

FILTRE A ESSENCE RÉGULATEUR DE PRESSION

BREVETÉ S.G.D.G. FRANCE ET ÉTRANGER

A. GUIOT

Sur un moteur, la pompe d'alimentation débite de l'essence au carburateur sous une pression de 130 à 160 grammes.

Cette pression est nécessaire pour amener l'essence du réservoir au carburateur et, en été éviter le vapor lock.

Mais une pression de 35 à 50 grammes serait suffisante pour l'alimentation du moteur.

L'idéal serait

- Pression ÉLEVÉE à la pompe.
- Pression FAIBLE au carburateur.

problème résolu par :

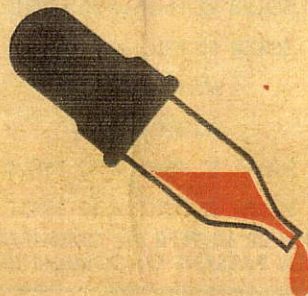
LE FILTRE A ESSENCE RÉGULATEUR DE PRESSION A. GUIOT

qui assure :

Ralenti



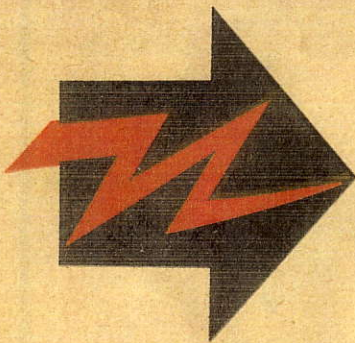
Economie



Souplesse



Reprises



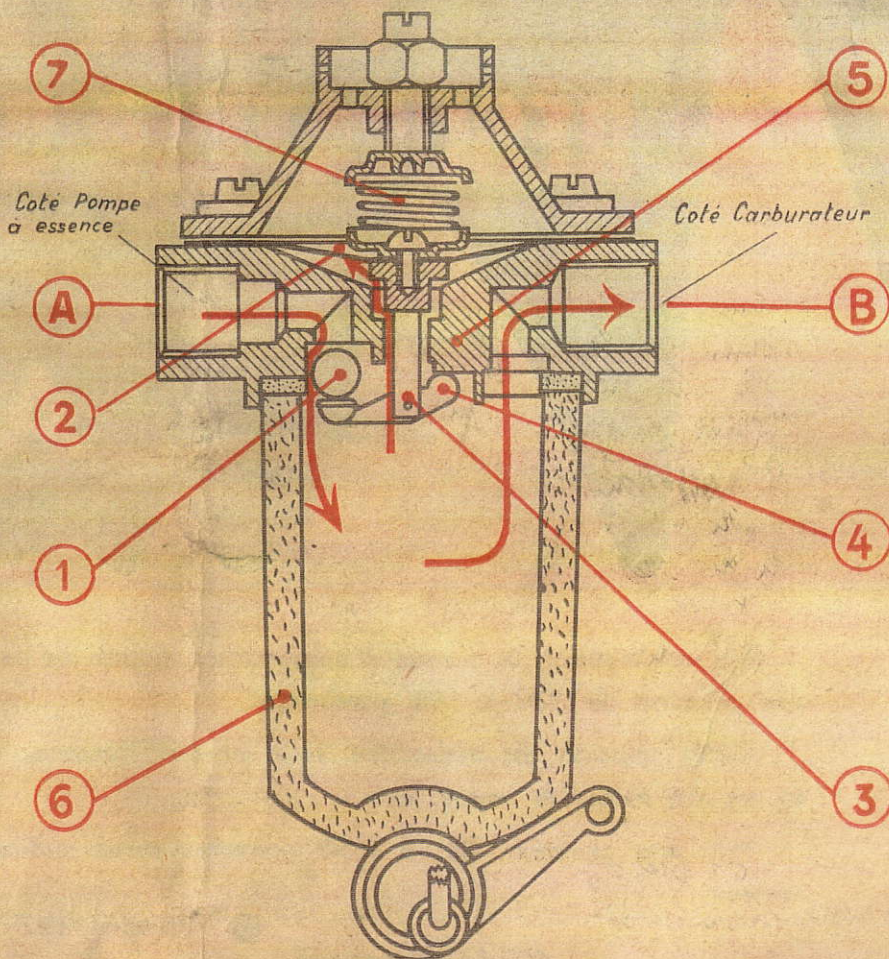
FONCTIONNEMENT

Le filtre à essence régulateur de pression A. GUIOT se place directement à l'entrée du carburateur entre celui-ci et la pompe à essence, le carburant arrivant en A et sortant en B.

A chaque tour de l'arbre à cames du moteur correspond un refoulement d'essence de la pompe au filtre régulateur. La bille (1) laisse libre le passage du carburant.

Si le moteur ne demande pas toute l'essence que la pompe débite, il se produit dans la cuve du carburateur une contre-pression qui, se transmettant par la cuve de décantation, agit immédiatement sur la membrane (2) dans le sens de la petite flèche rouge. La membrane entraîne la tige (3). Le basculeur (4) prenant appui sur la face inférieure du corps (5) soulève la bille (1) qui vient obturer le trou d'arrivée d'essence. La pression dans la cuve (6) se maintient ainsi égale à celle réglée par le ressort taré (7).

Tout se passe automatiquement.



MARQUES	CARBURATEUR	FILTRE
CITROEN TA 2 CV	SOLEX 22 ZACI	X 8
CITROEN TA 11 CV	ZENITH 32 IN	X 11
CITROEN TA 11 CV	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
CITROEN TA 15 CV	SOLEX 30 PAAI	X 7
FORD VEDETTE, VENDOME	ZENITH EE 7/8	X 12
FORD COMETE	ZENITH EE 7/8	X 12
PANHARD DYNA	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
PEUGEOT 202	SOLEX 22 IAC	X 9
PEUGEOT 203	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
RENAULT 4 CV	SOLEX 22 IAC et 22 BIC	X 9
RENAULT PRAIRIE	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
RENAULT SAVANE	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
RENAULT FRÉGATE	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
JUVA 6 CV	SOLEX 26 AIC	X 9
JUVA 4 CV	SOLEX 22 BIC	X 16
SIMCA SPORT	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
SIMCA ARONDE	SOLEX 32 PBIC et 32 PBICC	X 10
VOITURES AYANT PLUSIEURS CARBURATEURS	INDIQUER LE TYPE DU CARBURATEUR EN PASSANT LA COMMANDE	X 13

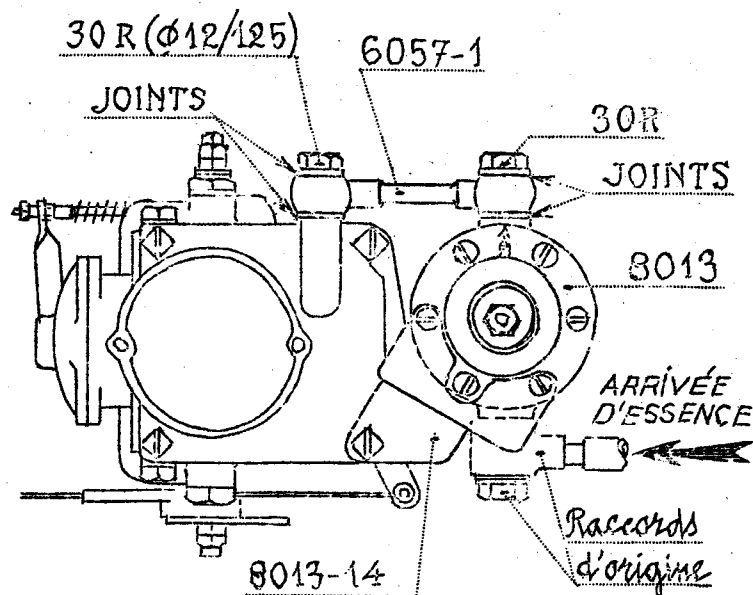
FILTRE 8013

INSTRUCTIONS
DE MONTAGEN° DE
PLAN**X7**

Paris, le 14-5-52

- 1 - Débrancher la tuyauterie d'arrivée d'essence et démonter le raccord orientable —
- 2 - Monter sur le corps du carburateur la barrette 6057-1 avec 2 joints, à l'aide de la vis-raccord 30 R (ϕ 12/125) —
- 3 - Monter le filtre-régulateur 8013 (voir nota) sur la barrette avec 2 joints et la vis-raccord 30 R ; le support 8013-14 se fixant avec une des quatre vis du couvercle du carburateur —
- 4 - Remonter le raccord orientable d'origine avec ses 2 joints, puis rebrancher la tuyauterie d'arrivée d'essence —
Bien bloquer le tout pour éviter les fuites d'essence —

NOTA: La Flèche gravée sur le couvercle du Filtre doit être du côté du carburateur

MONTAGE DU FILTRE RÉGULATEUR DE
PRESSION D'ESSENCE A. GUIOT SUR LE CARBURATEUR**SOLEX 30 PAAL**

NOMENCLATURE

1	Filtre 8013
1	Support 8013-14
1	Barrette 6057-1
1	Raccord 30 R
1	Raccord 30 R (ϕ 12/125)
4	Joints