

Embrayage

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Embrayage monodisque sec à commande hydraulique et compensation automatique d'usure.

Mécanisme à diaphragme de type poussé, disque à moyeu amortisseur et butée à billes.

La commande hydraulique est alimentée par le réservoir du circuit de freinage et comporte un cylindre émetteur et un cylindre récepteur; ce dernier étant équipé d'une vis de purge.

Couples de serrage (daN.m)

- Mécanisme d'embrayage sur volant moteur : 2,5.
- Butée/récepteur d'embrayage sur boîte de vitesses : 1.
- Vis de purge de la butée/réceptrice d'embrayage : 0,6.
- Collier de fixation conduite commande d'embrayage sur carter de boîte de vitesses: 0,8.

Ingrédients

LIQUIDE DE COMMANDE D'EMBAYAGE

Le réservoir de liquide hydraulique d'embrayage est commun avec celui des freins.

Capacité : respect des repères de niveau "MIN" et "MAX" sur le réservoir de liquide de frein.

Préconisation : liquide synthétique répondant aux spécifications DOT 4.

Périodicité d'entretien : remplacement et purge tous les 2 ans

MÉTHODES DE RÉPARATION



Le remplacement du disque ou du mécanisme d'embrayage nécessite la dépose de la boîte de vitesses. Toute intervention sur la commande d'embrayage, qui a nécessité l'ouverture du circuit, impose la purge de celle-ci. Avant d'intervenir sur le circuit hydraulique, prévoir l'écoulement du liquide de frein, qui est particulièrement corrosif. Obtenir tous les orifices laissés libres à l'aide de bouchons appropriés.

Embrayage

DISQUE OU MÉCANISME

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE NÉCESSAIRE

[1]. Outil de centrage universel (589 47 31 00)

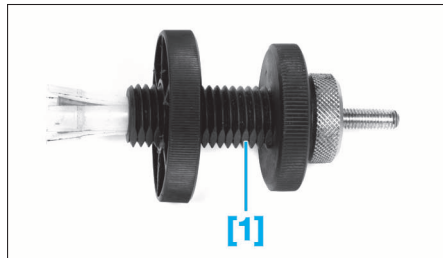


FIG. 1

DÉPOSE

- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir chapitre "BOÎTE DE VITESSES").
- Immobiliser en rotation le volant moteur.
- Desserrer progressivement et par passes successives les vis de fixation du mécanisme puis déga-ger ce dernier en récupérant le disque.



En cas de réutilisation du mécanisme repérer la position du mécanisme par rapport au volant moteur.

- Déposer :
 - les vis (1) de la butée/récepteur d'embrayage (2) (Fig.2).
 - la butée récepteur d'embrayage.

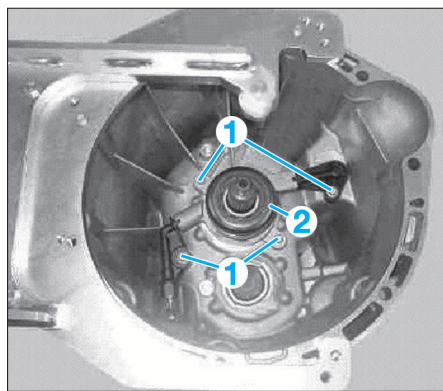


FIG. 2

REPOSE

- Contrôler visuellement :
 - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur.
 - l'usure du volant moteur.
 - l'état de la couronne de démarreur.
 - l'étanchéité et l'état de surface de la butée/récep-teur d'embrayage.



En cas de présence d'huile, remplacer le joint d'étanchéité du vilebrequin.

- Respecter le sens de montage (marquage sur le mécanisme côté boîte de vitesses) (Fig.3).



FIG. 3

- Monter le mécanisme et centrer le disque à l'aide de l'outil de centrage universel [1] (Fig.1).
- Serrer les vis à 2,5 daN.m.
- Reposer la butée/réceptrice d'embrayage.
- Reposer la boîte de vitesses (voir chapitre "BOÎTE DE VITESSES").

Commande d'embrayage

CYLINDRE ÉMETTEUR

DÉPOSE-REPOSE



Manipuler avec précaution le liquide de frein qui est particulièrement corrosif. En cas de contact avec la carrosserie, net-toyer le plus rapidement possible.

- Déposer :
 - le cache inférieur gauche de planche de bord,
 - l'insonorisant,
 - le recouvrement (1) (Fig.4),

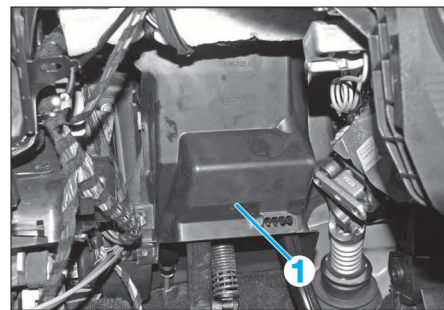
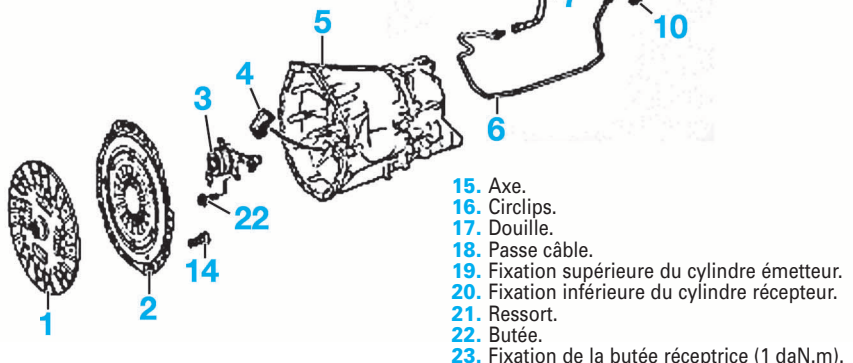


FIG. 4

EMBRAYAGE

1. Disque d'embrayage.
2. Mécanisme d'embrayage.
3. Butée réceptrice.
4. Capuchon caoutchouc.
5. Boîte de vitesses.
6. Tuyau de liquide hydraulique.
7. Durit.
8. Cylindre émetteur.
9. Durit d'alimentation du cylindre émetteur.
10. Joint.
11. Pédale d'embrayage.
12. Patin caoutchouc.
13. Élément de ressort.
14. Fixation du mécanisme (2,5 daN.m).



15. Axe.
16. Circlips.
17. Douille.
18. Passe câble.
19. Fixation supérieure du cylindre émetteur.
20. Fixation inférieure du cylindre récepteur.
21. Ressort.
22. Butée.
23. Fixation de la butée réceptrice (1 daN.m).

- l'agrafe (2) de l'axe (3) (Fig.5),

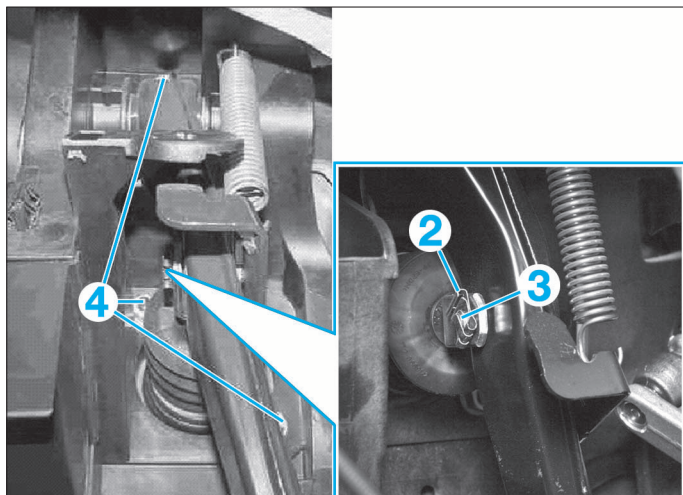


FIG. 5

- l'axe (3),
- les écrous (4),
- le pédalier,
- les rivets (5) (Fig.6),
- le cylindre émetteur du pédalier.

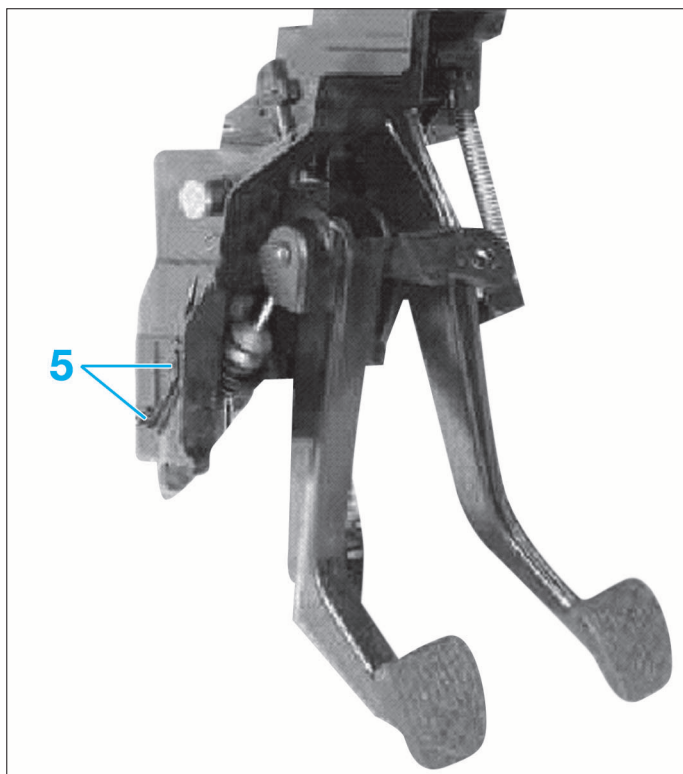


FIG. 6

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- Procéder au remplissage en liquide préconisé et à la purge du circuit de freinage et de la commande d'embrayage.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'embrayage ainsi que l'étanchéité du système.

CYLINDRE-RÉCEPTEUR

DÉPOSE-REPOSE

Manipuler avec précaution le liquide de frein qui est particulièrement corrosif. En cas de contact avec la carrosserie, nettoyer le plus rapidement possible. Le récepteur d'embrayage est intégré à la butée qui est fixée sur la cloche d'embrayage de la boîte de vitesses. Sa dépose implique donc la dépose de la boîte de vitesses.

- Déposer :
 - la boîte de vitesses (voir chapitre "BOÎTE DE VITESSES").
 - les vis (1) de la butée/réceptrice d'embrayage (2) (Fig.2).
 - la butée réceptrice d'embrayage.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

- Procéder au remplissage en liquide préconisé et à la purge du circuit de freinage et de la commande d'embrayage.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'embrayage ainsi que l'étanchéité du système.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

OUTILLAGE SPÉCIFIQUE NÉCESSAIRE

[1]. Appareil de purge du circuit de freinage.

PURGE

Manipuler avec précaution le liquide de frein qui est particulièrement corrosif. En cas de contact avec la carrosserie, nettoyer le plus rapidement possible. N'utiliser que du liquide de frein neuf et non émulsionné. Éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.

- Déposer les différents caches inférieur sous le moteur.
- Raccorder un appareil de purge sur le bocal de liquide de frein.

Respecter les instructions portées sur la notice d'utilisation de l'appareil de purge.

- Déposer le capuchon (1) (Fig.7) sur la cloche d'embrayage.
- Ouvrir la vis de purge (2) de la butée/réceptrice d'embrayage.

Prévoir l'écoulement et la récupération du liquide qui est particulièrement corrosif.

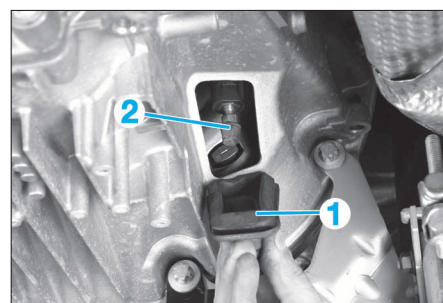


FIG. 7

- Laisser s'écouler le liquide.
- Fermer la vis de purge lorsque le liquide s'écoule propre et sans bulle d'air.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'embrayage.
- Déposer l'appareil de purge.
- Reposer les différents caches déposés.
- Contrôler le niveau de liquide frein et faire l'appoint si nécessaire.

