

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Démarrage et charge

BATTERIE

Elle est implantée dans le compartiment moteur, côté gauche.

MOTEUR 1.4 TSI (CAXA)

Avec boîte de vitesses 0A4A

Tension : 12 volts.

Capacité : 51 Ah.

Aptitude au démarrage à froid : 280 A DIN.

Avec boîte de vitesses DSG7

Tension : 12 volts.

Capacité : 72 Ah.

Aptitude au démarrage à froid : 380 A DIN – 640 A EN/SAE.

MOTEUR 2.0 TDI (CBDC)

Tension : 12 volts.

Capacité : 61 Ah.

Aptitude au démarrage à froid : 330 A DIN – 540 A EN/SAE.

ALTERNATEUR

Alternateur triphasé avec régulateur électronique intégré et ventilation interne. Il est fixé à l'avant droit du moteur sur le support d'accessoires et entraîné depuis le vilebrequin par la courroie d'accessoires.

Puissance

- moteur 1.4 TSi : 110 Ampères.

- moteur 2.0 TDi : 140 Ampères.

Marque

Bosch ou Valeo.

Eclairage et signalisation

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

FEUX AVANT ET LATÉRAUX

Feux de position : W 5 watts

Feux de croisement : H7 55 watts

Feux de jour/de route : H15 19/60 watts

Feux indicateur de direction : PFY 21 watts

Projecteurs antibrouillard : HB4 55 watts

Feux répétiteur de rétroviseur : LED

FEUX ARRIÈRE

Les optiques arrière disposent de 4 ampoules identiques (une dans chaque partie des feux) pour assurer les fonctions de stop, de position et de stationnement.

Feux arrière (feux de stop/de position/de stationnement) : W 16 watts

Feux indicateur de direction : WY 21 watts

Feu de brouillard : W 21 watts

Feu de recul : W 21 watts

Feux de plaque de police : C 5 watts

Feu de stop supplémentaire : LED

Protections électriques

FUSIBLES

La Golf VI dispose de plusieurs platines porte-fusibles et relais pour protéger l'ensemble du réseau électrique et électronique du véhicule.

IMPLANTATION GÉNÉRALE DES PLATINES PORTE FUSIBLES ET RELAIS

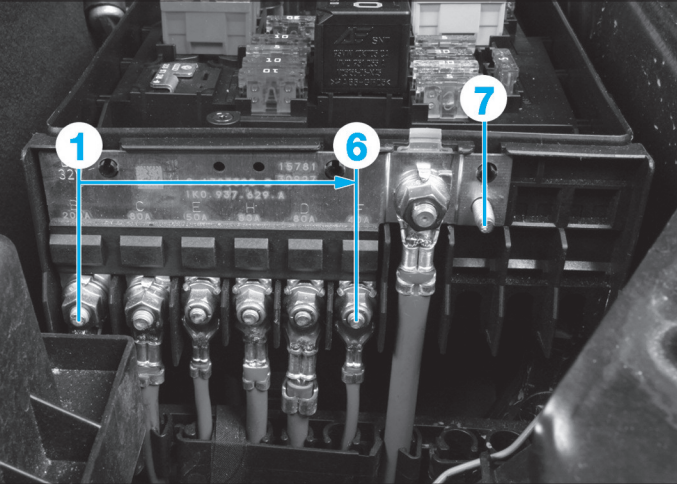


Chaque fusible porte une couleur spécifique qui correspond à une intensité :

- Mauve : 3 A.
- Marron clair : 5 A.
- Marron : 7,5 A.
- Rouge : 10 ou 50 A.
- Bleu : 15 A.
- Jaune : 20 A.
- Blanc : 25 A.
- Vert : 30 A.
- Orange : 40 A.
- Rouge : 50 A.

MAXI-FUSIBLES IMPLANTÉS DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

Les maxi-fusibles sont accessibles après la dépose du couvercle du boîtier plastique maintenu par deux pions coulissant.

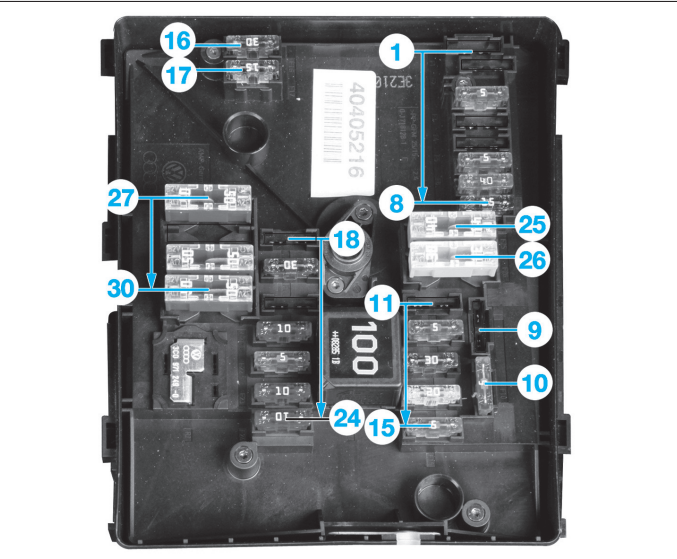


Maxi-fusibles moteur (SA)

Fusibles	Intensités	Fonctions protégées
SA1	150/200 A.	Alternateur (selon équipement)
SA2	80 A.	Calculateur de direction assistée – Moteur de direction assistée électromécanique
SA3	50 A.	Calculateur du motoventilateur – Motoventilateur n° 1 – Motoventilateur n° 2
SA4	80 A.	Relais de forte puissance calorifique
SA5	80 A.	Platine porte-fusibles habitacle
SA6	40 A.	Relais de faible puissance calorifique
SA7	–	Non utilisé

FUSIBLES IMPLANTÉS DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

Les fusibles sont accessibles après la dépose du couvercle du boîtier plastique maintenu par deux pions coulissant.

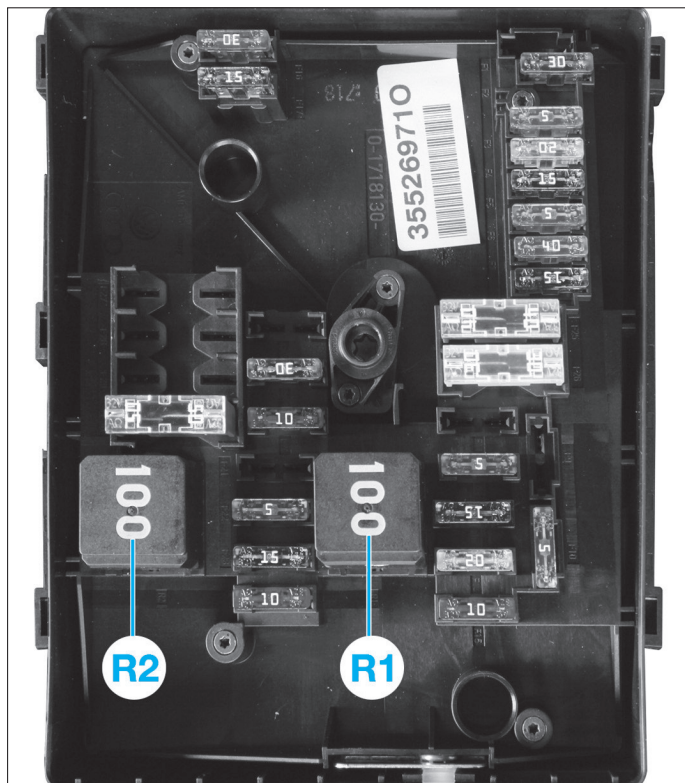


Fusibles moteur (porte-fusibles du module électronique Low)

Fusibles	Intensités	Fonctions protégées
SB1	30 A.	Moteur d'essuie-glace
SB2		Boîte de vitesses DSG
SB3	20 A.	Non utilisé
SB4		Calculateur ABS
SB5	15 A.	Boîte de vitesses DSG
SB6	5 A.	Combiné d'instruments
SB7	–	Disponible
SB8	15 A.	Autoradio
	25 A.	Radionavigation
SB9	5 A.	Emetteur/récepteur de téléphone
SB10		Relais d'alimentation du calculateur de gestion moteur essence
		10 A.
SB11	20 A.	Relais de chauffage stationnaire – Calculateur de chauffage d'appoint
SB12	5 A.	Interface de diagnostic du bus de données
SB13	15/30 A.	Calculateur de gestion moteur (selon motorisation)
SB14	20 A.	Pompe de pré-alimentation de carburant – Bobines d'allumage – Transformateur d'allumage
SB15	10 A.	Chauffage de sonde Lambda
	5 A.	Relais de pompe à carburant – Relais de bougies de pré-postchauffage
SB16	30 A.	Eclairage extérieur côté droit (clignotant, feu stop, feu de position, feu de croisement, feu de route, feu de recul, projecteur antibrouillard)
SB17	15 A.	Avertisseur sonore
SB18	30 A.	Amplificateur – Calculateur pour véhicules spéciaux (auto-école, police...)
SB19		Moteur d'essuie-glace
SB20	10 A.	Pompe à eau additionnelle
SB21		Chauffage de la sonde Lambda
	15 A.	Chauffage de la sonde Lambda aval
	20 A.	Moteur de verrouillage centralisé dans la porte passager avant – Embrayage électromagnétique du compresseur
SB22	5 A.	Contacteur de pédale d'embrayage – Contacteur de pédale de frein
SB23		Electrovanne de suralimentation
	10 A.	Electrovanne canister
SB24	15 A.	Electrovanne de recyclage d'air du turbocompresseur
	10 A.	Relais de pompe à air secondaire – Injecteurs – Electrovanne de distribution variable – Motoventilateur
SB25	40 A.	Calculateur ABS – Pompe électrohydraulique ABS
SB26	30 A.	Eclairage extérieur côté gauche (clignotant, feu stop, feu de position, feu de croisement, feu de route, feu antibrouillard, projecteur antibrouillard)
SB27	40 A.	Module de pré-postchauffage
	50 A.	Moteur de pompe à air secondaire
SB28	30 A.	Relais d'alimentation en tension
SB29	50 A.	Fusible SC32 (convertisseur DC/AC avec prise de courant)
SB30		Relais de décharge pour contact X (démarrage)

RELAIS IMPLANTÉS DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

Les fusibles sont accessibles après la dépose du couvercle du boîtier plastique maintenu par deux pions coulissant.

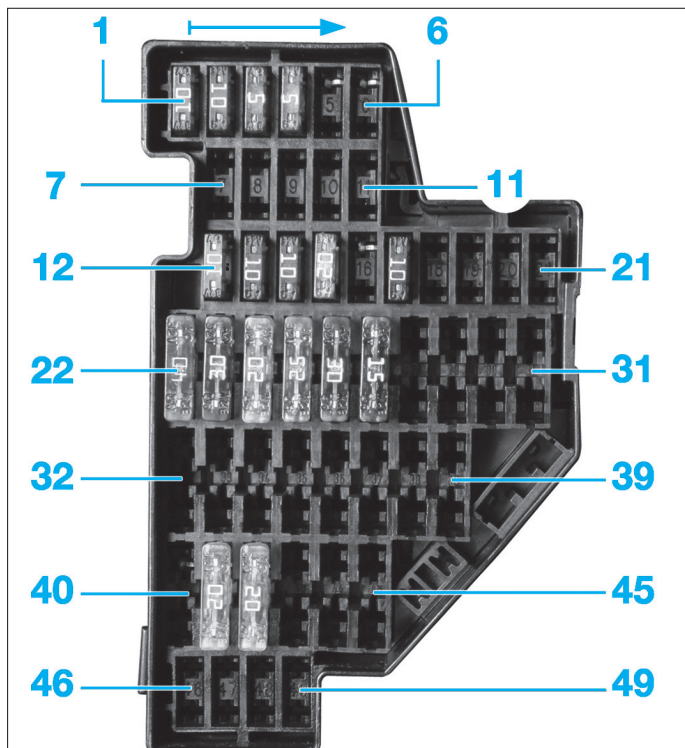


Relais moteur

Relais	Désignations
R1	Relais principal d'alimentation en tension (J317) – Relais d'alimentation du calculateur de gestion moteur essence (J271)
R2	Relais de pompe à air secondaire pour moteurs essence (J299)

FUSIBLES IMPLANTÉS DANS L'HABITACLE

Les fusibles sont accessibles après avoir dégrafé le cache plastique latéral de la planche de bord.



Fusibles habitacle

Fusibles	Intensités	Fonctions protégées
SC1	10 A.	Prise diagnostic – Rhéostat d'éclairage pour l'habitacle – Débitmètre d'air – Relais de chauffage stationnaire – Calculateur pour amortisseurs à régulation électronique – Calculateur de feux directionnels et du réglage du site des feux – Résistance chauffante d'aération du carter-moteur – Servomoteurs de réglage du site des projecteurs – Capteur de régulateur de distance – Contacteur de feux stop – Calculateur d'aide au stationnement
SC2		Commande d'éclairage – Contacteur de feux stop – Calculateur d'ABS – Combiné d'instruments – Calculateur d'identification de remorque – Calculateur de direction assistée – Interface de diagnostic du bus de données – Calculateur de pompe à carburant – Calculateur de capteurs de levier sélecteur – Calculateur de gestion moteur – Calculateur de boîte de vitesses DSG
SC3	5 A.	Calculateur de sac gonflable
SC4		Capteur de haute pression – Capteur de niveau et de température d'huile – Calculateur de climatisation automatique – Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique – Capteur de qualité d'air – Contacteur de feux de recul – Commande d'ASR/ESP – Commande de chauffage/puissance calorifique – Touche n° 1 de télécommande de porte de garage – Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique – Touche d'indicateur de contrôle de la pression des pneus – Calculateur d'aide au stationnement
SC5	10 A.	Non utilisé
SC6 à SC11	–	Disponibles
SC12	10 A.	Calculateur de porte, côté conducteur – Calculateur de porte, côté passager avant
SC13		Commande d'éclairage – Prise diagnostic – Détecteur de pluie et de luminosité – Caméra de recul
SC14		Calculateur de climatisation automatique – Calculateur de climatisation semi-automatique – Calculateur de capteurs de levier sélecteur – Récepteur d'ondes radio pour chauffage d'appoint à eau
SC15	20 A.	Calculateur habitacle
SC16	–	Elément de déverrouillage pour la caméra de recul
SC17	5 A.	Avertisseur d'alerte pour l'alarme – Modules d'émission/réception pour protection volumétrique – Transmetteur d'inclinaison du véhicule
SC18 à SC21	–	Disponibles
SC22	40 A.	Module de commande du ventilateur habitacle
SC23	30 A.	Calculateur de porte, côté conducteur – Calculateur de porte, côté passager
SC24	20 A.	Calculateur de porte arrière gauche – Calculateur de porte arrière droite
SC25	25 A.	Dégivrage de glace arrière – Chauffage stationnaire
SC26	30 A.	Calculateur de porte arrière gauche – Calculateur de porte arrière droite
SC27	15 A.	Calculateur de pompe à carburant – Relais de pompe à carburant – Relais de pompe à carburant supplémentaire
SC28 et SC29	–	Disponibles
SC30	20 A.	Calculateur de boîte automatique – Calculateur de boîte de vitesses DSG
SC31		Pompe à dépression pour frein
SC32	30 A.	Convertisseur DC/AC avec prise de courant
SC33	25 A.	Calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant
SC34	15 A.	Commande de réglage de l'appui lombaire, siège du conducteur – Commande de réglage de l'appui lombaire, siège du passager avant
SC35	10 A.	Calculateur pour amortisseur à régulation électronique
SC36	20 A.	Relais de lave-projecteurs – Pompe de lave-projecteurs
SC37	30 A.	Calculateur de chauffage des sièges avant
SC38 et SC39	–	Disponibles
SC40	40 A.	Calculateur de climatisation semi-automatique – Relais de mode de chauffage stationnaire
SC41	15 A.	Moteur d'essuie-glace arrière
SC42	20 A.	Allume-cigare – Prise de courant 12 volts
SC43	15 A.	Calculateur d'identification de remorque
SC44	20 A.	
SC45	15 A.	Calculateur d'identification de remorque
SC46 à SC49	–	



Un thermofusible pour le réglage du siège électrique du conducteur est accolé au calculateur habitacle, derrière le côté gauche de la planche de bord.

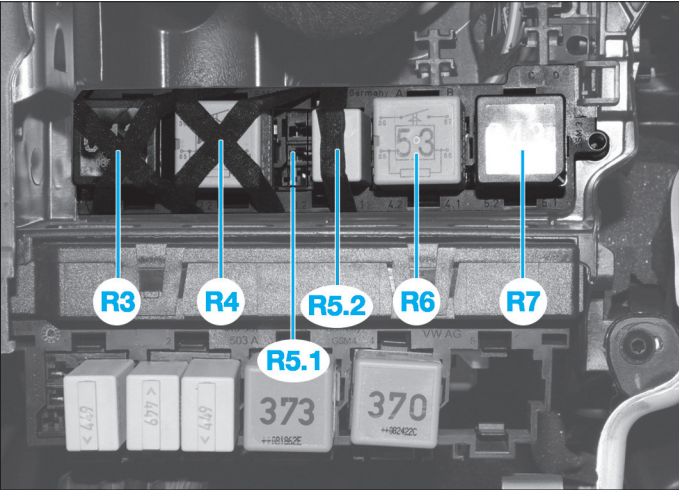
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

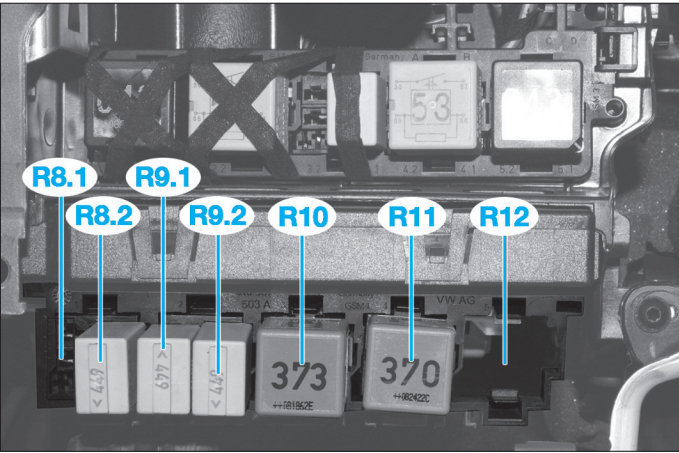
RELAIS IMPLANTÉS DANS L'HABITACLE



Relais habitacle supérieurs

Relais	Désignations
R3	Relais d'alimentation en tension "après contact" (J329)
R4	Relais de décharge pour contact X (J59)
R5.1 (*1)	Relais d'avertisseur sonore (J4)
R5.2 (*1)	Relais de lave-projecteurs (J39)
R6	Relais de dégivrage de lunette arrière
R7	Relais d'alimentation en tension (J682)
	(*2) Relais du démarreur (J906)

(*1). Les relais identifiés X.1 et X.2 se trouvent sur un même emplacement.
(*2). Véhicules équipés du dispositif "Stop-Start".



Relais habitacle inférieurs

Relais	Désignations
R8	(*2) Relais n° 2 du démarreur (J907)
R8.1 (*1)	Relais de pompe à carburant additionnelle (J49)
R8.2 (*1)	Relais de pompe à eau additionnelle (J151)
R9.1 (*1)	Relais d'arrivée en carburant (J643)
R9.2 (*1)	Relais de pompe à carburant (J17)
R10	Relais de faible puissance calorifique (J359)
	Relais de mode de chauffage stationnaire (J485)
R11	Relais du ventilateur habitacle (J13)
R12	Relais de forte puissance calorifique (J360)

(*1). Les relais identifiés X.1 et X.2 se trouvent sur un même emplacement.
(*2). Véhicules équipés du dispositif "Stop-Start".

Multiplexage

GÉNÉRALITÉS

Pour réaliser l'échange de données entre les différents systèmes, l'architecture électronique du véhicule est organisée autour de plusieurs réseaux utilisant deux protocoles de communication, le CAN et le LIN.
L'interface de diagnostic (J533), implantée à droite de la colonne de direction, assure la communication entre les cinq bus de données suivant :

- CAN Propulsion,
- CAN Confort,
- CAN Infodivertissement,
- CAN Combiné,
- CAN Diagnostic.

LES BUS DE DONNÉES

CAN PROPULSION

Le réseau CAN Propulsion se caractérise par un débit théorique de 500 kbits/s et un protocole CAN HIGH SPEED (ISO 11898).

Différents composants sont connectés sur le bus de données :

- Interface de diagnostic du bus de données.
- Calculateur de gestion moteur.
- Calculateur de régulation de distance.
- Calculateur de régulation d'amortissement.
- Calculateur de boîte de vitesses automatique.
- Module du levier de sélecteur de boîte automatique.
- Calculateur ABS / ESP avec unité de capteurs.
- Calculateur des feux directionnels.
- Calculateur de transmission intégrale.
- Calculateur d'aide au stationnement / d'aide à la manoeuvre.
- Calculateur de direction assistée avec capteur d'angle de braquage.
- Calculateur d'airbags.

CAN CONFORT

Le réseau CAN Confort se caractérise par un débit théorique de 100 kbits/s et un protocole CAN LOW SPEED (ISO 11519-2).

Différents composants sont connectés sur le bus de données :

- Interface de diagnostic du bus de données.
- Module d'identification de remorque.
- Calculateur de climatisation.
- Calculateur d'électronique de colonne de direction.
- Calculateur de porte conducteur.
- Calculateur de porte passager avant.
- Calculateur pour véhicules spéciaux.
- Calculateur habitacle.

CAN INFODIVERTISSEMENT

Le réseau CAN Infodivertissement se caractérise par un débit théorique de 100 kbits/s et un protocole CAN LOW SPEED (ISO 11519-2).

Différents composants sont connectés sur le bus de données :

- Interface de diagnostic du bus de données.
- Autoradio / Radionavigation.
- Module d'ambiance sonore.
- Calculateur de chauffage d'appoint.
- Interface pour appareils multimédia externes.
- Module de commande de téléphone portable.
- Capteur de champ magnétique pour boussole.

CAN COMBINÉ

Le réseau CAN Combiné se caractérise par un débit théorique de 500 kbits/s et un protocole CAN HIGH SPEED (ISO 11898).

Différents composants sont connectés sur le bus de données :

- Interface de diagnostic du bus de données.
- Combiné d'instruments.

CAN DIAGNOSTIC

Le réseau CAN Diagnostic se caractérise par un débit théorique de 500 kbits/s et un protocole CAN HIGH SPEED (ISO 11898).

Différents composants sont connectés sur le bus de données :

- Interface de diagnostic du bus de données.
- Prise diagnostic.

CAN FEUX DIRECTIONNELS

Le réseau CAN Feux directionnels se caractérise par un débit théorique de 500 kbits/s et un protocole CAN HIGH SPEED (ISO 11898). Il est considéré comme bus secondaire.

Différents composants sont connectés sur le bus de données :

- Calculateur des feux directionnels.
- Module de puissance de projecteur gauche.
- Module de puissance de projecteur droit.

LIN

Les réseaux LIN se caractérisent par un débit théorique de 19,2 kbits/s et un protocole CAN HIGH SPEED (ISO 11898). Ils sont considérés comme bus secondaire.

Ce bus de données permet de mettre en relation :

- Le calculateur habitacle avec :
 - le moteur d'essuie-vitre,
 - le capteur de pluie et de luminosité,
 - avertisseur d'alerte de l'alarme,
 - les capteurs volumétrique,
 - le capteur d'inclinaison.
- Le calculateur de porte conducteur avec le calculateur de porte arrière gauche.
- Le calculateur de porte passager avant avec le calculateur de porte arrière droite.
- Le calculateur d'électronique de colonne de direction avec l'unité de commande au volant.

PRISE DIAGNOSTIC

La prise diagnostic est implantée au dessus du pédalier, côté gauche. Par le biais de la prise diagnostic et avec un outil adapté, il est possible d'effectuer les opérations suivantes :

- Lecture et effacement des codes défauts.
- Lecture des paramètres.
- Test des actionneurs et des capteurs.
- Téléchargement et télécodage des calculateurs.

IMPLANTATION DE LA PRISE DIAGNOSTIC



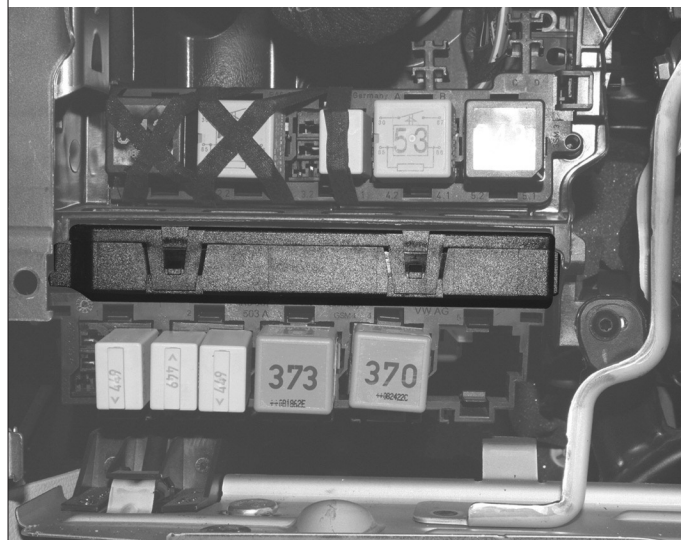
Affectation des voies de la prise diagnostic

Voies	Affectations
1	Alimentation (fusible SC1)
4	Masse
5	
6	Ligne high du réseau CAN Diagnostic
7	Ligne de diagnostic K
14	Ligne low du réseau CAN Diagnostic
16	Alimentation (fusible SC13)

CALCULATEUR HABITACLE

Le nouveau calculateur habitacle évolue. Il intègre de nouvelles fonctions, notamment celles de l'ancien calculateur de système confort. Son emplacement ne diffère pas puisqu'il est toujours implanté derrière la planche de bord, côté gauche, entre les deux platines porte-relais. Le calculateur habitacle est raccordé par l'intermédiaire de trois connecteurs, repérés A, B et C.

IMPLANTATION DU CALCULATEUR HABITACLE



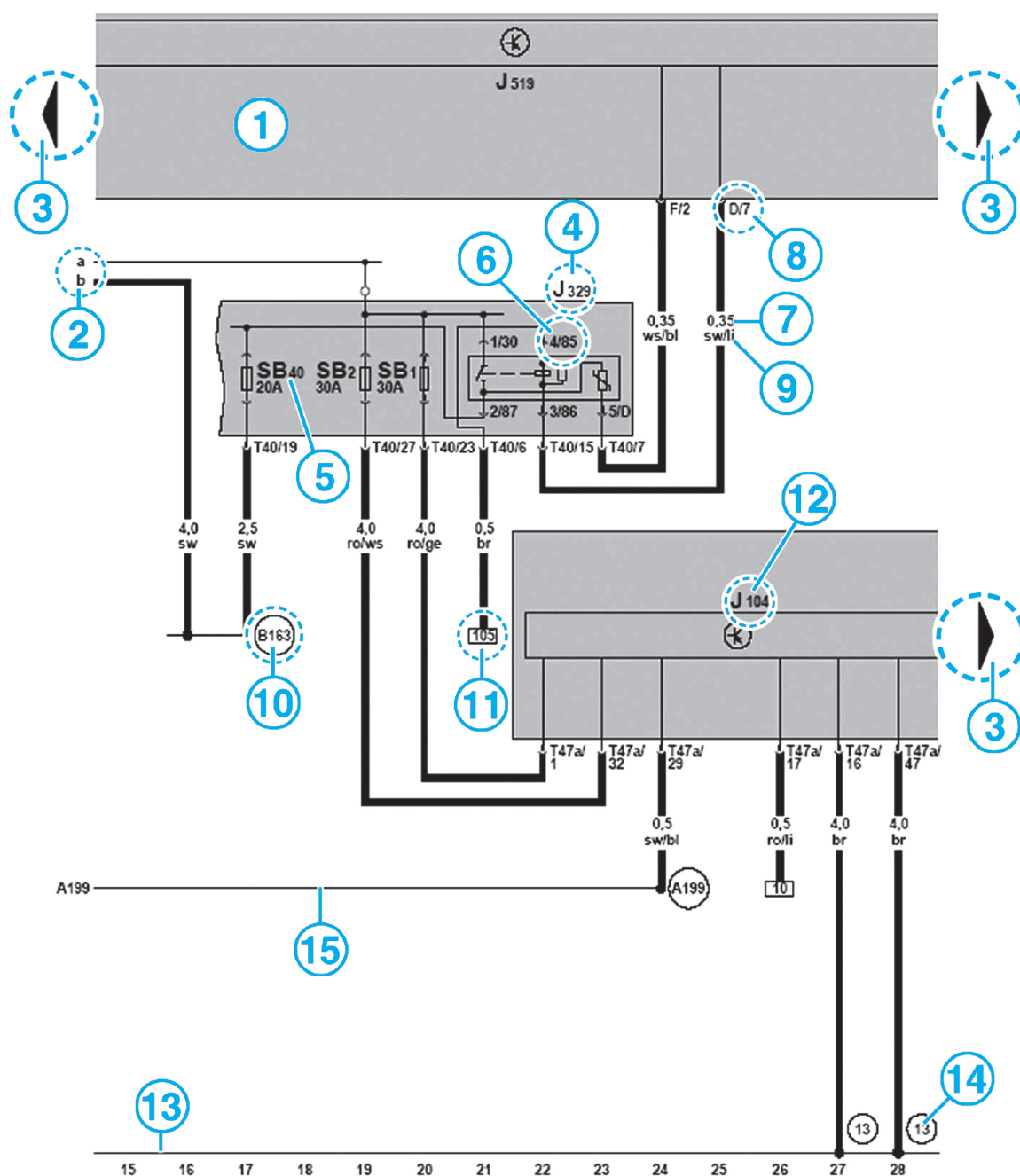
Fonctions prises en charge par le calculateur habitacle :

- Activation des bornes.
- Commande de l'éclairage.
- Gestion de la charge.
- Commande des essuie-glaces.
- Activation du détecteur de pluie et de luminosité.
- Commande de l'avertisseur sonore.
- Commande du dégivrage de pare-brise et de la lunette arrière.
- Commande des capteurs de volumétrie, du capteur d'inclinaison et du module antivol.
- Gestion de la centralisation.
- Récepteur pour télécommande (antenne intégrée).
- Surveillance de la pression des pneus.
- Gestion des calculateurs de porte.
- Feux de jours.
- Feux de braquage.

Le calculateur habitacle est bien évidemment pourvu d'une fonction d'autodiagnostic. L'adressage du calculateur reste 09 (système Volkswagen).

Schémas électriques

EXPLICATION DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES



Schémas électriques

LÉGENDE

ÉLÉMENTS

- A. Batterie
 B. Démarreur
 C. Alternateur
 D. Contact-démarreur
 D2. Bobine de lecture pour antidémarrage
 E1. Commande d'éclairage
 E2. Commande de clignotants
 E4. Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
 E7. Commande de projecteurs antibrouillard
 E9. Commande de soufflante d'air frais
 E16. Commande de chauffage/puissance calorifique
 E18. Commande de feu AR de brouillard
 E20. Rhéostat d'éclairage des cadrans et des commandes
 E26. Contacteur d'éclairage de boîte à gants
 E38. Régulateur pour fonctionnement intermittent des essuie-glace
 E40. Commande de lève-glace avant gauche
 E43. Commande de réglage de rétroviseur
 E44. Commande de pompe de lave-glace (lavage/balayage automatique et lave-projecteurs)
 E45. Commande de régulateur de vitesse GRA
 E48. Commande de réglage de rétroviseur
 E52. Commande de lève-glace arrière gauche (dans la porte)
 E53. Commande de lève glace arrière gauche
 E54. Commande de lève-glace arrière droit (dans la porte)
 E55. Commande de lève glace arrière droit
 E81. Commande de lève glace avant droit
 E86. Touche d'appel pour indicateur multifonction
 E92. Touche de remise à zéro
 E102. Molette de réglage du site des projecteurs
 E107. Commande de lève-glace, dans la porte du passager avant
 E139. Programmateurs d'ouverture / de fermeture de toit coulissant
 E230. Touche de dégivrage de glace arrière
 E227. Touche SET de régulateur de vitesse
 E229. Touche de signal de détresse
 E231. Touche de dégivrage de rétroviseurs extérieurs
 E234. Touche de déverrouillage, poignée de capot de coffre/de hayon
 E263. Commande d'escamotage des rétroviseurs
 E267. Unité de fermeture de capot de coffre/ de hayon
 E308. Touche de verrouillage intérieur, dans la console centrale
 E325. Touche de toit coulissant
 E318. Touche de sécurité enfants
 E386. Commande de rétroviseur intérieur jour/nuit
 F. Contacteur de feux stop
 F1. Contacteur de pression d'huile
 F2. Contacteur de porte (côté conducteur)
 F3. Contacteur de porte (côté passager avant)
 F5. Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
 F4. Contacteur de feux de recul
 F9. Contacteur de témoin de frein à main
 F10. Contacteur de porte arrière gauche
 F11. Contacteur de porte arrière droit
 F34. Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
 F147. Contacteur de miroir de courtoisie (côté conducteur)
 F148. Contacteur de miroir de courtoisie (côté passager)
 F220. Unité de fermeture du verrouillage centralisé (côté conducteur)
 F221. Unité de fermeture du verrouillage centralisé, (côté passager)
 F222. Unité de fermeture du verrouillage centralisé, arrière gauche
 F223. Unité de fermeture du verrouillage centralisé, arrière droit
 F256. Unité de fermeture de capot de coffre/ de hayon
 F266. Contacteur de capot-moteur
 F319. Contacteur de blocage du levier sélecteur en position Parking
 G. Sonde d'indicateur de niveau de carburant
 G1. Sonde de niveau de carburant
 G3. Indicateur de température du liquide de refroidissement
 G17. Détecteur de température extérieure
 G32. Capteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
 G33. Capteur de niveau de liquide de lave-glace
 G34. Capteur d'usure des plaquettes de frein avant gauches
 G76. Capteur d'assiette arrière gauche
 G143. Potentiomètre de servomoteur de volet d'air recyclé
 G273. Détecteur pour protection volumétrique
 G353. Potentiomètre de réglage horizontal du rétroviseur intérieur
 G354. Potentiomètre de réglage vertical du rétroviseur intérieur
 G384. Capteur d'inclinaison du véhicule
 G397. Capteur de pluie et de lumière
 H. Commande d'avertisseur sonore
 H2. Avertisseur son aigu, avant gauche
 H7. Avertisseur, avant droit
 H12. Avertisseur d'alerte
 J4. Relais d'avertisseur deux tons (449)
 J9. Relais de dégivrage de la glace arrière (53)
 J29. Diode de barrage
 J59. Relais de décharge pour contact X (460)
 J234. Calculateur de sac gonflable
 J245. Calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant
 J285. Calculateur avec unité d'affichage dans le porte-instruments
 J301. Calculateur de climatiseur
 J319. Contacteur de blocage du levier sélecteur en position Parking
 J527. Calculateur d'électronique de colonne de direction
 J329. Relais d'alimentation en tension, borne 15
 J343. Calculateur de lampe à décharge gauche
 J344. Calculateur de lampe à décharge droite
 J362. Calculateur d'antidémarrage
 J367. Calculateur de surveillance de la batterie
 J386. Calculateur de porte (côté conducteur)
 J387. Calculateur de porte (côté passager)
 J388. Calculateur de porte arrière gauche
 J400. Calculateur de moteur d'essuie-glace, côté conducteur
 J431. Calculateur du réglage du site des projecteurs
 J519. Calculateur du réseau de bord
 J527. Calculateur d'électronique de colonne de direction
 J532. Stabilisateur de tension
 J533. Interface de diagnostic du bus de données
 J538. Calculateur de pompe à carburant
 J667. Module de puissance de projecteur gauche
 J668. Module de puissance de projecteur droit
 J689. Relais 2 d'alimentation en tension, borne 30 (449)
 J745. Calculateur de feux directionnels et de réglage du site des projecteurs
 J907. Relais de démarreur
 K. Porte-instruments
 K1. Témoin de feux de route
 K2. Témoin d'alternateur
 K3. Témoin de pression d'huile
 K4. Témoin de feux de position
 K6. Témoin de signal de détresse
 K10. Témoin de dégivrage de glace arrière
 K13. Témoin de feu arrière de brouillard
 K18. Témoin de traction d'une remorque
 K19. Témoin de dispositif d'alerte des ceintures de sécurité
 K28. Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
 K31. Témoin de régulateur de vitesse GRA
 K32. Témoin d'usure des plaquettes de frein
 K37. Témoin de niveau de liquide de lave-glace
 K47. Témoin d'ABS
 K65. Témoin de clignotant gauche
 K75. Témoin pour sac gonflable
 K83. Témoin de dépollution
 K94. Témoin de clignotant droit.
 K114. Témoin d'air frais et d'air recyclé
 K115. Témoin d'antidémarrage
 K118. Témoin de système de freinage
 K133. Témoin de contrôle du verrouillage centralisé (SAFE)
 K149. Témoin d'électronique moteur
 K155. Témoin de programme de stabilité, ASR/ESP
 K161. Témoin de direction assistée électromécanique
 K170. Témoin de défaillance d'ampoule

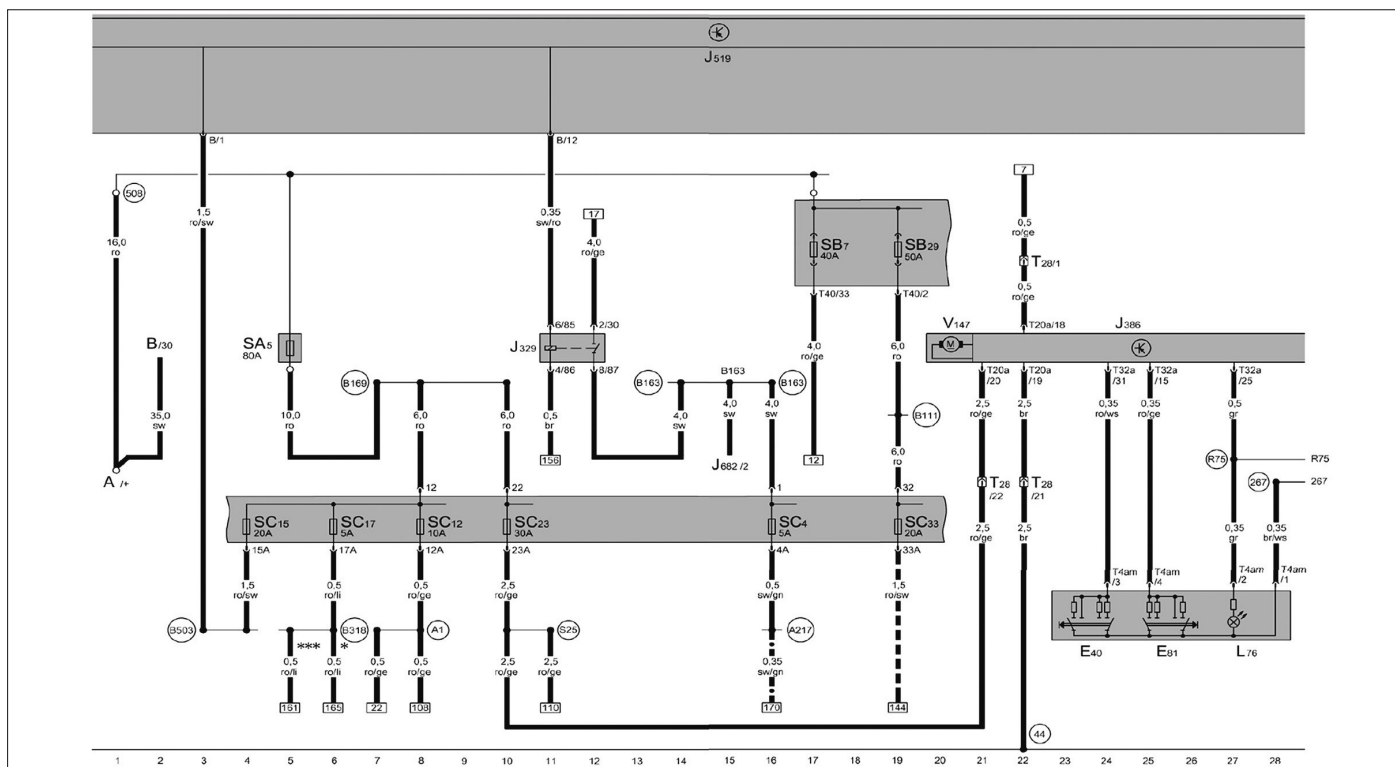
K171. Témoin de capot-moteur ouvert
 K174. Témoin de verrouillage intérieur (côté conducteur)
 K193. Témoin de verrouillage de dossier, siège arrière
 L13. Ampoule à décharge gauche
 L14. Ampoule à décharge droite
 L16. Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
 L22. Ampoule de projecteur antibrouillard gauche
 L23. Ampoule de projecteur antibrouillard droit
 L28. Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
 L46. Ampoule de feu arrière de brouillard gauche
 L47. Ampoule de feu arrière de brouillard droit
 L65. Ampoule d'éclairage - commande pour toit coulissant
 L76. Eclairage pour touche
 L78. Eclairage de commande de réglage du rétroviseur
 L105. Éclairage de régulateur d'éclairage
 L131. Ampoule de clignotant de rétroviseur (côté conducteur)
 L132. Ampoule de clignotant de rétroviseur (côté passager)
 L148. Ampoule de feu de braquage gauche
 L149. Ampoule de feu de braquage droit
 L156. Ampoule d'éclairage de commande
 L174. Ampoule de feu de jour gauche
 L175. Ampoule de feu de jour droit
 L186. Ampoule de feu de jour et de feu de position gauche
 L188. Ampoule de feu de jour et de feu de position droit
 M1. Ampoule de feu de position gauche
 M2. Ampoule de feu rouge arrière droit
 M3. Ampoule de feu de position droit
 M4. Ampoule de feu rouge arrière gauche
 M5. Ampoule de clignotant avant gauche
 M6. Ampoule de clignotant arrière droit
 M7. Ampoule de clignotant avant gauche
 M8. Ampoule de clignotant arrière droit
 M16. Ampoule de feu de recul gauche
 M17. Ampoule de feu de recul droit
 M21. Ampoule de feu stop et de feu rouge arrière gauche
 M25. Ampoule de feu stop surélevé
 M29. Ampoule de feu de croisement gauche
 M30. Ampoule de feu de route gauche
 M31. Ampoule de feu de croisement droit
 M32. Ampoule de feu de route droit
 M51. Feu de braquage gauche
 M52. Feu de braquage droit
 M90. Feu de position avant gauche surélevé
 M91. Feu de position avant droit surélevé
 N24. Résistance série de soufflante d'air chaud avec sécurité de surchauffe
 N. Aimant de commutation feu de route/feu de croisement gauche
 N95. Détonateur de sac gonflable (côté conducteur)
 N348. Aimant de commutation feu de route/feu de croisement droit
 R47. Antenne de verrouillage centralisé et d'alarme antivol
 SA1. Fusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
 SA5. Fusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
 SB. Porte-fusibles B
 SB7. Fusible 7 sur le porte-fusibles
 SB8. Fusible 8 sur le porte-fusibles
 SB12. Fusible 12 sur le porte-fusibles
 SB13. Fusible 13 sur le porte-fusibles
 SB15. Fusible 15 sur le porte-fusibles
 SB16. Fusible 16 sur le porte-fusibles
 SB17. Fusible 17 sur le porte-fusibles
 SB19. Fusible 19 sur le porte-fusibles
 SB26. Fusible 26 sur le porte-fusibles
 SB29. Fusible 29 sur le porte-fusibles
 SB30. Fusible 30 sur le porte-fusibles
 SB49. Fusible 49 sur le porte-fusibles
 SC. Porte-fusibles C
 SC1. Fusible 1 sur le porte-fusibles
 SC4. Fusible 4 sur le porte-fusibles
 SC5. Fusible 5 sur le porte-fusibles
 SC6. Fusible 6 sur le porte-fusibles
 SC12. Fusible 12 sur le porte-fusibles
 SC14. Fusible 14 sur le porte-fusibles
 SC15. Fusible 15 sur le porte-fusibles
 SC17. Fusible 17 sur le porte-fusibles
 SC23. Fusible 23 sur le porte-fusibles
 SC24. Fusible 24 sur le porte-fusibles
 SC25. Fusible 25 sur porte-fusibles

SC26. Fusible 26 sur le porte-fusibles
 SC33. Fusible 33 sur le porte-fusibles
 SC40. Fusible 40 sur le porte-fusibles
 SC41. Fusible 41 sur le porte-fusibles
 SC42. Fusible 42 sur le porte-fusibles
 SC47. Fusible 42 sur le porte-fusibles
 Txx. Connecteur
 U1. Allume-cigare
 U5. Prise de courant 12 V, arrière
 V1. Moteur du toit coulissant
 V2. Soufflante d'air frais
 V5. Pompe de lave-glace
 V12. Moteur d'essuie-glace arrière
 V17. Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
 V25. Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager avant)
 V26. Moteur de lève-glace, arrière gauche
 V27. Moteur de lève-glace, arrière droit
 V48. Servomoteur gauche de réglage du site des projecteurs
 V49. Servomoteur droit de réglage du site des projecteurs
 V56. Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du conducteur
 V57. Moteur de verrouillage centralisé dans la porte du passager avant
 V59. Pompe de lave-glace avant et arrière
 V121. Moteur d'escamotage du rétroviseur (côté conducteur)
 V122. Moteur d'escamotage du rétroviseur (côté passager avant)
 V139. Moteur de déverrouillage du capot de coffre/du hayon
 V147. Moteur de lève, glace (côté conducteur)
 V148. Moteur de lève-glace (côté passager avant)
 V149. Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
 V150. Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager avant)
 V161. Moteur de verrouillage centralisé (Safe) (porte du conducteur)
 V162. Moteur de verrouillage centralisé (Safe) (porte du passager avant)
 V163. Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte arrière gauche
 V164. Moteur de verrouillage centralisé (Safe), porte arrière droite
 V214. Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte arrière gauche
 V215. Moteur de verrouillage centralisé (Lock), porte arrière droite
 V216. Moteur d'essuie-glace côté conducteur
 V294. Occulteur de feu de croisement gauche
 V295. Occulteur de feu de croisement droit
 V318. Servomoteur de feu directionnel gauche
 V319. Servomoteur de feu directionnel droit
 W1. Plafonnier avant
 W3. Éclaireur de coffre à bagages
 W6. Éclaireur de boîte à gants
 W9. Éclaireur de plancher gauche
 W10. Éclaireur de plancher droit
 W11. Lampe de lecture arrière gauche
 W12. Lampe de lecture arrière droite
 W13. Lampe de lecture côté passager avant
 W14. Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager avant)
 W19. Lampe de lecture côté conducteur
 W20. Miroir de courtoisie avec éclairage (côté conducteur)
 W43. Plafonnier arrière
 W52. Éclaireur d'accès dans le rétroviseur extérieur côté conducteur
 W53. Éclaireur d'accès dans le rétroviseur extérieur côté passager
 Y7. Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique
 Y20. Rétroviseur extérieur jour/nuit automatique côté conducteur
 Z1. Dégivrage de glace arrière
 Z4. Rétroviseur extérieur dégivrant côté conducteur
 Z5. Rétroviseur extérieur dégivrant côté passager
 Z20. Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace gauche
 Z21. Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace droit.

CODES COULEURS

ws. blanc	gr. gris
sw. noir	li. mauve
ro. rouge	ge. jaune
br. marron	or. orange
gn. vert	rs. rose
bl. bleu	

SYSTÈMES CONFORT (TROIS PORTES)

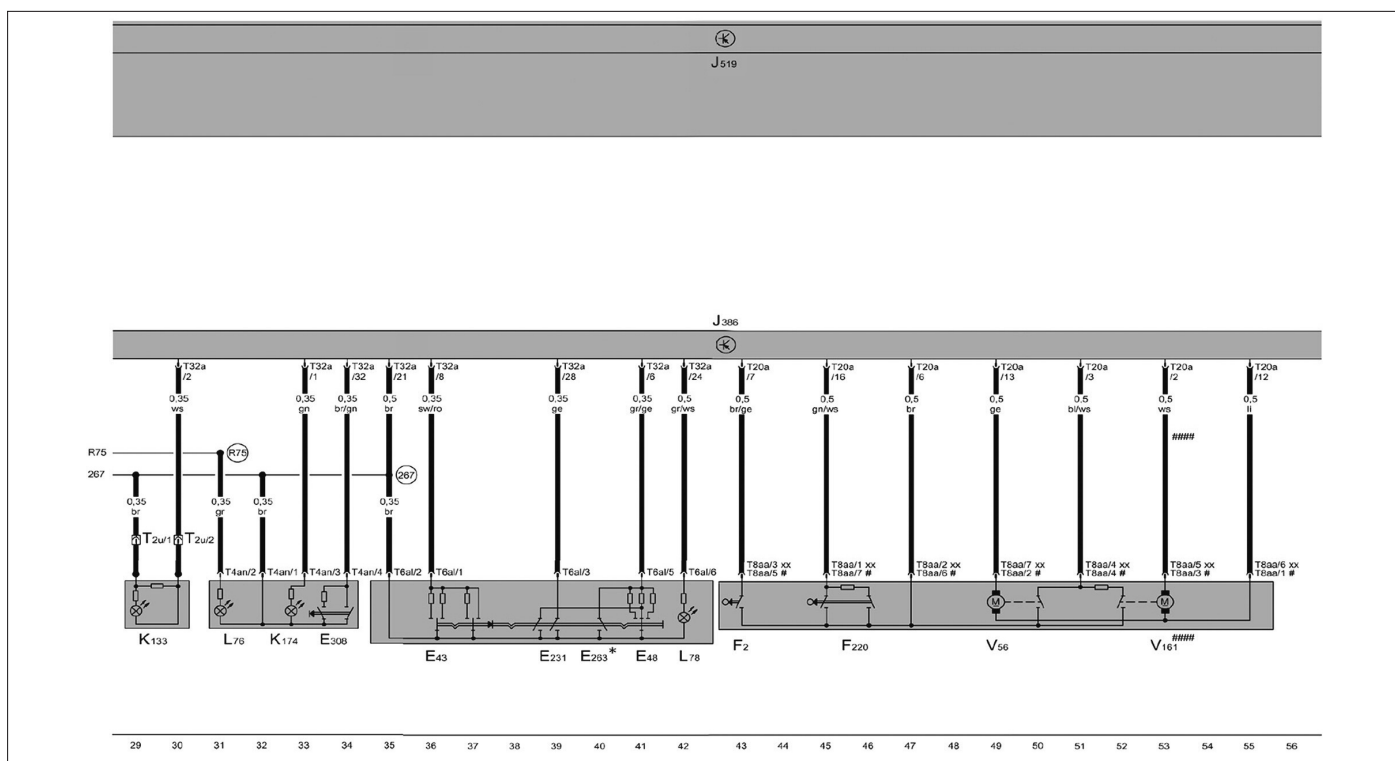


RELAIS D'ALIMENTATION EN TENSION, BORNE 15, FUSIBLES, CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ CONDUCTEUR, MOTEUR DE LÈVE-GLACE, COMMANDE DE LÈVE-GLACE AVANT GAUCHE. COMMANDE DE LÈVE-GLACE AVANT DROIT (1/7).

*. Uniquement véhicules avec alarme antivol.

***. Uniquement véhicules avec protection volumétrique.

- -. Uniquement véhicules avec calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant.



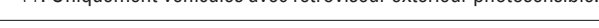
CALCULATEUR DE PORTE CÔTE CONDUCTEUR, TÉMOIN DE CONTRÔLE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ (SAFE), TOUCHE DE VERROUILLAGE INTÉRIEUR, COMMANDE DE RÉGLAGE ET D'ESCAMOTAGE DE RÉTROVISEUR, COMMANDE DE DÉGIVRAGE DE RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS, CALCULATEUR DE PORTE, UNITÉ DE FERMETURE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ (2/7).

*. Uniquement véhicules avec escamotage du rétroviseur.

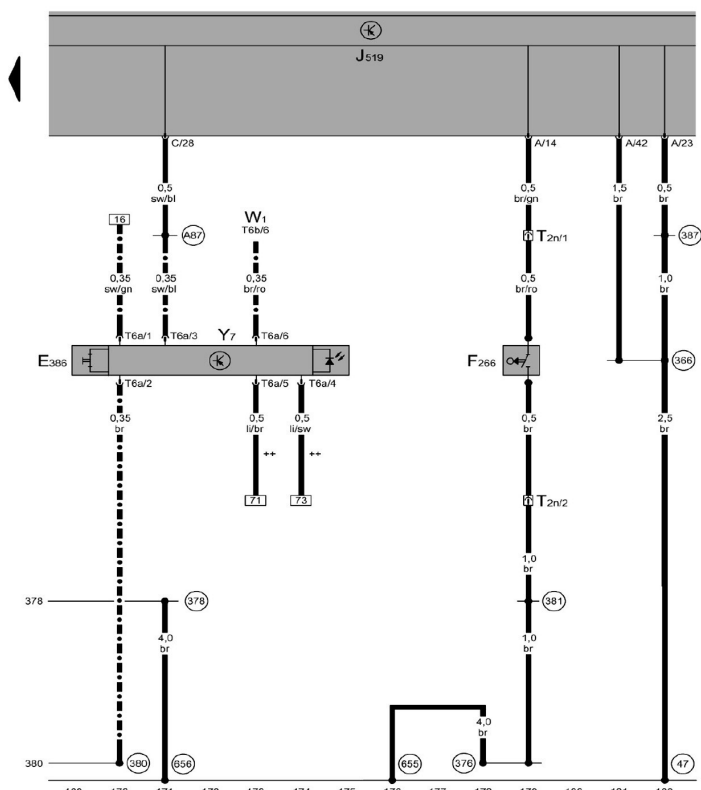
#. Uniquement pour véhicules avec direction à droite.

####.. Uniquement pour véhicules avec verrouillage centralisé (Safe).

xx. Uniquement véhicules avec direction à gauche.

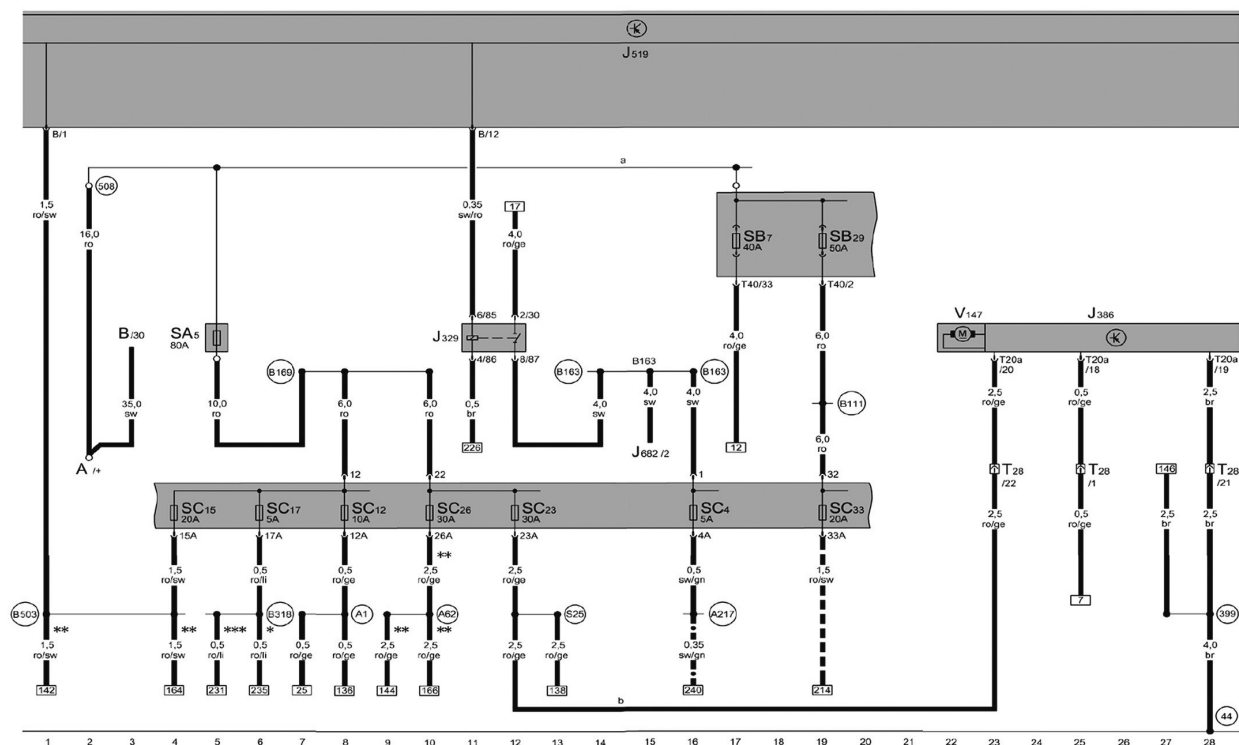






RÉTROVISEUR INTÉRIEUR PHOTOSENSIBLE, CONTACTEUR DE CAPOT-MOTEUR (7/7).
 ++. Uniquement véhicules avec rétroviseur extérieur photosensible.

SYSTÈMES CONFORT (CINQ PORTES)



RELAIS D'ALIMENTATION EN TENSION, BORNE 15, FUSIBLES, CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ CONDUCTEUR, MOTEUR DE LÈVE-GLACE CÔTÉ CONDUCTEUR (1/9).

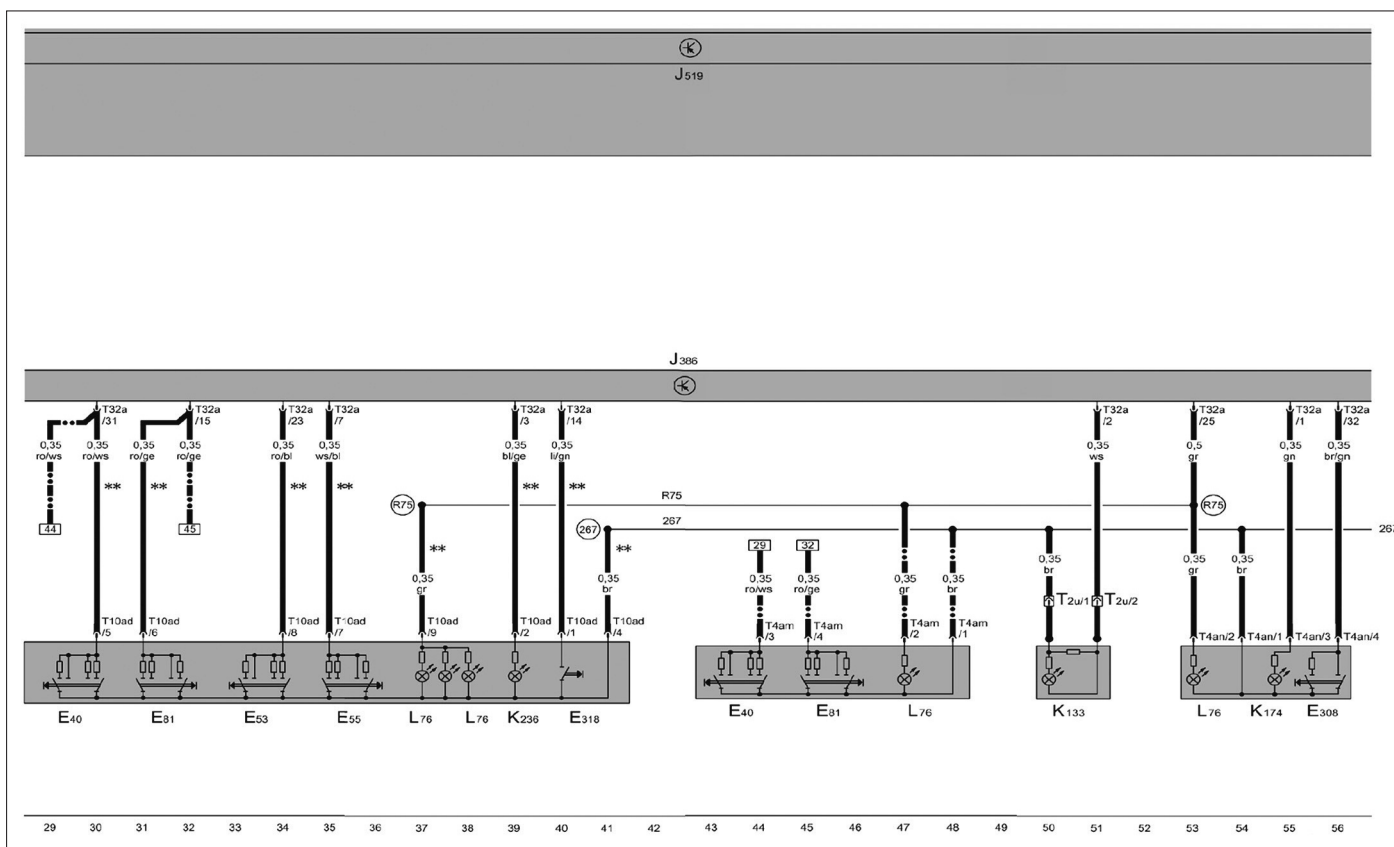
*. Uniquement véhicules avec alarme antivol.

**. Uniquement véhicules avec lève-glaces arrière.

***. Uniquement véhicules avec protection volumétrique.

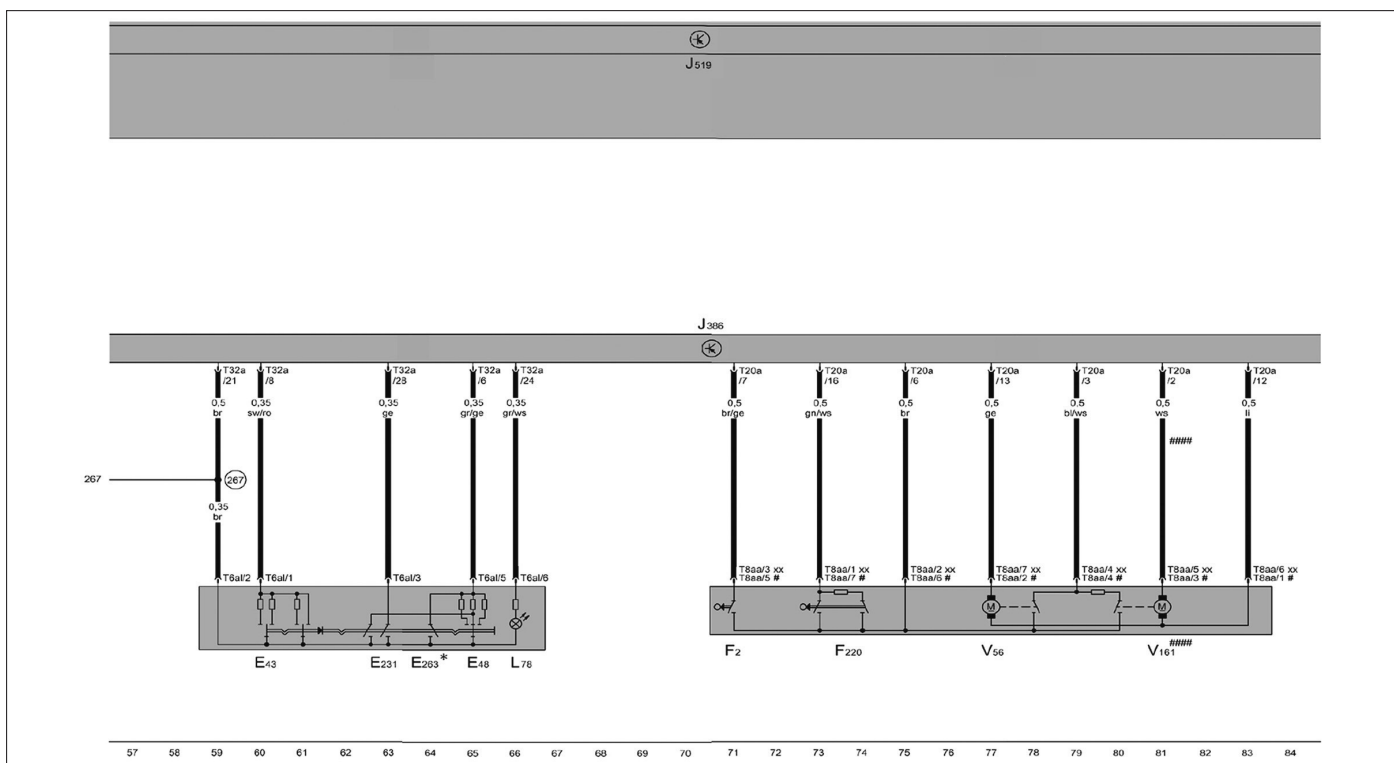
- - -. Uniquement véhicules avec calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant.

- . . . Uniquement véhicules avec rétroviseur intérieur/rétroviseur extérieur photosensible.



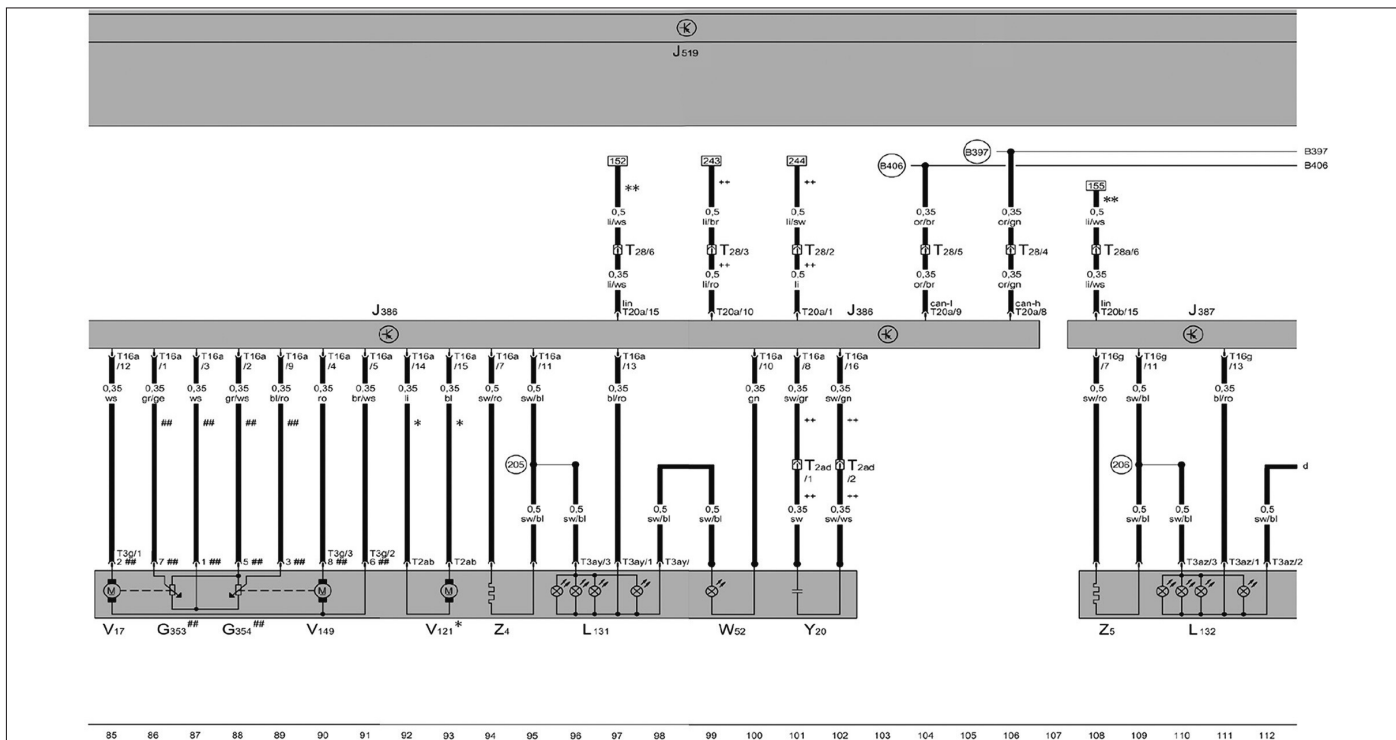
CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ CONDUCTEUR, COMMANDE DE LÈVE-GLACE DANS LA PORTE DU CONDUCTEUR, TOUCHE DE SÉCURITÉ ENFANTS, TÉMOIN DE CONTRÔLE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ (SAFE), TOUCHE DE VERROUILLAGE INTÉRIEUR CÔTÉ CONDUCTEUR (2/9).

** : Uniquement véhicules avec lève-glaces arrière.
 - . . - : Uniquement véhicules sans lève-glaces arrière.



CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ CONDUCTEUR, COMMANDE DE RÉGLAGE ET D'ESCAMOTAGE DES RÉTROVISEURS, COMMANDE DE DÉGIVRAGE DE RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS, UNITÉ DE FERMETURE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ CÔTÉ CONDUCTEUR (3/9).

* : Uniquement véhicules avec escamotage du rétroviseur.
 xx : Uniquement véhicules avec direction à gauche.
 # : Uniquement pour véhicules avec direction à droite.
 #### : Uniquement pour véhicules avec verrouillage centralisé (Safe).



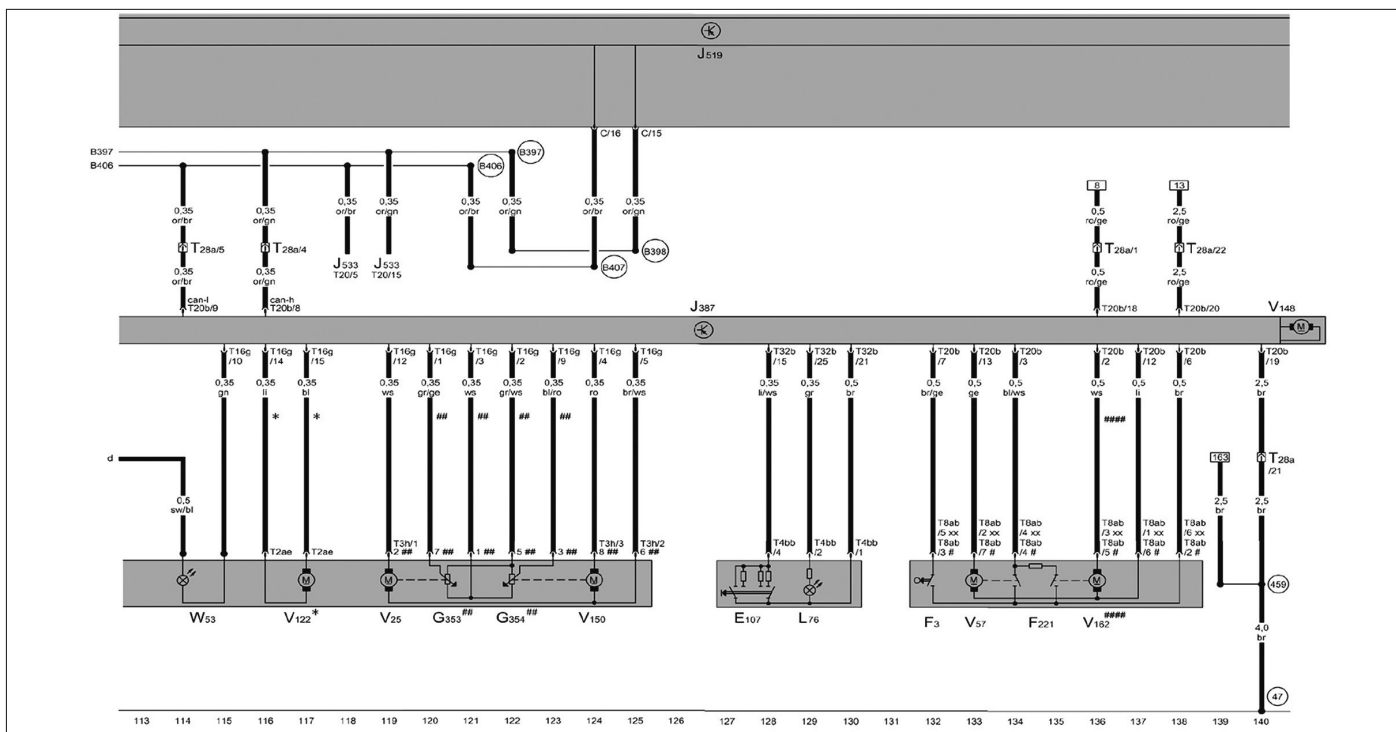
CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ CONDUCTEUR, MOTEURS DE RÉGLAGE ET D'ESCAMOTAGE DE RÉTROVISEURS CÔTÉ CONDUCTEUR, CLIGNOTANT DE RÉTROVISEUR CÔTÉ CONDUCTEUR, ÉCLAIREUR D'ACCÈS DANS LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR, RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR JOUR/NUIT AUTOMATIQUE CÔTÉ CONDUCTEUR, CLIGNOTANT DANS LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR, RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR DÉGIVRANT CÔTÉ PASSAGER (4/9).

*. Uniquement véhicules avec escamotage du rétroviseur.

**. Uniquement véhicules avec lève-glaces arrière.

++. Uniquement véhicules avec rétroviseur extérieur photosensible.

##. Uniquement véhicules avec réglage automatique des rétroviseurs



CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ PASSAGER, MOTEURS DE RÉGLAGE ET D'ESCAMOTAGE DE RÉTROVISEURS CÔTÉ PASSAGER AVANT, ÉCLAIREUR D'ACCÈS DANS LE RÉTROVISEUR CÔTÉ PASSAGER AVANT, UNITÉ DE FERMETURE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ CÔTÉ PASSAGER AVANT, COMMANDE DE LÈVE-GLACE DANS LA PORTE DU PASSAGER, MOTEUR DE LÈVE-GLACE CÔTÉ PASSAGER AVANT (5/9).

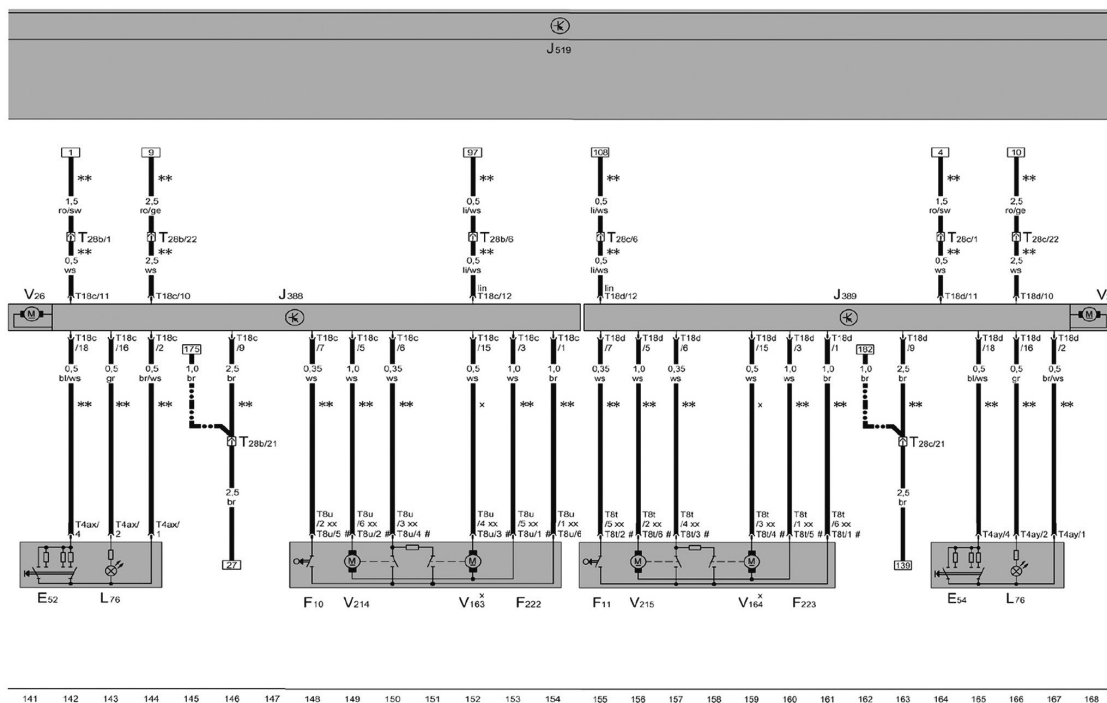
*. Uniquement véhicules avec escamotage du rétroviseur.

xx. Uniquement véhicules avec direction à gauche.

#. Uniquement pour véhicules avec direction à droite

##. Uniquement véhicules avec réglage automatique des rétroviseurs

####. Uniquement pour véhicules avec verrouillage centralisé (Safe).



CALCULATEUR DE PORTE ARRIÈRE GAUCHE, COMMANDE DE LÈVE-GLACE DANS LA PORTE ARRIÈRE GAUCHE, MOTEUR DE LÈVE-GLACE CÔTÉ ARRIÈRE GAUCHE, CONTACTEUR DE PORTE ARRIÈRE GAUCHE, UNITÉ DE FERMETURE PORTE ARRIÈRE GAUCHE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ, COMMANDE DE LÈVE-GLACE DANS LA PORTE ARRIÈRE DROITE, MOTEUR DE LÈVE-GLACE CÔTÉ ARRIÈRE DROIT, CONTACTEUR DE PORTE ARRIÈRE DROITE, UNITÉ DE FERMETURE PORTE ARRIÈRE DROITE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ (6/9).

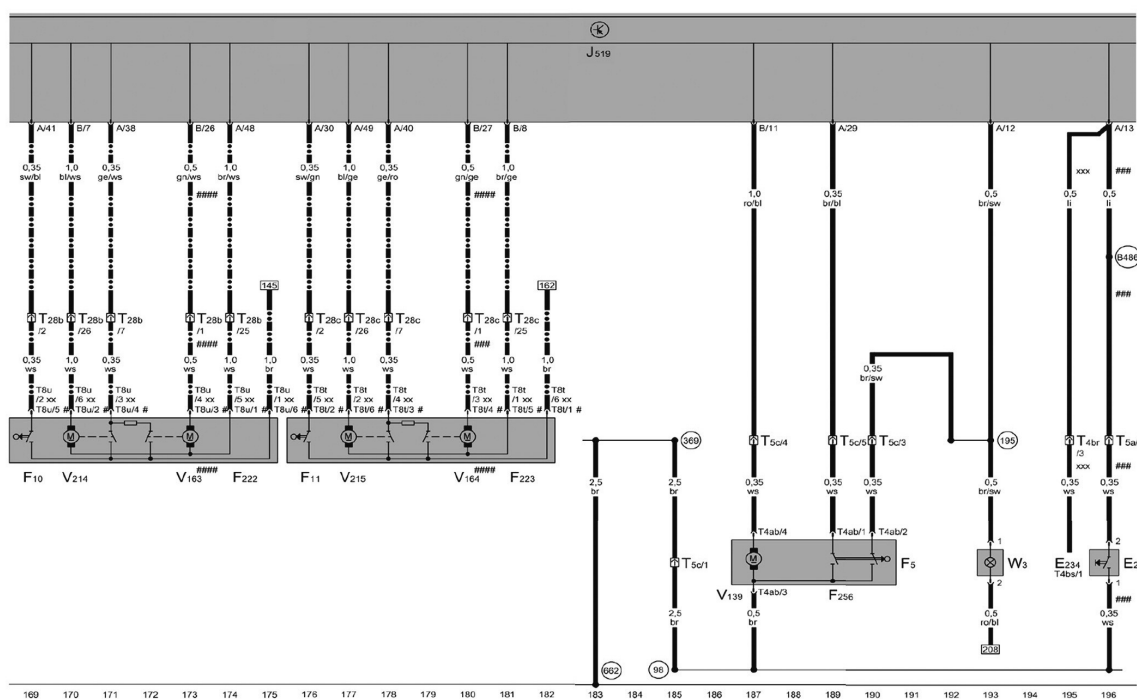
** . Uniquement véhicules avec lève-glaces arrière.

. Uniquement pour véhicules avec direction à droite.

x . Uniquement pour véhicules avec lève-glaces AR et verrouillage centralisé (Safe).

xx . Uniquement véhicules avec direction à gauche.

- Uniquement véhicules sans lève-glaces arrière.



CONTACTEURS DE PORTE ARRIÈRE GAUCHE ET ARRIÈRE DROIT, UNITÉ DE FERMETURE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ ARRIÈRE GAUCHE ET ARRIÈRE DROIT, DÉVERROUILLAGE DU CAPOT DE COFFRE/DU HAYON, UNITÉ DE FERMETURE DE CAPOT DE COFFRE/ DE HAYON, ÉCLAIRAGE DE COFFRE À BAGAGES (7/9).

. Uniquement pour véhicules avec direction à droite.

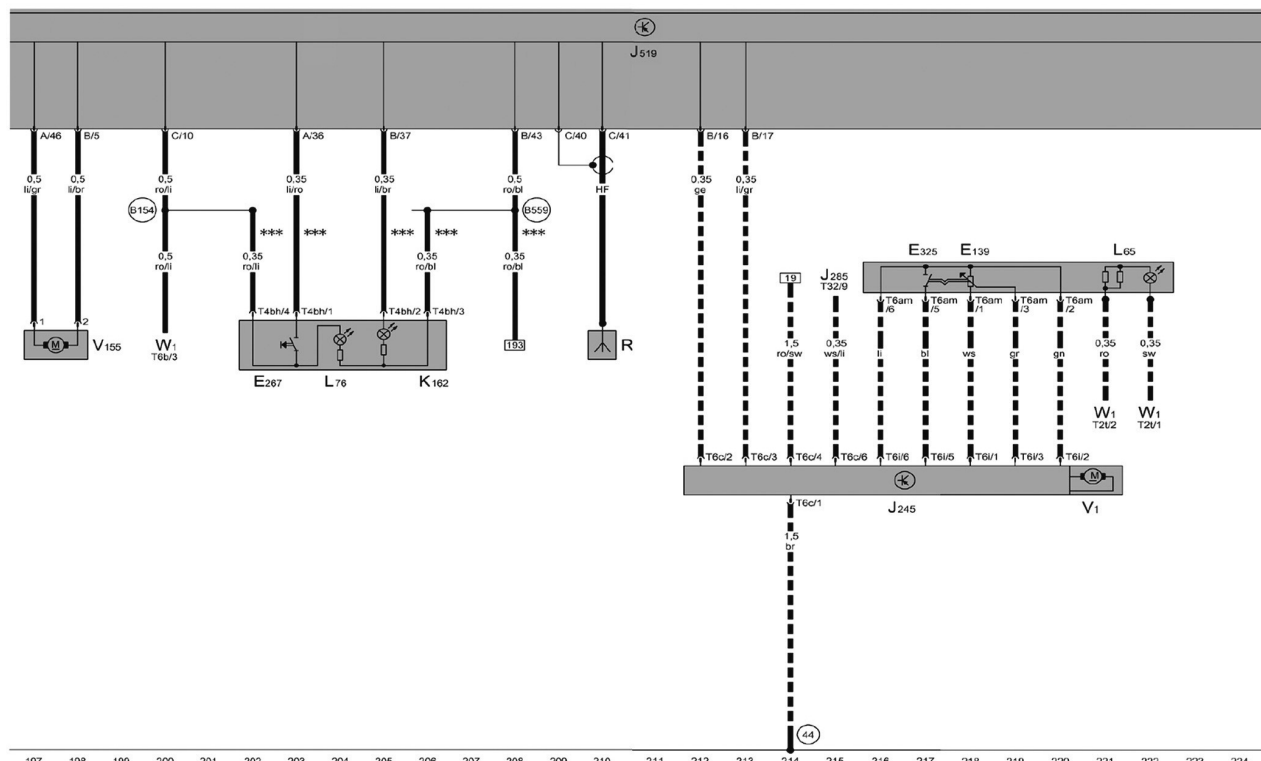
. Uniquement véhicules sans caméra de recul.

. Uniquement pour véhicules avec verrouillage centralisé (Safe).

xx . Uniquement véhicules avec direction à gauche.

xxx . Uniquement véhicules avec caméra de recul.

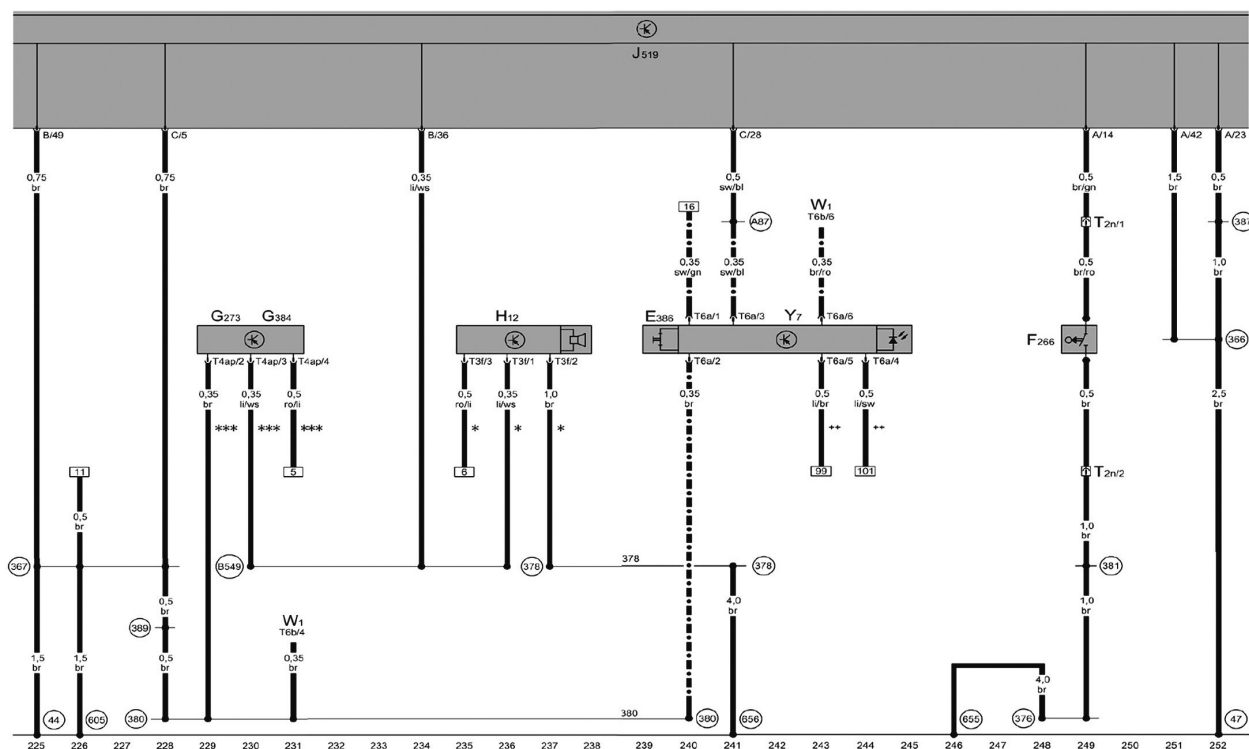
- Uniquement véhicules sans lève-glaces arrière.



MOTEUR DE VERROUILLAGE DE LA TRAPPE À CARBURANT, COMMANDE DE DÉSACTIVATION DE PROTECTION VOLUMÉTRIQUE, ANTENNE DE VERROUILLAGE CENTRALISÉ ET D'ALARME ANTIVOL, CALCULATEUR D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DU TOIT OUVRANT, TOUCHE DU TOIT OUVRANT, PROGRAMMATEUR D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE TOIT OUVRANT (8/9).

***. Uniquement véhicules avec protection volumétrique

- - -. Uniquement véhicules avec calculateur d'ouverture/fermeture de toit coulissant.



DÉTECTEUR POUR PROTECTION VOLUMÉTRIQUE, CAPTEUR D'INCLINAISON DU VÉHICULE, AVERTISSEUR D'ALERTE, RÉTROVISEUR INTÉRIEUR PHOTOSENSIBLE, CONTACTEUR DE CAPOT-MOTEUR (9/9).

*. Uniquement véhicules avec alarme antivol.

***. Uniquement véhicules avec protection volumétrique.

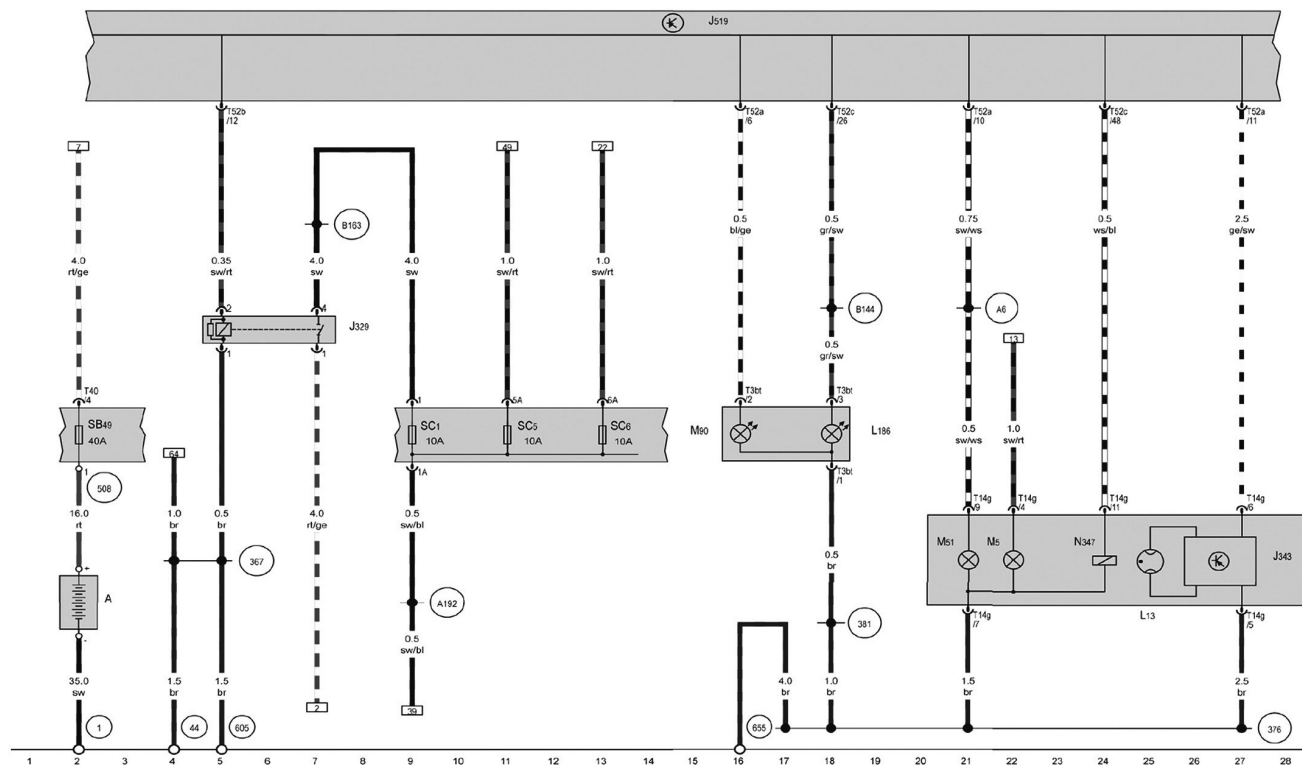
++. Uniquement véhicules avec rétroviseur extérieur photosensible.

- - -. Uniquement véhicules avec rétroviseur intérieur/rétroviseur extérieur photosensible.

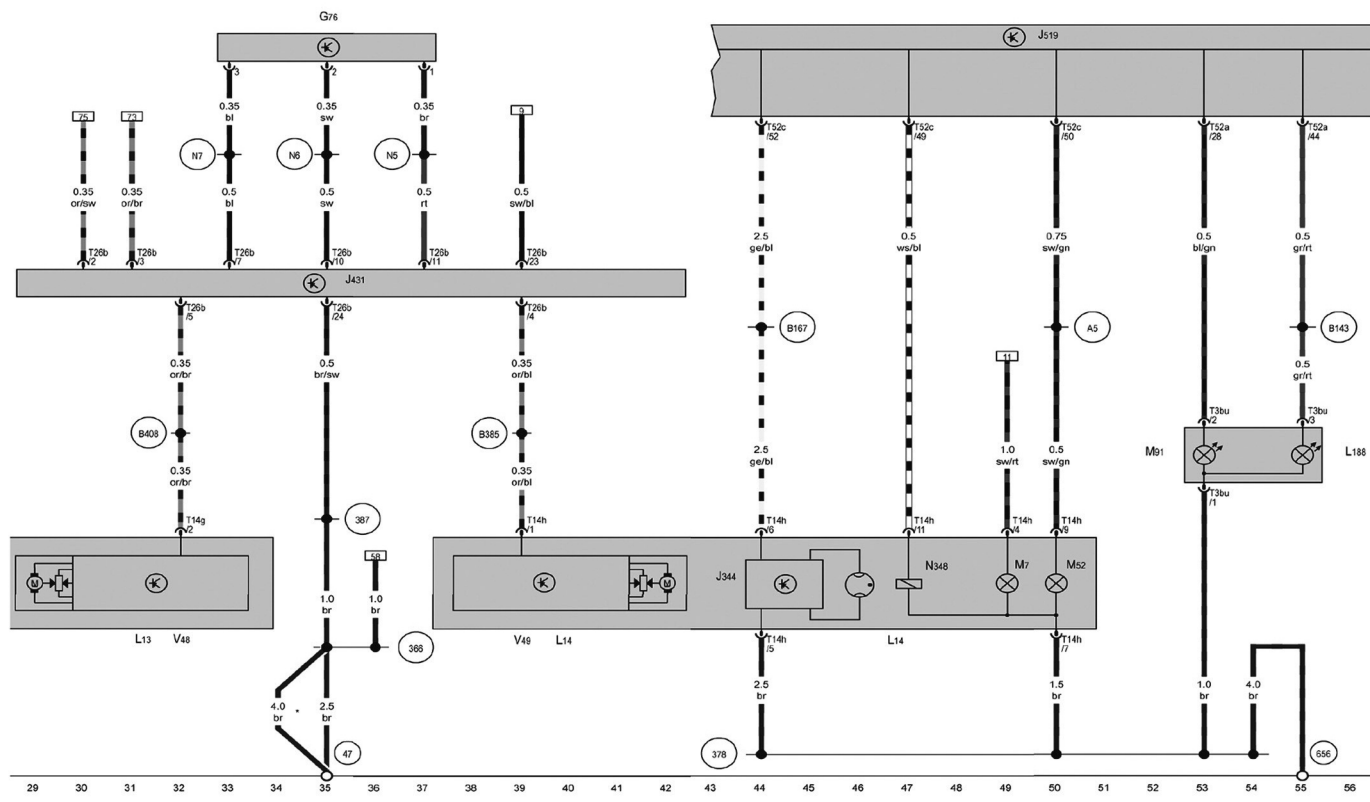
ECLAIRAGE AVANT (À PARTIR DE NOVEMBRE 2009)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE



BATTERIE, RELAIS D'ALIMENTATION EN TENSION DE LA BORNE 15, CALCULATEUR DE RÉSEAU DE BORD, FUSIBLES, CALCULATEUR DE LAMPE À DÉCHARGE GAUCHE, AMPOULE À DÉCHARGE GAUCHE, AMPOULE DE FEU DE JOUR ET DE FEU DE POSITION GAUCHE, FEU DE BRAQUAGE GAUCHE, FEU DE POSITION AVANT GAUCHE SURÉLEVÉ, AIMANT DE COMMUTATION FEU DE ROUTE ET FEU DE CROISEMENT GAUCHE (1/3).

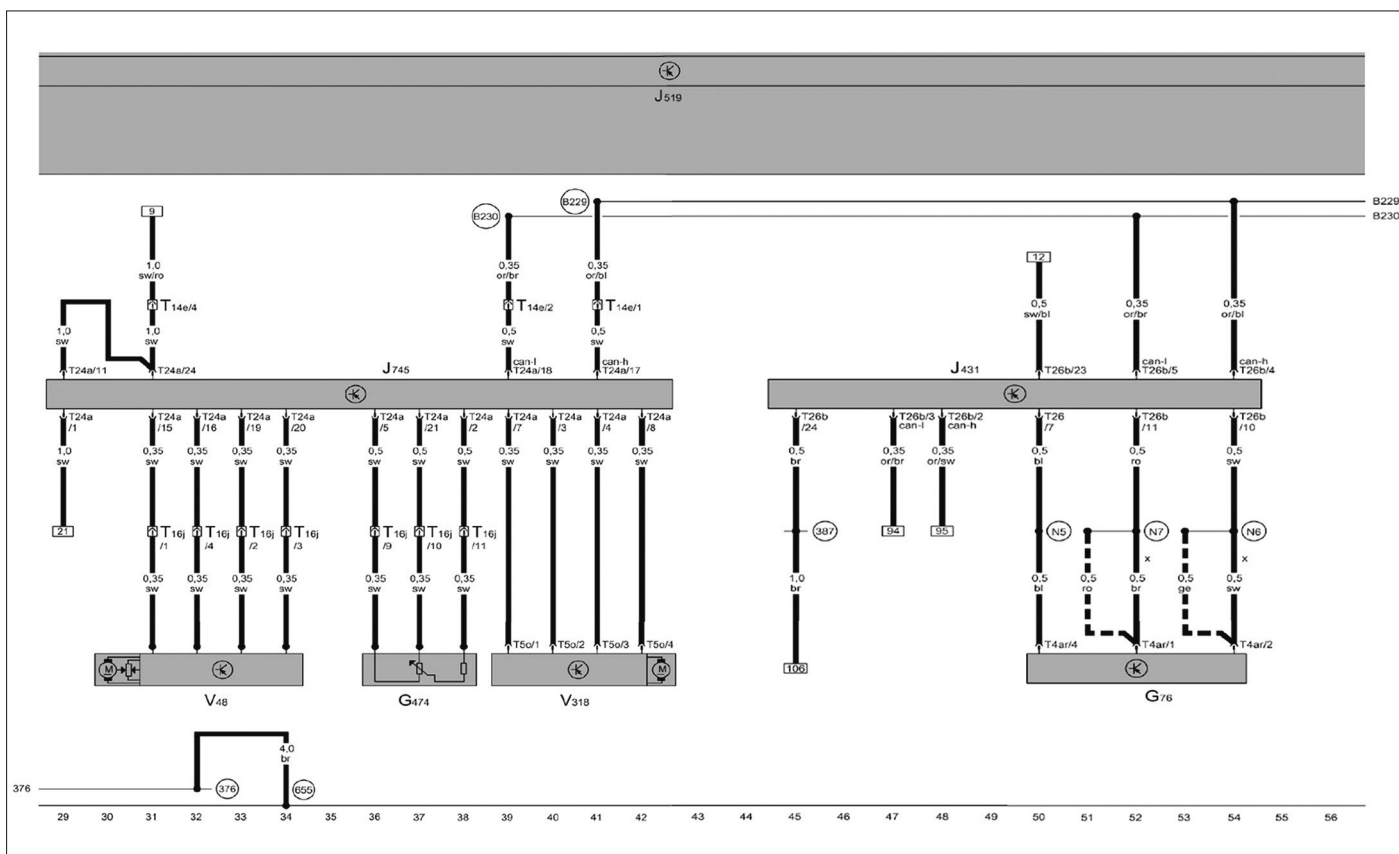


CAPTEUR D'ASSIETTE ARRIÈRE GAUCHE, CALCULATEUR DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS, AMPOULE À DÉCHARGE GAUCHE, AMPOULE À DÉCHARGE DROITE, SERVOMOTEUR GAUCHE DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS, CALCULATEUR DE RÉSEAU DE BORD, AMPOULE À DÉCHARGE DROITE, AMPOULE DE FEU DE JOUR ET DE FEU DE POSITION DROIT, FEU DE POSITION AVANT DROIT SURÉLEVÉ (2/3).

*. Uniquement sur les véhicules avec dispositif start/stop de mise en veille.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

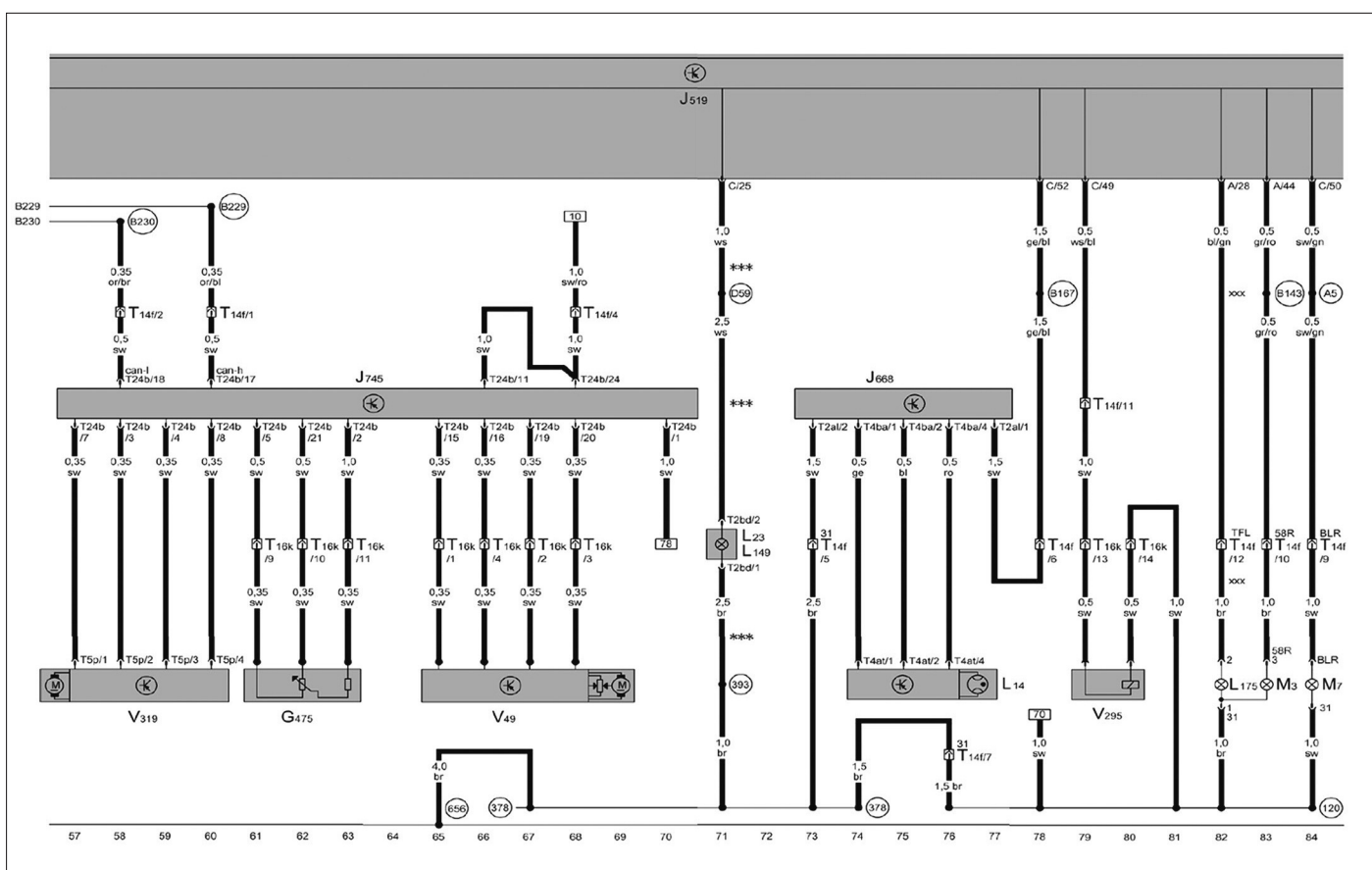
CARROSSERIE



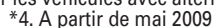
CALCULATEUR DE FEUX DIRECTIONNELS ET DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS, PROJECTEUR AVANT GAUCHE.

x. Uniquement pour véhicules sans transmission intégrale.

---. Uniquement véhicules avec transmission intégrale

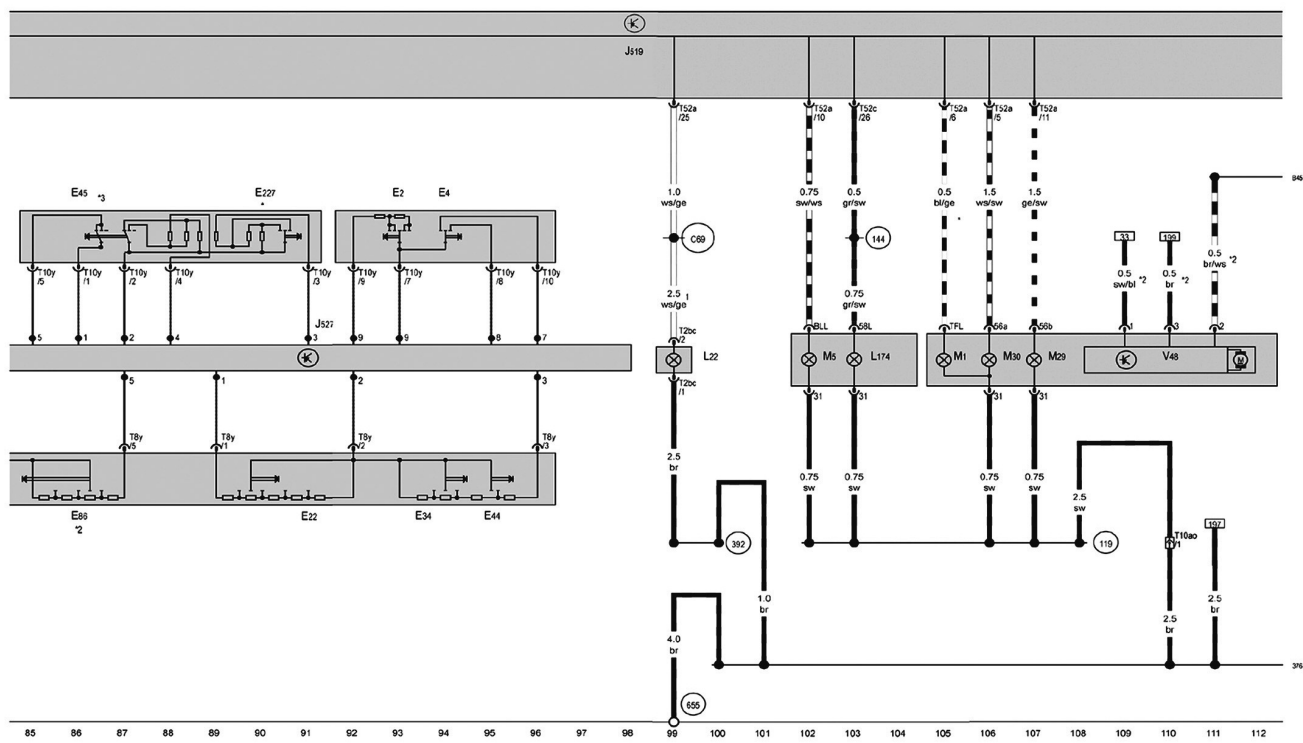


CALCULATEUR DE FEUX DIRECTIONNELS ET DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS, PROJECTEUR AVANT DROIT.





*2. Uniquement sur les véhicules avec alternateur 90 A / 120 A

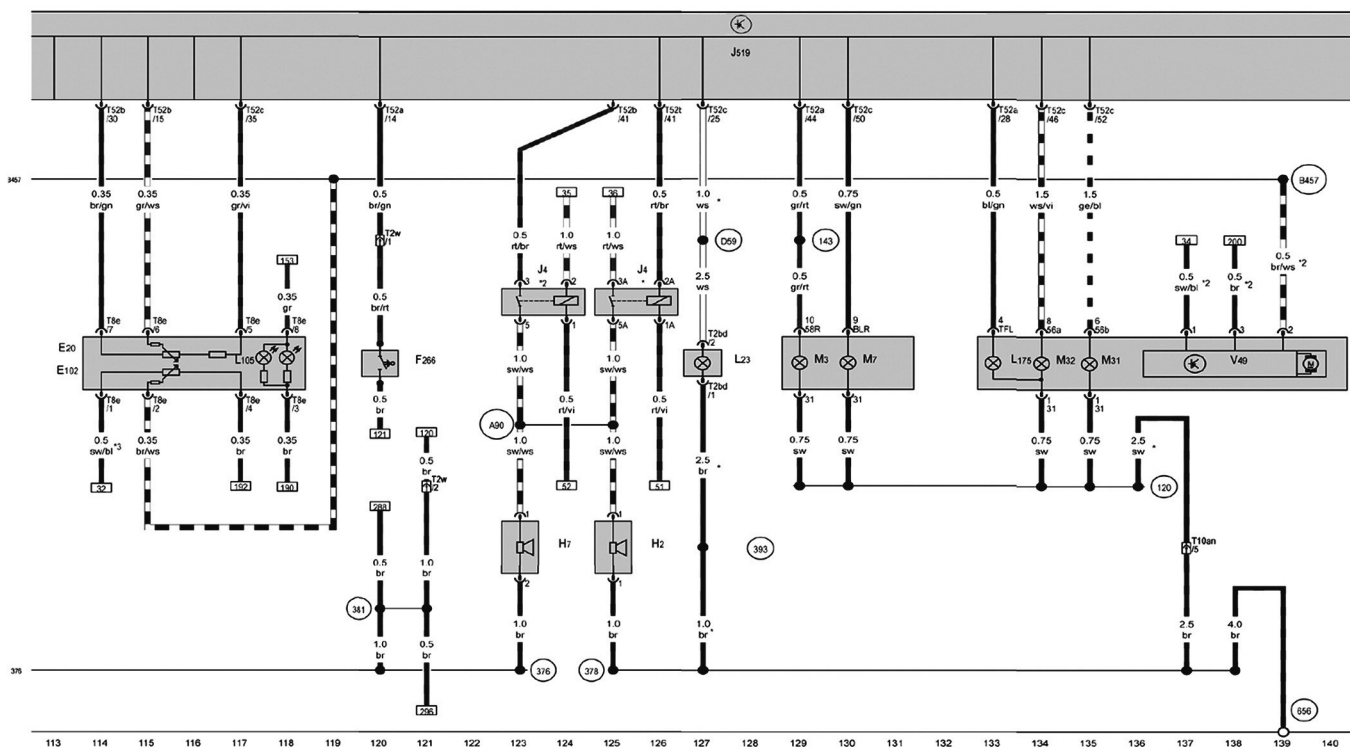


COMMANDE DES CLIGNOTANTS, CALCULATEUR D'ÉLECTRONIQUE DE COLONNE DE DIRECTION, AMPOULE DE PROJECTEUR ANTIBROUILLARD GAUCHE, AMPOULE DE FEU DE CROISEMENT GAUCHE, CONNECTEUR, SERVOMOTEUR GAUCHE DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS.

*. Uniquement sur les véhicules avec projecteurs antibrouillard.

*1. Uniquement sur les véhicules avec régulateur de vitesse.

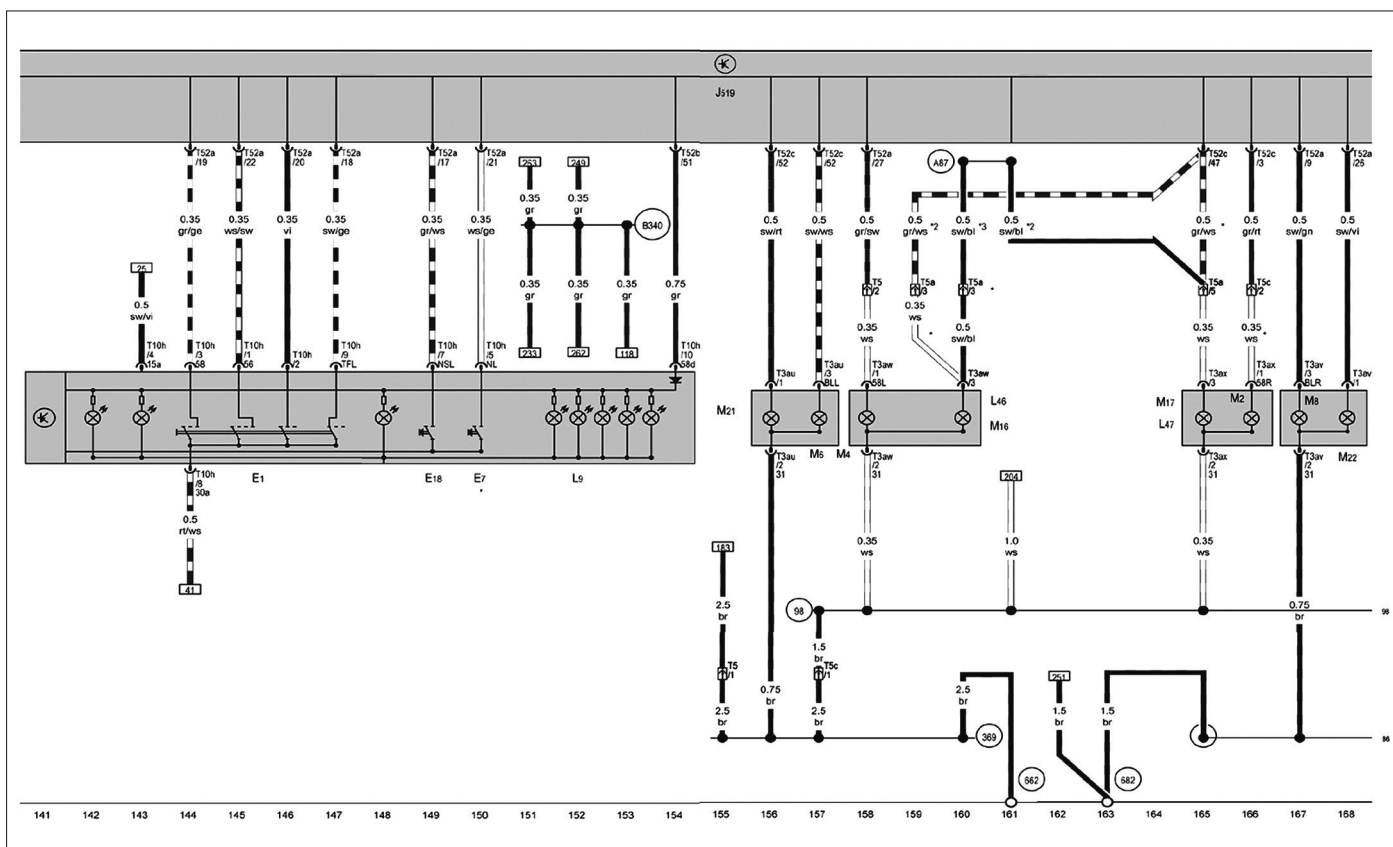
*2. Uniquement sur les véhicules avec réglage du site des projecteurs



RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE DES CADRANS ET DES COMMANDES, MOLETTE DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS, CONTACTEUR DE CAPOT-MOTEUR, AMPOULE DE PROJECTEUR ANTIBROUILLARD DROIT, AMPOULE DE FEU DE CROISEMENT DROIT, SERVOMOTEUR DROIT DE RÉGLAGE DU SITE DES PROJECTEURS.

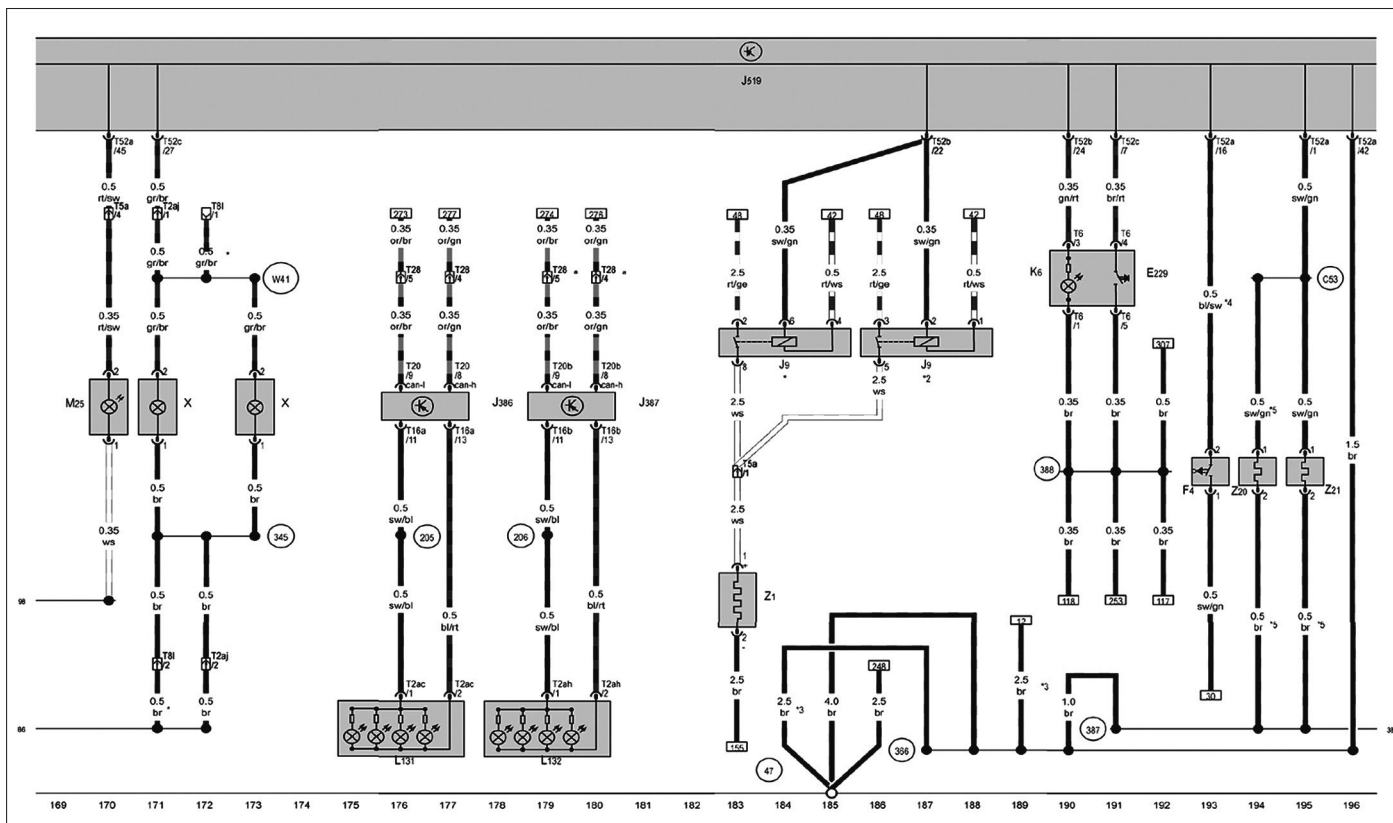
*. Uniquement sur les véhicules avec projecteurs antibrouillard

*2. Uniquement sur les véhicules avec réglage du site des projecteurs



COMMANDE D'ÉCLAIRAGE, COMMANDE DE PROJECTEURS ANTIBROUILLARD, COMMANDE DE FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD, AMPOULE DE FEU ROUGE ARRIÈRE GAUCHE, AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIÈRE DROIT.

*. Uniquement sur les véhicules avec direction à droite



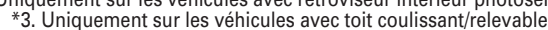
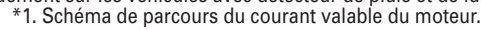
CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ CONDUCTEUR, CALCULATEUR DE PORTE CÔTÉ PASSAGER,

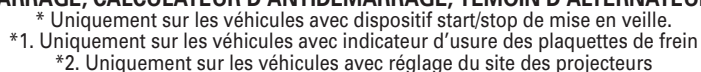
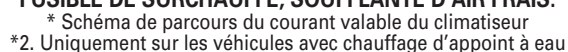
*. Uniquement sur les véhicules avec aide au stationnement.

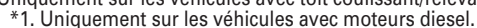
*1. Uniquement sur les véhicules avec dispositif start/stop de mise en veille.

*2. Uniquement sur les véhicules avec boîte DSG à double embrayage 02E.

*3. Uniquement sur les véhicules avec gicleurs chauffants.







page 212

MÉTHODES DE RÉPARATION



Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.
Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer certaines réinitialisations.

Batterie et réinitialisation

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- Récupérer, si nécessaire, les codes des systèmes à mémoire (autoradio, système vidéo, etc.).
- Noter, si nécessaire, les paramètres du conducteur (stations de radio, navigation, etc.).
- Interroger la mémoire de diagnostic pour constater d'éventuels défauts.
- Fermer les vitres avant de débrancher la batterie.
- Attendre 2 minutes après la coupure du contact, sans agir sur les ouvrants.
- Déconnecter en premier le câble de masse puis celui de l'alimentation.

 Il faut attendre une minute au minimum après le rebranchement de la batterie avant de démarrer le véhicule.

RÉINITIALISATIONS APRÈS

REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE

- Après le débranchement de la batterie, il est nécessaire d'effectuer une réinitialisation des vitres à commande séquentielle :
 - Remonter la vitre en position haute.
 - Relâcher puis maintenir la commande dans cette position pendant quelques secondes.
 - Vérifier que la fonction séquentielle est de nouveau opérationnelle.
- Pour supprimer l'allumage du témoin ESP et celui de la direction assistée, il suffit de rouler quelques mètres avec le véhicule et d'amener le volant de butée en butée.

Alternateur et démarreur

ALTERNATEUR (MOTEUR 1,4 TSi)

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer et basculer le réservoir de charbon actif sans débrancher les durits (Fig.1).

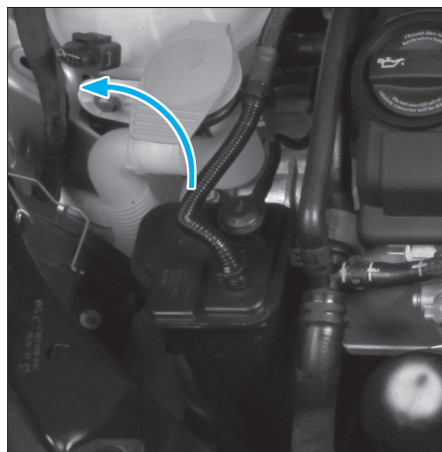


Fig. 1

- Déposer :
 - la courroie d'accessoires (voir chapitre "Moteur 1,4 TSi),
 - la vis supérieure de l'alternateur (Fig.2),

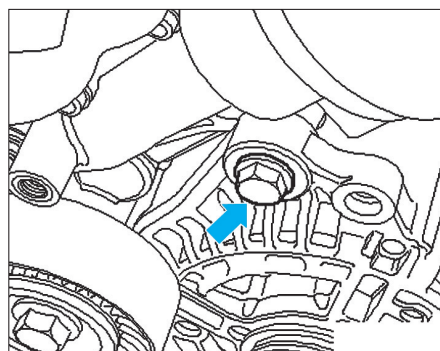


Fig. 2

- la protection sous moteur.
- Débrancher les connecteurs électriques de l'alternateur.
- Déposer :
 - le compresseur sans débrancher les canalisations

- (voir chapitre "Climatisation"),
- la vis de fixation inférieure de l'alternateur (Fig.3),
- l'alternateur par le dessous du véhicule.

REPOSE

A la repose, respecter les points suivants :

- Si nécessaire, récupérer les douilles de centrage afin de les placer sur le nouveau alternateur.
- Reposer la courroie d'accessoires.
- Respecter les couples de serrage prescrits.

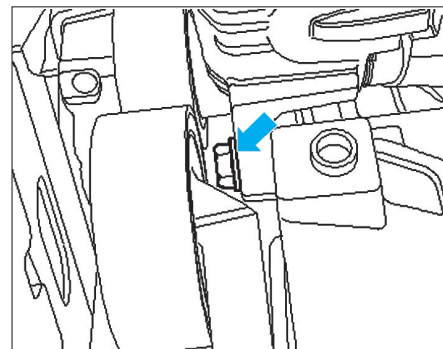
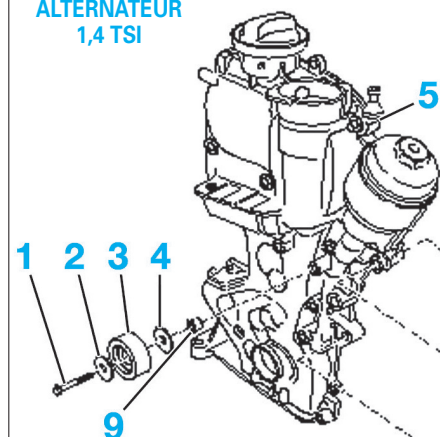
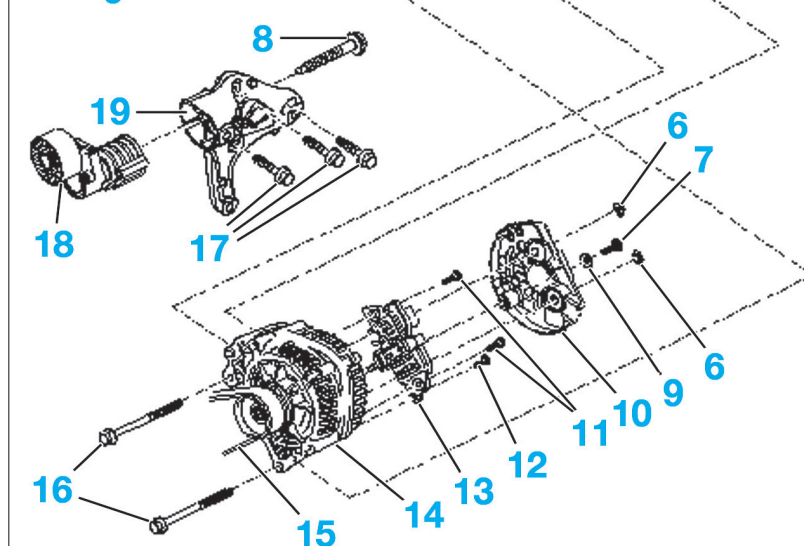


Fig. 3

ALTERNATEUR 1,4 TSi



1. Vis de fixation du galet enrouleur : 4 daN.m
2. Rondelle
3. Galet enrouleur
4. Rondelle
5. Carter de distribution
6. Ecou M8 : 1,5 daN.m
7. Vis M5x21
8. Vis M10x50 : 2 daN.m + 90°
9. Entretoise
10. Cache de protection
11. Vis M4x19
12. Vis M4x13
13. Régulateur de tension
14. Alternateur
15. Courroie accessoires
16. Vis M8x90
17. Vis M8x50
18. Galet tendeur
19. Support de compresseur



ALTERNATEUR (MOTEUR 2,0 TDi)

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - la courroie d'accessoire (voir opération concernée),
 - le compresseur sans débrancher les canalisations (voir chapitre "Climatisation"),
 - les connecteurs électriques de l'alternateur.
- Déposer et basculer le filtre à carburant sans débrancher les durits (Fig.4).

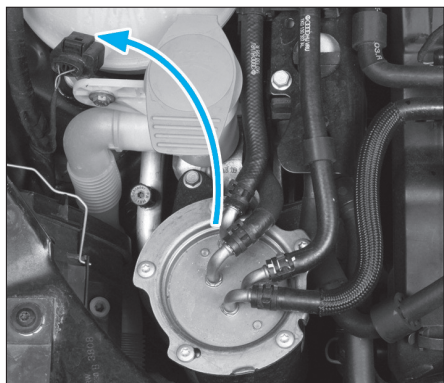


Fig. 4

- Déposer les deux vis de fixation de l'alternateur (Fig.5).

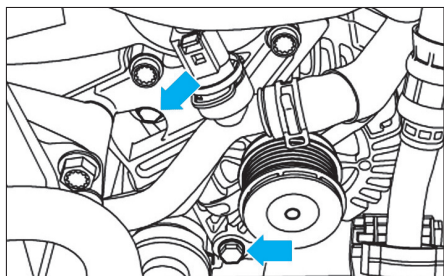
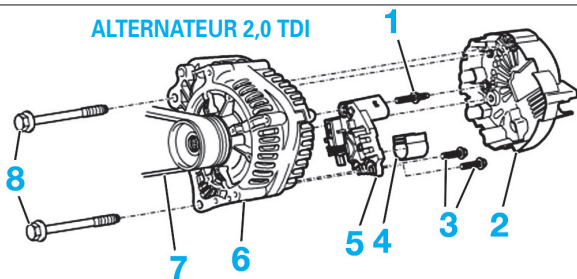


Fig. 5

REPOSE

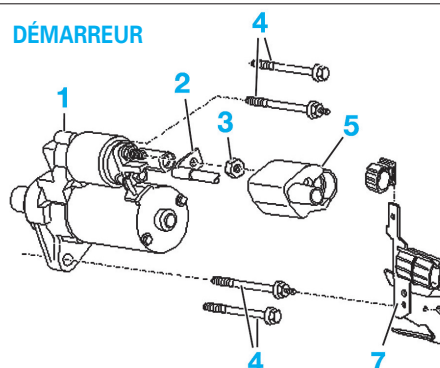
- A la repose, respecter les points suivants :
- Si nécessaire, récupérer les douilles de centrage afin de les placer sur le nouveau alternateur.
 - Reposer la courroie d'accessoires.
 - Respecter les couples de serrage prescrits.

ALTERNATEUR 2,0 TDi



1. Vis M4x20/M4x15
2. Cache de protection
3. Vis : M4x20
4. Bouchon de protection
5. Régulateur de tension
6. Alternateur
7. Courroie accessoires
8. Vis de fixation de l'alternateur M8x90 : 2,5 daN.m

DÉMARREUR



1. Démarreur
2. Alimentation
3. Ecran M8 : 1,5 daN.m
4. Vis de fixation démarreur M12 : 7,5 daN.m
5. Cache de protection
6. Ecran de fixation du support (boîte de vitesses manuelle) : 2,3 daN.m
7. Support (boîte de vitesses manuelle).

DÉMARREUR

DÉPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie.
- Déposer la protection moteur.
- Déposer le corps de filtre à air.

Moteur essence

- Débrancher le connecteur (1) (Fig.6).
- Dissocier le cache de protection (2) du solénoïde.
- Déposer l'écrou de fixation du contacteur puis retirer le câble positif.
- Si nécessaire déposer le câble de masse (3).
- Déposer
 - la vis de fixation (4) supérieure du démarreur.

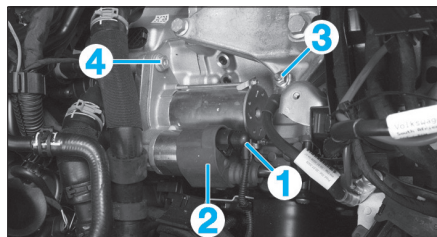


Fig. 6

- la protection sous moteur,



Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, déposer le support (5) (Fig.7).

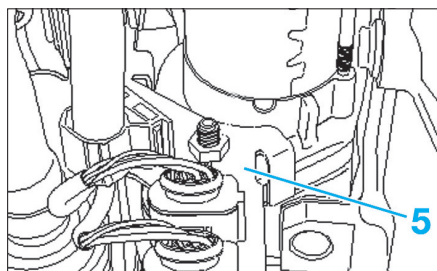


Fig. 7

- Déposer la vis de fixation (6) inférieure du démarreur (Fig.8).
- Déposer le démarreur.

Moteur diesel

- Dissocier le cache de protection (1) du solénoïde (Fig.9).
- Débrancher le connecteur (2).
- Déposer
 - l'écrou de fixation du contacteur (3) puis retirer le câble positif,
 - le câble de masse (4),
 - la vis de fixation (5) supérieure du démarreur,
 - la protection sous moteur,
 - le support (6) puis la vis de fixation inférieure (7) du démarreur (Fig.10).
- Déposer le démarreur.

REPOSE

- A la repose, procéder dans l'ordre suivant :
- A la présence du centreur sur le démarreur.
 - Au passage du faisceau électrique.
 - A l'état des bornes électriques.
 - Respecter les couples de serrage prescrits.

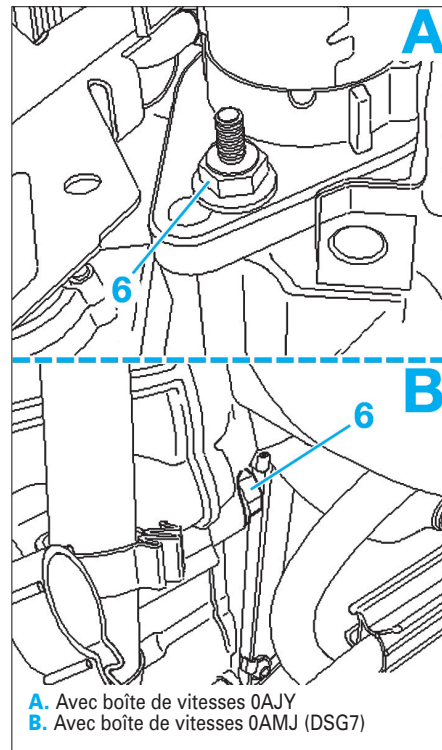


Fig. 8

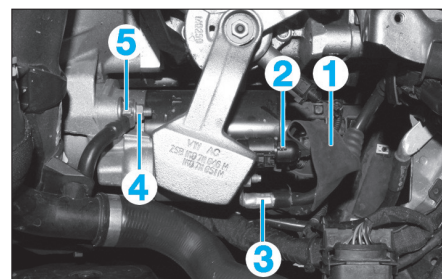


Fig. 9

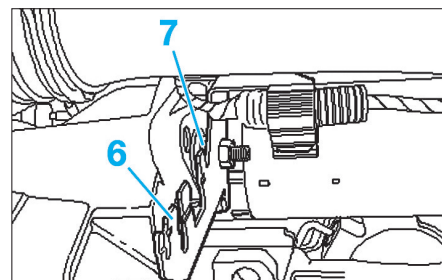


Fig. 10