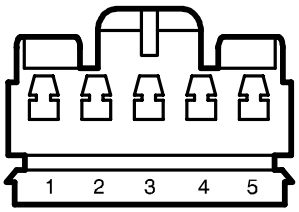
R130010



1	G/BG	6	BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	PY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/BW	10	B		

R050024

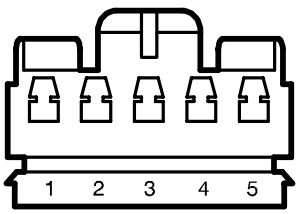
C2056



1	UG	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050024

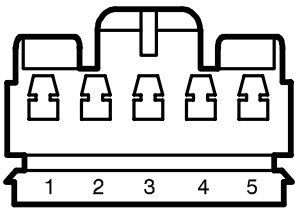
C2058



1	NY	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050024

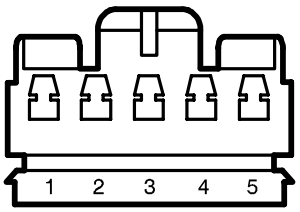
C2057



1	RG/RK	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050024

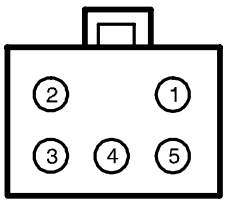
C2059



1	U	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050019

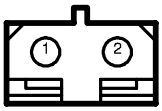
C2060



1	U	4	B
2	NY	5	UG
3	RK		

R020069

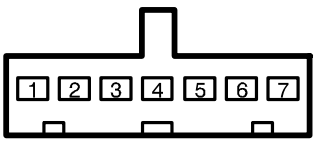
C2063



1	GO
2	GP

R070002

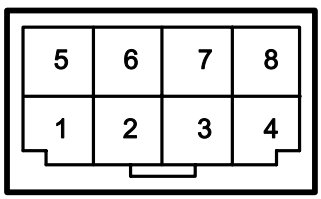
C2061



1	–	5	–
2	–	6	R
3	B	7	–
4	–		

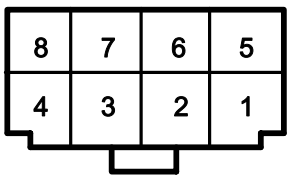
R080001

C2066



1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

R080002

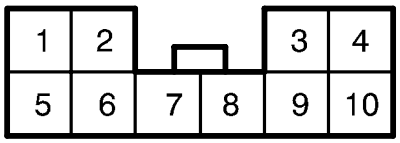


1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

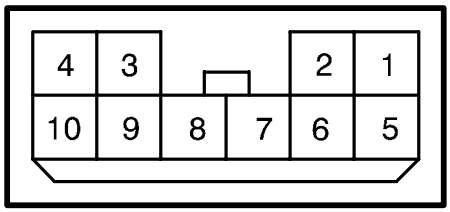
R100003

R100001

C2067



1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

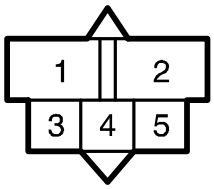


1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

R050016

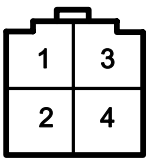
R040022

C2068



1	R	4	WB
2	WR	5	UR
3	N		

C2070

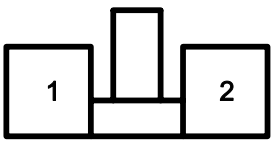


1	BO	3	PU
2	G	4	WB

R020049

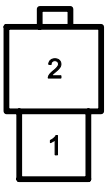
R020046

C2069



1	BO
2	WR

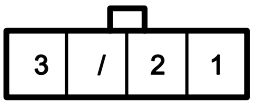
C2071



1	YB
2	UR

R030015

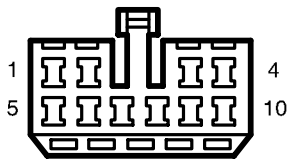
C2072



1	YB
2	UB
3	RG

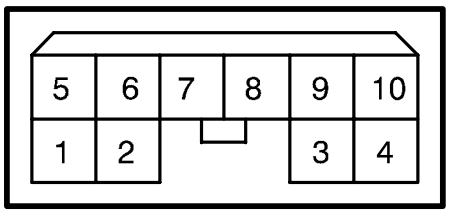
R100019

C2073



1	YO	4	PB	6	–	8	ON
2	RN	5	YU	7	WG	9	YB
3	B					10	–

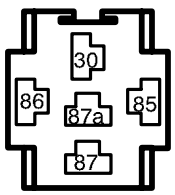
R100001



1	UW	4	NW	6	–	8	L
2	LG	5	W	7	UR	9	OG
3	P					10	S

R050001

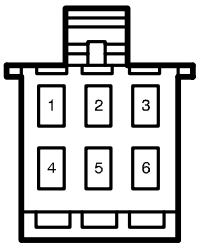
C2074



30	PU	86	BK
85	PU	87	LGR
87a	–		

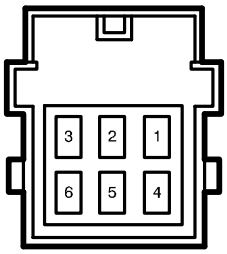
R060029

C2082



1	R	4	BN
2	GK	5	BW
3	LGW	6	BS

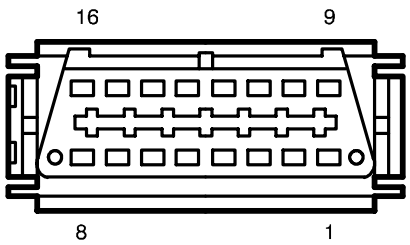
R060027



1	–	4	BN
2	–	5	BW
3	LGW	6	–

C2083

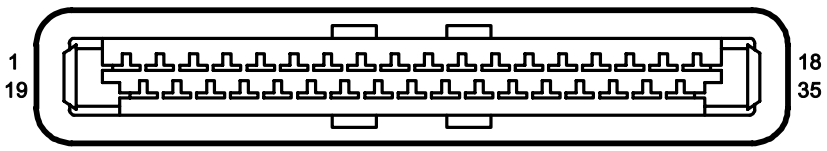
R160006



1	–	5	B	9	–	13	YK
2	–	6	–	10	–	14	YLG
3	–	7	WLG	11	–	15	WK
4	B	8	KB	12	–	16	WR

R350003

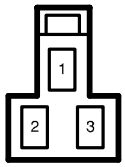
C2084



1	NK	6	SR	11	WO	16	W	21	SG	26	BS	31	B
2	–	7	SU	12	–	17	G	22	SP	27	B	32	G
3	–	8	BG	13	WLG	18	W	23	SK	28	–	33	W
4	SY	9	WR	14	WK	19	NK	24	SN	29	YK	34	G
5	SW	10	WS	15	G	20	–	25	GP	30	NR	35	W

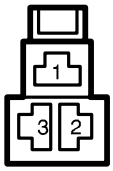
R030033

C2085



1	B
2	WG
3	NR

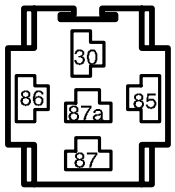
R030007



1	B
2	WG
3	NR

R050001

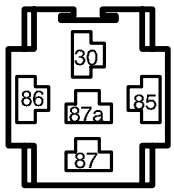
C2089



30	NG	86	UP
85	B	87	UP,UP
87a	–		

R050001

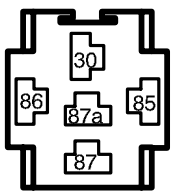
C2091



30	UP	86	U
85	B	87	NG
87a	UP		

R050001

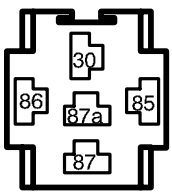
C2090



30	UP	86	B
85	UP	87	NG
87a	–		

R050001

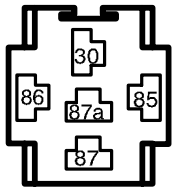
C2092



30	BS	87	–
86	NK	85	B
87a	B		

R050001

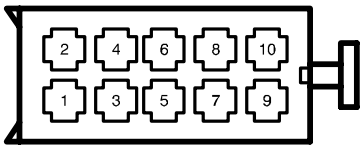
C2093



30	OK	86	BG
85	B	87	NK
87a	–		

R100018

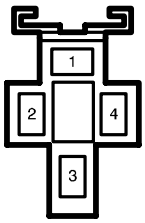
C2095



1	B	4	B	6	B	8	B
2	B/–	5	B	7	–	9	B
3	B/–					10	B

R040033

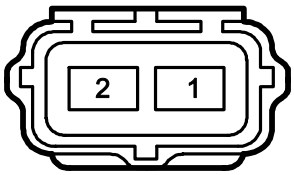
C2094



1	NR	3	NO
2	B	4	WO

R020037

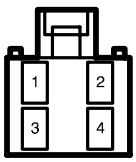
C2096



1	PK
2	SR

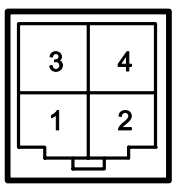
R040036

C2097



1	YLG	3	B
2	YK	4	–

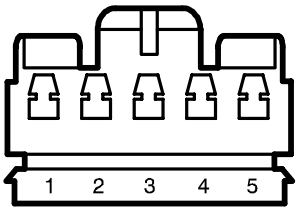
R040021



1	YLG	3	B
2	YK	4	–

R050024

C2098

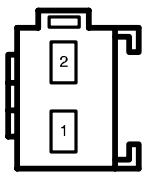


1	RO/UB	4	UP
2	RN	5	B
3	–		

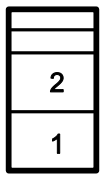
R020067

R020021

C2100



1	SK
2	SU

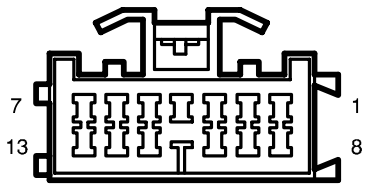


1	SK
2	SU

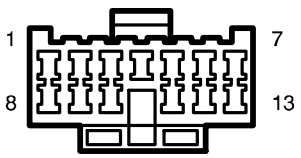
R130010

R130009

C2101



1	–	6	YK	11	NP
2	B	7	PN	12	K
3	UG	8	NK	13	O
4	–	9	BU		
5	SW	10	BK		

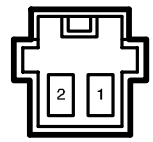


1	–	6	YK	11	BG
2	B	7	–	12	K
3	UG	8	NK	13	O
4	–	9	BU		
5	SW	10	BK		

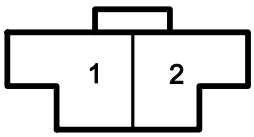
R020062

R020028.00

C2102



1	BN, BN
2	BW, BW

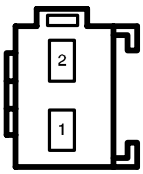


1	BW
2	B

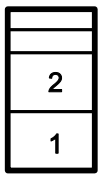
R020067

R020021

C2103



1	SB
2	SR

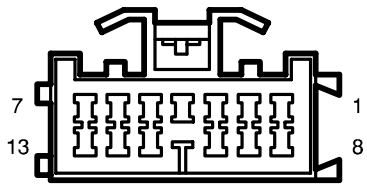


1	SU
2	SK

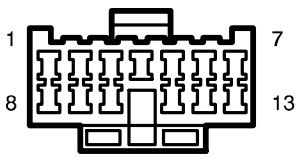
R130010

R130009

C2104



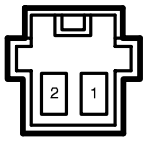
1	–	6	–	11	NP
2	B	7	–	12	K
3	–	8	–	13	O
4	–	9	BP		
5	SW	10	BN		



1	–	6	–	11	BG
2	B	7	–	12	K
3	–	8	–	13	O
4	–	9	BU		
5	SW	10	BK		

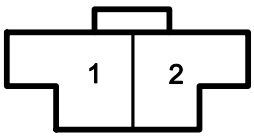
R020062

C2105



1	BR, BR
2	BK, BK

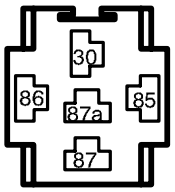
R020028.00



1	BW
2	B

R050001

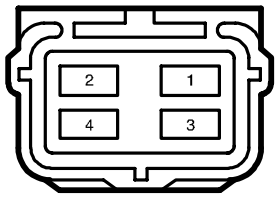
C2106



30	B	87	YK
85	PU	87a	WY
86	P		

R040001

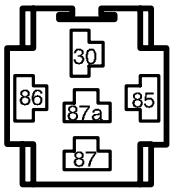
C2108



1	–	3	B
2	KB	4	WR

R050001

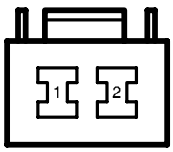
C2107



30	GLG	87	–
85	GLG	87a	GY
86	RS		

R020066

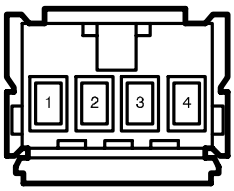
C2110



1	BW
2	BN

R040039

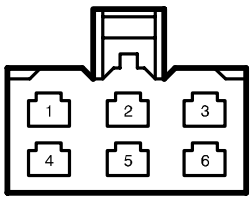
C300



1	PN	3	B
2	PU	4	–

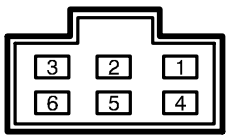
R060028

C301



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

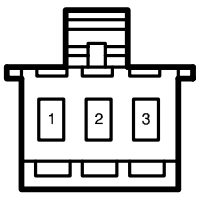
R060006



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

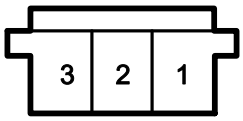
R030044

C306



1	PW
2	O
3	K

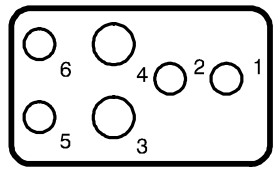
R030009



1	PW
2	O
3	K

C316

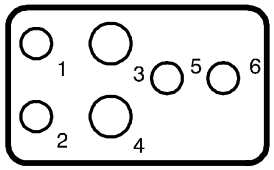
R060014



1	SU	4	–
2	SN	5	SR
3	WU	6	SP

C317

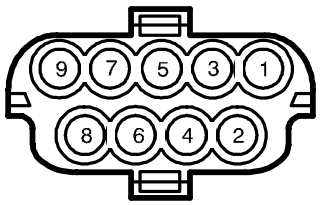
R060015



1	SG	4	WO
2	SB	5	SW
3	B	6	SY

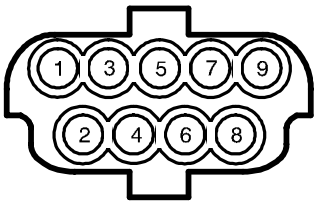
C318

R090001



1	SB	4	SR	7	SY
2	SG	5	SN	8	SW
3	SP	6	SU	9	–

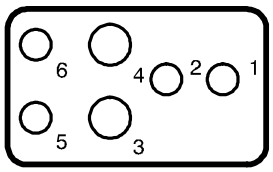
R090004



1	Y	4	G	7	Y
2	G	5	Y	8	G
3	Y	6	G	9	–

C319

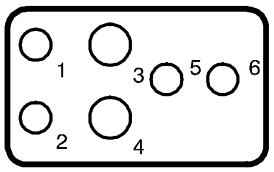
R060014



1	WU	4	WY
2	WN	5	WO
3	–	6	WP

C320

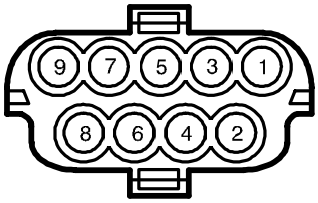
R060015



1	WS	4	B
2	WLG	5	WB
3	WR	6	WK

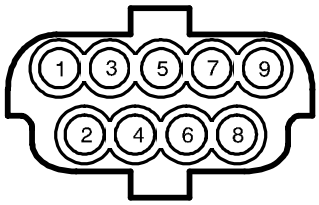
R090001

C321



1	WS	4	WP	7	WK
2	WLG	5	WN	8	WB
3	WO	6	WU	9	–

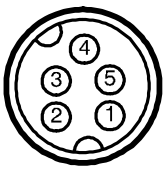
R090004



1	G	4	Y	7	Y
2	Y	5	Y	8	G
3	G	6	G	9	–

R050009

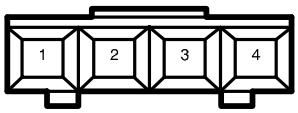
C323



1	–	4	BO
2	GY	5	BY
3	GN		

R040034

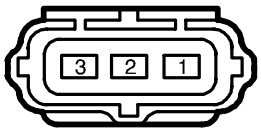
C335



1	BN	3	WB
2	B	4	–

R030003

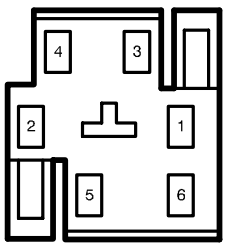
C334



1	LGO
2	B
3	GN

R060026

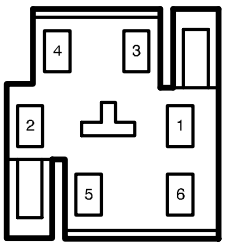
C337



1	BS	4	B
2	BR	5	–
3	–	6	RN

R060026

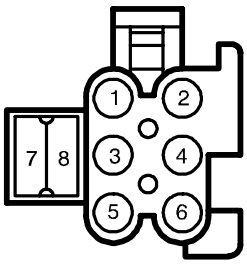
C338



1	BU	4	B
2	BK	5	–
3	–	6	RN

R080029

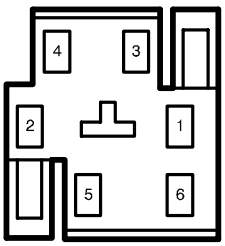
C343



1	B	5	–
2	SG	6	–
3	–	7	–
4	–	8	–

R060026

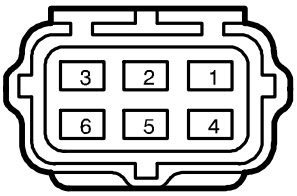
C339



1	SW	4	B
2	SO	5	WK
3	WK	6	RN

R060016

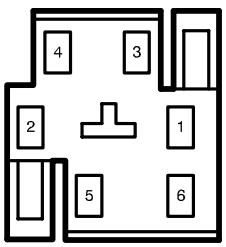
C344



1	P	4	BR
2	GP	5	KS
3	B	6	KS

R060026

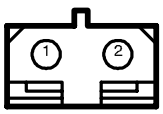
C340



1	S	4	B
2	SN	5	WK
3	WK	6	RN

R020069

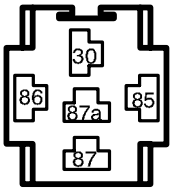
C346



1	B
2	GLG

R050001

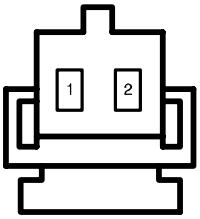
C348



85	PU,PU	86	NP
87	WN	30	NP
87a	–		

R020057

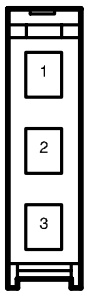
C352



1	LGW
2	B

R030040

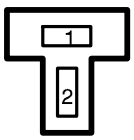
C350



1	PU
2	–
3	PN

R020015

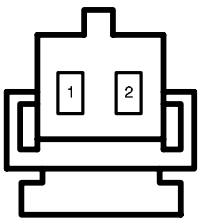
C353



1	B
2	LGW

R020057

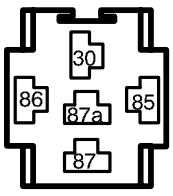
C351



1	LGW
2	B

R050001

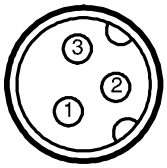
C358



85	B	86	LGW
87	BP	30	B
87a	–		

R030021

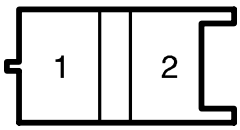
C368



1	–
2	B
3	BK

R020003

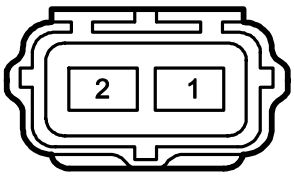
C371



1	BG
2	B

R020037

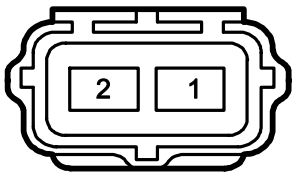
C369



1	SB
2	B

R020037

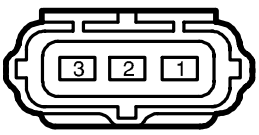
C372



1	GN
2	GY

R030003

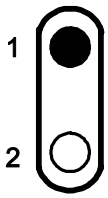
C370



1	GY
2	–
3	BR

R020005

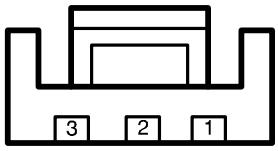
C378



1	RW
2	B

R030018

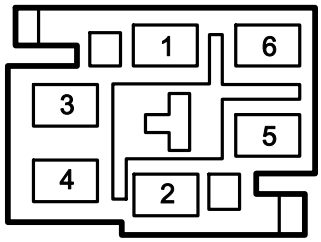
C381



1	P
2	–
3	B

R070008

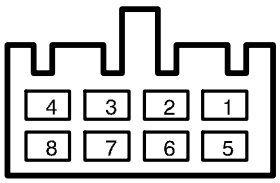
C384



1	GO	5	–
2	GR	6	–
3	–	7	–
4	B		

R080008

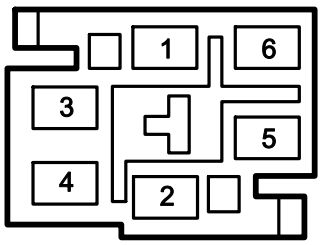
C382



1	–	5	–
2	–	6	GW
3	GO	7	GU
4	OG	8	OU

R070008

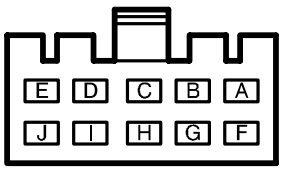
C385



1	GU	5	–
2	GK	6	–
3	–	7	–
4	B		

R100006

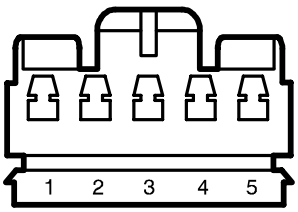
C383



A	P	D	B	F	WG	H	GK
B	U	E	W	G	GB	I	GR
C	NR					J	O

R050024

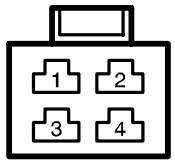
C386



1	B	4	BS
2	–	5	–
3	–		

R040018

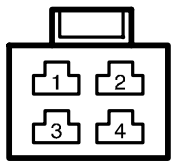
C387



1	W	3	B
2	OU	4	P

R040018

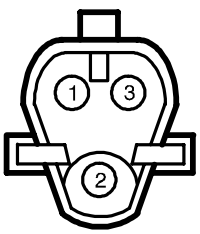
C388



1	O	3	B
2	OG	4	U

R030027

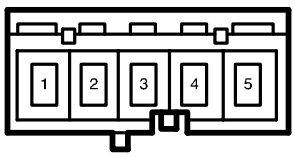
C389



1	GW
2	GB
3	BS

R050026

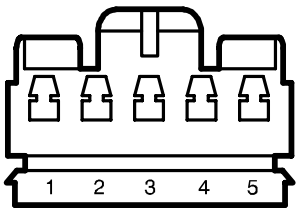
C391



1	BR	4	GR
2	N	5	B
3	Y		

R050024

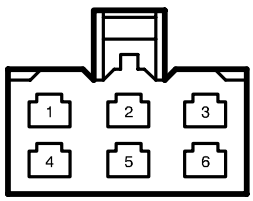
C392



1	LGW	4	B
2	RB	5	UW
3	–		

R060028

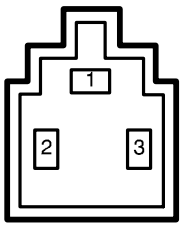
C3003



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	–

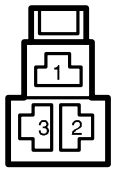
R030006

C3004



1	SG
2	SW
3	SO

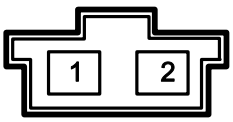
R030007



1	SG
2	SW
3	SO

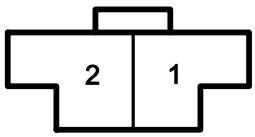
R020012

C3005



1	O
2	K

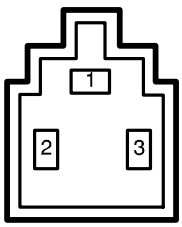
R020028.01



1	O
2	K

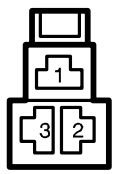
R030006

C3006



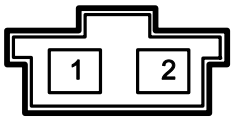
1	SG
2	SN
3	S

R030007



1	SG
2	SN
3	S

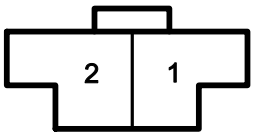
R020012



1	O
2	K

R020028.01

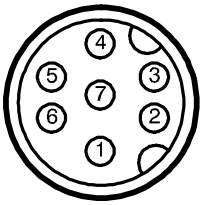
C3007



1	O
2	K

R070003

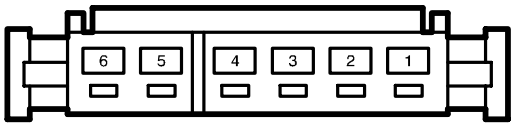
C400



1	RO	5	B
2	GP	6	RY
3	GW	7	RB
4	GR		

R060024

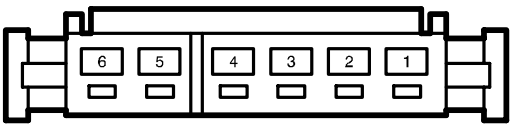
C406



1	GW	4	B
2	GP	5	RY
3	RO	6	GN

R060024

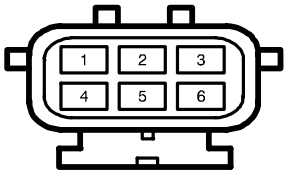
C403



1	GR	4	B
2	GP	5	RY
3	RB	6	GN

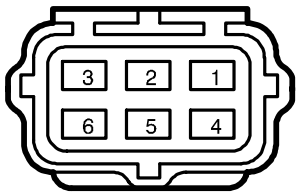
R060017

C407



1	WP	4	–
2	GB	5	–
3	B	6	–

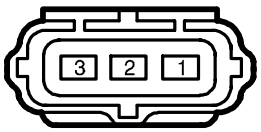
R060016



1	WP	4	–
2	GB	5	–
3	B	6	–

R030003

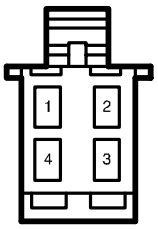
C408



1	NY
2	GO
3	NG

R040037

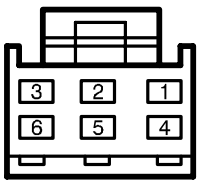
C413



1	BW	3	BW
2	B	4	B

R060012

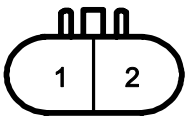
C412



1	SCR	4	LGO
2	R	5	PY
3	B	6	B

R020031

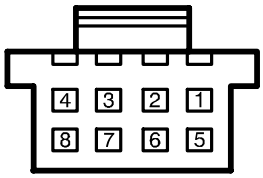
C414



1	K
2	O

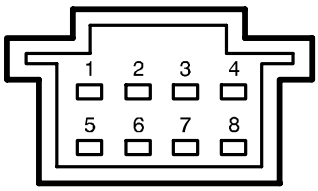
R080014

C415



1	K	5	GP
2	RB	6	B
3	NG	7	O
4	GLG	8	B

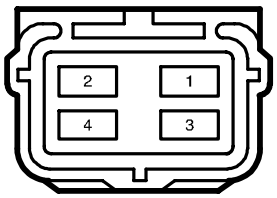
R080013



1	K	5	GP
2	RB	6	B
3	NG	7	O
4	GO	8	B

R040001

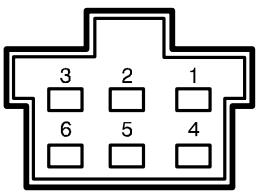
C434



1	GB	3	B
2	B	4	WP

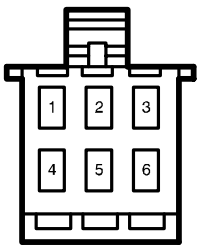
R060031

C437



1	SCR	4	–
2	B	5	PY
3	R	6	LGO

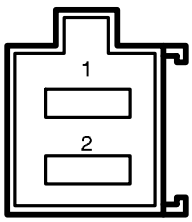
R060029



1	SCR	4	GP
2	B	5	PY
3	R	6	LGO

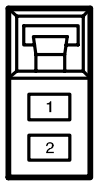
R020041

C438



1	NP
2	B

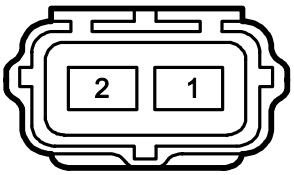
R020056



1	NP
2	B

R020037

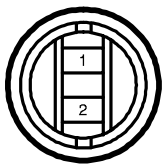
C441



1	RB
2	B

R020061

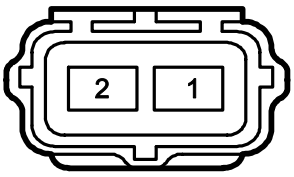
C443



1	RB
2	B

R020037

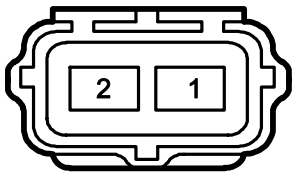
C442



1	GR
2	B

R020037

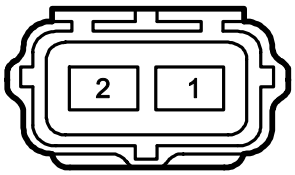
C444



1	RO
2	B

R020037

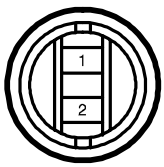
C445



1	GW
2	B

R020061

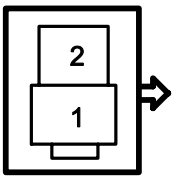
C446



1	RO
2	B

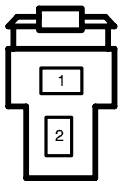
R020050

C447



1	B
2	YG

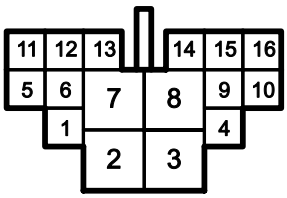
R020059



1	B
2	NG

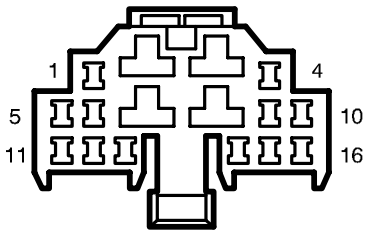
R160001

C448



1	–	5	–	9	P	13	BG
2	Y	6	YL	10	–	14	UW
3	G	7	N	11	–	15	LGW
4	UB	8	–	12	WLG	16	BR

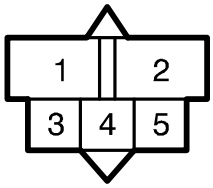
R160007



1	–	5	–	9	P	13	BG
2	Y	6	W	10	–	14	UW
3	GR	7	N	11	–	15	LGW
4	UB	8	–	12	WLG	16	BR

R050016

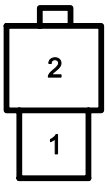
C457



1	YG	4	B
2	NR	5	WG
3	PG		

R020046

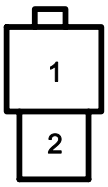
C462



1	R
2	YG

R020047

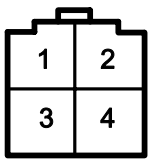
C458



1	NR
2	G

R040023

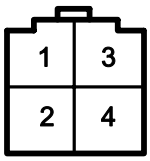
C463



1	WG	3	G
2	S	4	B

R040022

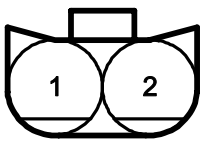
C459



1	B	3	Y
2	N	4	G

R020048

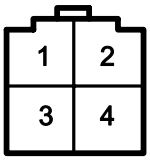
C464



1	BG
2	RG

R040023

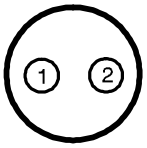
C465



1	WG	3	S
2	WG	4	UW

R020007

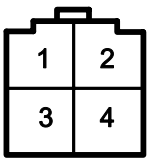
C485



1	W
2	W

R040023

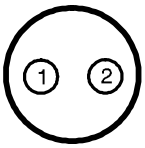
C466



1	WG	3	S
2	PG	4	BR

R020007

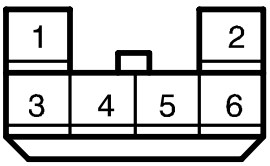
C486



1	W
2	W

R060020

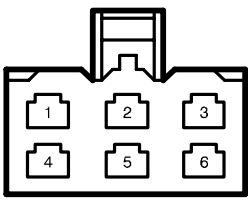
C467



1	WG	4	LGW
2	R	5	B
3	YL	6	G

R060028

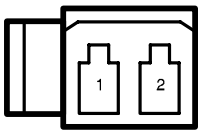
C487



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

R020071

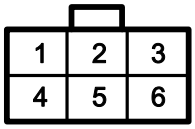
C489



1	B
2	NY

R060008

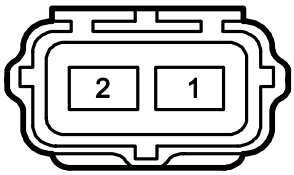
C503



1	B	4	SW
2	BG	5	SW
3	BU	6	BK

R020037

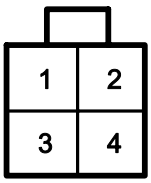
C500



1	SU
2	SK

R040016

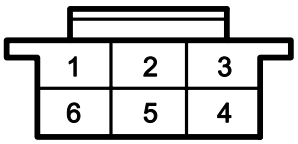
C504



1	UG	3	–
2	–	4	B

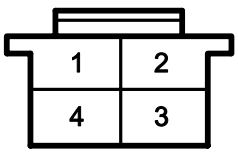
R060009

C507



1	O	4	–
2	K	5	YK
3	B	6	–

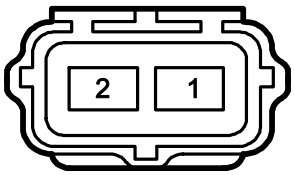
R040011



1	O	3	NK
2	K	4	B

R020037

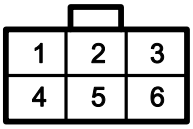
C600



1	SU
2	SK

R060008

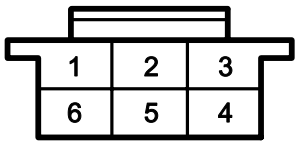
C603



1	B	4	SW
2	BG	5	SW
3	BU	6	BK

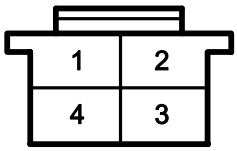
R060009

C607



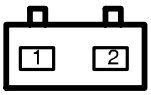
1	O	4	–
2	K	5	YK
3	B	6	–

R040011



1	O	3	NK
2	K	4	B

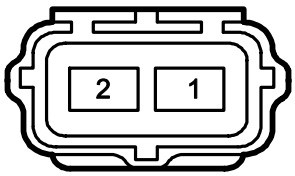
R020053



1	O
2	K

R020037

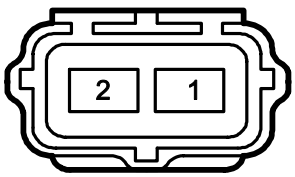
C703



1	SW
2	SO

R020037

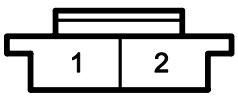
C803



1	SW
2	SO

R020029

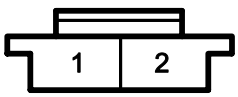
C706



1	O
2	K

R020029

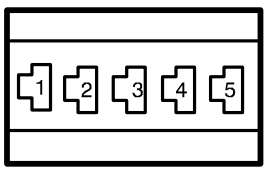
C806



1	O
2	K

R050008

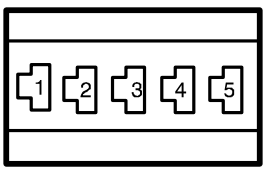
C709



1	SO	4	SW
2	SO	5	SW
3	SG		

R050008

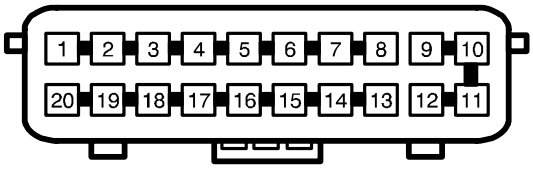
C809



1	SW	4	SN
2	S	5	SO
3	SG		

R200001

HJ1



S2042

1	–
2	GO
3	GO
4	GO
5	GO
6	GO
7	–
8	–

S2045

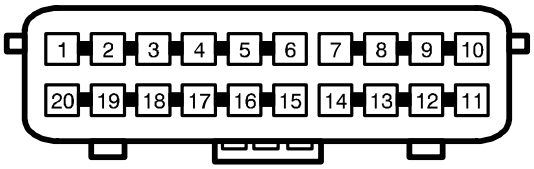
9	LGP
10	–
11	LGP
12	LGP

S274

13	GLG
14	GLG
15	GLG
16	GLG
17	GLG
18	GLG
19	GLG
20	GLG

R200008

HJ2



S2074

1	RN
2	RN
3	RN
4	RN
5	–
6	RN

S2095

7	LGW
8	LGW
9	LGW
10	LGW

S2077

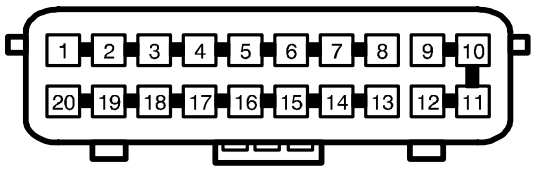
11	PU
12	PU
13	PU
14	PU

S2030

15	YK
16	Y
17	YK
18	YK
19	YK
20	–

R200001

HJ3



S204

1	B
2	B
3	B
4	BO
5	B
6	B
7	B
8	B

S2014

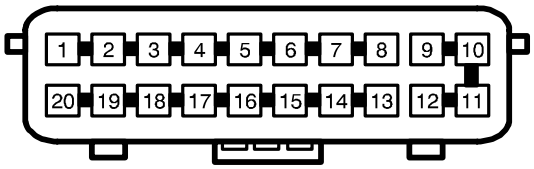
9	WP
10	WP
11	WP
12	WP

S2011

13	GP
14	GP
15	GP
16	GP
17	GP
18	GP
19	GP
20	GP

R200001

HJ4



S232

1	GS
2	GS
3	GS
4	GS
5	GS
6	GS

S2017

7	–
8	GK
9	GK
10	B

S261

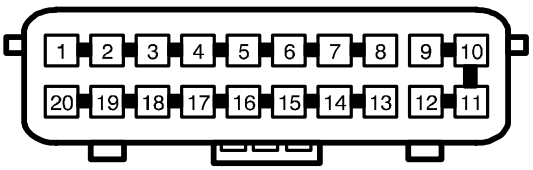
11	PW
12	PW
13	PW
14	PW

S227

15	WG
16	WG
17	WG
18	WG
19	WG
20	WG

R200001

HJ5



S238

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S2054

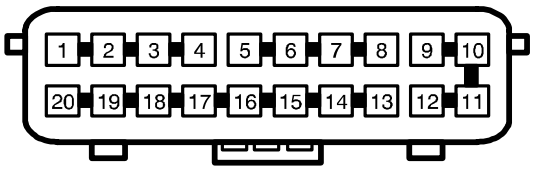
9	B/WY
10	B/WY
11	B/WY
12	B/WY

S2006/S2025

13	–/B
14	–/B
15	RB/B
16	RB/B
17	RB/B
18	RB/B
19	RB/B
20	–/B

R200009

HJ6



S2019

1	GW
2	GW
3	GW
4	GW

S2020

5	GR
6	GR
7	GR
8	GR

S2018

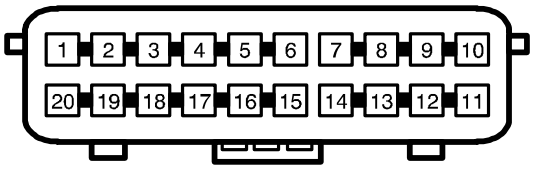
9	BR
10	BR
11	BR
12	BR

S2021

13	P
14	P
15	P
16	P
17	P
18	P
19	P
20	P

R200008

HJ7



S290

1	BS
2	B
3	BS
4	–
5	–
6	BS

S291

7	NO
8	NO
9	NO
10	NO

S292

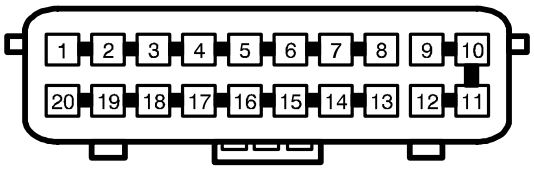
11	WG
12	B
13	WG
14	WG

S293

15	RB
16	RB
17	RB
18	RB
19	RB
20	–

R200001

HJ8



S253

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S252

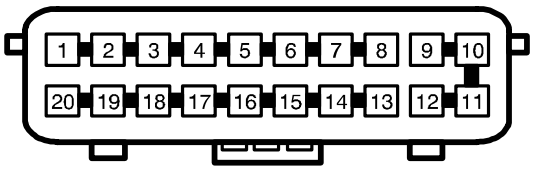
9	RO
10	RO
11	RO
12	RO

S255

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

R200001

HJ9



S256

1	RO/RN
2	RN
3	RN
4	RN
5	RN
6	RN
7	RN
8	RN

S214

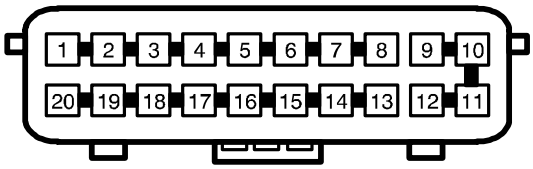
9	LG
10	LG
11	LG
12	LG

S251

13	RN
14	RN
15	RN
16	RN
17	RN
18	RN
19	RN
20	–

R200001

HJ10



S2015

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S2005

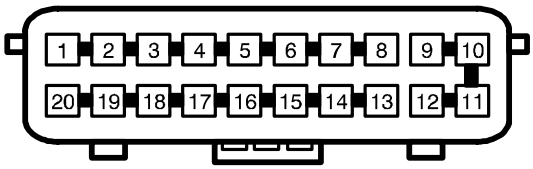
9	BY
10	BY
11	BY
12	BY

S2016

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

R200001

HJ11



S2023

1	B
2	B
3	–
4	B
5	–
6	B
7	B
8	B

S2044

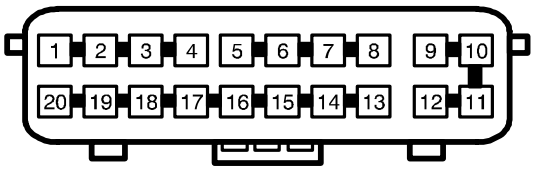
9	B
10	B
11	B
12	B

S288

13	B
14	B
15	B
16	B
17	–
18	B
19	B
20	B

R200009

HJ12



S434

1	RY
2	RY
3	RY
4	RY

S440

5	RO
6	RO
7	–
8	RO

S409

9	GP
10	GP
11	GP
12	–

S420

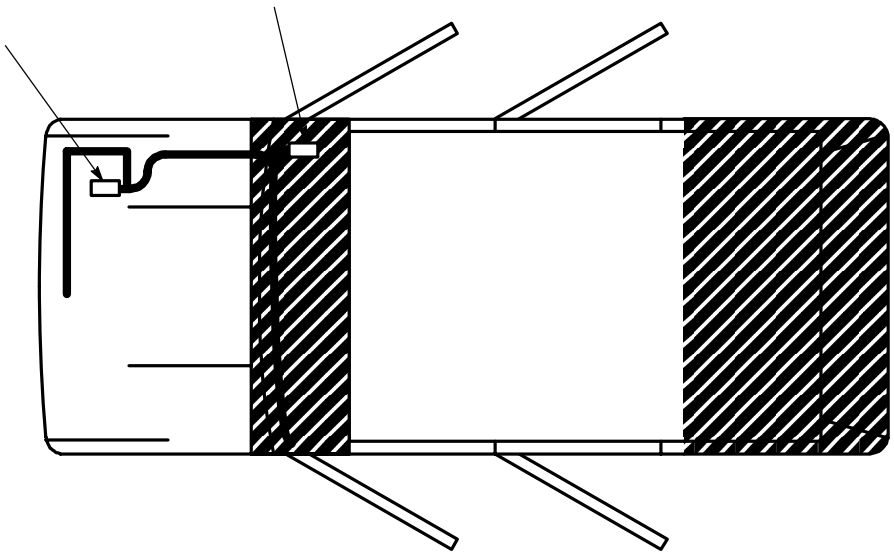
13	RB
14	RB
15	RB
16	RB
17	RB
18	RB
19	RB
20	RB

P126
Boîte de fusibles du tableau de bord

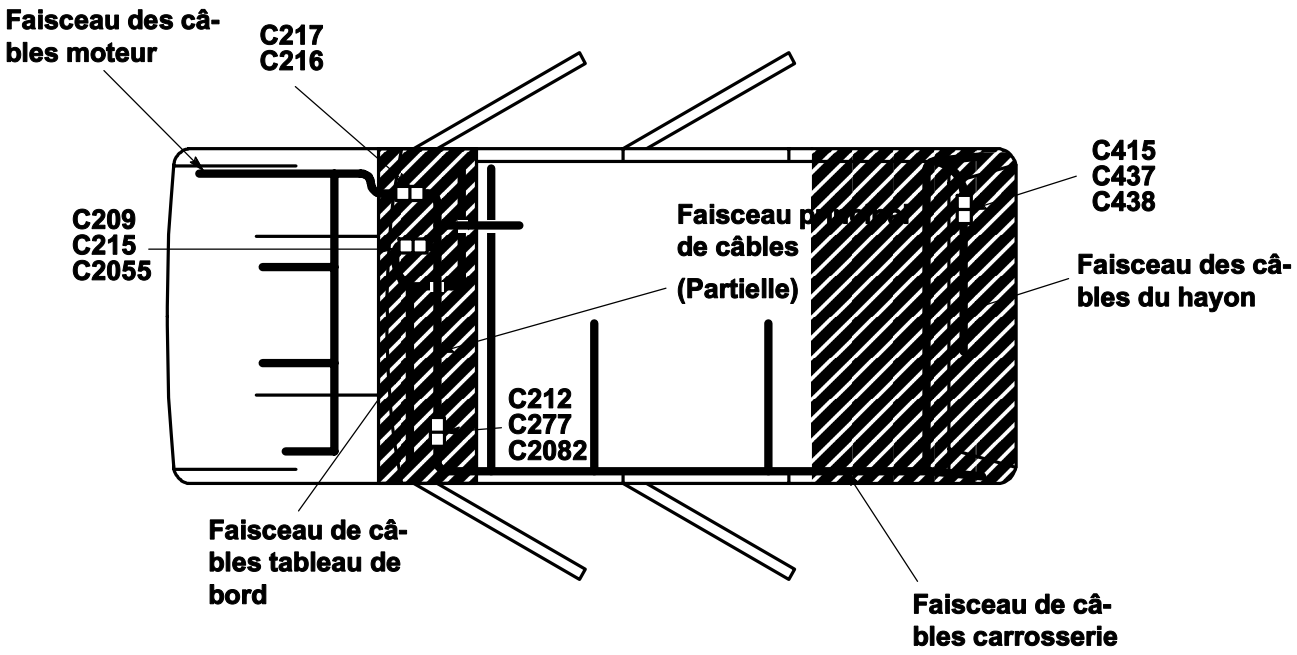
P127
Boîte de fusibles satell. 1

P128
Boîte de fusibles satell. 2

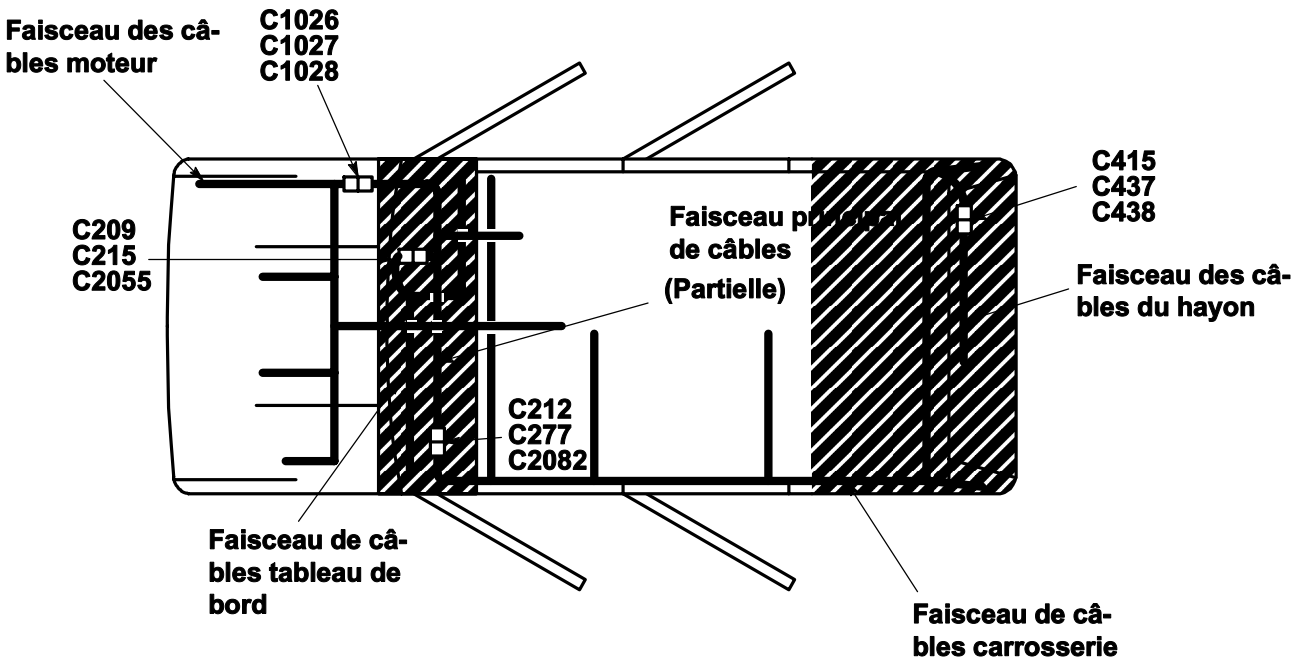
P125
Boîte de fusibles du compartiment moteur



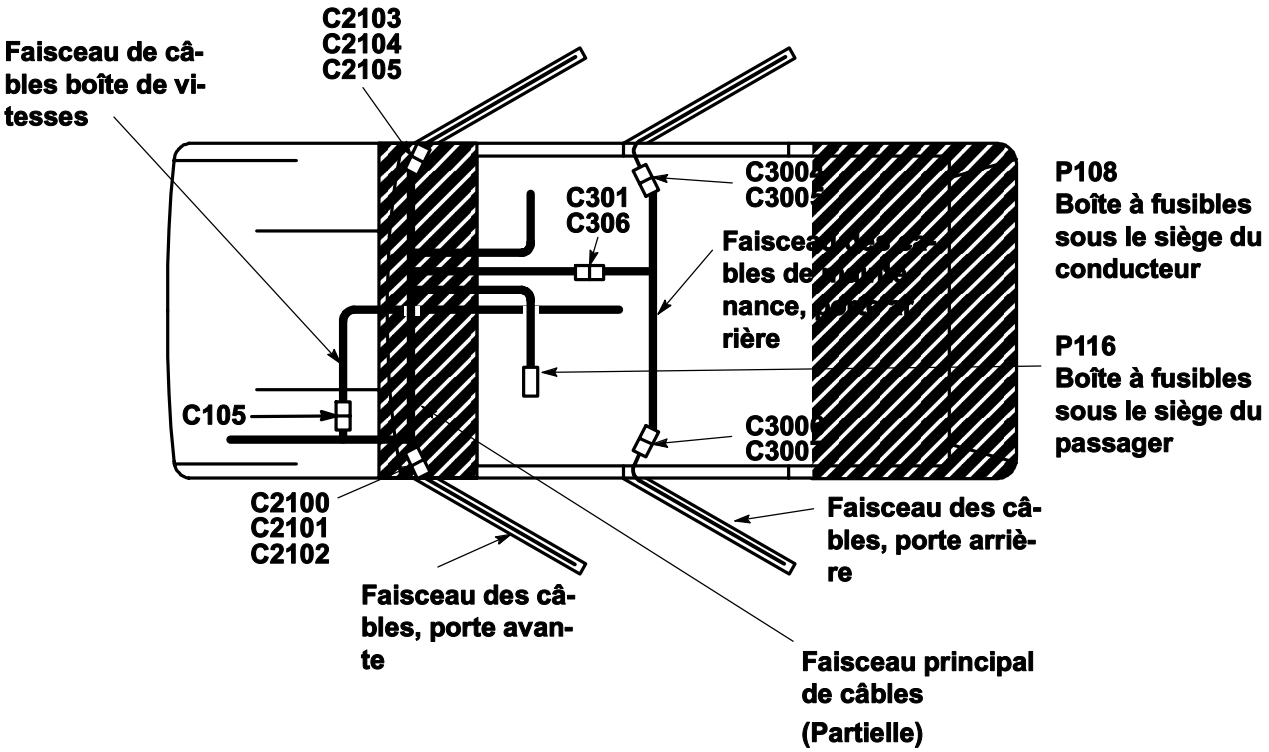
FAISCEAU PRINCIPAL DE CÂBLES (PARTIELLE)


Faisceau des câbles moteur
C217
C216
C209
C215
C2055
C415
C437
C438
Faisceau de câbles
(Partielle)
Faisceau des câbles du hayon
C212
C277
C2082
Faisceau de câbles tableau de bord
Faisceau de câbles carrosserie

SAUF NAS


Faisceau des câbles moteur
C1026
C1027
C1028
C209
C215
C2055
C415
C437
C438
Faisceau de câbles
(Partielle)
Faisceau des câbles du hayon
C212
C277
C2082
Faisceau de câbles tableau de bord
Faisceau de câbles carrosserie

NAS


C2103
C2104
C2105
Faisceau de câbles boîte de vitesses
C3004
C3005
C301
C306
Faisceau des câbles de maintenance, porte arrière
P108
Boîte à fusibles sous le siège du conducteur
P116
Boîte à fusibles sous le siège du passager
C105
C3006
C3007
C2100
C2101
C2102
Faisceau des câbles, porte arrière
Faisceau des câbles, porte avante
Faisceau principal de câbles
(Partielle)

Allume–cigarettes/montre J2–1
Avertisseurs sonores E5–1
Clignotants H6–1
Commandes de ventilateur K1–1
Commandes du compresseur K2–1
Connecteur de transmission de données D3–1
Démarrage et charge B1–1
Détails des fusibles Y2–1
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125)
F1 ..... Y2–1
F2 ..... Y2–1
F3 ..... Y2–2
F4 ..... Y2–3
F5 ..... Y2–3
F6 ..... Y2–4
F7 ..... Y2–5
Boîte de fusibles du tableau de bord (P126)
F1 ..... Y2–14
F2 ..... Y2–15, 16
F3 ..... Y2–17
F4 ..... Y2–18
F5 ..... Y2–18
F6 ..... Y2–18
F7 ..... Y2–19
F8 ..... Y2–20, 21, 22, 23, 24
F9 ..... Y2–25
F10 ..... Y2–25
F11 ..... Y2–26
F12 ..... Y2–27
F13 ..... Y2–28
F14 ..... Y2–29
F15 ..... Y2–30
F16 ..... Y2–30
F17 ..... Y2–31
F18 ..... Y2–32, 33
Boîte de fusibles satell. 1 (P127)
F1 ..... Y2–6
F2 ..... Y2–6
F3 ..... Y2–7, 8, 9, 10
F4 ..... Y2–11

F5 ..... Y2–11
F6 ..... Y2–11
Boîte de fusibles satell. 2 (P128)
F1 ..... Y2–12
F2 ..... Y2–12
F3 ..... Y2–12
F4 ..... Y2–12
F5 ..... Y2–12
F6 ..... Y2–13
Distribution électrique Y1–1
Boîte de fusibles du compartiment moteur (P125)
MF1 ..... Y1–1
MF2 ..... Y1–3
MF3 ..... Y1–4, 5
MF4 ..... Y1–6
MF5 ..... Y1–7
MF6 ..... Y1–9
Liaison fusible (P119) Y1–1
Distribution de la mise à la masse Y5–1
Essuie–glace/lave–glace arrière F3–1
Essuie–glace/lave–glace avant F1–1
Feux anti–brouillard H9–1
Feux de recul H7–1
Feux de stop H5–1
Feux indicat. et de détresse (sauf NAS) E2–1
Feux indicat. et de detrésse (NAS) E3–1
Fusible en ligne ampli comm. A/C arrière (P140) K1–8
Fusible en ligne de la bobine de recirculation en air (P138) K1–4
Injection d'essence multi–points (MFI–T16) A2–1
Injection d'essence multi–points (MFI–V8) A1–1
Injection d'essence multi–points séquentielle (SFI–V8) A3–1
Instruments E1–1
Introduction i–1
Lève–glaces électriques L1–1
Lampes
Éclairage des commutateurs de la colonne de direction (B104) J1–9
Éclairage du panneau de commande de la ventilation (B140) J1–7
Éclairage du sélecteur de boîte de vitesses automatique (B102) J1–11
Bloc optique arrière droit (B121) H5–3
Bloc optique arrière droit (B136) H5–4
Clignotants H6–1

Eclairage comm. AR air condit. passagers (B158) J1–1
Feu arrière de chargement (B157) J1–8
Feu arrière droit (B156) H4–2
Feu arrière gauche (B155) H4–4
Feu central de stop (B103) H5–2
Feu de stationnement latéral AR droit (B160) H4–2
Feu de stationnement latéral arr. gauche (B159) H4–4
Feu de stationnement latéral avant droit (B162) H4–1
Feu de stationnement latéral avant gauche (B161) H4–3
Feu indicateur arrière droit (B165) H6–4
Feu indicateur arrière gauche (B163) H6–4
Feu indicateur avant droit (B154) H6–3
Feu indicateur avant gauche (B153) H6–3
Feu répétiteur droit (B137) H6–3
Feu répétiteur gauche (B122) H6–3
Feux anti–brouillard H9–1
Feux antibrouillard avant droits (B183) H9–1, 3
Feux antibrouillard avant gauches (B184) H9–1, 3
Feux avant droits (B167) H4–1
Feux avant gauche (B166) H4–3
Feux de recul H7–1
Feux de stop H5–1
Feux droit (B130) H1–2, H2–2
Feux gauche (B116) H1–2, H2–2
Lampe de boîte à gants (B152) J1–1
Lampe du miroir de courtoisie droit (B187) J1–10
Lampe du miroir de courtoisie gauche (B186) J1–10
Lampes éclairage intérieur J1–1
Lampes de la plaque minéralogique (B123) H4–4
Phares (NAS) H2–1
Phares (sauf NAS) H1–1
Plafonnier arrière (B124) J1–8
Plafonnier avant (B107) J1–8
Veilleuses H4–1
Lampes éclairage intérieur J1–1
Localisation des composants Z4–1
Lunette arr. à dégivrage él. et désembueur rétroviseur F8–1
Passage du faisceau électrique Z8–1
Phares (NAS) H2–1
Phares (sauf NAS) H1–1
Prise de courant de remorque P1–1

Réglage électrique des sièges M1–1
Réglage vertical des phares H3–1
Régulateur de vitesse B5–1
Rétroviseur intérieur électrochromique G1–1
Rétroviseurs à commande électrique M3–1
Radio (NAS) E7–1
Radio (sauf NAS) E6–1
Relais accessoires Y1–8
Système alarme antivol T1–1
Système antiblocage des roues (A.B.S.) D1–1
Toit ouvrant L4–1
Unité multifonction (MFU) G4–1
Veilleuses H4–1
Ventilateurs de refroidissement K5–1
Verrouillage central L6–1
Verrouillage contact et sélection boîte de vitesses C1–1
Vues des composants Z5–1
Vues des connecteurs Z6–1
300Tdi A4–1
300Tdi Commande des bougies de préchauffage A5–1