

Elektromagnetische Wählhebelsperre für autom. Getriebe

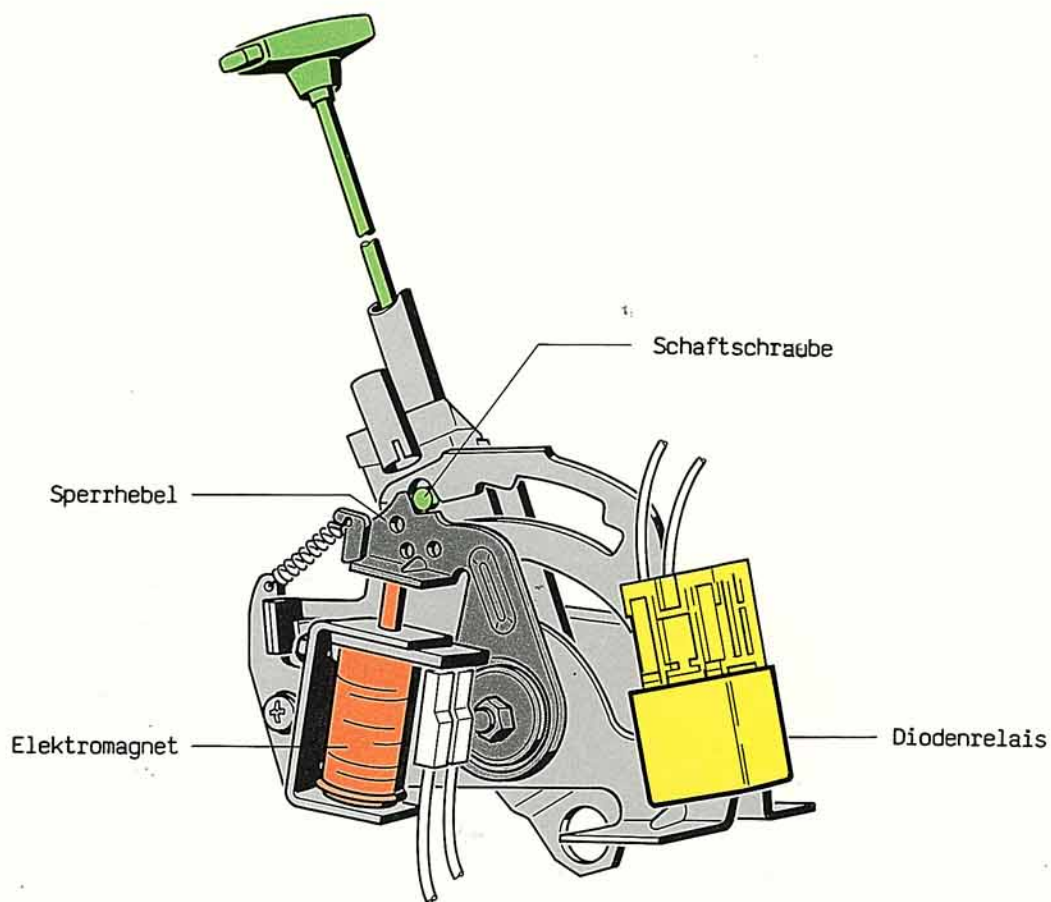
Konstruktion und Funktion.

Selbststudienprogramm Nr. 91.

V·A·G

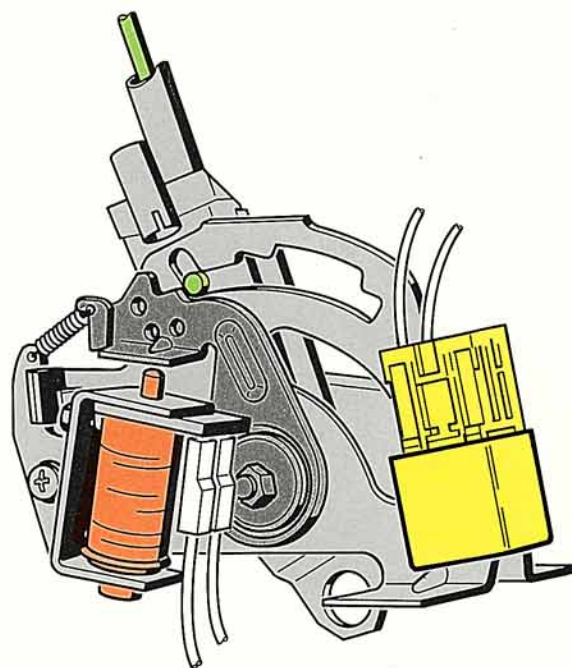
Kundendienst.

Die Schaltsperre erlaubt das Einlegen einer Fahrstufe aus der Position "P" heraus nur bei gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals.



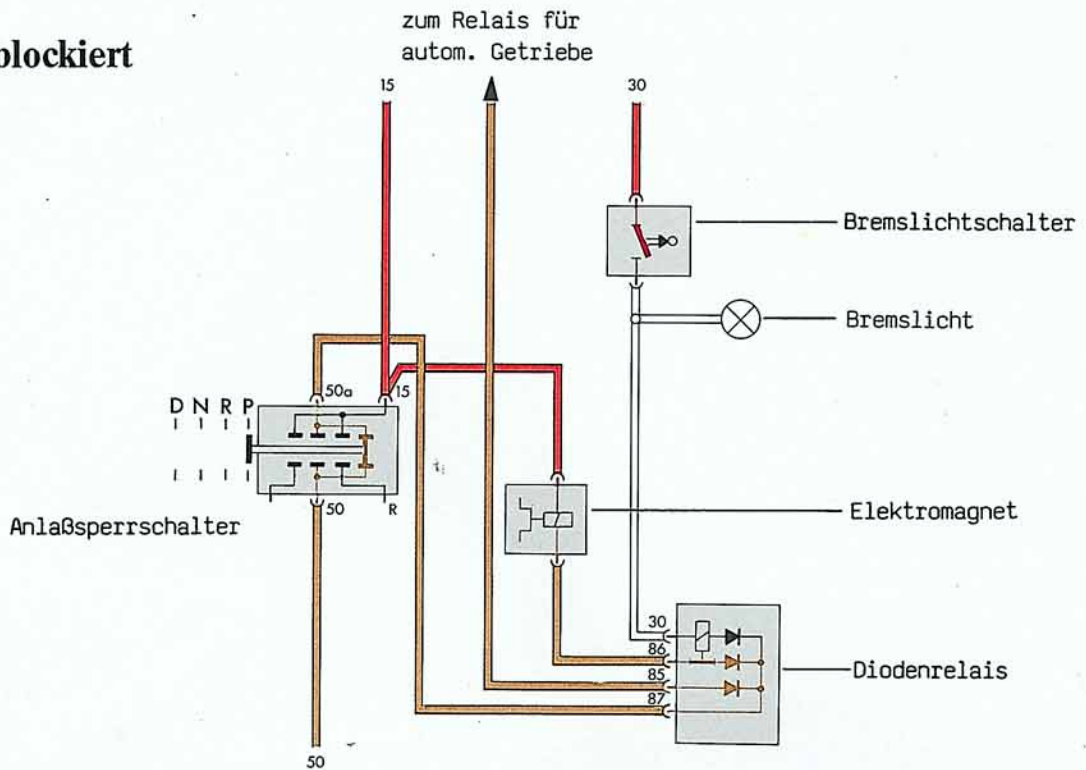
So funktioniert es

Mit dem Einschalten der Zündung und dem Wählhebel in Position "P" wird durch den Elektromagneten der Sperrhebel angehoben und blockiert mit der Schaftschraube den Wählhebel. Es kann kein Fahrbereich eingelegt werden.



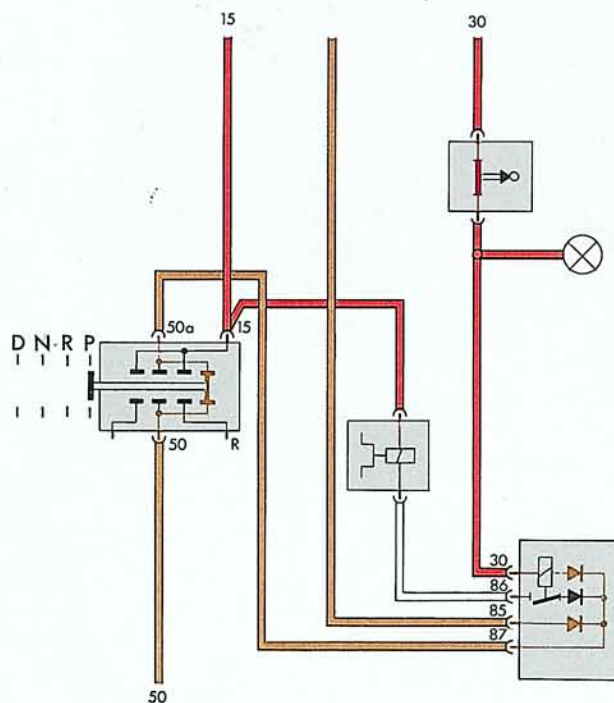
Wird am Elektromagneten die Spannung unterbrochen, dann gibt der Sperrhebel die Parksperre frei. Es kann ein Fahrbereich eingelegt werden.

Wählhebel blockiert



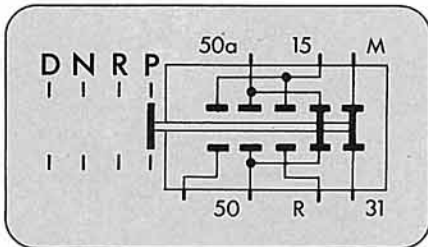
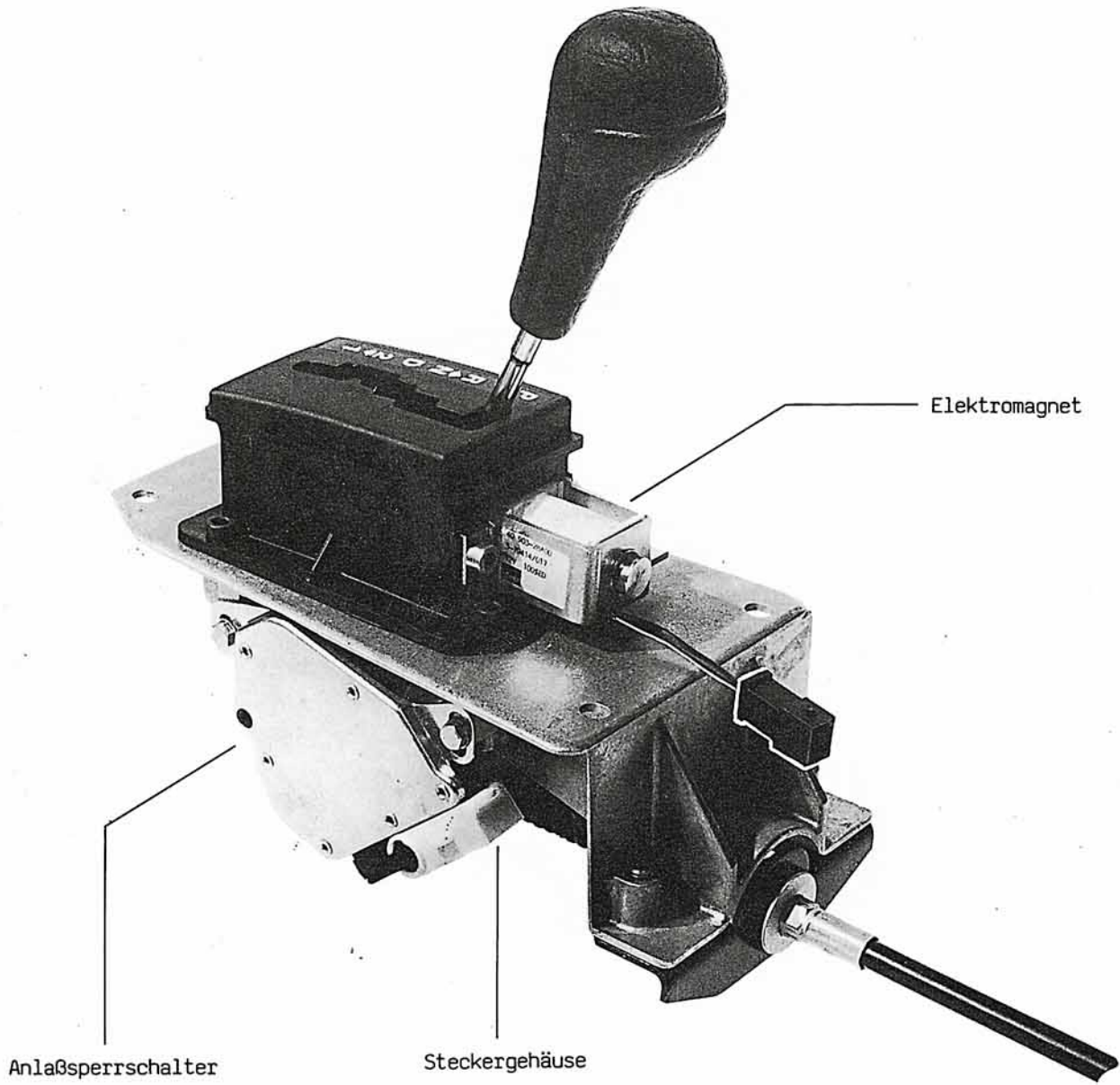
Bei eingeschalteter Zündung ist der Wählhebel in Position "P" gesperrt, solange der Elektromagnet plus- und minusseitig mit Spannung versorgt wird. Das Diodenrelais ist in Ruhelage geschlossen und stellt zusammen mit dem Anlaßsperrschalter die Masseverbindung zum Elektromagneten her.

Wählhebel entriegelt

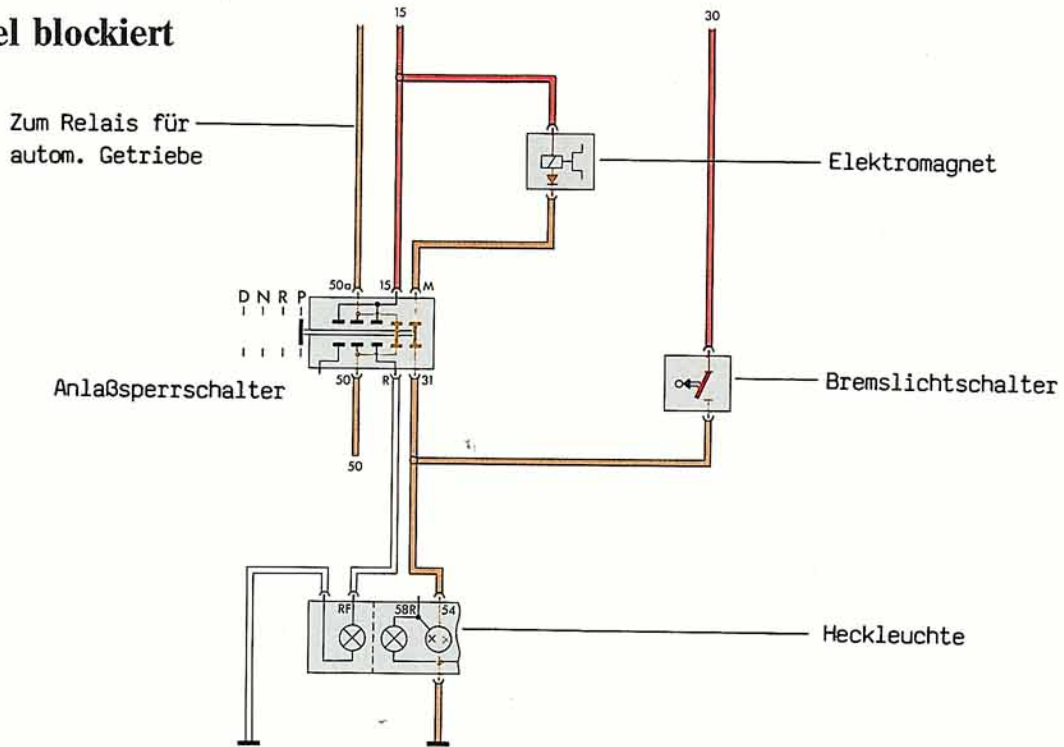


Durch Betätigen des Bremspedals wird über den Bremslichtschalter das Diodenrelais plusseitig angesteuert. Das Relais öffnet und unterbricht die Masseverbindung zum Elektromagneten.

Mit dem Modellwechsel '87 setzt ein geänderter Wählhebel ein.
 Der Anlaßsperrschalter ist ein separates Bauteil mit zusätzlichen Schaltkontakten
 für die Wählhebelsperre.
 Damit konnte das Diodenrelais entfallen.

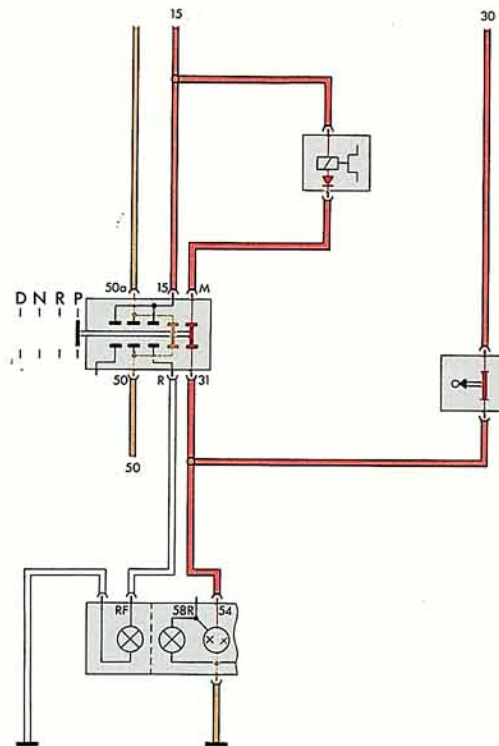


Wählhebel blockiert



Mit dem Einschalten der Zündung und dem Wählhebel in Position "P" wird der Elektromagnet angesteuert. Der Wählhebel ist verriegelt. Der zusätzliche Kontakt M am Anlaßsperrschalter stellt in Verbindung mit den Glühlampen der Bremsleuchte die Masseverbindung her. Das Diodenrelais konnte damit entfallen.

Wählhebel entriegelt



Durch Betätigen des Bremspedals wird die bisherige Masseverbindung zum Elektromagneten aufgehoben. Der Elektromagnet wird damit spannungslos und der Wählhebel ist entriegelt.

Nur für den internen Gebrauch in der V.A.G Organisation.
© VOLKSWAGEN AG Wolfsburg.
Alle Rechte sowie technische Änderungen vorbehalten.
700.2809.09.00 Technischer Stand März 1987